



โครงการ

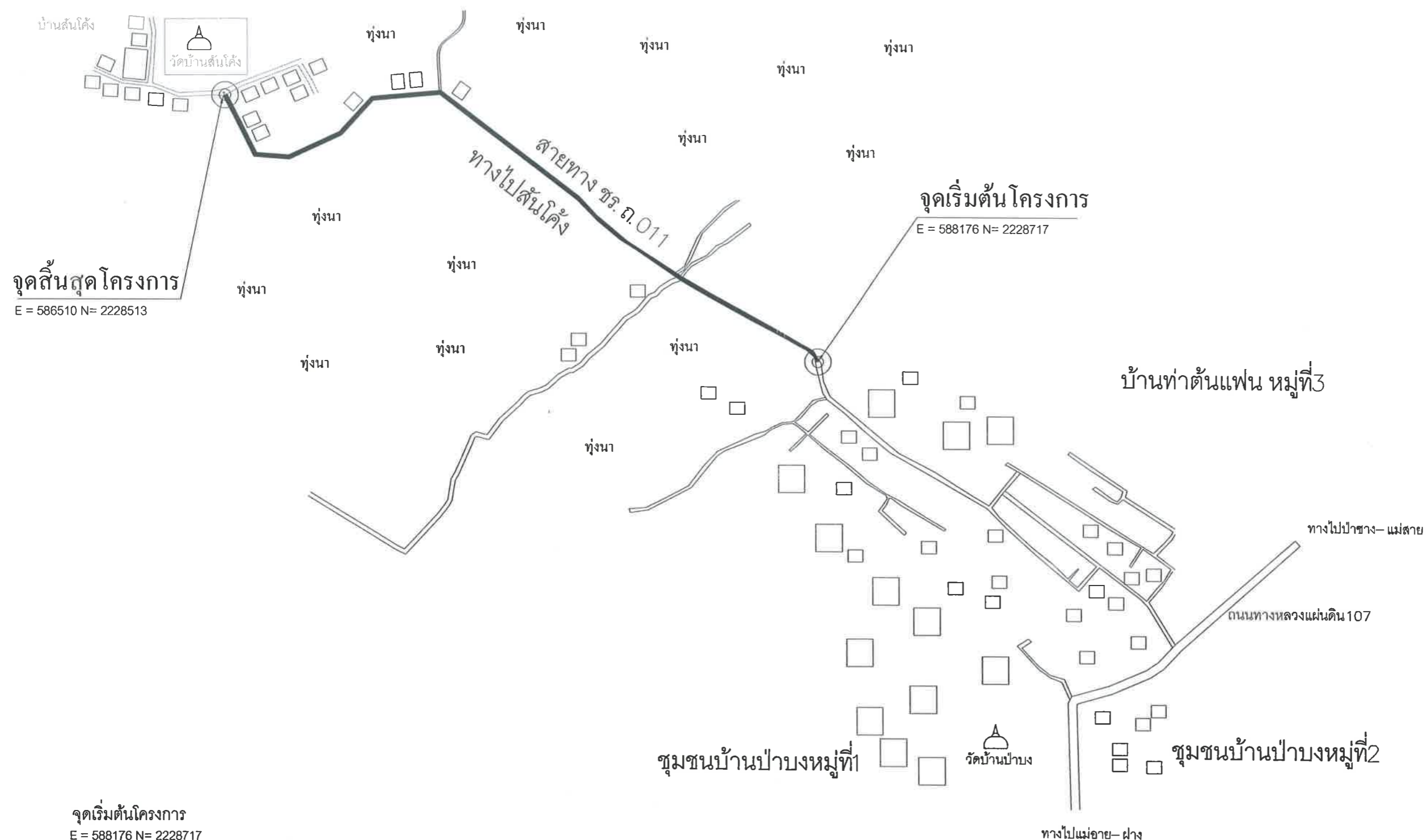
ซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ชร.ถ.011

บ้านป่าบง หมู่ที่ 2 เชื่อม บ้านสันโค้ง หมู่ที่ 10

ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 2,000 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าตึง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย



 <p style="text-align: center;">องค์การบริหารส่วนตำบลป่าตึง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย</p>	โครงการ ขอมแซมถนนจากซอยเทศบาลโคกนาทิม หน้าโรงเรียนบ้านช่อแฮ อ.ป. บ้านไร่บ้านใหม่ ต.เขื่อน บ้านสันติสุข หมู่ที่ 10 ขนาดผิวทาง 8 เมตร ยาว 2,000 เมตร เหนือ 0.05 เมตร หักพื้นที่เป็นคลองระบายน้ำในเขื่อนฯ 12,500 ตารางเมตร ขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี ๖๕ ดำเนินการโดย อบต.ป่าตึง	ผู้สำรวจ <i>[Signature]</i>	ผู้ช่วยนายช่างโยธา
	ออกแบบ <i>[Signature]</i>	วิศวกรโยธา	
	เขียนแบบ <i>[Signature]</i>	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
	ตรวจ <i>[Signature]</i>	ผู้อำนวยการกองช่าง	
	รับทราบ <i>[Signature]</i>	ปลัด อบต.	
	อนุมัติ <i>[Signature]</i>	รองนายก อบต.	
แบบเลขที่ 001 / ๒	มาตราส่วน	แผ่นที่ 1/8	



จุดสิ้นสุดโครงการ
E = 586510 N= 2228513

จุดเริ่มต้นโครงการ
E = 588176 N= 2228717

จุดเริ่มต้นโครงการ
E = 588176 N= 2228717

จุดสิ้นสุดโครงการ
E = 586510 N= 2228513

หมายเหตุ
รูปแบบรายการก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
ขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
แต่ทั้งนี้จะต้องเป็นประโยชน์ต่อราชการและไม่เป็นการลดปริมาณ
วัสดุ - ความแข็งแรงของโครงสร้างลงแต่อย่างใด

ระยะห่างของการตีเส้นจราจรเหลืองบนทางหลวงชนบทจะแตกต่างกันไปตามประเภทของเส้น สำหรับ เส้นแบ่งทิศทางจราจร (มีสีเหลือง) จะแบ่งเป็น
เส้นประสีเหลือง: ใช้สำหรับแบ่งช่องเดินรถสวนทางปกติ สามารถแรงได้เมื่อปลอดภัย
บนถนน นอกเมือง: ความยาวเส้น 3 เมตร เว้นช่อง 9 เมตร
บนถนน ในเมือง: ความยาวเส้น 1 เมตร เว้นช่อง 3 เมตร
เส้นทึบสีเหลือง: ห้ามแซงหรือขับคร่อมเส้นโดยเด็ดขาด
เส้นทึบกับเส้นประสีเหลือง: ห้ามแซงในฝั่งเส้นทึบ แต่สามารถแรงได้ในฝั่งเส้นประ
สรุป:

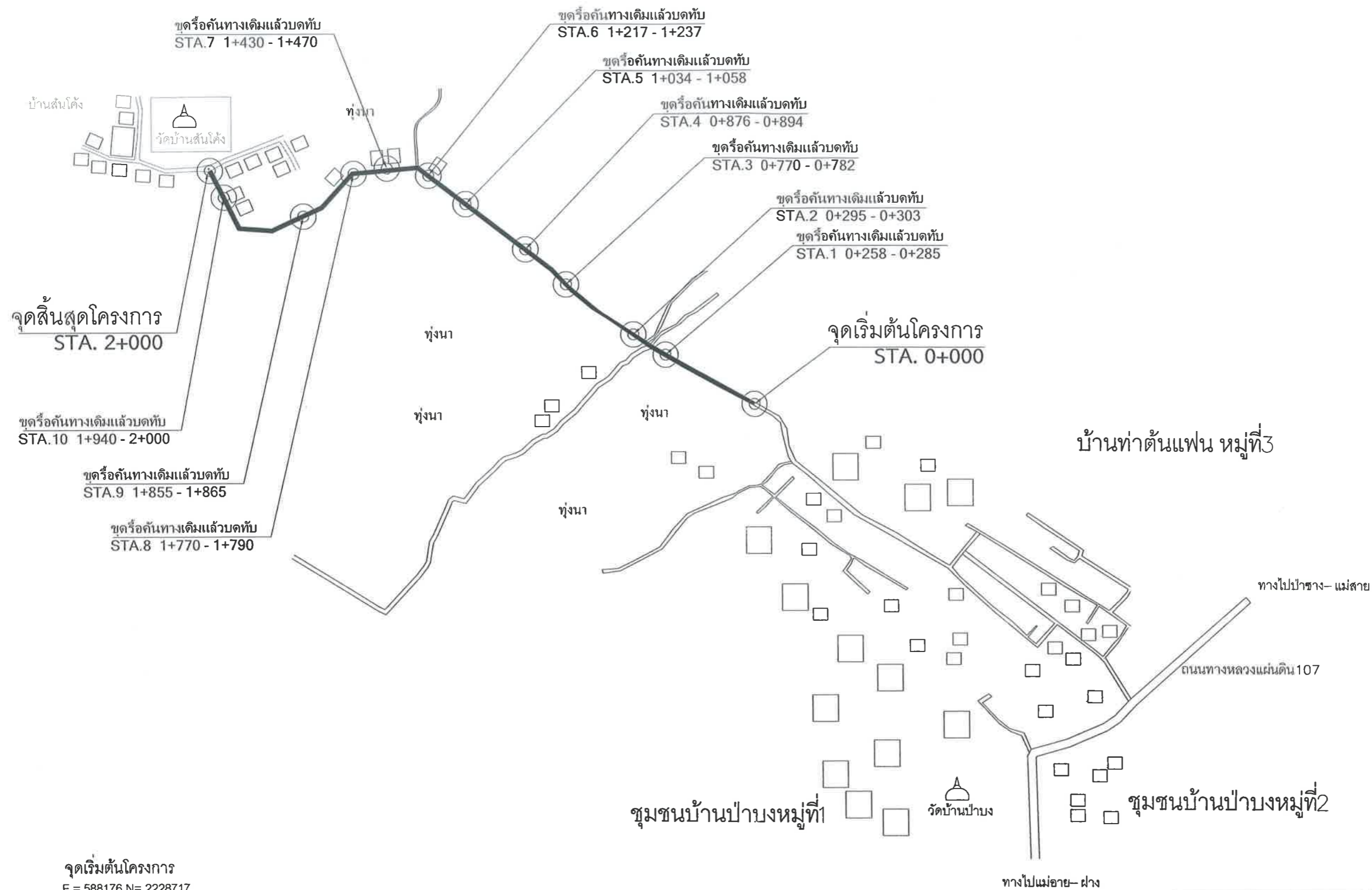
ประเภทเส้น	ลักษณะ	ระยะห่าง (นอกเมือง)	ระยะห่าง (ในเมือง)
เส้นประสีเหลือง	แบ่งช่องจราจรสวนทางปกติ	เส้นยาว 3 เมตร เว้นช่อง 9 เมตร	เส้นยาว 1 เมตร เว้นช่อง 3 เมตร
เส้นทึบสีเหลือง	ห้ามแซงโดยเด็ดขาด	-	-
เส้นทึบกับเส้นประสีเหลือง	ห้ามแซงฝั่งทึบ แต่แรงได้ฝั่งประ	-	-

หมายเหตุ:
ข้อมูลข้างต้นอ้างอิงตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท
อาจมีการปรับเปลี่ยนระยะห่างตามสภาพถนนจริง เช่น บริเวณทางโค้ง ทางแยก หรือบริเวณที่มีทัศนวิสัยจำกัด

แผนที่สังเขปแสดงงานตีเส้นจราจร

- โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสสายทาง ชร.ถ. 011
กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าตึง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย			
 โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสสายทาง ชร.ถ. 011 กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร งบโครงการ 1,000,000 บาท งบค่าจ้าง 1,000,000 บาท งบค่าวัสดุ 1,000,000 บาท งบค่าแรง 1,000,000 บาท งบค่าอื่น ๆ 1,000,000 บาท งบรวม 5,000,000 บาท	ผู้สำรวจ		ผู้ช่วยนายช่างโยธา
	ออกแบบ		วิศวกรโยธา
	เขียนแบบ		ผู้ช่วยนายช่างโยธา
	ตรวจ		ผู้อำนวยการกองช่าง
	รายการ	เห็นชอบ	ปลัด อบต.
แบบเลขที่ 001/๒๙	อนุมัติ		รองนายก อบต.
	มาตราส่วน		แผ่นที่ 2/8



จุดเริ่มต้นโครงการ
E = 588176 N= 2228717

จุดสิ้นสุดโครงการ
E = 586510 N= 2228513

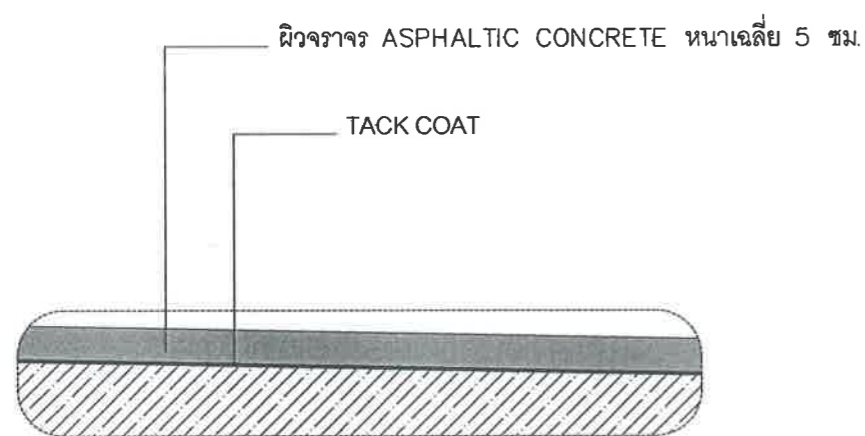
หมายเหตุ

รูปแบบรายการก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
ขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
แต่ทั้งนี้จะต้องเป็นประโยชน์ต่อราชการและไม่เป็นการลดปริมาณ
วัสดุ - ความแข็งแรงของโครงสร้างลงแต่อย่างใด

แผนที่สังเขปแสดงงานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ

- โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสสายทาง ชร.ถ. 011
กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร

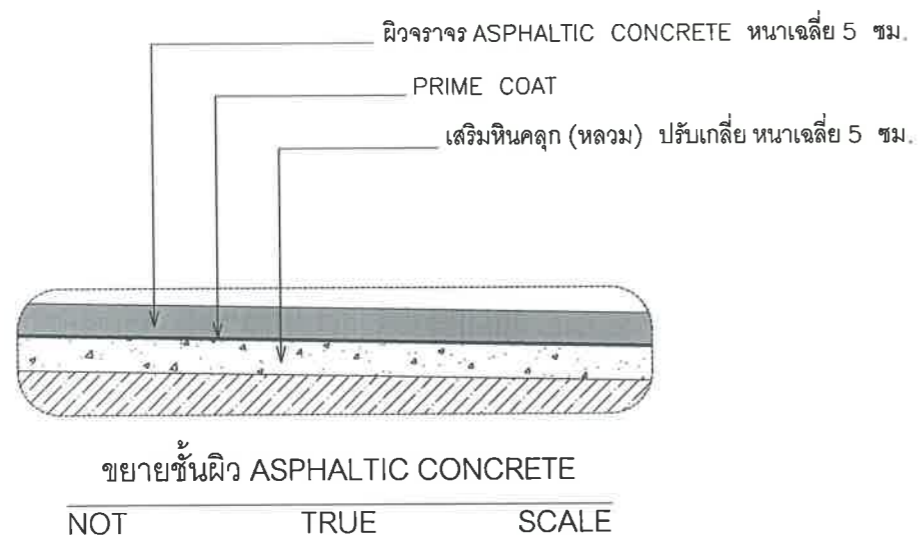
องค์การบริหารส่วนตำบลป่าตึง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย			
 <p>โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสสายทาง ชร.ถ. 011 บ้านป่าบง หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านป่าบง หมู่ที่ 10 ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 2,000 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร จุดกั้นการจราจรด้านซ้ายและขวา ค่าบดอัด 100% จำนวน 100 คัน/วัน/คัน</p>	ผู้สำรวจ		ผู้ช่วยนายช่างโยธา
	ออกแบบ		วิศวกรโยธา
	เขียนแบบ		ผู้ช่วยนายช่างโยธา
	ตรวจ		ผู้อำนวยการกองช่าง
รายการ	เห็นชอบ		ปลัด อบต.
	อนุมัติ		รองนายก อบต.
แบบเลขที่ 001/69	มาตราส่วน		แผ่นที่ 8/8



ขยายชั้นผิว ASPHALTIC CONCRETE

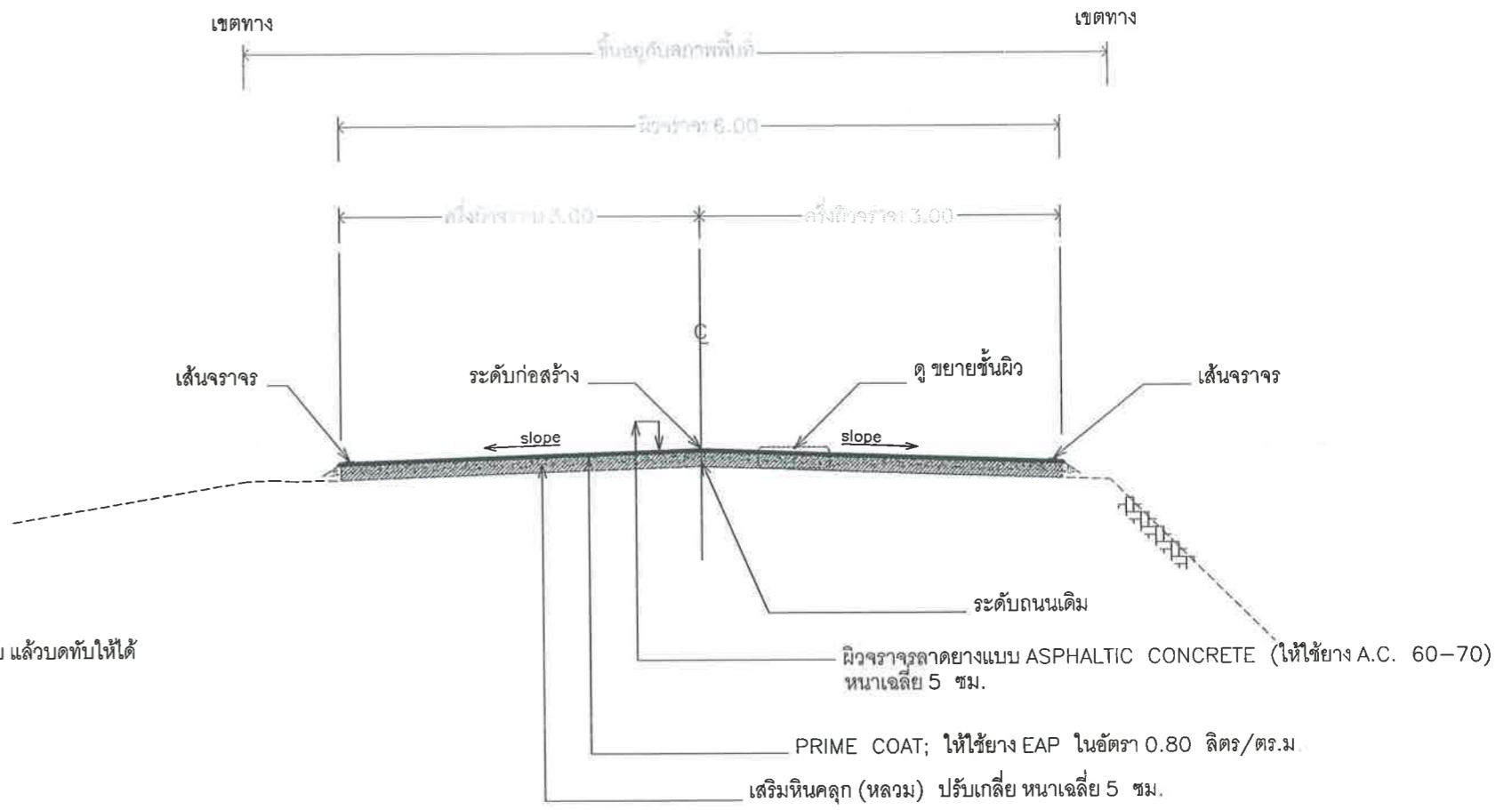
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. ค่า SIDE SLOPE ตามที่กำหนดไว้ในรูปตัดตามขวาง
4. ค่า BACK SLOPE ตามที่กำหนดไว้ในรูปตัดตามขวาง
5. ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
6. งานตัด ได้แก่ งานดินตัด, งานตัดหิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
7. ความกว้างคันทางอาจแปรผันไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางที่แสดงได้ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ
8. จุดเริ่มต้น, จุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม
9. ในกรณีที่แบบจัดแยกกันให้ผู้รับจ้างแจ้งช่างผู้ควบคุมงาน เพื่อแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง

	<h1 style="text-align: center;">องค์การบริหารส่วนตำบลป่าตึง</h1>		
	<h2 style="text-align: center;">อำเภอแม่จัน</h2>		<h2 style="text-align: center;">จังหวัดเชียงราย</h2>
<p>โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางและขุดลอกคูคลอง พื้นที่ตำบลป่าตึง ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ๒ เดือน มีนาคม ถึง พฤษภาคม ๒๕๖๒ งบกลาง ๖ แสน ๕ หมื่น ๒,๐๐๐ บาท (๖๕๒,๐๐๐ บาท) หรือมีเงินในบัญชีเงินฝาก ๑๒,๐๐๐ บาท ตามแผน องค์การบริหารส่วนตำบลป่าตึง ตำบลป่าตึง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย</p>	ผู้สำรวจ		ผู้ช่วยนายช่างโยธา
	ออกแบบ		วิศวกรโยธา
	เขียนแบบ		ผู้ช่วยนายช่างโยธา
	ตรวจ		ผู้อำนวยการกองช่าง
รายการ	เห็นชอบ		ปลัด อบต.
	อนุมัติ		รองนายก อบต.
แบบเลขที่ ๐๐๑/๒๙	มาตราส่วน		แผ่นที่ A18



รายการซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำการ Deep Patching ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างที่ไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ให้ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการขุดกัดผิวทาง พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี Pavement In-Place Recycling
4. ลาดยาง Prime Coat พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน ASPHALTIC CONCRETE และคุณสมบัติของวัสดุ

NOT TRUE SCALE

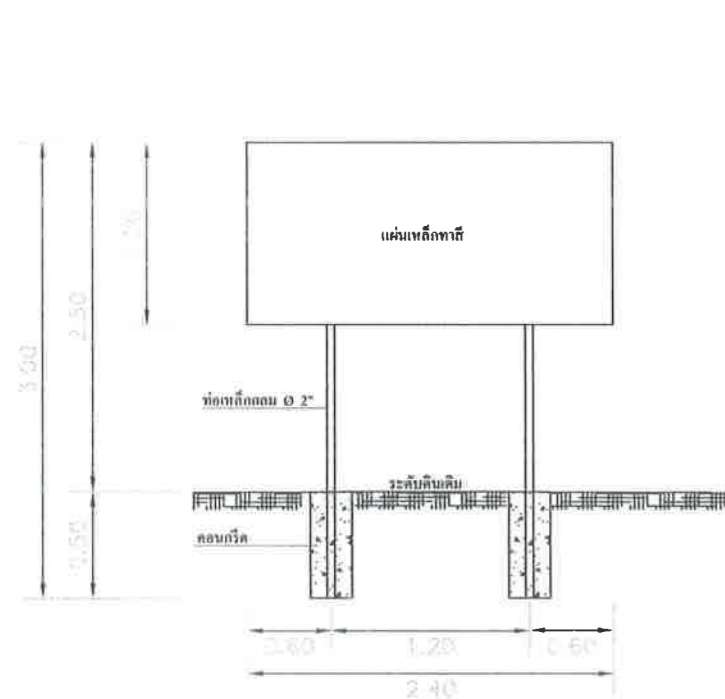
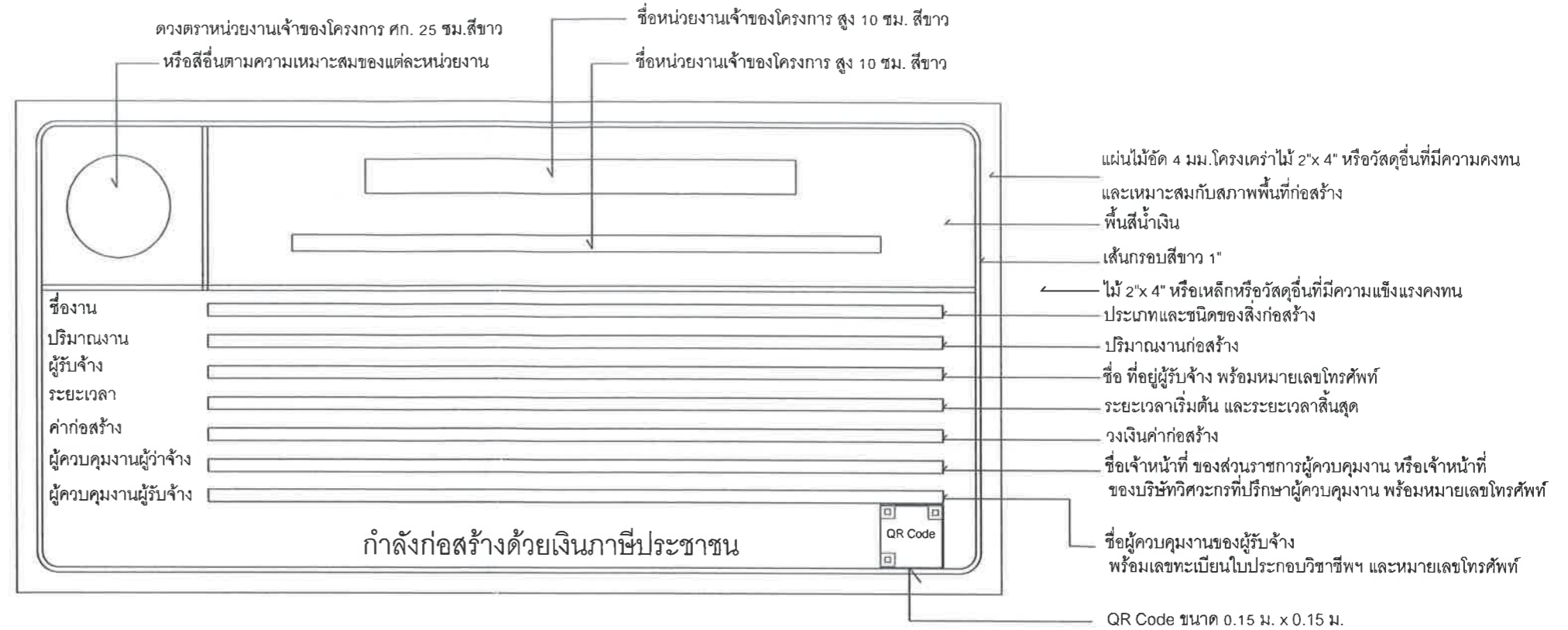
หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. ค่า SIDE SLOPE ตามที่กำหนดไว้ในรูปตัดตามขวาง
4. ค่า BACK SLOPE ตามที่กำหนดไว้ในรูปตัดตามขวาง
5. ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 ม. ให้ใช้ตามมาตรฐานที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
6. งานตัด ได้แก่ งานดินตัด, งานตัดหิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ
7. ความกว้างคันทางอาจแปรผันไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางที่แสดงได้ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ
8. จุดเริ่มต้น, จุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม
9. ในกรณีที่แบบขัดแย้งกันให้ผู้รับจ้างแจ้งช่างผู้ควบคุมงาน เพื่อแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าตึง			
อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย			
<div>โครงการ</div> <div>ซ่อมแซมและลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต</div> <div>บริเวณทาง ช.ร.011</div> <div>บ้านเวียงเหนือ 2 หมู่บ้านเดิมเดิม หมู่ที่ 2</div> <div>ขนาดทาง 6 เมตร ยาว 2,000 เมตร หน้ากว้าง 6 เมตร</div> <div>เพื่อใช้เป็นผิวจราจรและไหล่ทาง 12,000 ตารางเมตร</div> <div>องค์การบริหารส่วนตำบลป่าตึง</div> <div>ตำบลป่าตึง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย</div>	ผู้สำรวจ		ผู้ช่วยนายช่างโยธา
	ออกแบบ		วิศวกรโยธา
	เขียนแบบ		ผู้ช่วยนายช่างโยธา
	ตรวจ		ผู้อำนวยการกองช่าง
รายการ	เห็นชอบ		ปลัด อบต.
	อนุมัติ		รองนายก อบต.
แบบเลขที่ 001/2	มาตราส่วน		แผ่นที่ 1/8

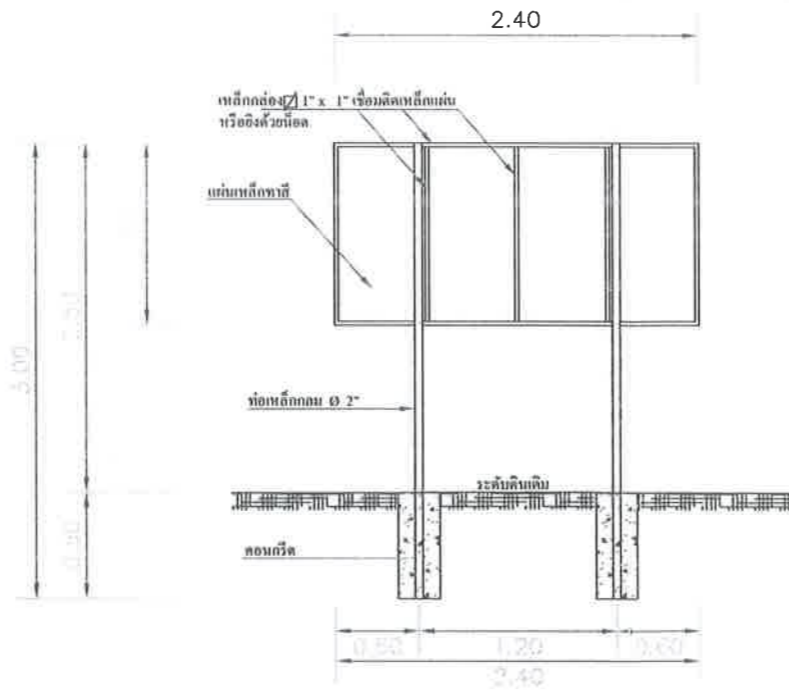
หมายเหตุ

1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้มให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย
2. ข้อความ " กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีประชาชน " กรณีแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างมาจากแหล่งอื่น ให้ปรับเนื้อหาข้อความให้สอดคล้องกับแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างนั้น
3. กรณีสภาพพื้นที่งานก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด หรือไม่เหมาะสมกับการติดตั้งป้ายแบบตั้งพื้น สามารถปรับแบบการติดตั้งแผ่นป้ายได้ตามความเหมาะสม
4. ขนาดแผ่นป้าย ข้อความ และตัวอักษร สามารถปรับเปลี่ยนขนาดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
5. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้ายงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย



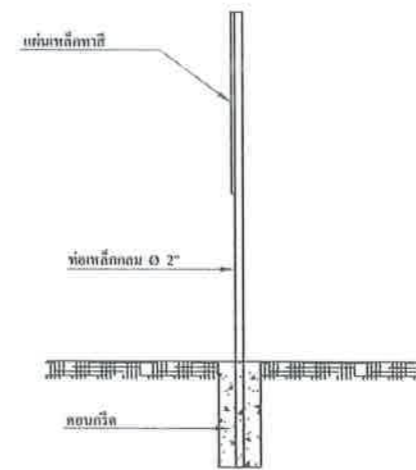
แปลนด้านหน้า

SCALE



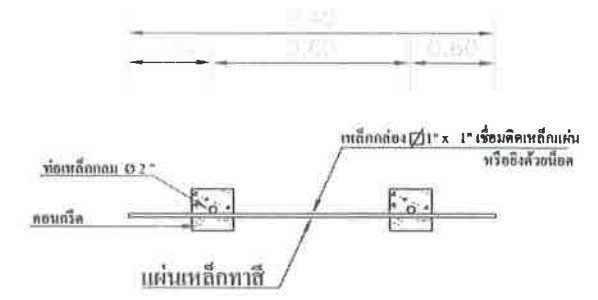
แปลนด้านหลัง

SCALE



แปลนด้านข้าง

SCALE



แปลนด้านบน

SCALE

ป้ายโครงการหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ

 <div>องค์การบริหารส่วนตำบลป่าตึง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย</div>			
โครงการ ซ่อมแซมถนนสายจากเขตเทศบาลเมือง วัดสายทอง ช.บ. 011 บ้านป่าตึง หมู่ที่ 2 ตำบลป่าตึง ระยะทาง 10 กิโลเมตร กว้าง 6 เมตร ยาว 2,000 เมตร งบฯ 1,000,000 บาท เริ่มวันที่ 15/05/2564 เสร็จวันที่ 15/05/2564 งบฯ 1,000,000 บาท องค์การบริหารส่วนตำบลป่าตึง ตำบลป่าตึง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย	ผู้สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ ตรวจ	  	ผู้ช่วยนายช่างโยธา วิศวกรโยธา ผู้ช่วยนายช่างโยธา ผู้อำนวยการกองช่าง
รายการ	เห็นชอบ อนุมัติ		ปลัด อบต. รองนายก อบต.
แบบเลขที่ 001/69	มาตราส่วน		แผ่นที่ 6/8

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
- 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
- 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
- 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่ง หนาไม่เกิน 20 ซม. และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
- 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทข.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
- 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
- 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆ ระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข.225-2545
- 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข. 227-2545
- 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
- 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
- 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
- 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2545 ก่อน
- 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
- 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
- 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยานวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต
- 8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงาน ผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลตซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลือบตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

9 การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาดำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งจากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาก่อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density

9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด

10 การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหานาบลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทข.230-2563
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) " มทข.227-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท (PRIME COAT) " มทข.225-2545
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าตึง อำเภอมะจัน จังหวัดเชียงราย			
<div>โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านป่าตึง หมู่ที่ 2 ตำบลป่าตึง อำเภอป่าตึง ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 2,000 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลป่าตึง ตำบลป่าตึง อำเภอแม่ใจ จังหวัดเชียงราย</div>	ผู้สำรวจ		ผู้ช่วยนายช่างโยธา
	ออกแบบ		วิศวกรโยธา
	เขียนแบบ		ผู้ช่วยนายช่างโยธา
	ตรวจ		ผู้อำนวยการกองช่าง
	รายการ	เห็นชอบ	ปลัด อบต.
แบบเลขที่ 001/69	อนุมัติ		รองนายก อบต.
	มาตราส่วน		แผ่นที่ 8/8