

งานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๑. ความเป็นมา

ด้วยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลท่าข้าม มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตามที่เทศบาลตำบลท่าข้ามได้รับการอนุมัติเงินจัดสรร แผนงาน ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๒.๒ เพื่อใช้จัดเก็บขยะในเขตเทศบาลตำบลท่าข้าม

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุง้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลท่าข้าม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

- ๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะ ชนิดแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๔.๑.๒ ตอนหน้าเป็นแก่งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ๔.๑.๓ ตอนท้าย (หลังแก่ง) ติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอย ซึ่งมีความปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ๔.๑.๔ ด้านท้ายตู้บรรจุขยะ ติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค
- ๔.๑.๕ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง
- ๔.๑.๖ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แต่อย่างไร

๔.๒ ตัวรถยนต์

- ๔.๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒.๒ เป็นรถยนต์ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนได้ไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๔.๒.๓ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔.๒.๔ มีเข็มขัดนิรภัยจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน
- ๔.๒.๕ ติดตั้งระบบปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
- ๔.๒.๖ ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร ความเข้มแสงเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- ๔.๒.๗ กระจกปรับไฟฟ้าเลื่อนขึ้นเลื่อนลง มีระบบเซ็นทรัลล็อก

๔.๓ เครื่องยนต์

- ๔.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๔.๓.๒ เครื่องยนต์ ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า
- ๔.๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับ EURO ๕ หรือดีกว่า
- ๔.๓.๔ ระบบการเผาไหม้แบบ Direct Injection

๔.๔ ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

- ๔.๔.๑ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๔.๔.๓ พวงมาลัยทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๔.๕ ระบบห้ามล้อ

- ๔.๕.๑ มีระบบเบรกตาม มาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๕.๒ มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

- ๔.๖.๑ ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ ล้อและยาง

- ๔.๗.๑ ขนาดล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๗.๒ มียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๔.๗.๓ ยางล้อและยางอะไหล่ ต้องเป็นยางใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๘ ระบบไฟฟ้า

- ๔.๘.๑ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ๗๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๘.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า) ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์

๔.๙ สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง

- ๔.๙.๑ มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ. การขนส่งทางบกและมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๙.๒ ด้านบนหัวเก๋งรถบรรทุกขยะ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ชนิดแผงสัน จำนวน ๑ ดวง พร้อมขาติดตั้ง
- ๔.๙.๓ ด้านหลังบนตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน ทรงกลม (สีส้ม/เหลือง) จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านหลัง
- ๔.๙.๔ ติดตั้งไฟส่องสว่างด้านท้ายรถ ชนิดหลอด LED เพื่อใช้ปฏิบัติงานในช่วงที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ
- ๔.๙.๕ มีสัญญาณไฟและเสียงเตือน ขณะถอยหลัง

๔.๑๐ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๔.๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔.๑๐.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตู้หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ใช้เหล็กชุบซิงค์เพื่อป้องกันการกัดกร่อนจากสภาพของขยะและน้ำเสียและการขนส่งเพื่อบริการอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแนบผลการทดสอบการกัดกร่อน เพื่อให้ทราบว่าจะใช้เหล็กชุบซิงค์จริง เพื่อความคงทนและมีอายุการใช้งานที่ยาวนานโดยระบุวัสดุให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๑๐.๓ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยลักษณะแบบรูปสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต ภายในตู้ติดตั้งชุดแผ่นดันขยะมูลฝอยเพื่อคายขยะออกมา
- ๔.๑๐.๔ โครงเหล็กเสริมความแข็งแรง ด้านข้างตู้และหลังคา สร้างด้วยเหล็กพับขึ้นรูปหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๔.๑๐.๕ ด้านข้างซ้ายชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานคนขับ
- ๔.๑๐.๖ ระหว่างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยกับชุดอัดขยะมูลฝอย ขอบด้านข้างและด้านล่าง มียางกันรั่วของน้ำ
- ๔.๑๐.๗ มีถังเก็บน้ำเสียจากขยะมูลฝอยใต้พื้นบรรทุกขยะมูลฝอย ใช้วัสดุสแตนเลส (STAINLESS STEEL) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร สามารถเก็บน้ำเสียจากขยะมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร มีทางปล่อยน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำเสีย มีบอวลาล์ว เปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๔.๑๐.๘ มีความสูงของปากรับขยะถึงพื้นไม่เกิน ๑๐๐ เซนติเมตร

๔.๑๐.๙ กันโคลนด้านท้ายซ้าย-ขวา ใช้วัสดุเหล็กแผ่นมาตรฐานอุตสาหกรรม พับขึ้นรูป มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร

๔.๑๐.๑๐ เหล็กโครงสร้างที่ใช้ในการประกอบตัวตู้ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

๔.๑๑ ชุดกวาด-อัดขยะมูลฝอย

๔.๑๑.๑ การกวาดและอัดขยะมูลฝอย มีชุดควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ ทำงานโดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละ ๒ ขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วการควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ

๔.๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอย ทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๔.๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้างชุดใบกวาด สร้างหรือผลิตด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร (เหล็กชุบซิงค์)

๔.๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นเหล็กชุบซิงค์ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔.๑๑.๕ ด้านล่างที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย ทำด้วยสแตนเลสมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตร มีบอลวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๔.๑๑.๖ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

๔.๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย

๔.๑๒.๒ แผงดันขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๔.๑๒.๓ แผงดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๔.๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย และมีกล่องป้องกันการกระแทก กันน้ำ สวิตช์ควบคุม

๔.๑๒.๕ ชุดยก ชุดอัดท้าย กระบอกไฮดรอลิกมีคุณภาพสูง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า

๔.๑๓ ชุดระบบปั๊มไฮดรอลิกและชุดระบบส่งกำลัง

๔.๑๓.๑ ปั๊มไฮดรอลิก ทำงานจากชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟลัก PTO (Power Take Off)

๔.๑๓.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๔.๑๓.๓ ปัมไฮดรอลิก เสือปัมไฮดรอลิกทำมาจากอลูมิเนียมหรือเหล็กหล่อ ผลิตสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น ชุดปัมไฮดรอลิก เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑๓.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลิตร มีเกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมกรองดักฝุ่นละอองหรือเพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกเสียหายและยืดอายุการใช้งาน

๔.๑๓.๕ ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่นำมาติดตั้ง ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และได้มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๔.๑ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ

๔.๑๔.๒ กระบอกอัดจารบี พร้อมถังจารบี ๑ ถัง

๔.๑๔.๓ ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑๔.๔ คีมล๊อค

๔.๑๔.๕ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก

๔.๑๔.๖ ถังดับเพลิง

๔.๑๔.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่

๔.๑๔.๘ เครื่องมือจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๑๔.๙ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ

๔.๑๔.๑๐ บล็อกและประแจถอดล้อพร้อมด้าม

๔.๑๔.๑๑ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการเข้ารับบริการ

๔.๑๕ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง (สีเขียว) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๕.๒ พ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถ แชลซี และส่วนที่เป็นมุมอับของตัวรถ

๔.๑๕.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๕.๔ พ่นตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลท่าข้าม ด้านข้างประตูหน้าทั้ง ๒ มีข้อความตัวอักษรข้อความ เทศบาลตำบลท่าข้าม จังหวัดฉะเชิงเทรา ในตราสัญลักษณ์ (ตามรูปแบบที่เทศบาลกำหนด)

๔.๑๕.๕ ขอบกระจกหน้า ด้านบน ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “เทศบาลตำบลท่าข้าม”

๔.๑๕.๖ ด้านข้างของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย คำว่า “กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลท่าข้าม”

๔.๑๕.๗ ติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตามมาตรฐานของกรมขนส่งกำหนด

๔.๑๖ ข้อกำหนดอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานเทศบาล

๔.๑๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะแบบอัดทำย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ รูปแบบ แคตตาล็อกรถยนต์ยี่ห้อ , รุ่นรถยนต์ ที่เสนอราคา และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

- ๔.๑๖.๒ ผู้เสนอราคา ยื่นเอกสารรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. เครื่องยนต์ เลขที่ ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมาตรฐานล่าสุดหรือดีกว่า ของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมที่ออกรับรองให้ มาแสดงในยื่นข้อเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๔.๑๖.๓ มีเอกสารรับรองตัวรถยนต์และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๔.๑๖.๔ มีเอกสารรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. กระบอกไฮดรอลิก เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า และหนังสือรับรองคุณภาพโรงงานผู้ผลิต ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ มาแสดง ในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ๔.๑๖.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก ปัมไฮดรอลิก รุ่นที่เสนอราคา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๔.๑๖.๖ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน Drawing) โครงสร้างตัวรถถังบรรทุกขยะ/ การติดตั้งปั๊มหรือระบบไฮดรอลิก โดยมีวิศวกรเครื่องกลควบคุมตามที่คณะกรรมการควบคุมการประกอบวิชาชีพ (กว.) กำหนดเป็นผู้รับรองและต้องเป็นไปตามกฎหมายสามารถจดทะเบียนรกรับกรมการขนส่งทางบกได้มาแสดง ในวันที่ยื่นเสนอราคาคบถ้วน
- ๔.๑๖.๗ รถบรรทุกขยะ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่าย การรับรองการออกแบบ การผลิต ประกอบสร้าง ซ่อมแซมและบำรุงรักษา ยานพาหนะประเภทต่างๆ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มาแสดง ในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ๔.๑๖.๘ รถยนต์บรรทุก ต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐานภายใต้ยี่ห้อเดียวกันกับรถ ไม่น้อยกว่า ๓๐ แห่ง เพื่อให้รับบริการหลังการขายที่ได้มาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิต ตามคู่มือการใช้รถยนต์ที่กำหนดไว้ และตั้งอยู่ภายในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา หรือจังหวัด ช่างเคียมมีระยะทางไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร จากสำนักงานเทศบาลตำบลท่าข้าม โดยให้มี เอกสารหลักฐานแสดงสถานที่ตั้งศูนย์บริการให้ชัดเจน
- ๔.๑๖.๙ ผู้เสนอราคาต้องอบรมการใช้รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ให้ความรู้กับเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องของเทศบาลตำบลท่าข้าม โดยผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการอบรมทั้งหมด
- ๔.๑๖.๑๐ ในระหว่างผลิต/ประกอบติดตั้ง ให้ผู้เสนอราคา แจ้งเทศบาลตำบลท่าข้ามทราบ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เข้าไปตรวจสอบ รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ในช่วงการขึ้นโครงสร้างรถ ถังหรือตัวรถบรรทุกขยะ หรือการติดตั้งพื้นถังหรือติดตั้งระบบอัด ขยะมูลฝอย โดยทำการตรวจสอบอย่างน้อย ๑ ระยะ ดังนี้ ตรวจสอบเครื่องยนต์ แคสซี หัวเก๋ง และการขึ้นโครงตัวถัง และพื้นตัวรถบรรทุกขยะมูลฝอย การติดตั้งอุปกรณ์ไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอย หรือชุดคายขยะมูลฝอย หรือปั๊มไฮดรอลิกต่างๆ (ให้คณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุเดินทางไปตรวจสอบสภาพก่อนพบสี)
- ๔.๑๖.๑๑ รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ เต็มตาม มาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด ในวันที่มีการส่งมอบและมีความพร้อมสามารถใช้งานได้ทันที

๔.๑๖.๑๒ ผู้เสนอราคาส่งมอบรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ที่ชนะการเสนอราคา ให้กับ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผู้เสนอราคาจะต้องนำรถยนต์ที่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับเรียบร้อยแล้วไปดำเนินการจดทะเบียนโอน กรรมสิทธิ์เป็นของเทศบาลตำบลท่าข้าม โดยผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบดำเนินการ ตลอดจนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการดำเนินการจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาล ตำบลท่าข้าม

๔.๑๖.๑๓ การจ่ายเงินผู้ซื้อจะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และดำเนินการจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบลท่าข้าม พร้อมกับส่งมอบคู่มือจดทะเบียน ให้แก่เทศบาลตำบลท่าข้ามเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ภายใน ๑๒๐ นับถัดจากวันลงนามใน สัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ เทศบาลตำบลท่าข้าม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

ตามแผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน


เทศบาลตำบลท่าข้ามจะชำระเงินค่าจ้างจำนวน ๑ งวด ภายหลังจากที่ผู้ขายได้ส่งมอบ รถบรรทุก ขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ และดำเนินการจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบลท่าข้าม พร้อมกับส่งมอบคู่มือจดทะเบียนให้แก่เทศบาลตำบลท่าข้ามเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ตามวงเงินในสัญญา ซื้อขาย

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขาย จะต้องชำระค่าปรับให้แก่เทศบาลตำบลท่าข้าม เป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่ง มอบ แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมา ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของตามสัญญา เป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ

(นายนริศ นิลประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ..........กรรมการฯ

(นายเทวัญ ไพบุลย์พานิช)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการฯ

(นางธีรารรณ เนตรระกาศ)

พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ