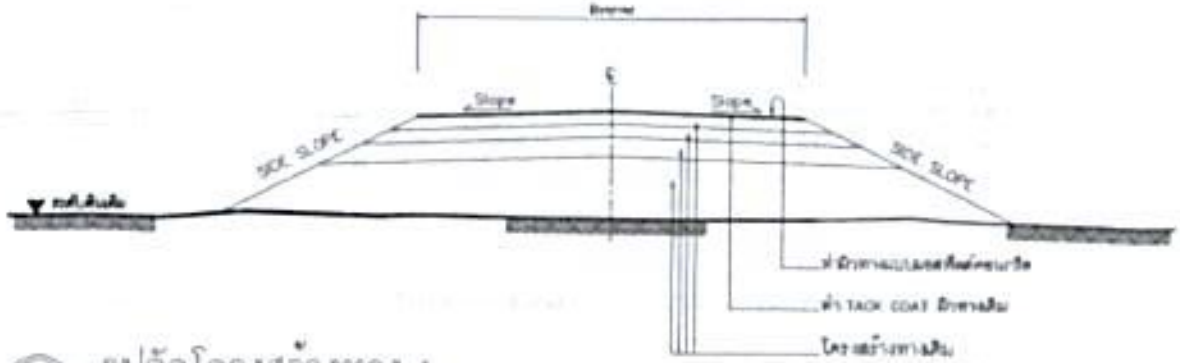
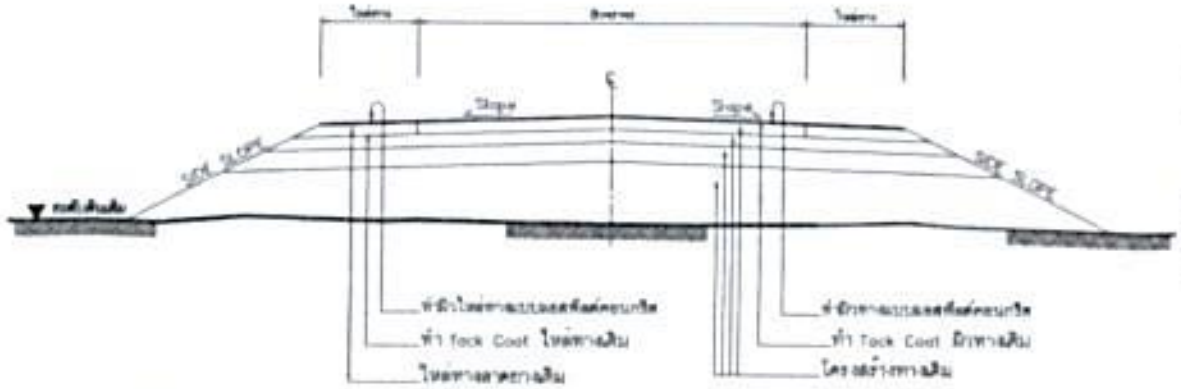
แผนที่ตั้งโครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ. 64 - 001
สายบ้านเหล่าตามา เชื่อม บ้านโนนธรรม หมู่ที่ 5 บ้านเหล่าตามา ตำบลโนนแดง
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 383.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,915.00 ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลโนนแดง อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม

แบบ	
ผู้ออกแบบ	
ที่ปรึกษาออกแบบ	
ตรวจแบบ	
เห็นชอบ	
อนุมัติ	
วัน / เดือน / ปี	
มาตราส่วน	
หมายเหตุ	



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มยช.233-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มยช.233-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มยช.227-2545
4	การติดตั้งราวกันผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-ร-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนมีผลถึงโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ชำรุดเสียหายมากไม่มีผลถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับลดลงกับบริเวณเดิม ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและสิ้นสุดบริเวณที่ทางจราจรและต้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงมาใช้ในด้านวิชาการได้ และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระยะทางหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำงานครุนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเสริมปรับแนวทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรือทางสาธารณะ ในระยะไม่เกินแยกทางหลวง หรือทำการเสริมปรับแนวทางนอก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานขยายและทางลาดใหม่ หรืองานรื้อถอนสิ่งก่อสร้างหมายจราจร หลักกิโล ป้าย หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องรื้อถอนให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นไปตามแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3(มฐ บร 3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ บร 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท