



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.)

(ตามแบบ อบต. กำหนด)

สายทาง สร.ถ. 125 - 77 บ้านโพนม่วง - บ้านหัวพี ถนนเชื่อมระหว่างตำบล (STA 0+000 - STA 3+800)

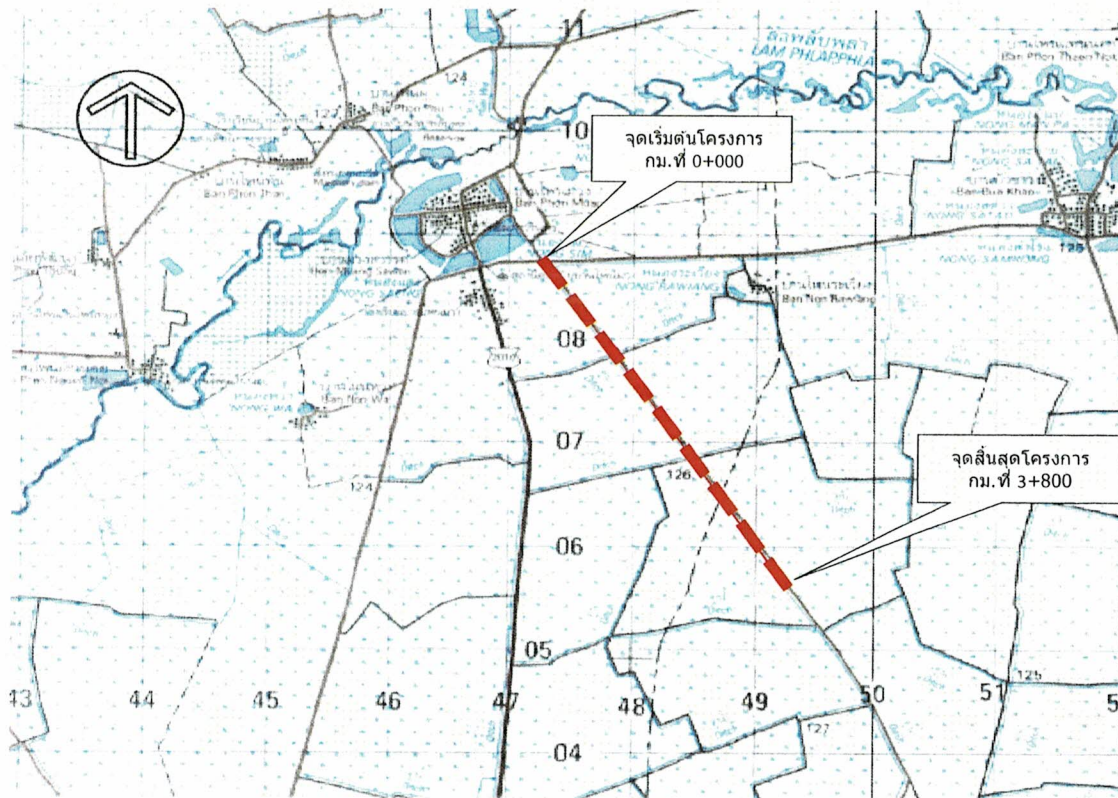
บ้านโพนม่วง หมู่ที่ 10 ตำบลไพรขลา อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์

องค์การบริหารส่วนตำบลไพรขลา อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.)

บ้านโพนมวง หมู่ที่ 10 ตำบลไพรขลา อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์

สายทาง สร.ถ.125 - 77 บ้านโพนมวง - บ้านหัวพี ถนนเชื่อมระหว่างตำบล (STA 0+000 - STA 3+800)



รายละเอียดประกอบงานชิ้นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.)

กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 3,800 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

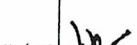
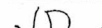



หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 19,000 ตร.ม.

สารบัญ	
รายการแบบ	จำนวนแผ่น
แผนที่ตั้งโครงการ ฯ	1
แบบแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.)	1

ข้อกำหนดเพิ่มเติมประกอบแบบ

- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครกที่ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)
- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

5640 II	5740 III	5740 II
5639 I	5379 IV	5739 I
5639 II	5739 III	5739 II

องค์การบริหารส่วนตำบลไพรขลา อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์				
สถานที่ก่อสร้าง ตำบลไพรขลา อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์	นายศักดิ์ชัย ทราบรัมย์ ตย.13266		- สารวจ ออกแบบ	เห็นชอบ  นางสาววงฤดี ธนบุรี รองปลัด รก. ปลัดอบต.
			วิศวกร	
แสดงแบบแปลน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสถ.)	นายมีชัย บุญปลูก		ผช.นายช่างโยธา	อนุมัติ  นายกเลิศักดิ์ จันทน์หอม นายก อบต.ไพรขลา
	นายสุนทร สีดา		นายช่างโยธา	
	นายสรรพลสิทธิ์ จันทร์ทอง		ผอ. กองช่าง / /
แบบเลขที่ อบต. ไพรขลา	มาตราส่วน		แผนที่	

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 100 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 100 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 0 - 100 ม.
3. วัสดุขยรอยต่อคอนกรีตแบบซีดหินชนิดเทรอน (ยางมะตอย)
4. วัสดุขยรอยต่อคอนกรีต ใช้แผ่นโฟมหนา 0.02 ม. หรือวัสดุเทียบเท่า
5. คอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่ได้จากการผสมวัสดุปูนซีเมนต์เข้ากับวัสดุมวลรวมและน้ำ โดยอัตราส่วนผสมต้องได้ค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีตเป็นไปตามที่ออกแบบไว้หรือความระบุไว้ในแบบก่อสร้าง ซึ่งการผสมคอนกรีตต้องเป็นการผสมคอนกรีตโดยที่ผสมคอนกรีตแล้วเสร็จสมบูรณ์จากโรงงานผลิตคอนกรีต แล้วขนานำส่งหน้างานก่อสร้างด้วยรถผสมคอนกรีต
- คอนกรีตผสมเสร็จที่นำส่งหน้างานก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องใช้คอนกรีตผสมเสร็จสมบูรณ์ที่โรงงาน ซึ่งโรงงานผู้ผลิตคอนกรีตต้องได้รับมาตรฐาน มอก. โดยที่ผู้รับจ้างต้องนำหนังสือใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมเสร็จของผู้ผลิต เสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อนนำคอนกรีตผสมเสร็จมาใช้ในหน้างานก่อสร้าง
6. ส่วนขยตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่น้อยกว่า 5 ซม. และไม่เกินกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 / ตร. ซม. การเก็บตัวอย่างคอนกรีตให้เก็บตัวอย่างคอนกรีตอย่างน้อย 3 ก่อน ขนาด 15x15x15 ซม. เพื่อนำไปทดสอบ หากค่ากำลังอัดคอนกรีตหากไม่มีการกำหนดในแบบ หรือรายการประกอบแบบเฉพาะงาน ให้ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีตทุกๆ 50 ลบ.ม. ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงาน
7. เหล็กเสริมใช้มาตรฐาน มอก. 20 มอก. 24
8. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH มอก. 737
9. วัสดุก่อสร้างที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดประกอบแบบ
10. มีติดต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
11. ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่

ก. รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดรื้อพื้นที่เดิม (บนที่)
2. ทำการปรับแต่งคันทางให้ตรงรูป
3. ร่องพื้นที่ทางควยทรายหยาบ
4. ก่อสร้างผิวจราจรเสริมเหล็ก
5. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในคำแนวลักษณะและคำแนโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงาน
6. ให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหรือทำการเพิ่มปริมาณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงาน
7. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตร ที่กำหนดในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงาน
8. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 5, 6 และ 7 จะต้องให้ได้ตามปริมาณงานที่กำหนดไว้ในแบบ
9. ความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กและโหลทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
10. กรณีผิวจราจร กว้างตั้งแต่ 5.00 เมตร ให้ดำเนินการก่อสร้างทาง LONGITUDINAL JOINT ในตำแหน่งกึ่งกลางผิวจราจร
11. งานโหลทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง (ถ้ามี)
12. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ ป้ายจราจร อบรม กำหนด จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
13. ผู้จ้างสามารถดำเนินการทดสอบความหนา (CORING) โดยทำการทดสอบความหนาทุกระยะ 250 เมตร / ตัวอย่าง โดยวิธีการสุ่มตัวอย่าง ในกรณีที่ทดสอบไม่ผ่าน ผู้รับจ้างต้องทำการรื้อและเทคอนกรีตใหม่ เท่าระยะความยาวรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT
14. กรณีระยะทางไม่ถึง 250 เมตร ต้องดำเนินการทดสอบความหนา (CORING) ไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง โดยวิธีการสุ่มตัวอย่าง ในกรณีที่ทดสอบไม่ผ่าน ผู้รับจ้างต้องทำการรื้อและเทคอนกรีตใหม่ เท่าระยะความยาวรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT