



แบบเลขที่

เทศบาลตำบลน้ำคำ

แบบเสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(โดยปูทับผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม)

ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(โดยปูทับผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม)

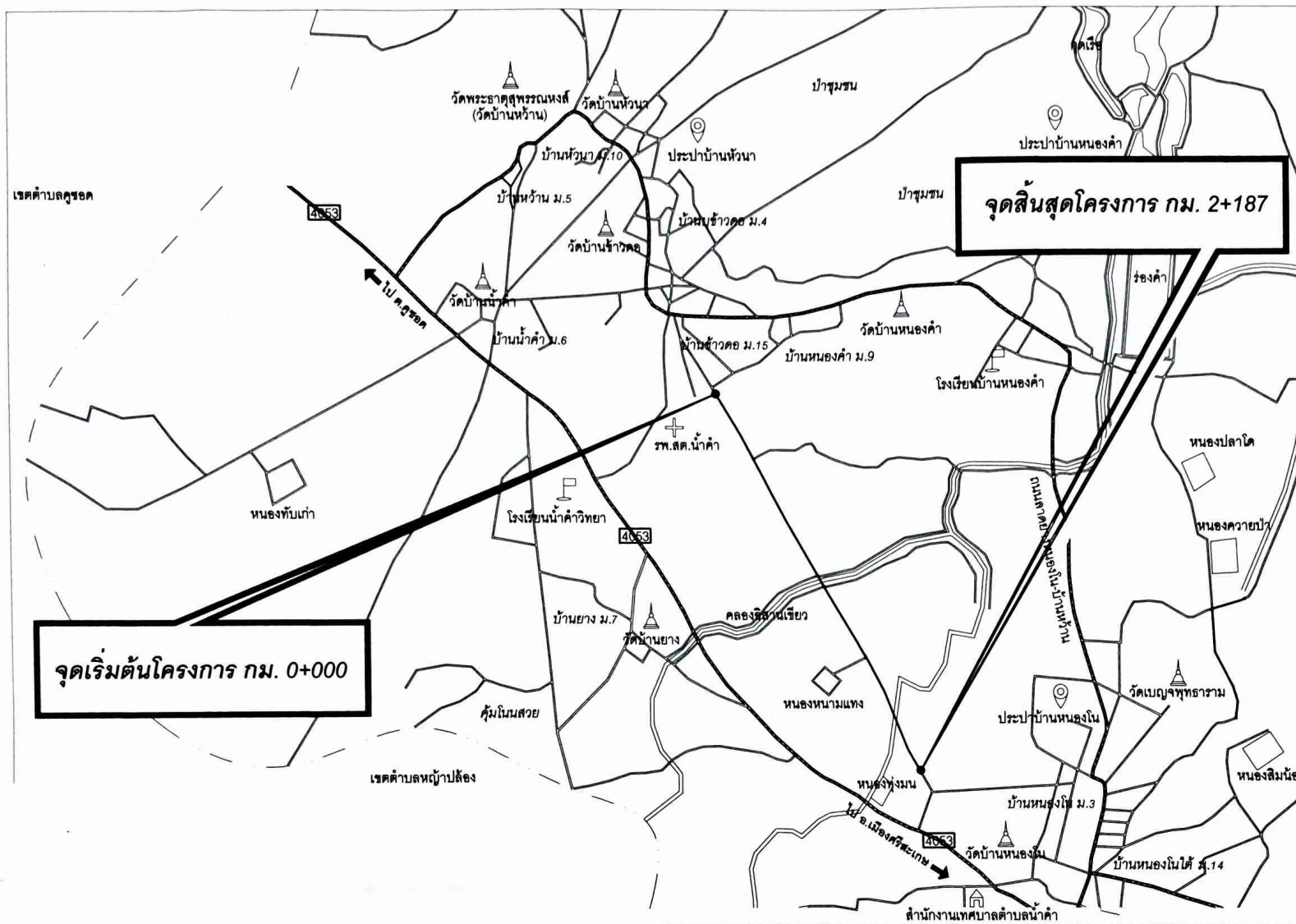
บ้านข้าวค้อ หมู่ที่ 15 สายทางบ้านข้าวค้อ - แยกถนนลาดยาง ทช.ศก.4053

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,187.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,935.00 ตารางเมตร
(รายละเอียดตามแบบที่ ทต.น้ำคำกำหนด)

สถานที่ บ้านข้าวค้อ หมู่ที่ 15 ตำบลน้ำคำ อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

กองช่างเทศบาลตำบลน้ำคำ

อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ



กองช่าง เทศบาลตำบลน้ำคำ
โครงการ
เสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(โดยปูทับผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม)
บ้านข้าวตอก หมู่ที่ 15 สายทางบ้านข้าวตอก
- แยกถนนลาดยาง ทพ.ศก.4053

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านข้าวตอก หมู่ที่ 15
ตำบลน้ำคำ
อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายพรชัย รันดา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจ
(นายพัฒนวิทย์ อินทร์จรัสกุล)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ
(นายจิตรกร อยู่หนูพะเนาว์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายศุภ ไลหะทิน)
ปลัดเทศบาลตำบลน้ำคำ

อนุมัติ
(นายสมบัติ ศรีจันทร์)
นายกเทศมนตรีตำบลน้ำคำ

ว.ด.ป. แก้วโรจน์

มาตราส่วน Not To Scale

แบบแสดง
แผนผังที่ตั้งโครงการ

เลขที่แบบ	ลำดับแบบที่
-	01
	06
	จำนวนแผ่น

แผนผังที่ตั้งโครงการเสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(โดยปูทับผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม)
บ้านข้าวตอก หมู่ที่ 15 สายทางบ้านข้าวตอก - แยกถนนลาดยาง ทพ.ศก.4053



กองช่าง เทศบาลตำบลน้ำคำ

โครงการ

เสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์
ดัดคอนกรีต(โดยปูทับผิวถนน
คอนกรีตเสริมเหล็กเดิม)
บ้านข้าวค้อ หมู่ที่ 15 สายทาง
บ้านข้าวค้อ
- แยกถนนลาดยาง พ.ศ. 4053

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านข้าวค้อ หมู่ที่ 15
ตำบลน้ำคำ
อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายพรชัย รุ่งตา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจ

(นายพัฒนวิทย์ รัตนกิจกุล)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ

(นายจิตรกร อยู่หนูพะเนาว์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศุภผล โละหิน)
ปลัดเทศบาลตำบลน้ำคำ

อนุมัติ

(นายสมบัติ ศรีอินทร์)
นายกเทศมนตรีตำบลน้ำคำ

ว.ค.ป. แก้วโรแบบ

มาตราส่วน 1:150

แบบแสดง

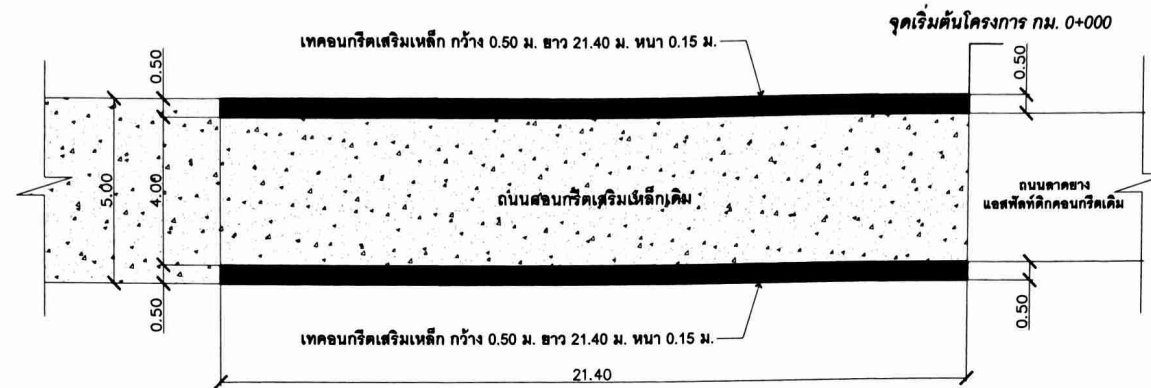
แปลนเสริมไหล่ทาง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เลขที่แผ่น

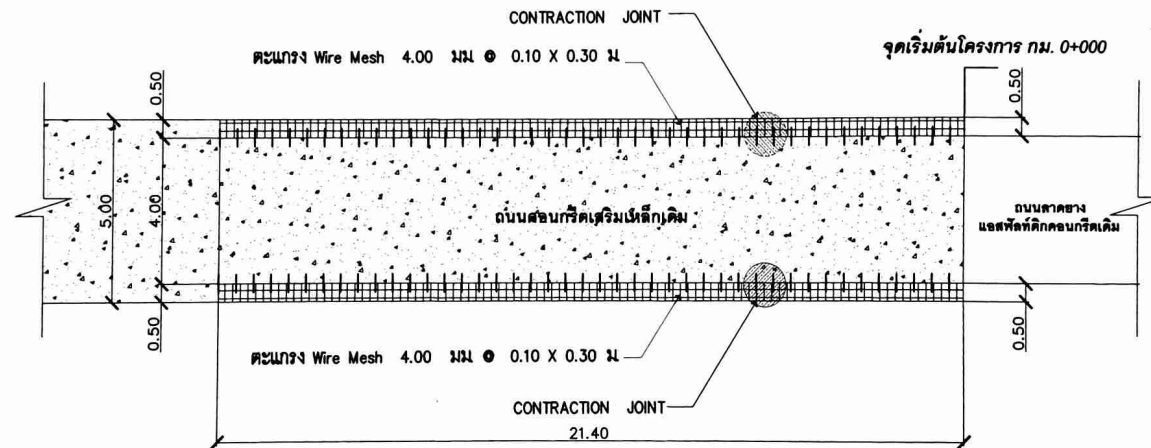
จำนวนแผ่น

02

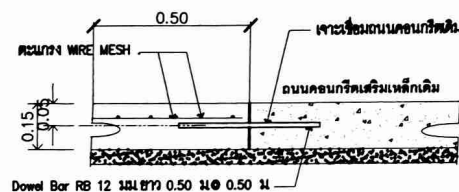
06



แบบแสดง แปลนเสริมไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน 1:150



แบบแสดง แปลนการเสริมเหล็ก
มาตราส่วน 1:150



แบบขยาย CONTRACTION JOINT
มาตราส่วน NTC

แบบก่อสร้างถนนผิวจราจรลูกรัง แบบก่อสร้างถนนผิวจราจรหินตลุก แบบปรับปรุงผิวจราจรดอนกรีตเสริมเหล็ก

และแบบปรับปรุงผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE จังหวัดศรีสะเกษ









ออกแบบโดย : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดศรีสะเกษ กรมโยธาธิการและผังเมือง

ยพจ.๓ก 88 / 2561

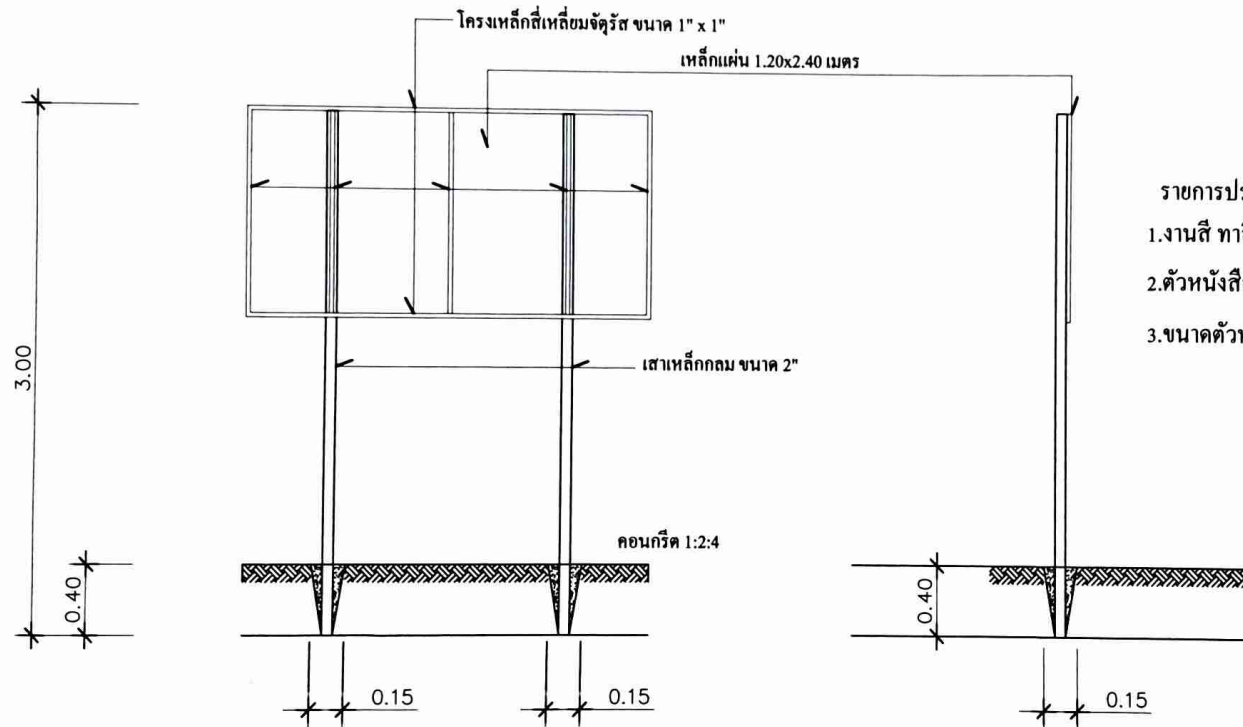
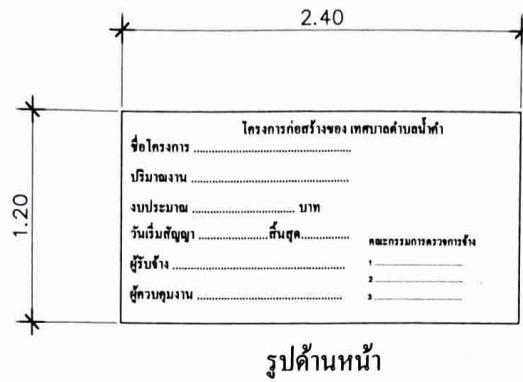
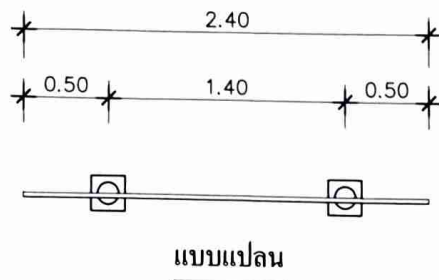
รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอลพีลติคคอนกรีต

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องประสานกับผู้ควบคุมงานประจำเครื่องส่งสัญญาณภายใน 15 วัน นับหลังจากวันลงงานในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบเส้นทางตามมาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมือง
2. 37M Prime Cool มยผ. 1204 - 57
 - 2.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 2.2 ผิวหน้าผิวทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยยากวาดและเป่าเศษวัสดุออก
3. 37M Tack Cool มยผ. 2122 - 57
 - 3.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 3.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Cool จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 3.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
4. งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - 4.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Cool ตาม มยผ. 1204 - 57 หรือ Tack Cool ตาม มยผ. 2122 - 57 ก่อน
 - 4.2 เส้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 4.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดสีของชุดควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาที่ปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้น หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 4.4 ผิวที่จะต้องปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้องชุดวัดความแนวระยะ และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดแล้วทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำการ Tack Cool ก่อนปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - 4.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
 - 4.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตามมาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อหาขนาดและของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
 - 4.7 การปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความยาวและความยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้เริ่มแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - 4.8 การบดอัดท้ายหลังการได้ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่น้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

5. การตรวจสอบเอกลักษณ์การกัดที่ก่อร่างแล้ว
5.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหักหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหักแหลมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามลำดับความรุนแรง
5.2 ความหนาของผิวทางเอกลักษณ์การกัดให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกา ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อน ตัวอย่างในแบบดังกล่าวกับบน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้ความหนาอย่างน้อยค่าสู่ค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมากำหนดเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
5.3 ความหนา (Density) หลังจากการได้ทำการบดอัดเอกลักษณ์การกัดบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางเอกลักษณ์การกัดในแนวที่ก่อร่างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกา ระยะ 250 เมตร แล้วนำมากำหนดหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
5.4 การซ่อมแซมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะป้อนด้วยเอกลักษณ์การกัดที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
6. การย้ายยานพาหนะและอุปกรณ์การจราจรระหว่างก่อร่าง ในระหว่างการก่อร่างผิวจราจรเอกลักษณ์การกัดให้ทำการจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นบนเส้นทางที่รถบรรทุกจะวิ่งเพื่ออำนวยความสะดวกแก่การจราจรที่ผ่านไปมา การจราจรจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไว้ในแผนผิวทางที่ก่อร่างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเป็นผิวสมบูรณ์ที่จะเปิดให้ที่ก่อร่างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางเอกลักษณ์การกัดเสียหาย ระยะเวลานับการเปิดจราจรให้ผู้ใช้ในชุดจราจรจะดำเนินการ

 ราชอาณาจักรไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	โครงการ ก่อสร้างและปรับปรุงทางเดิน บริเวณ ASPHALTIC CONCRETE	 นายไชยปณ ฐิตะวาทย์ ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการพิเศษ	 นายไชยปณ ฐิตะวาทย์ ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการพิเศษ	 นายไชยปณ ฐิตะวาทย์ ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการพิเศษ	 นายไชยปณ ฐิตะวาทย์ ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการพิเศษ	 นายไชยปณ ฐิตะวาทย์ ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการพิเศษ	นายไชยปณ ฐิตะวาทย์ AS SHOME	นายไชยปณ ฐิตะวาทย์ AS SHOME
	สถานที่ บ้านเลขที่ ๑๑							

[illegible]



แบบป้ายโครงการ
Not To Scale

- รายการประกอบแบบ
- 1.งานสี ทาสีรองพื้น ทาสีน้ำมัน
 - 2.ตัวหนังสือสีขาว
 - 3.ขนาดตัวหนังสือและข้อความตามความเหมาะสม



กองช่าง เทศบาลตำบลน้ำคำ

โครงการ

เสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์
ติกคอนกรีต(โดยปูทับผิวถนน
คอนกรีตเสริมเหล็กเดิม)
บ้านข้าวค้อ หมู่ที่ 15 สายทาง
บ้านข้าวค้อ
- แยกถนนลาดยาง ทข.ศก.4053

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านข้าวค้อ หมู่ที่ 15
ตำบลน้ำคำ
อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายพรชัย ชื่นตา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจ

(นายพัฒนาวินท์ อนุพันธ์กุล)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ

(นายจิตรกร อยู่หนูพะเนาว์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศพล ไละหิวัน)
ปลัดเทศบาลตำบลน้ำคำ

อนุมัติ

(นายสมบัติ ศรีอินทร์)
นายกเทศมนตรีตำบลน้ำคำ

ว.ค.ป.

7/08/2568

แก้ไขแบบ

มาตราส่วน Not To Scale

แบบแสดง

แบบป้ายโครงการ

เลขที่แผ่น

-

ลำดับแผ่นที่

06

จำนวนแผ่น

06