

เอกสารแนบท้าย TOR

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น

๑. ลักษณะทั่วไป

รถยนต์บรรทุกทุกขยemukมผลอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ ตู้บรรทุกขยemukมผลอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิด - ปิด ๒ บาน สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยemukมผลอย แบบอัดท้าย ผลิตและประกอบ ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จากกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ (มอก. ๙๐๐๑) ในขอบเขตการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑ เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อน ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระดล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๒ ติดตั้งวิทยุ, MP ๓ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๔ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ เชื้อชนิดนํ้ามันตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๓. เครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก. เลขที่ ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

๓.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า

๓.๓ มีระบบการเผาไหม้ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๓.๔ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน เพื่อสะดวกในการดูแลรักษา

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗. ระบบกันสะเทือน

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๘. ระบบห้ามล้อ

๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๙. สมรรถนะรถ

๙.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์ จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๒ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร

๑๑.๒ ส่วนพื้นภายในตู้บรรทุกมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลสมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พับขอบด้านข้างสูงไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร

๑๑.๓ ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรทุกขยะด้านบนเป็นเหล็กแผ่นเรียบ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว

๑๑.๔ ส่วนล่างใต้ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยสแตนเลสมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๑.๕ ด้านท้ายตู้ถังบรรทุกขยะ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน ๑ ดวง

๑๑.๖ ตู้ถังบรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๗ (๑) จากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ (มอก. ๙๐๐๑) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน,ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ตอนท้ายถังมีอ่างสำหรับรองรับขยะ อ่างรองรับขยะสร้างด้วยสแตนเลสมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้

๑๓.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัด และใบสไลด์จุดหมุนของไบอัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ทำด้วยเหล็ก

๑๓.๓ มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)

๑๓.๔ ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง

๑๔.ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๔.๑ ติดตั้งอยู่ในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลสมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย

๑๔.๒ กระบอกไฮดรอลิกของชุดแผ่นคายมูลฝอยเป็นแบบหลายชั้นทำงานสองทาง (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYLINDER) โดยมีขนาดของแกนกระบอกช่วงเล็กสุด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร

๑๔.๓ แผ่นดันขยะมูลฝอย เป็นแบบมีลูกกลิ้งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้างโดยที่แผ่นดันขยะมูลฝอยไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๕. ระบบไฮดรอลิก

๑๕.๑ ชุดส่งกำลังทำงานจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ชนิดไฟฟ้าเชื่อมต่อโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิกประกอบเป็นชุดเดียวกัน โดย PTO กับปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกันจากโรงงานผู้ผลิตไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐาน,แบบแคตตาล็อกและต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตที่เป็นตัวแทนในประเทศไทย

๑๕.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๕.๓ มาตรวัดแรงดัน (Pressuregauge) ต้องผ่านการทดสอบจากสถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ (ประเทศไทย) หรือหน่วยงานที่สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ (ประเทศไทย) ให้การรับรองโดยแนบเอกสารแสดงมาในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๕.๔ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ โดยแบบแคตตาล็อก และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖. สัญญาณไฟและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม

๑๗.๒ ชุดอัดจารบี

๑๗.๓ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม

๑๗.๔ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ

๑๗.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต

๑๗.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ

๑๘. สีรถยนต์และตราหน่วยงาน

๑๘.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและข้อความตามความต้องการของหน่วยงานกำหนด

๑๘.๒ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๘.๓ สีรองพื้น Epoxy ได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๙๑ - ๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๔ สีรองพื้นทับหน้าได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๖๖๓ - ๒๕๕๗ และผ่านการทดสอบมาตรฐาน ทนการต่อต้านต่อสารเคมี (น้ำมันดีเซล) จากสถาบันยานยนต์พร้อมเอกสารมาตรฐานแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๘.๕ บริษัทผู้ผลิตต้องได้รับการรองรับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีเอกสารมาแสดง

๑๘.๖ ให้มีตราเครื่องหมายเทศบาลตำบลสะพลี ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษร
ชื่อเต็มของเทศบาลตำบลสะพลี ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูง ไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร
ไว้ด้านข้างนอกรถบรรทุกทุกขย่ทั้ง ๒ ข้าง โดยตราเครื่องหมายและอักษรของเทศบาลตำบลสะพลีให้พ้นสีขาว เว้นแต่
ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน พร้อมติดแถบสะท้อนแสงรอบตัวรถ ตามที่กรมการขนส่งกำหนด

๑๙. เอกสารอื่นๆเงื่อนไขและการรับประกัน

๑๙.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบรถยนต์บรรทุกทุกขย่มูลฝอย แบบอัดท้าย พร้อมรายละเอียด การคำนวณ
ความจุบรรทุกทุกขย่อัดท้าย โดยมีวิศวกรเครื่องยนตรับรองพร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรและบัตรประชาชนโดย
ระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๙.๒ ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. จัดซื้อ ๒๕๖๐ และหนังสือ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๕๒๑

หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ
ไทยเพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย

๑๙.๓ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

๑๙.๔ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องและความเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งาน
ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน
ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๑๕ วัน

๑๙.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการที่มีมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ภายใน
จังหวัดชุมพรและจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานครบทุกจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อสะดวกในการตรวจเช็คและ
ซ่อมแซมบำรุงรักษา ภายหลังหากเทศบาลตำบลสะพลีนำรถคันดังกล่าวเข้ารับบริการตรวจเช็คหรือซ่อมแซม ทาง
ศูนย์บริการจะต้องยินยอมให้ใช้บริการสินเชื่อทุกครั้ง ทั้งนี้ขอให้ผู้เสนอราคาแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของสถาน
บริการเป็นเอกสารในวันที่ยื่นเสนอราคา

เงื่อนไขเพิ่มเติม

๑. ในวันส่งมอบรถบรรทุกทุกขย่ รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที และผู้จำหน่ายต้องเติมน้ำมันให้เต็ม
ถัง

๒. ในวันส่งมอบรถบรรทุกทุกขย่ผู้จำหน่ายต้องอบรม แนะนำให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้อุปกรณ์ต่างๆได้

๓. ผู้จำหน่ายต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ รถยนต์ให้กับหน่วยงานแล้วเท่านั้นทางหน่วยงานถึงจะทำการ
เบิกจ่ายค่ายานพาหนะคันดังกล่าวได้

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสาวกุลนิดา อำไพรัตน์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวชาลิสา โลพิศ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวธัญญา พราหมณ์โสภา)