

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีพระกระบือ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม

ถนนสายคลอง 24 หมู่ใต้ ระหว่างบ้านนายสมนึก บุญครอง

ถึงไร่รอมย์ หมู่ที่ 8 บ้านคลอง 24 หมู่ใต้

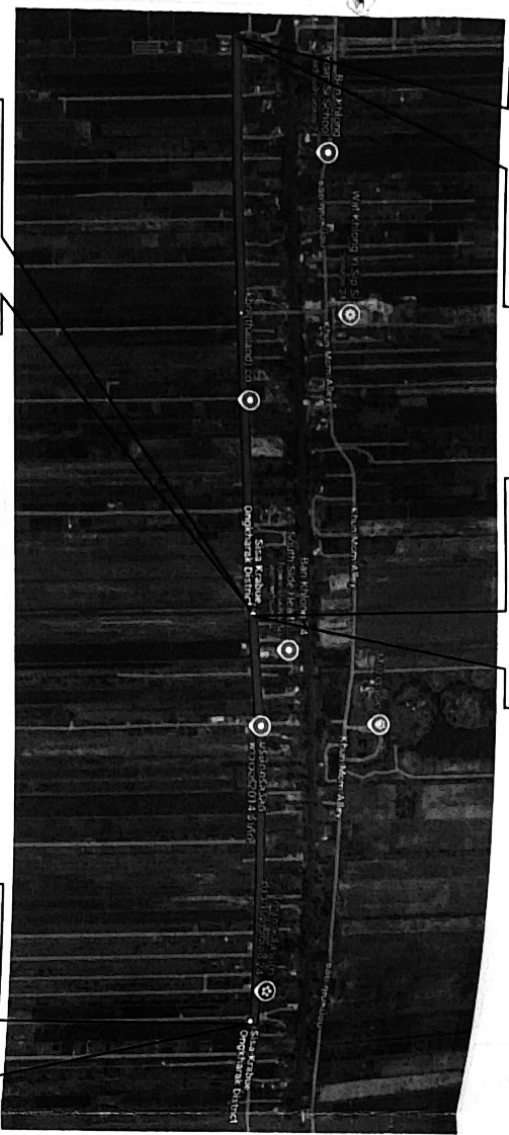
ตำบลศรีพระกระบือ กว้าง 4.00-5.00 เมตร ยาว 2,600.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

ไม่เสียค่าค่าทาง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,480.00 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีพระกระบือ อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติดคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม
ถนนสายคลอง 24 หมู่ได้ ระหว่างบ้านนายสมนึก บุญครอง
ถึงโรงเรียนอรัญญ์ หมู่ที่ 8 บ้านคลอง 24 หมู่ได้

ตำบลทิวชะกระบือ กว้าง 4.00-5.00 เมตร ยาว 2,600.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
ไม่มีไหล่ทาง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,480.00 ตารางเมตร



จุดสิ้นสุดโครงการ(ช่วงที่2)
Sta 2+600
ค่าพิกัด (โดยประมาณ)
14 056489, 100 986170

จุดเริ่มต้นโครงการ(ช่วงที่2)
Sta 1+080
ค่าพิกัด (โดยประมาณ)
14 056930, 101 000402

จุดสิ้นสุดโครงการ(ช่วงที่1)
Sta 1+080
ค่าพิกัด (โดยประมาณ)
14 056930, 101 000402

แผนที่สิ่งเขย
มาตราส่วน 1:50,000

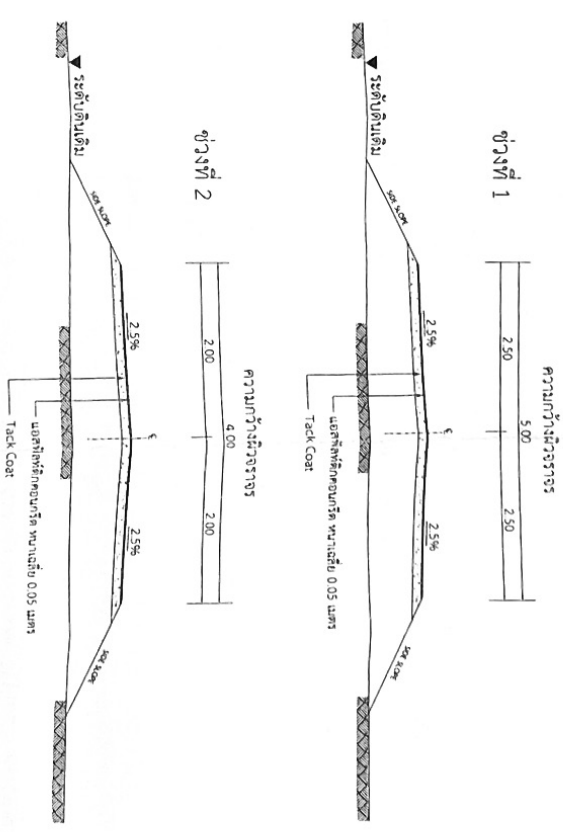
จุดเริ่มต้นโครงการ(ช่วงที่1)
Sta 0+000
ค่าพิกัด (โดยประมาณ)
14 057284, 101 010446

สัญลักษณ์

- ถนนกรมทางหลวง
- ถนนโครงการฯ ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- แม่น้ำ ลำคลอง
- หนองน้ำ ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด สุเหร่า โรงเรียน
- จังหวัด อำเภอ

ระวางแผนที่

5137 1	5237 1V	5237 1
5137 11	5237 111	5237 11
5136 1	5236 1V	5236 1

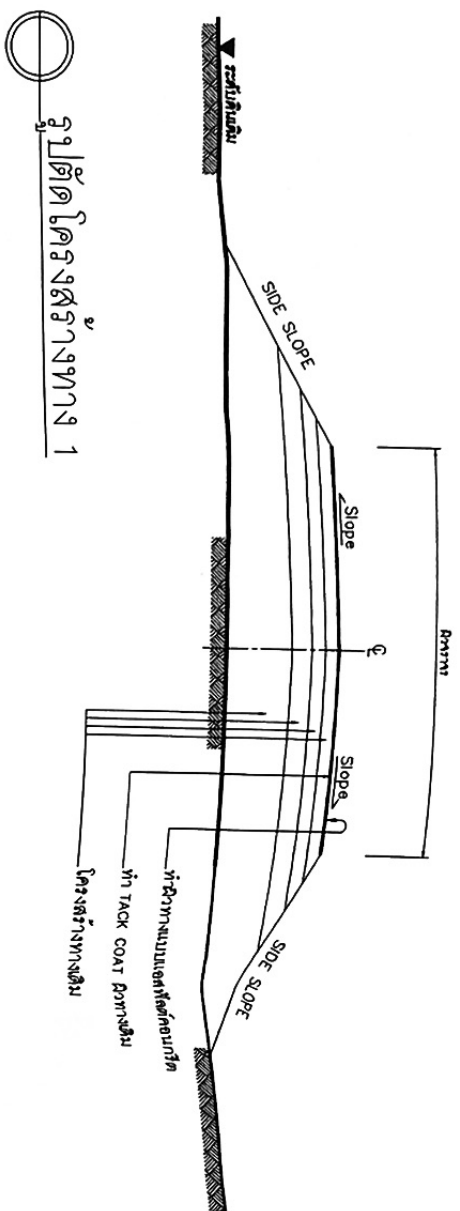


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน และคุณสมบัติวัสดุ

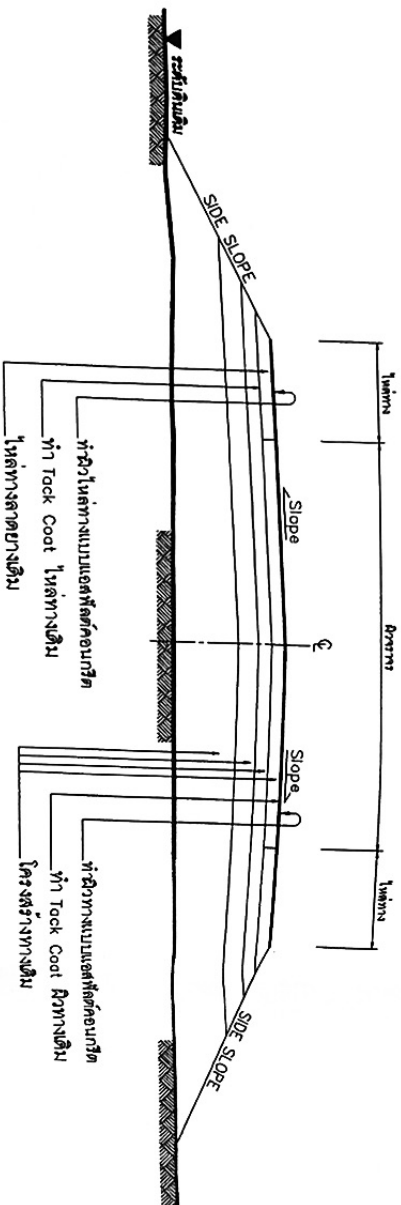
1. ให้ผู้รับจ้างสำรวจและทดสอบกบฏ หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร ถึงวางกว้าง 4.00-5.00 เมตร ระยะทางยาว 2,600.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,480.00 ตารางเมตร
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามข้อ 1 ได้ ทดสอบในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ โดยพิจารณาจากสภาพดินในพื้นที่โครงการ ความเหมาะสม แต่ต้องได้ใบรับรองจากวิศวกรที่ควบคุมงาน และขอความเห็นชอบจากกรมการก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลทิวชะกระบือ

นางสาว...	นางสาว...	นางสาว...	นางสาว...
นางสาว...	นางสาว...	นางสาว...	นางสาว...
นางสาว...	นางสาว...	นางสาว...	นางสาว...
นางสาว...	นางสาว...	นางสาว...	นางสาว...



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคนิค " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พท-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ได้ระดับผิวหน้าใกล้เคียงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ในบริเวณรอยแยกก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางใหม่ระดับเดิมกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นให้ตรงทางราบและตั้งขอบทาง
7. ระบายสีขีดตามรูปตัดโครงสร้างทาง ตามรายละเอียดแนบไปกับแบบและเขียนในตำแหน่งชัดเจน และคำนวณโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง

8. ภายในระยะระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ ๕๐๐ เมตรให้ทำทางตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมข้ามลำธารหรือลำราง หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง

9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามข้อ 8 ได้ในระหว่างที่ทำการแก้ไขแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาการดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง

10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบ ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำขีดเส้นเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และหลักกิโลเมตร GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

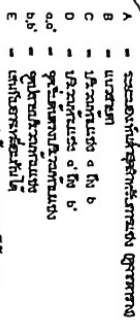
หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ ๒๓๖.๖/๒๕๔๖ และแบบที่ 3.2(ม.ฐ.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานเสริมฝีมือและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

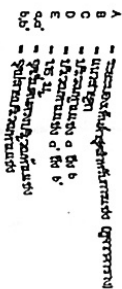
1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงแบบในสัญญาด้วยตัวเอง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แบบการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกายภาพ 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงแบบในสัญญา เพื่อการตรวจสอบหรือออกแบบและทำการตามแบบทางกายภาพตาม
3. งานดินถมดิน
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมดินจะต้องเป็นวัสดุที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่ดีกับกรม (มทว 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่ใช้สำหรับถมดินจะต้องมีคุณสมบัติให้เข้ากันได้กับดินเดิม และมีความหนาแน่นตามที่กำหนด ไว้หรือสูงกว่าค่าเฉลี่ยให้ต่ำสุด
 - 3.3 การถมดินตามข้อกำหนดข้างต้นนี้ ขึ้นอยู่กับ หนาแน่น 20 เปอร์เซ็นต์ ทุกชั้นจะต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor-Density
4. งานรับรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรับรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่ดีของกรม (มทว 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือดินถมใหม่ ที่ไม่เหมาะสมจะต้องถมดินใหม่ก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นมาถมตามชั้นหนาแน่นตามที่กำหนด ขึ้นอยู่กับ หนาแน่น 20 เปอร์เซ็นต์ และให้ความหนาแน่นตามแบบและรับไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor-Density
5. งานรับรองพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุที่ใช้ในงานรับรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่ดีของกรม (มทว 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 วัสดุที่ใช้สำหรับรองพื้นทางจะต้องเป็นวัสดุที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่ดีของกรม (มทว 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.3 Concrete และ Compaction เติมน้ำให้เต็ม หากมีความลึกที่ต่ำกว่า 10 ซม. ควรใช้วัสดุถมดินใหม่ในการถมดินถมใหม่
 - 5.4 ทดสอบความหนาแน่น (Gravel Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด
6. งาน Prime Coat มทว 223-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใส่ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าที่ยังไม่แห้งจะต้องรอให้แห้งก่อนแล้วจึงทำการทา Prime Coat โดยการใช้รถพ่นหรือใช้ถังพ่น
7. งาน Tack Coat มทว 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใส่ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการทา Prime Coat และให้แห้งก่อนแล้วจึงทำการทา Tack Coat โดยการใช้รถพ่นหรือใช้ถังพ่น
 - 7.3 เมื่อเสร็จสิ้นการทา Tack Coat แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการอัดแน่น
8. งานบดอัดที่ติดต่อกัน
 - 8.1 ที่บดอัดที่จะบดอัดติดต่อกันจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทว 223-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทว 227-2545 ก่อน
 - 8.2 ที่บดอัดที่จะบดอัดติดต่อกันจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทว 223-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทว 227-2545 ก่อน
 - 8.3 ที่บดอัดที่จะบดอัดติดต่อกันจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทว 223-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทว 227-2545 ก่อน
- 8.4 ผิวที่บดอัดติดต่อกันจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทว 223-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทว 227-2545 ก่อน

	
แบบมาตรฐานงานการ ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
อนุมัติโดย วันที่ 10-7-61	อนุมัติโดย วันที่ 10-7-61

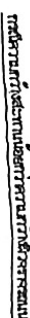


สรุป : ระยะเวลาของหนี้สิน คือ ระยะเวลาที่เจ้าหนี้สามารถเรียกเงินได้

Arbeitszeitpunkt (Tageszeit)	Arbeitszeitpunkt (Tageszeit)
6h	120
6h	120
7h	210
8h	240
8h	275
10h	875
	130

[illegible]

၅။ အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်



การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ



राष्ट्रपति

- [illegible]