โครงการ

โครงกาซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-062 สายบ้านสายโท 12 ใต้สามัคคี หมู่ที 16 - เขตวนอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 12 ใต้สามัคคี หมู่ที 16

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านสายโท12ใต้สามัคคี หมู่ที 16 ตำบลสายตะกู อำเภอบ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจและออกแบบ

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลสายตะกู

สารบัญแบบ

ที่	รายการแบบ	หมายเหตุ
A-01	แผนที่สังเขป	
A-02	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ	
A-03	แบบรูปตัดโครงการและคูณแสดงปริมาณวัสดุ	
A-04	แปลนถนน	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนต่าง ๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยให้ผู้รับจ้างจะต้องเร่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุ ต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปกิบัติตามข้อกำหนดของ มอก.สำหรับวัสดุนั้นๆหากปรากฏภายหลังว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังดดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด B.M. เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามข้อกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงาน และ หรือ ผู้แทนองค์กร ขององค์การบริหารส่วนตำบลละเวีย หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนตำบลละเวีย
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรบานการก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท มทช. ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับ ของถนนให้กลมกลืนถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9.สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่นไฟฟ้า โทรทัศน์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกียวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้น ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆเป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้ตามมาตรฐานความยาวที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำไหลสะดวกสามารถไหลผ่านได้
12. จำนวนท่อและระดับตำแหน่งวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมอยู่ในดุลยวินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน ท่อลอดเหลี่ยม เครื่องจราจร รางระบายน้ำ และบ่อพักอาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยวินิจของผู้ควบคุมงาน
14.ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยวินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับตาม ข้อ 12 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณเยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกันหรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยวินิจของคณะกรรมการตรวจงานจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรฐานในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างไม่ว่าอันตรายใดๆนั้น จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกียวข้อง มาตรการเกียวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณไฟ ในระว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
หมวดบำรุงทาง	
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	ทล-7-601
งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement in-place recyling	ทล-7-603
หมวดงานทางเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย	
ป้ายบังคับและป้ายเตือน	ทล-3-101
ป้ายจราจรบังคับ	ทล-3-102 ถึง 103
ป้ายจราจรป้ายเตือน	ทล-3-104 ถึง 106
ป้ายจราจรป้ายเตือน	ทล-3-108
ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	ทล-3-107
การติดตั้งป้ายจราจรา แบบป้ายเดียว	ทล-3-118
การติดตั้งป้ายจราจร แบบป้ายชุด	ทล-3-109
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ดีเส้นจราจร	ทล-3-110 (1)
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ข้อกำหนดงานก่อสร้าง	ทล-3-110 (4)
หลักกิโลเมตร	ทล-3-111
หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	ทล-3-112
ตัวเลขและตัวอักษร	ทล-3-113
RUMBLE STRIP	ทล-3-114
ป้ายแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	ทล-3-115
หลักนำทาง	ทล-3-120
TIMRE BARRICADE แบบถาวร	ทล-3-203
ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ทล-3-301 ถึง 302
หมวดงานไฟฟ้าและแสงสว่าง (แบบมาตรฐานทางหลวงชนบท)	
การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	ทฟ-101/61
ข้อกำหนดลักษณะทั่วไปและลักษณ์ของไฟฟ้าส่องสว่าง	ทฟ-301/61
รูปแบบวงจรไฟฟ้าส่องสว่าง	ทฟ-302/61
แหล่งจ่ายไฟและตู้ควบคุมไฟฟ้าส่องสว่าง	ทฟ-303/61
รายละเอียดโคมไฟฟ้า	ทฟ-304/61
การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางแยก	ทฟ-305/61
ตารางรายละเอียดการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนน	ทฟ-306/61
การติดตั้งโคมไฟถนนบนเสาเหล็ก	ทฟ-308/61
การเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน และบ่อพักสาย	ทฟ-309/61

แบบกองช่าง อบต.สายตะกู	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-062 สายบ้านสายโท 12 ใต้สามัคคี หมู่ที่ 16 - เขตวนอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 12 ใต้สามัคคี หมู่ที่ 16	เขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ปลัด อบต.สายตะกู	นายก อบต.สายตะกู	รายละเอียดแบบ	
	แบบแสดง สารบัญแบบ	(นายกิตติภูมิ สิงห์เงิน)	ตรวจแบบ (นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	ตรวจแบบ (นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายประเมท เพราะคำ)	(นายเสกสรร เพ็ญสุข)	วัน / เดือน / ปี	
							วันที่อนุมัติ	
							แผ่นที่	1

องค์การบริหารส่วนตำบลสายตะกู อำเภอบ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์

โครงกาซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-062 สายบ้านสายโท 12 ใต้สามัคคี หมู่ที่ 16 - เขตวนอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 12 ใต้สามัคคี หมู่ที่ 16



สัญลักษณ์

ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)

ทางหลวงชนบท (กรมทางหลวงชนบท)

ทางโครงการที่จะทำการก่อสร้าง

แม่น้ำ ลำคลอง

ทะเลสาบ บึง

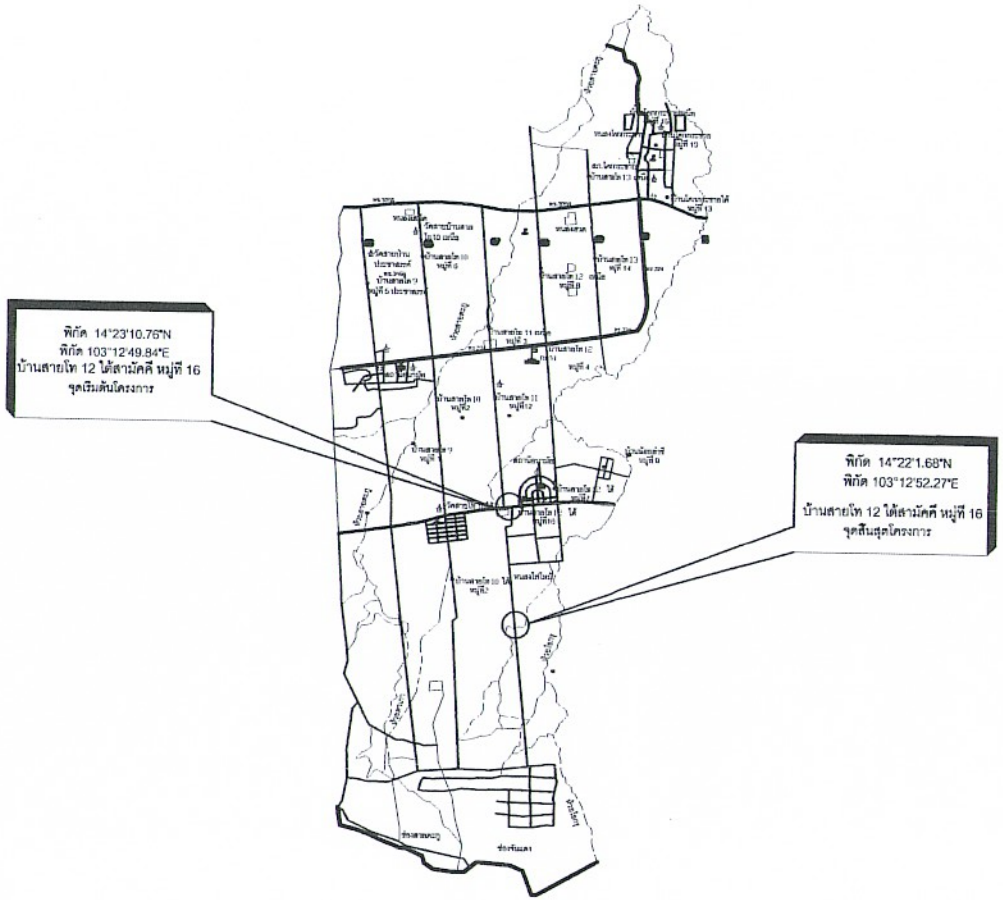
หมู่บ้าน

วัด สุเหร่า โรงเรียน

ที่ตั้ง จังหวัด อำเภอ

ระวางแผนที่

5538 I	5638 IV ประเทศไทย	5638 I
5538 II	THAILAND 5638 III	5638 II
5537 I ประเทศกัมพูชา CAMBUDIA	5637 IV	5637 I

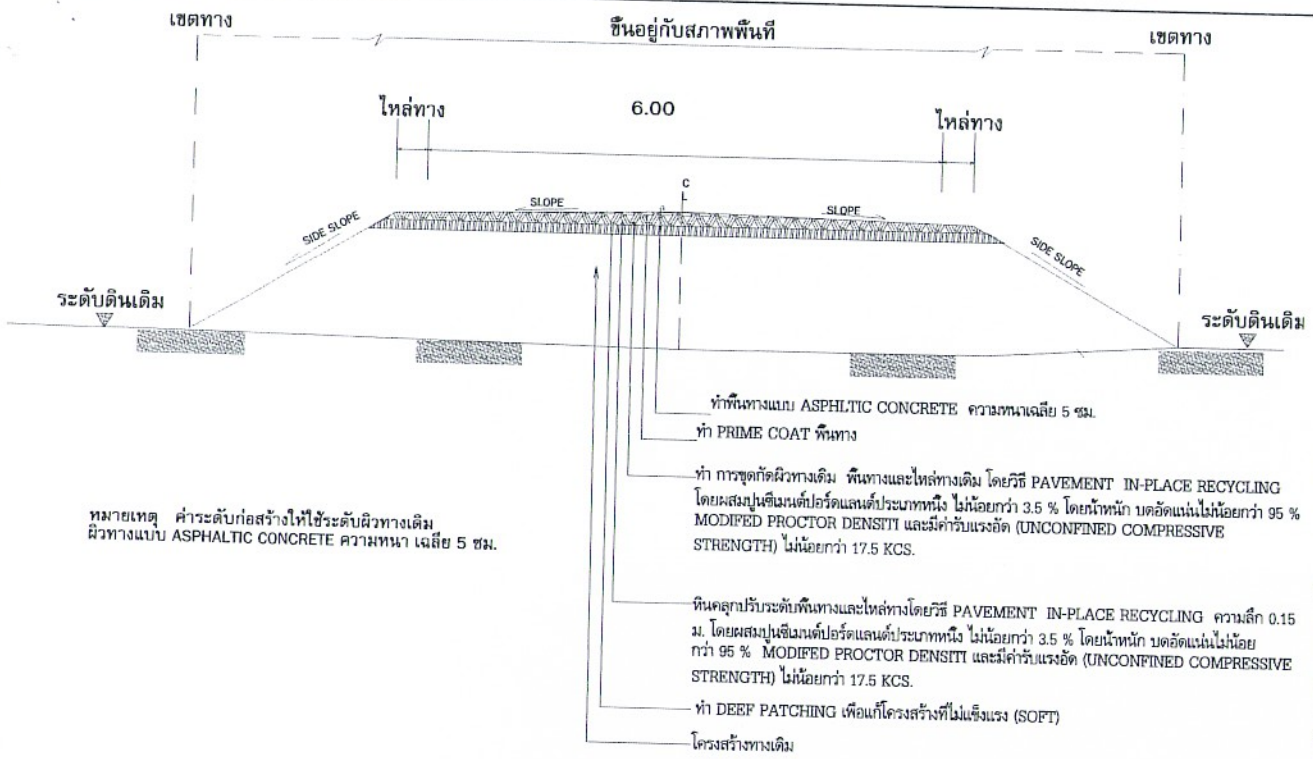


แผนที่สังเขป

แบบกองช่าง อบต.สายตะกู	โครงกาซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-062 สายบ้านสายโท 12 ใต้สามัคคี หมู่ที่ 16 - เขตวนอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 12 ใต้สามัคคี หมู่ที่ 16 แบบแสดง สารบัญแบบ	เขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวจแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวจแบบ	ปลัด อบต.สายตะกู	นายก อบต.สายตะกู	รายละเอียดแบบ	
		(นายกิตติภูมิ สิงห์เงิน)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายประเมท เพราะคำ)	(นายเสกสรร เพ็ญสุข)	วัน / เดือน / ปี	
							วันที่อนุมัติ	
							แผ่นที่	2



แบบกองช่าง อบต.สายตะกู	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-062 สายบ้านสายโท 12 ใต้สามัคคี หมู่ที่ 16 - เขตวนอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 12 ใต้สามัคคี หมู่ที่ 16 แบบแสดง สารบัญแบบ	เขียนแบบ (นายกิตติภูมิ สิงห์เงิน)	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวจแบบ (นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวจแบบ (นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	ปลัด อบต.สายตะกู (นายประเมท เพราะคำ)	นายก อบต.สายตะกู (นายเสกสรร เพ็ญสุข)	รายละเอียดแบบ วัน / เดือน / ปี วันที่อนุมัติ แผ่นที่ 3



หมายเหตุ ค่าระดับก่อสร้างให้ใช้ระดับผิวทางเดิม
ผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE ความหนา เฉลี่ย 5 ซม.

รูปตัดโครงสร้างทาง NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสพัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

รายการ	รายการ	ข้อกำหนด
1	น้ำ	ต้องปราศจากสารต่างๆ เช่นเกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรียวัตถุ หรือ สารอื่นใดที่มากเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
2	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
3	หินคลุก	อ้างถึง มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK BASE มทช.203-2562
4	PRIME COAT	อ้างถึง มาตรฐานงานไพร์มโค้ท PRIME COAT มทช.225-2562
5	TACK COAT	อ้างถึง มาตรฐานงานแทคโค้ท TACK COAT มทช.225-2562
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL มทช.241-2562
7	การขุดกัดผิวทางเดิม พื้นทางเดิมและไหล่ทางเดิม	อ้างถึง มาตรฐานงานหน่วยวัสดุรีไซเคิลมาใช้ในแบบในที่ PRAVEMENT IN-PLACE RECYCLING มทช.242-2562
8	ผิวทางและไหล่ทาง แอสพัลต์ติกคอนกรีต	อ้างถึง มาตรฐานงานทางแอสพัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE มทช.230-2562

รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสพัลท์คอนกรีต

1.ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำชุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับแล้วบดทับให้ได้รูปร่างตามแบบที่กำหนด
2.ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและวพื้นไหล่ทางบดอัแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ (ถ้ามี)
3.แบบทำการขุดกัดผิวทางเดิม พื้นทางและพื้นไหล่ทาง โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4.PRIME COAT พื้นทางและไหล่ทาง
5.ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบแอสพัลท์ติกคอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6.รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ในด้านเลขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึนอยู่กับดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง
7.ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจกำหนดให้ทำการตอนใดกิได้ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวงหรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
8.ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง
9.การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 6 ข้อ 7 และข้อ 8 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10.ความหนาของชันหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12.งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตังเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึงต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

ตารางที่ 1 แสดงความกว้างคันทาง

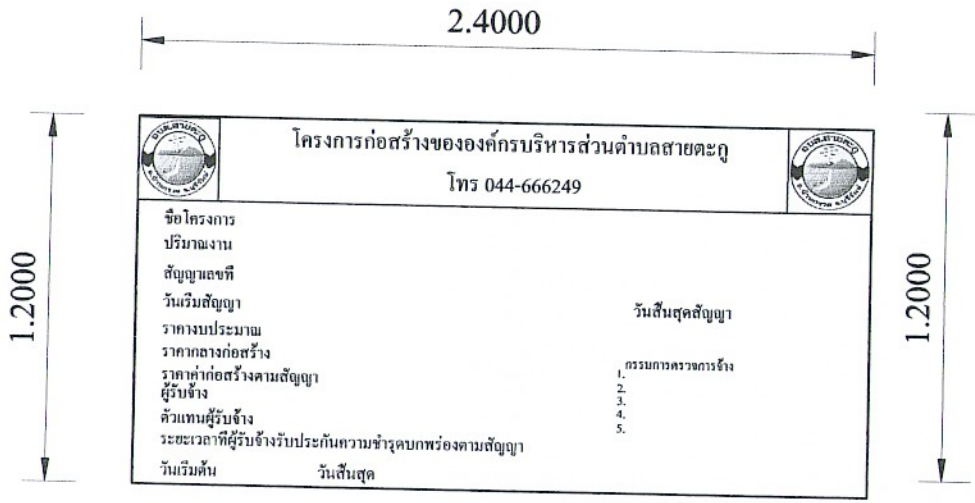
ช่วง กม.	ระยะทาง (ม.)	ผิวจราจร กว้าง (ม.)	ไหล่ทางกว้าง		หมายเหตุ
			ซ้าย(ม.)	ขวา (ม.)	
0+000 - 2+200	2.200	6.00	0.00	0.00	

ตารางที่ 2 ตารางแสดงการตีเส้นจราจร ความกว้าง 0.10 ม.

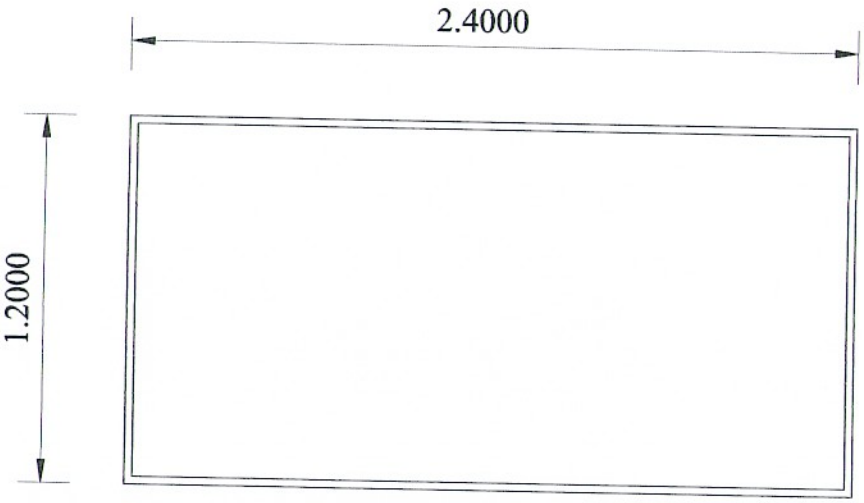
เส้นทึบสีเหลือง		เส้นประสีเหลือง		เส้นทึบสีขาว		หมายเหตุ
จาก กม. ถึง กม.	ระยะทาง (ม.)	จาก กม. ถึง กม.	ระยะทาง (ม.)	จาก กม. ถึง กม.	ระยะทาง (ม.)	

ที่	ปริมาณงาน รายการ	หน่วย	ปริมาณ
1	งานดิน		
	งานถางป่าขุดตอ(ขนาดเบา)	ตร.ม.	13,200.00
2	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง		
	งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ บดอัดแน่นหนา 10 ซม.	ลบ.ม.	1,452.00
	งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่นหนา 15 ซม.	ลบ.ม.	2,054.25
3	งานผิวทาง		
	งานไพร์มโค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	13,200.00
	งานแอสพัลต์คอนกรีต(Asphaltic Concrete)	ตร.ม.	6,448.00
4	งานตีเส้นจราจร		
	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	88.00
	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	440.00

แบบกองช่าง อบต.สายตะกู	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสพัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-062 สายบ้านสายโท 12 ได้สามัคคี หมู่ที่ 16 - เขตอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 12 ได้สามัคคี หมู่ที่ 16	เขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวสแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวจแบบ	ปลัด อบต.สายตะกู	นายก อบต.สายตะกู	รายละเอียดแบบ
	แบบแสดง สารบัญแบบ	(นายกิตติภูมิ สิงห์เงิน)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายประเทศ เพราะคำ)	(นายเสกสรร เพ็ญสุข)	วัน / เดือน / ปี วันที่อนุมัติ แผ่นที่ 4



รูปด้านหน้า 1:50



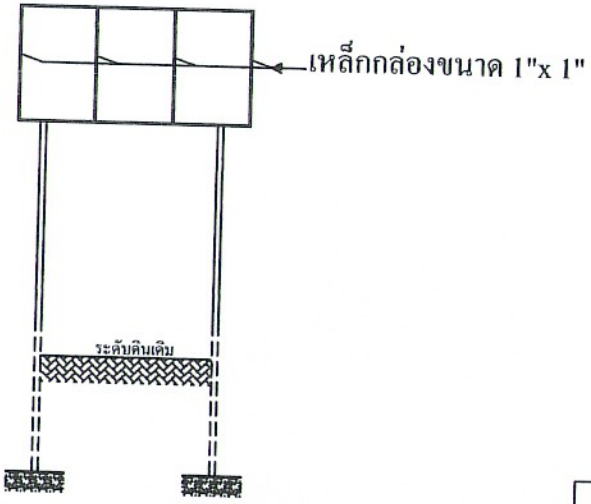
รูปด้านหลัง 1:50

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

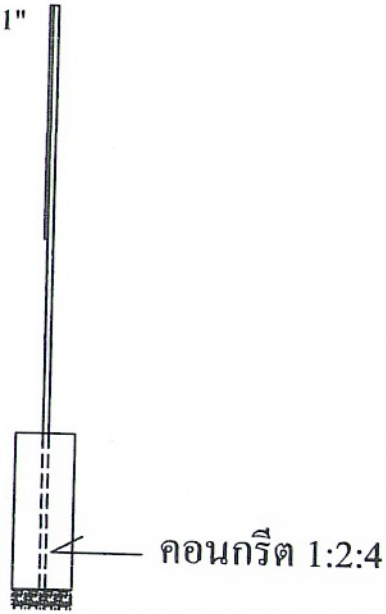
รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

1. ตัวหนังสือสีให้มองได้ชัดเจนและเหมาะสม
2. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
3. ไวนิล ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
4. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน

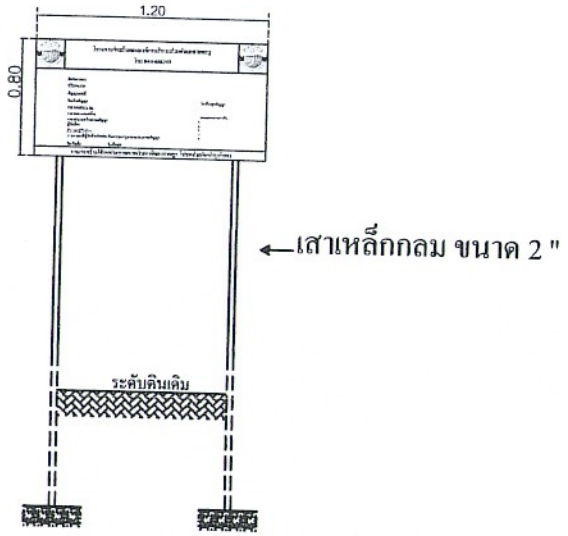
แบบกองช่าง อบต.สายตะกู	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-062 สายบ้านสายโท 12 ใต้สามัคคี หมู่ที่ 16 - เขตอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 12 ใต้สามัคคี หมู่ที่ 16	เขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวจแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวจแบบ	ปลัด อบต.สายตะกู	นายก อบต.สายตะกู	รายละเอียดแบบ
	แบบแสดง สารบัญแบบ	(นายกิตติภูมิ สิงห์เงิน)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายประเมท เพราะคำ)	(นายเสกสรร เพ็ญสุข)	วัน / เดือน / ปี วันที่อนุมัติ แผ่นที่ 5



แบบป้ายโครงการ 1: 50



รูปด้านข้าง 1:50



แบบป้ายโครงการ 1: 50



รูปแบบแปลน 1:50

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน

แบบกองช่าง อบต.สายตะกู	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-062 สายบ้านสายโท 12 ใต้สามัคคี หมู่ที่ 16 - เขตวนอุทยานแห่งชาติดงพระยา บ้านสายโท 12 ใต้สามัคคี หมู่ที่ 16	เขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวจแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวจแบบ	ปลัด อบต.สายตะกู	นายก อบต.สายตะกู	รายละเอียดแบบ
	แบบแสดง สารบัญแบบ	(นายกิตติภูมิ สิงห์เงิน)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายประเมท เพราะคำ)	(นายเสกสรร เพ็ญสุข)	วัน / เดือน / ปี วันที่อนุมัติ แผ่นที่ 6