

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 15 บ้านหนองบัวเงิน เส้นต่อจากหมู่ที่ 6

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองบัวเงิน หมู่ที่ 15 ตำบลท่ากกแดง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์

แบบเลขที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2567

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 340.00 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,360.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	533,825.92	1.4054	750,238.95	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผนชก 2
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			750,238.95	
	ปรับปรุงยอดคิดเป็นราคากลาง (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)			750,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.340 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,205,882.35 บาท

ประมาณราคา

(นายเอกรินทร์ พุทธิธา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

เห็นชอบ

ส.ต.อ.

(สุทธินันท์ ศรีวิชา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง

อนุมัติ

.....

(นายฤกษ์ เวียงไธสง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง



แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 15 บ้านหนองบัวเงิน สันต่อจากหมู่ที่ 6
สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองบัวเงิน หมู่ที่ 15 ตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ
แบบเลขที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง
คำนวณราคากลางโดย นายเอกรินทร์ พุทธา นายช่างโยธาชำนาญงาน

เมื่อวันที่ พฤษภาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานวางบ่และชุดคอ (FALSE)	ตร.ม.	-	FALSE	-	1.4054	-	-
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	1,700.00	1.830	3,111.00	1.4054	2.57	4,372.20
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	68.00	373.83	25,420.44	1.4054	525.38	35,725.89
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางบอร์ตนแลนซ์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	1,360.00	334.48	454,892.80	1.4054	470.08	639,306.34
	4.2 งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	24.00	162.12	3,890.88	1.4054	227.84	5,468.24
	4.3 งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	112.00	95.60	10,707.20	1.4054	134.36	15,047.90
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	340.00	75.11	25,537.40	1.4054	105.56	35,890.26
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับแก้ไขแต่ง	ลบ.ม.	140.00	73.33	10,266.20	1.4054	103.06	14,428.12
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
รวมค่าก่อสร้าง								750,238.95

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

533,825.92

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

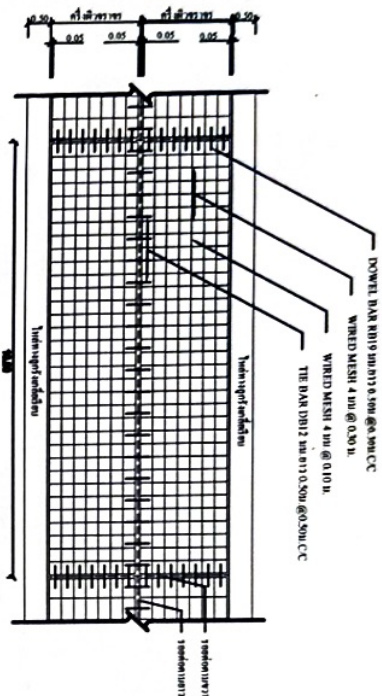
0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

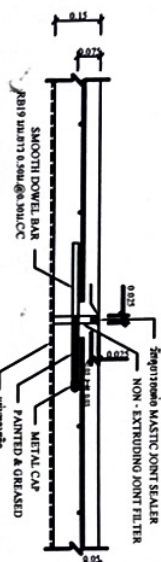
1.4054

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

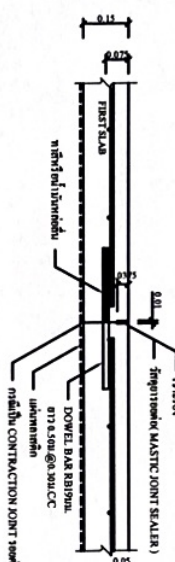
1.2799



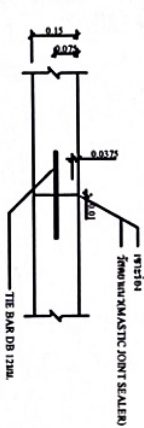
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.
NOT TO SCALE



ข้อต่อขยาย
NOT TO SCALE



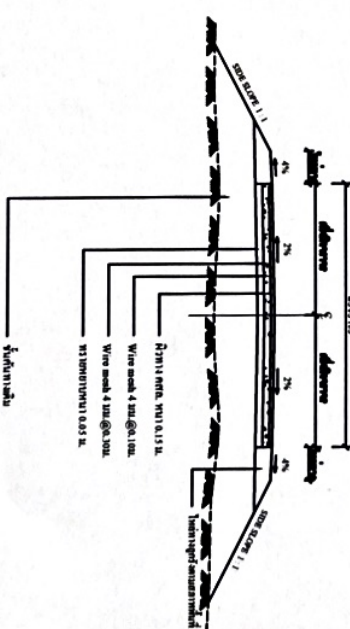
ข้อต่อรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



ข้อต่อรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRE MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

	BAR MESH (Ø - 1200 Kc)	WIRE MESH (Ø - 2700 Kc)
DA / SPACING	STEEL AREA (ก.จ.ม.ม.)	DA / SPACING
DA / SPACING	0.94	DA / SPACING
DA / SPACING	0.94	DA / SPACING
DA / SPACING	0.94	DA / SPACING



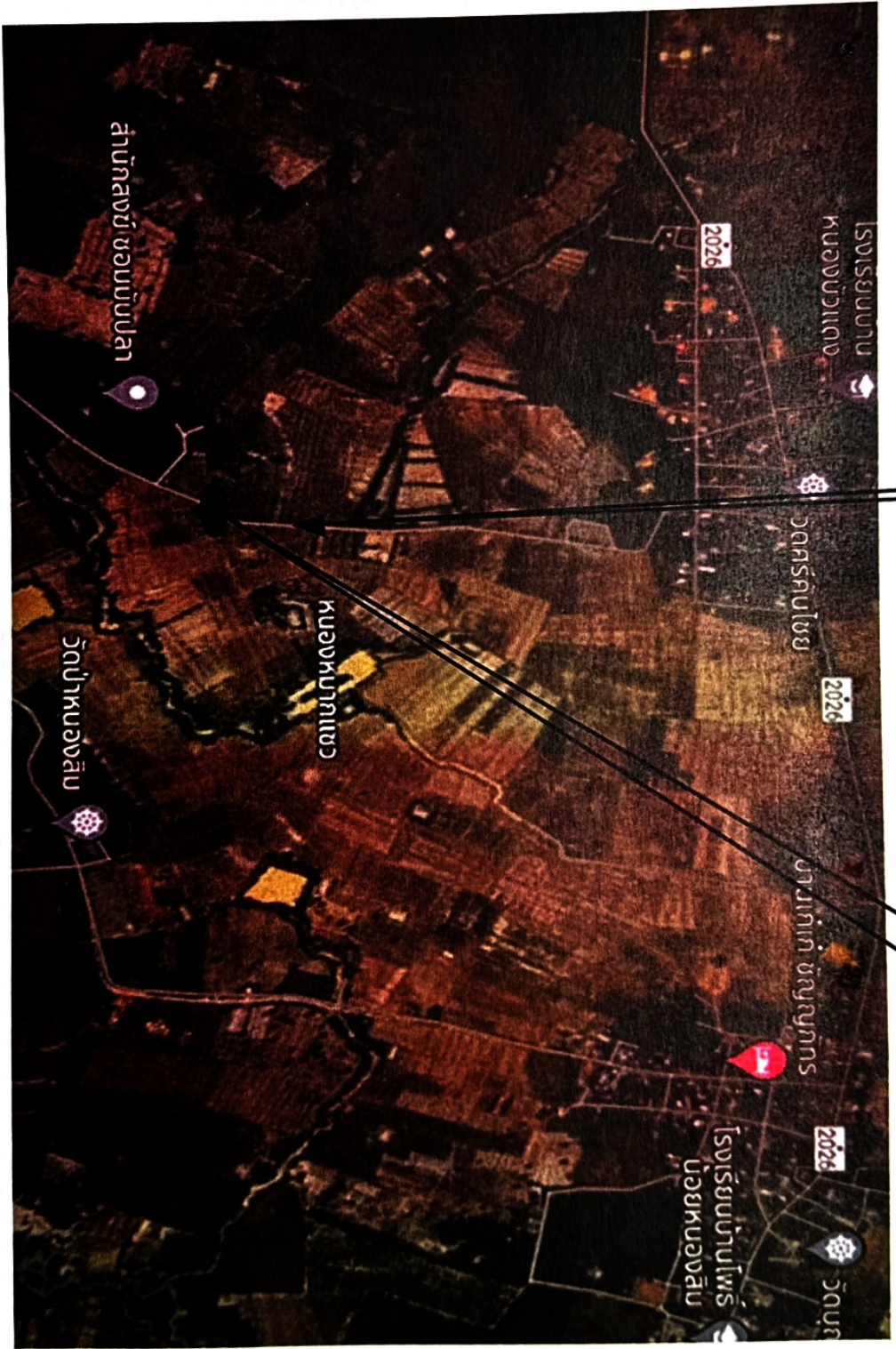
รูปที่ 1. แสดงขนาดของ WIRE MESH ที่ใช้แทน BAR MESH
NOT TO SCALE

2 ขบวนการก่อสร้างถนนคอนกรีต

1. จัดทำแบบร่างให้วิศวกรตรวจสอบแบบร่าง
2. ตรวจสอบการเตรียมพื้นที่การก่อสร้างให้เรียบร้อย
3. EXPANSION JOINT ให้ใช้วัสดุประเภท 100 mm
4. ตรวจสอบการเตรียมพื้นที่การก่อสร้างให้เรียบร้อย
5. ตรวจสอบการเตรียมพื้นที่การก่อสร้างให้เรียบร้อย
6. ตรวจสอบการเตรียมพื้นที่การก่อสร้างให้เรียบร้อย
7. ตรวจสอบการเตรียมพื้นที่การก่อสร้างให้เรียบร้อย
8. ตรวจสอบการเตรียมพื้นที่การก่อสร้างให้เรียบร้อย
9. ตรวจสอบการเตรียมพื้นที่การก่อสร้างให้เรียบร้อย
10. ตรวจสอบการเตรียมพื้นที่การก่อสร้างให้เรียบร้อย
11. ตรวจสอบการเตรียมพื้นที่การก่อสร้างให้เรียบร้อย
12. ตรวจสอบการเตรียมพื้นที่การก่อสร้างให้เรียบร้อย
13. ตรวจสอบการเตรียมพื้นที่การก่อสร้างให้เรียบร้อย


	โครงการ	สำรวจ / เขียน	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติโครงการ	หมายเหตุ
	แบบก่อสร้างถนน ค.ส.ค.	นายเอกวิมล หุตะ	นายชัชโยธิน หุตะ	นายชัชโยธิน หุตะ	นายชัชโยธิน หุตะ	A-02

แผนผังดำเนินโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ 15



จุดเริ่มต้นโครงการ 0.000 กม.

จุดสิ้นสุดโครงการ 0.340 กม.

 องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากมแดง	โครงการ	สำรวจ / เขียน	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติโครงการ	หมายเหตุ	
	แบบก่อสร้างถนน ค.ส.ล.	นายเอกวิทย์ พรทรา นายช่างโยธาชำนาญงาน		ส.ศ.อ. ผู้ชำนาญการ ปลัด อบต. ท่ากมแดง	นายกฤษณะ เวียกโธสง นายก อบต. ท่ากมแดง	A-01	2



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝน 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.40
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.35
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.29
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.25
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.25
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.24
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.24
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.237
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.233
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.226
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.222
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.212
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.212
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.208
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.207
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.205
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.204
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.203
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.203
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.203
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.188
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.187
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.184
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.184

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

13/มค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตผนตก ผนชุก 2 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

งานถางป่าและขุดคอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	<input type="radio"/> ขนาดเบา	<input type="radio"/> ขนาดกลาง	<input type="radio"/> ขนาดหนัก	
FALSE				= FALSE
				= FALSE
				ค่างานต้นทุนรวม
				= FALSE

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดคอ : ขนาดเบา)	=	1.83
ใช้ค่างานถางป่าขุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		
	ค่างานต้นทุนรวม	= 1.83

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกวิ่ง 10 ซม.)	=	11.77
ใช้ค่างานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกวิ่ง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		
	ค่างานต้นทุนรวม	= 11.77

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุผสมรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกวิ่ง 10 ซม.)	=	11.77
	ค่างานต้นทุนรวม	= 11.77

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)	=	15.37
	ค่างานต้นทุนรวม	= 15.37

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)	=	12.10
	ค่างานต้นทุนรวม	= 12.10

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)				= 12.10
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก (: หินผุ - คันและดัก)	=	0.08	x	43.01
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.08	x	11.55
รวม				= 0.92
ค่างานต้นทุนรวม				= 16.46
				= 16.46

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

งาน Pavement In Place Recycling (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

สูตรคำนวณ Pavement In Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In Place Recycling

บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์

ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์

ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	0.00	บาท/ตร.ม.	
ความเสี่ยงในการซุกกัก	0.00	ม.	
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%	
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ซุกกัก	2,200	กก./ลบ.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง			= 3,017.13 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร			= 0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In Place Recycling			= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : คำนวณวัสดุ หินคลุก)	49.71	x 0.00	= - บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In Place Recycling			= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			= 0.00 บาท/ตร.ม.

งานไหล่ทางลูกรัง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)			= 9.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ซุด - ขน)			= 34.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.			= 19.71 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 63.33 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 63.33 x 1.75			= 110.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)			= 78.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 189.06 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			= 189.06 บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)			= 9.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ซุด - ขน)			= 34.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.			= 19.71 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 63.33 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 63.33 x 1.00			= 63.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 10.00 บาท / ลบ.ม.			= 10.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 73.33 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			= 73.33 บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)			= 9.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ซุด - ขน)			= 34.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.			= 19.71 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 63.33 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 63.33 x 1.60			= 101.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น : บดทับ)			= 59.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 161.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			= 161.32 บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)			= 9.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ซุด - ขน)			= 34.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.			= 19.71 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 63.33 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 63.33 x 1.25			= 79.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.			= 8.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 87.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			= 87.66 บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	373.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 73.00 กม.	=	167.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	541.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{541.52}{1.30}$	=	703.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินชั้นทาง : บดทับ)	=	49.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จายรวม	=	703.98	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	703.98	บาท/ลบ.ม.

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 235.00 กม.	=	538.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	643.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{643.15}{1.50}$	=	964.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend))	=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	96.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จายรวม	=	1,087.01	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,087.01	บาท/ลบ.ม.

งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดซ่อมพื้นทางเดิมและบดทับ ผิวทาง (ขบทั้ง)	=	12.10	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก (0.20 ม.)	=	30.74	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) (0.20 ม.)	=	23.54	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)	=	241.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ, ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)	=	30.57	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ, ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง (หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)	=	24.46	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จายรวม	=	362.59	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	362.59	บาท/ตร.ม.

งานประซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat	=	8.30	บาท/ตร.ม.
Hot Mix 3 ซม. (13.88 ตร.ม./คัน)	=	172.28	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	180.58	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ (ตัวแปร 0.80)	=	16.22	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จายรวม	=	196.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	196.79	บาท/ตร.ม.

งานโพร้มโค้ต (Prime Coat)

ค่ายาง CSS-1 จากตารางที่ 1 $1.0 \times (\frac{27,861.60}{1,000})$ บาท / คัน	=	27.86	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพร้มโค้ต : งานราดยางโพร้มโค้ต)	=	7.83	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จายรวม	=	35.69	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	35.69	บาท/ตร.ม.

งานเทคโค้ต (Tack Coat)

ค่ายาง CRS-2 0.3 ลิตร @ ($\frac{27,861.60}{1,000}$ บาท / คัน)	=	8.30	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางเทคโค้ต : งานราดยางเทคโค้ต)	=	7.63	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จายรวม	=	15.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.93	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางหยาบและผิวที่คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ปูหน้า Prime Coat หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ	=	613.72	คัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน $\frac{100}{10,000}$ กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	31.79	บาท/คัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{250,000}{10,000}$	=	25.00	บาท/คัน
ค่ายาง Para AC $\frac{0.052}{10,000}$ คัน @ $\frac{32,841.88}{10,000}$ บาท/คัน	=	1,707.78	บาท/คัน
ค่าหินผสมและผิวที่ $\frac{0.74}{10,000}$ ลบ.ม. @ $\frac{723.15}{10,000}$ บาท/ลบ.ม.	=	535.13	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุและผิวที่คอนกรีต	=	461.73	บาท/คัน
ค่าขนส่ง 0.09 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.25	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหนา 15.0 ซม.	=	0.00	บาท/คัน
ค่าใช้จายรวม	=	2,769.67	บาท/คัน
ค่างานต้นทุน	=	999.88	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ค่าพวง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 คัน
ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 คัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 คัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/คัน

