

## โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รพหลำยทาง ลร.ถ. 10164

บ้านบรรรัตน์ - บ้านมะลูจรง

ตำบลลู่โลก อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

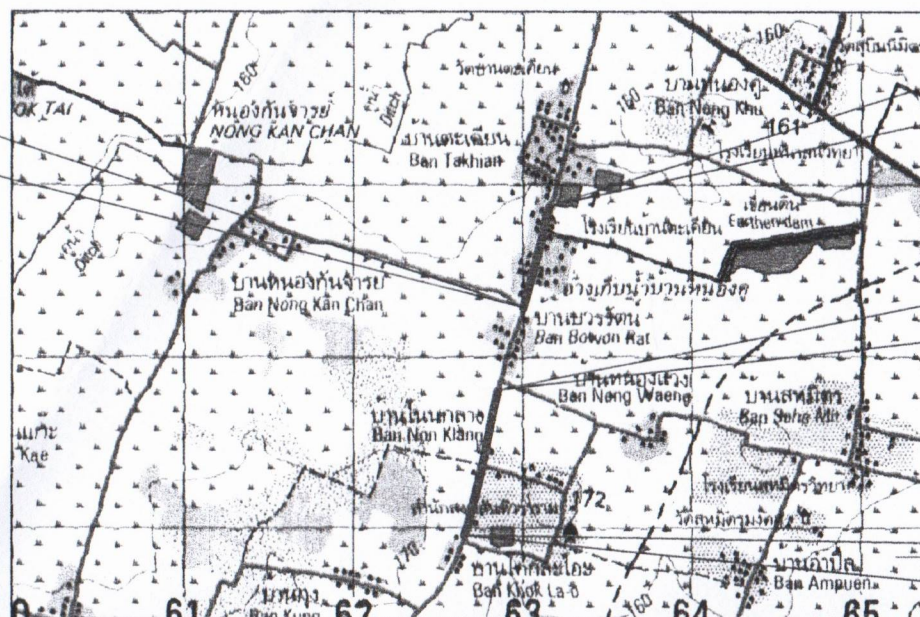
ช่วงที่ 1 กม. 1+400 ถึง กม. 2+000 ระยะทาง 0.600 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

ช่วงที่ 2 กม. 2+500 ถึง กม. 3+400 ระยะทาง 0.900 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

ระยะทางรวม 1.500 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 9,000 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 50,000

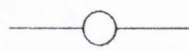
คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (ถนนทางหลวง)



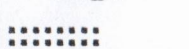
ทางหลวง 1 ที่แยกทางหลวง



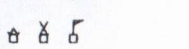
แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



วัด, สุสาน, โรงเรียน



พื้นที่ ไร่, ไร่สวน

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง

โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

<p>สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>	
แบบ	แผนที่สังเขป
สำรวจ	(นายวิฑูรย์ แปรทอง) นายชาญชัย ชำนาญงาน
ออกแบบ	(นายวิฑูรย์ แปรทอง) นายชาญชัย ชำนาญงาน
เขียนแบบ	(นายวิฑูรย์ แปรทอง) นายชาญชัย ชำนาญงาน
วิศวกร	(นายเกรียงชัย เชื้อเงินดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจ	(นายธีรวัฒน์ กิจเจริญ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจออกแบบ	(นายสมนึก ไชยสิน) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมภาคกลาง
ตรวจออกแบบ	(นายธีรวัฒน์ กิจเจริญ) ผู้อำนวยการส่วนช่าง
เห็นชอบ	ว่าที่ร้อยตรี (พิเศษ) (นายวิฑูรย์ แปรทอง) ปลัดกองการขนส่งทางบก
เห็นชอบ	(นายวิฑูรย์ แปรทอง) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
อนุมัติ	(นายวิฑูรย์ แปรทอง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
วันที่	
แผ่นที่ 1/2	จำนวนแผ่น 2



โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัลลายทาง ลร.ถ. 10164

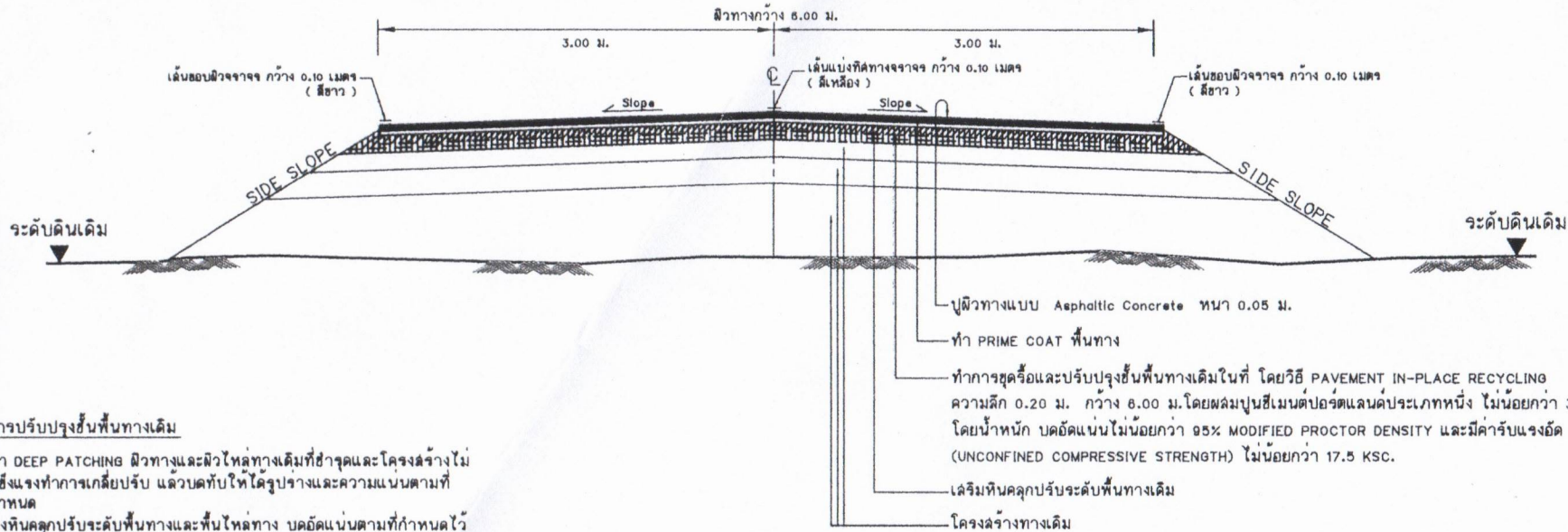
บ้านบรรทัด - บ้านมะลูจุง

ตำบลอุโลก อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 1+400 ถึง กม. 2+000 ระยะทาง 0.600 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

ช่วงที่ 2 กม. 2+500 ถึง กม. 3+400 ระยะทาง 0.900 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

ระยะทางรวม 1.500 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 9,000 ตารางเมตร



รูปตัดตามขวางงาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING  
NOT TO SCALE

รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการแก้ไขปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการสูดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งที่ผิวจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นที่ดัดและเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ที่ดัดและเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้ที่ดัดและเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ที่ดัดและเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้ที่ดัดและเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม ( โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING )

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มพข 223 - 2545 ชั้นบนต้องไม่น้อยกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 0% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% ที่ขนาดที่บดอัดแน่นให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	ปูนซีเมนต์	ต้องเป็นปูนซีเมนต์ที่ผ่านการทดสอบตาม มพข 115 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
3	การสูดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ต้องปฏิบัติตามแบบฉบับงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางเดิมมาใช้ใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพข 242 - 2555
4	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานและพื้นผิวทาง Asphaltic Concrete " มพข 230 - 2545
5	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มพข 225 - 2545
7	เส้นแบ่งที่ลาดทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มพข 226 - 2545



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete  
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นายทศพรพงศ์ แปงทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายทศพรพงศ์ แปงทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวิรัช บูลเลิศ)

คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

ตรวจ

(นายเกรียงชัย เรืองเกียรติ)

วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจจาวุธ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ

(นายสมนึก ใจเย็น)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

(นายวิรัช มิ่งพุก)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

(นายทศพรพงศ์ แปงทอง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายทศพรพงศ์ แปงทอง)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายทศพรพงศ์ แปงทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2