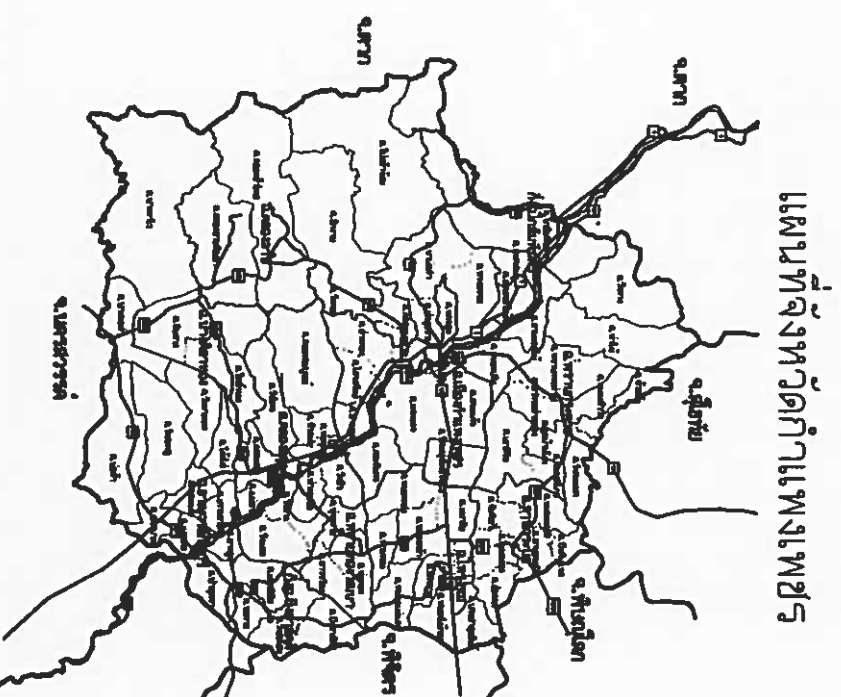


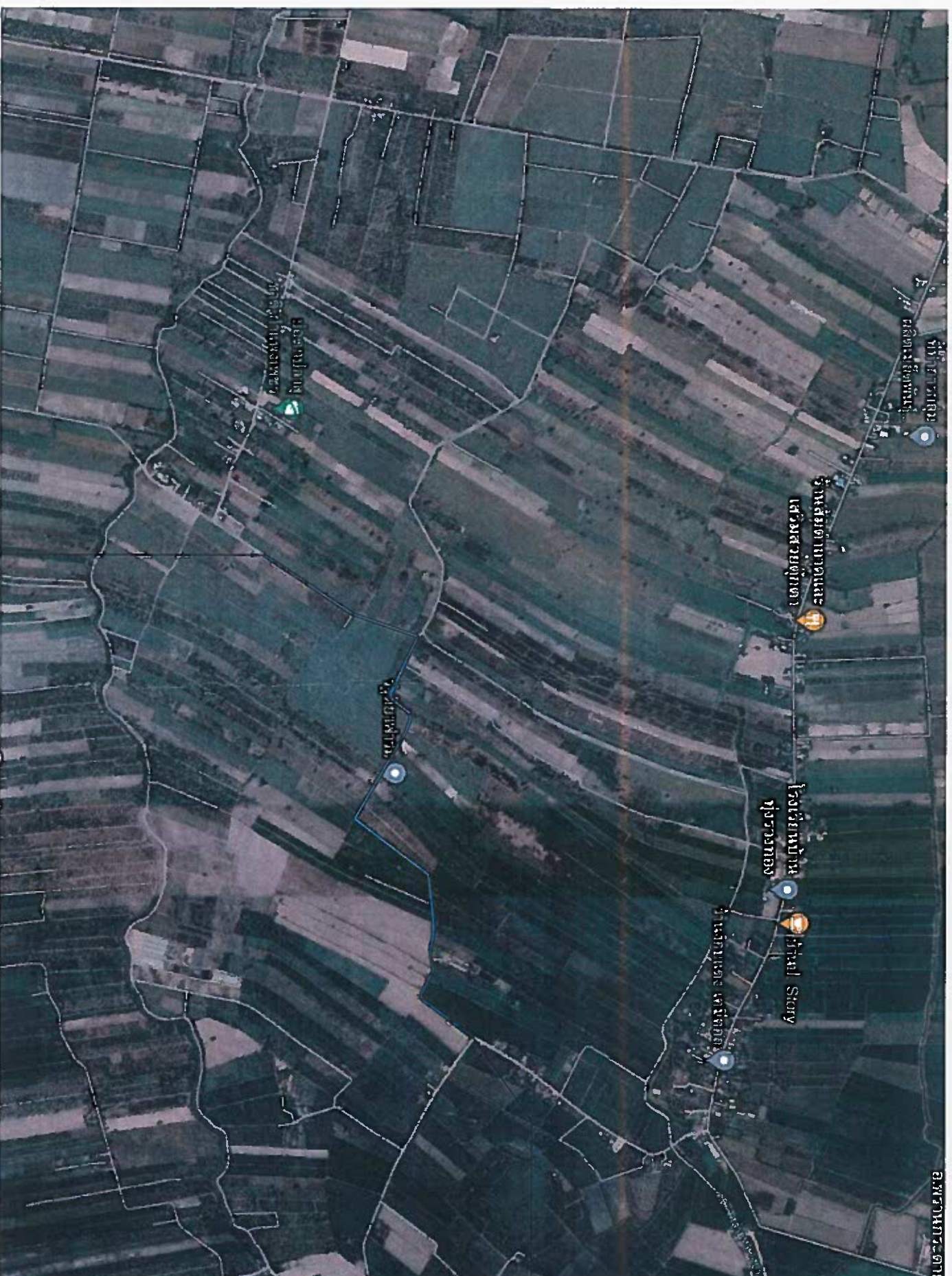
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น
กพ.ถ.25-014 บ้านหนองขาม - นิคมทุ่งโพธิ์ทะเล หมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม
กว้าง 6 เมตร หน้า 0.04 เมตร ระยะทาง 2,650 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
15,900 ตารางเมตร ตำบลเขาคีรีส อำเภอพรานกระต่าย จังหวัดกำแพงเพชร



[illegible]

ประเภทผลงานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร				
ที่	ตำแหน่ง กม.	รายการ	จำนวน (ป้าย)	หมายเหตุ
1	0+000	ป้าย โครงการ (ชั่วคราว)	1 ชุด	ใช้ป้ายจราจร 40x60 ซม. 1 ชุด
2	0+002	ป้าย โครงการ (เหล็ก)	1 ชุด	
3	0+005	ป้าย บ.33 (25 คัน)	1 ชุด	"
4	0+005	ป้าย บ.	1 ชุด	"
5	0+020	ป้าย บ.14	1 ชุด	"
6	0+237	ป้าย บ.4	1 ชุด	"
7	0+287	ป้าย บ.3	1 ชุด	"
8	0+743	ป้าย บ.1	1 ชุด	"
9	0+783	ป้าย บ.2	1 ชุด	"
10	1+111	ป้าย บ.4	1 ชุด	"
11	1+161	ป้าย บ.3	1 ชุด	"
12	1+584	ป้าย บ.7	1 ชุด	"
13	1+744	ป้าย บ.7	1 ชุด	"
14	1+965	ป้าย บ.13	1 ชุด	"
15	2+015	ป้าย บ.75	1 ชุด	"

[illegible]



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
พ.ศ. ๒๕๖๕

<div style="text-align: center;"> <p>ค่าพิกัด ละติจูด</p> <p>LONG</p> </div>	
<div style="text-align: center;"> <p>จุดเริ่มต้นโครงการ</p> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>N 16.533438</p> </div>
<div style="text-align: center;"> <p>E 99.720542</p> </div>	
<div style="text-align: center;"> <p>จุดสิ้นสุดโครงการ</p> </div>	
	<div style="text-align: center;"> <p>N 16.523587</p> </div>
E 99.700649	

(นายอภิรักษ์ หจทรทอง)
วิศวกรโยธา ส.ย.5859

[illegible]

POT. STA. 0+000.000	
RP.1 44 67-08'-07" 2222	15.62 21. 1611°N
RP.2 44 150'-32"-34" 2222	4.90 21. 1611°N
RP.3 44 288'-50"-40" 2222	4.56 21. 1611°N

[illegible]

CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 0+396.000	
Δ	= 57'-12"-25" LT	E	= 1.489
D	= 212'-12"-24"	SP. SPEED	
R	= 27.000 M.	M ₁	KPH
T	= 8.098 M.	SE	M/M
L	= 17.533 M.	W	M.
SE. ATTAINED STA.	-	TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	-	TO STA.	-

CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 0+464.0000	
Δ	-25°-02'-1" RT	E	1,987
D	69°-52'-22"	NEPH	M.
R	62.000	SE	M.
T	18.207	W/M	M.
L	35.633	W	M.
SE ATTAINED STA.	-	TO STA.	-
SE REMOVED STA.	-	TO STA.	-

CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+262.000	
Δ	$= 76^{\circ}-41^{\circ}-02''$ RT	E	4.982 M.
D	$= 337^{\circ}-02^{\circ}-00''$	SP	MPH
R	M.	SE	M/M
T	$= 13.856$ M.	TS	M.
L	$= 23.347$ M.	W	M.
SE. ATTAINED STA.	-	TD STA.	-
SE. REMOVED STA.	-	TD STA.	-

[illegible]

(นายพงษ์ศักดิ์ นัครทอง)
 วิทยาลัยอาชีวศึกษา ส.บ.5859

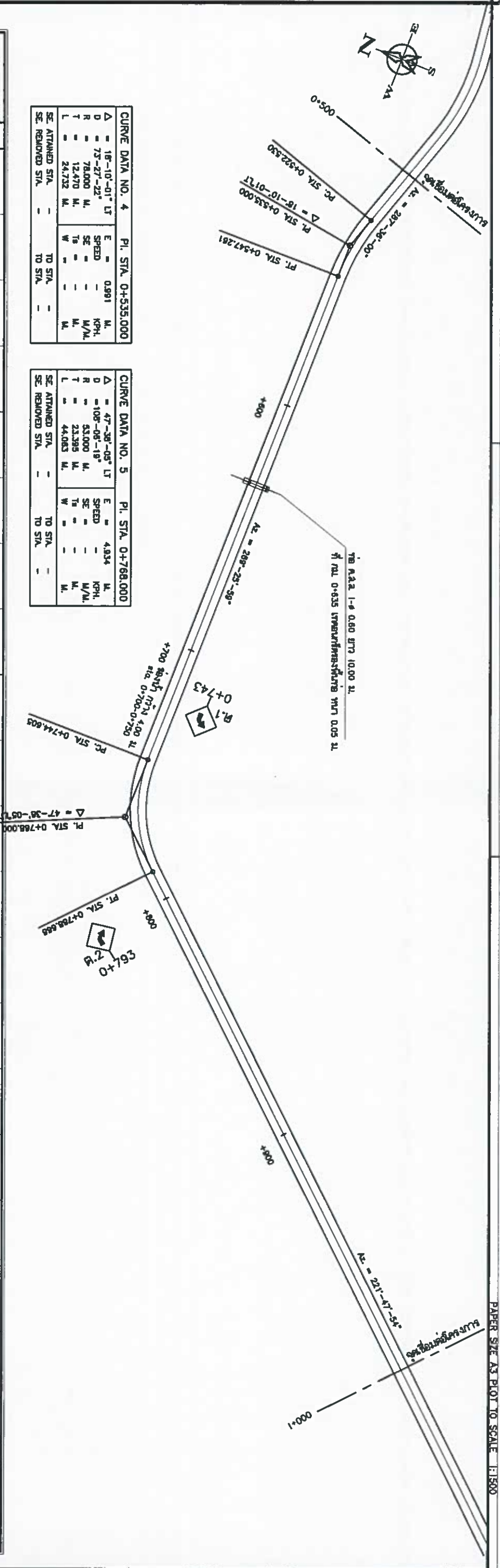
1. จำนวนนักเรียนแต่ละภาควิชาต่าง ๆ ของทางโรงเรียน
2. จำนวนของครูผู้สอนของแต่ละภาควิชา
3. จำนวนของนักเรียนในแต่ละปี
4. จำนวนของครูผู้สอนในแต่ละปี
5. จำนวนของนักเรียนในแต่ละปี

၆၄၃၀၁၈၂၇၉၅၇၉၅

[illegible]

ពេទ្យាព័ទ្ធជាមួយនឹង ព័ទ្ធជាមួយនឹង
ជំងឺរាងកាយនានា។ ឥឡូវនេះការព្យាបាល

[illegible]



CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 0+555.000	
$\Delta = 15^{\circ}-10'-01''$	LT	E =	0.991 M.
$D = 75^{\circ}-57'-22''$		SE =	M.
R = 76.000	M.	Ts =	M./M.
T = 24.732	M.	W =	M.
SE ATTAINED STA.	-	TO STA.	-
SE REMAINED STA.	-	10 STA.	-

CURRE. DATA NO. 5		PI. STA. 0+768.000	
Δ =	-47°-28'-05" LT	E	4.934
D =	-106°-08'-18"	SPD	M _{PH}
T =	53.000	SE	M _M
R =	23.295	TD	M _M
L =	44.063	W	M _M
SE ATTAINED STA.	-	TD STA.	-
SE REMOVED STA.	-		

ELEV.		PVI - STA-0+825.000 ELEV. = 99.885 (NO DESIGN)	PVI - STA-1+000.000 ELEV. = 100.183 (NO DESIGN)	ELEV.
103.000				103.000
102.000				102.000
101.000				101.000
100.000		G = +0.000% ELEV. = 99.885 G = +0.170%	G = +0.000% ELEV. = 100.183 G = +0.170%	100.000
99.000				99.000
98.000				98.000
97.000				97.000
96.000				96.000
95.000				95.000
94.000				94.000
ระดับถนนข้าง ซ้าย	ระดับถนนเดิม 99.885 99.510			
	99.885 99.605			
	99.885 99.515			
	99.885 99.503			
	99.885 99.503			
	99.885 99.473			
	99.885 99.463			
	99.885 99.463			
	99.885 99.483			
	99.885 99.448			
	99.885 99.513			
	99.885 99.393			
	99.885 99.373			
	99.885 99.463			
	99.928 99.523			
	99.970 99.553			
	100.013 99.623			
	100.055 99.613			
	100.098 99.638			
	100.140 99.678			
	100.183 99.743			

พจนานุกรม

- | ลำดับ | ชื่อโครงการ | ปีงบประมาณ | งบอุดหนุน | งบรายจ่ายอื่น | งบรวม |
|-------|---|------------|-----------|---------------|-------|
| 1. | จำนวนรถในกองบินและยานทางอากาศทางอากาศเปลี่ยนและซ่อม | งบ. 0-745 | ย้ายทาง | งบ. 1 | งบ. 1 |
| 2. | จำนวนรถในกองบินและยานทางอากาศทางอากาศเปลี่ยนและซ่อม | งบ. 0-745 | ย้ายทาง | งบ. 2 | งบ. 2 |
| 3. | จำนวนรถในกองบินและยานทางอากาศทางอากาศเปลี่ยนและซ่อม | งบ. 0-745 | ย้ายทาง | งบ. 3 | งบ. 3 |
| 4. | จำนวนรถในกองบินและยานทางอากาศทางอากาศเปลี่ยนและซ่อม | งบ. 0-745 | ย้ายทาง | งบ. 4 | งบ. 4 |

မာန်ဝန်ကုမ္ပဏီလီမိတက်

מ.1	מטבא גראמטי	מ.1	מטבא גראמטי
מ.2	מטבא גראמטי	מ.2	מטבא גראמטי

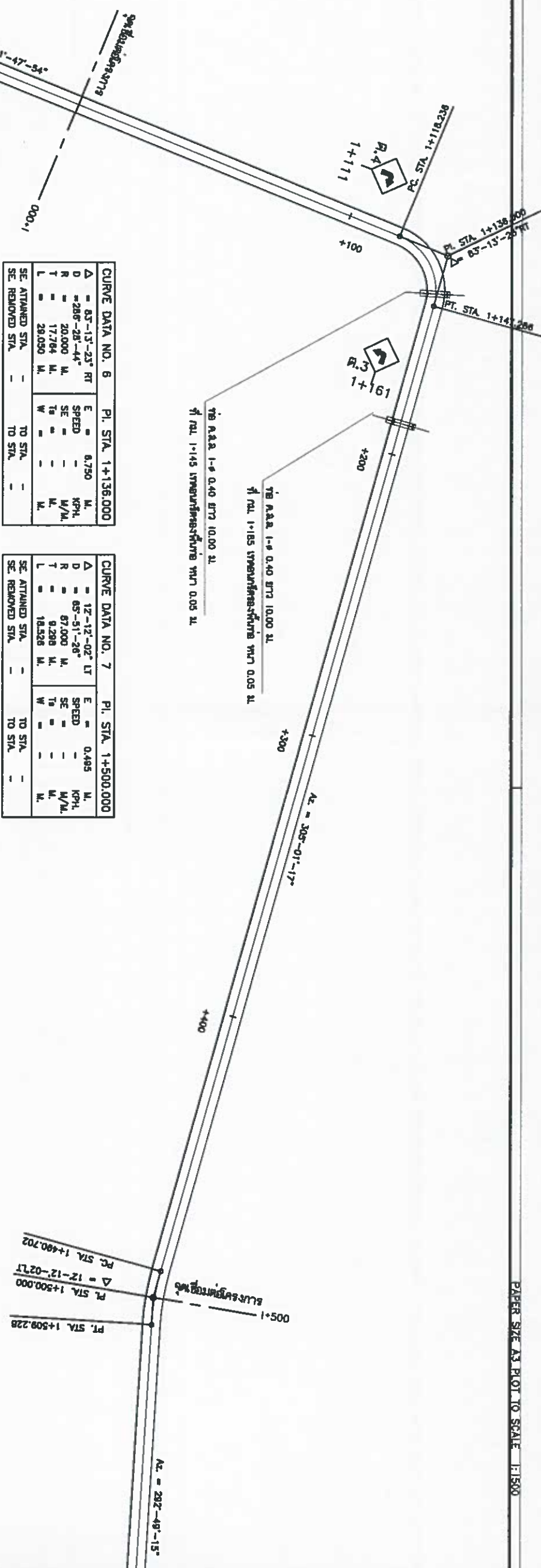
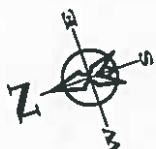


(นายพงษ์ศักดิ์ หินรทดอง)
วิศวกรรมโยธา ส.ย.5859



เทศบาลตำบลนาเชือก ตำบลนาเชือก
อำเภอพนา จังหวัดน่าน

[illegible]



CURVE DATA NO. 6									
Δ	$= 85^\circ-13'-23''$	RT	E	$= 6.750$	M.	P.I. STA.	1+136.000		
D	$= 286'-28'-44''$		SE	$=$	KPH				
R	$= 20.000$	M.	TE	$=$	M/M				
T	$= 17.784$	M.	W	$=$	M.				
L	$= 28.050$	M.							
SE. ATTAINED STA.			TO STA.						
SE. REMOVED STA.			TO STA.						

CURVE DATA NO. 7									
Δ	$= 12^\circ-12'-02''$	LT	E	$= 0.495$	M.	P.I. STA.	1+500.000		
D	$= 65^\circ-51'-26''$		SE	$=$	KPH				
R	$= 67.000$	M.	TE	$=$	M/M				
T	$= 8.288$	M.	W	$=$	M.				
L	$= 16.528$	M.							
SE. ATTAINED STA.			TO STA.						
SE. REMOVED STA.			TO STA.						

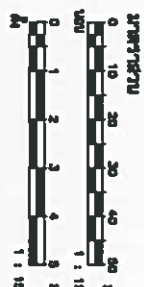
ELEV.	104.000	103.000	102.000	101.000	100.000	99.000	98.000	97.000	96.000	95.000	94.000
STATION	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	1+1000
104.000											
103.000											
102.000											
101.000											
100.000											
99.000											
98.000											
97.000											
96.000											
95.000											
94.000											

(นายแพทย์ศักดิ์ อัครทอง)
วิศวกรโยธา ส.ย.5859

เครื่องหมายจราจร

กม. 1+111 อีตงทาง แบบ ค.4
กม. 1+181 อีตงทาง แบบ ค.3

จำนวน ชุด 1
จำนวน ชุด 1



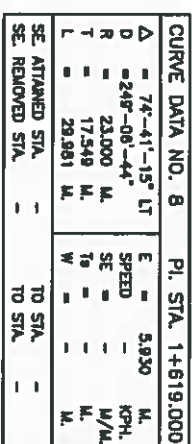
เทศบาลตำบลเขาคีรีล ตำบลเขาคีรีล
อำเภอพนาทะต๋าย จังหวัดกำแพงเพชร

โครงการ
การก่อสร้างทางหลวงชนบท
ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร
จาก กม. 1+000 ถึง กม. 1+500
ถนน 6 เมตร กว้าง 12 เมตร
พื้นที่ 1.5 กิโลเมตร
พื้นที่ 1.5 กิโลเมตร

แบบและรูปตัดตามยาว

STA. 1+000 TO STA. 1+500
มาตราส่วน 1:1500
กระดาษ A3

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ
โครงการ	นายแพทย์ศักดิ์ อัครทอง	ตรวจสอบ	นายแพทย์ศักดิ์ อัครทอง
ออกแบบ	นายแพทย์ศักดิ์ อัครทอง	ตรวจสอบ	นายแพทย์ศักดิ์ อัครทอง
คำนวณ	นายแพทย์ศักดิ์ อัครทอง	ตรวจสอบ	นายแพทย์ศักดิ์ อัครทอง
เขียน	นายแพทย์ศักดิ์ อัครทอง	ตรวจสอบ	นายแพทย์ศักดิ์ อัครทอง
พิมพ์	นายแพทย์ศักดิ์ อัครทอง	ตรวจสอบ	นายแพทย์ศักดิ์ อัครทอง



CURVE DATA NO. 9		PI. STA. 1+719.000	
Δ	75°-32'-23" RT	E	6.968
Δ	= 220°-32'-06"	SPEED	KPH.
R	= 28.000 M.	SE	-
T	= 20.267 M.	Tg	-
L	= 34.430 M.	W	M.
SE. ATTAINED STA.	-	TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	-	TO STA.	-

STN 1+072.651

CURVE DATA NO. 10		PI. STA. 1+825.00	
Δ	= 06'-12"-23" RT	E	= 0.200
D	= 42'-07'-45"	SP	100
R	= 136.000	SE	M.
T	= 7.573	To	=
L	= 14.732	W	=
			M.
SE ATTAINED STA.	=	TO STA.	=
SE REMOVED STA.	=	TO STA.	=

CURVE DATA NO. 11	PL STA. 1+990.00
Δ = 95°-16'-23" LT	E = 7.934
PC = -381°-56'-19" S	K _P = 1.0
R = 15.000 M.	SE = -
T = 17.349 M.	Ts = -
L = 25.737 M.	W = -
SEC. ATTAINED STA. -	TD STA. -
SEC. REMOVED STA. -	TD STA. -

ถนนวิภาวดีรังสิต	ค่าระดับ 100.235	ข.
สถานี 1+160	ทางจาก 20.00	ม.

[illegible]

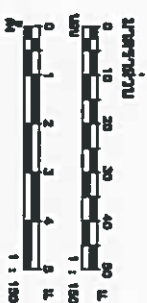
1. จำพวกที่หนึ่งนั้นจะแบ่งตามลักษณะการวางตัวเป็นแนวและทิศทางของตัวอาคาร
2. จำพวกที่สองจะวางตัวตามแนวของเส้นแบ่งพื้นที่ตามแนวราบและวางแนวหน้าอาคาร
3. แนวทาง ที่ตั้งอยู่ใกล้กับถนน
4. ทิศของพื้นที่อาคาร

ซึ่งการกำหนดลักษณะการวางตัวอาคารจะขึ้นอยู่กับลักษณะของพื้นที่และลักษณะของอาคาร

מ.7	נחמא וירחצת'ך	1+594
מ.7	נחמא וירחצת'ך	1+744
מ.7	נחמא וירחצת'ך	1+965

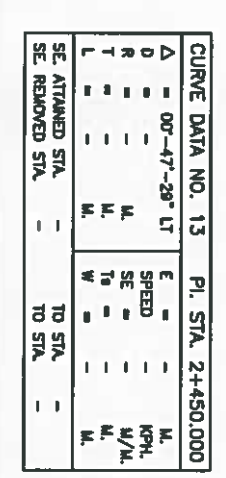
מחזור	מחזור	מחזור
מחזור	מחזור	מחזור
מחזור	מחזור	מחזור

วิทยาลัยอาชีวศึกษา ชลบุรี
วิทยาเขตชลบุรี



เทศบาลตำบลเขาคิชฌิม ตำบลเขาคิชฌิม
สำนักงานเทศบาล

[illegible]



เลขที่หนังสือราชการ

มท. 2+015 บก.บป.ร ส.75

จำนวน **ชุด** 1



ក្រសួងអប់រំ វប្បធម៌ និង កីឡា
អគ្គនាយកដ្ឋានអប់រំ
អគ្គនាយកដ្ឋានបណ្តុះបណ្តាល

Figure 1 consists of two schematic diagrams, (a) and (b), illustrating the experimental setup. Diagram (a) shows a subject sitting at a table, looking through a viewing device at a target. A video camera is positioned above the viewing device. Diagram (b) shows a similar setup, but with a scale bar indicating a distance of 100 cm between the subject and the target.

[illegible]

PI. STA. 2+550.000(NO CURVE)
? = 1'-45"-21"RT

๒๑๕-๒๓-๑๐

+600

+700

+BDN

Just

Ac. - 215-06'-29

 $\lambda_c = 220^\circ - 40^\circ - 60^\circ$

PC. STA. 2+967.001
PL. STA. 2+975.000
 $\Delta = 5^\circ-43'-27''\text{RT}$
PT. STA. 2+982.985

PI. STA. 2+975.000
 $\Delta = 5^\circ-43'-27''$ RT
 PT. STA. 2+982.985

$\Delta = 5^{\circ}-43'-27''$ RT
PT. STA. 2+982.98

2+500

CURVE DATA NO. 14		PI. STA. 2+450.0000	
Δ	$= 01^{\circ}45' - 21^{\circ}$ RT	E	SP. SPEED
D	-		-
R	-		-
T	-		-
L	-		-
	M.		M.
SE ATTAINED STA.	-	TO STA.	-
SE REMOVED STA.	-	TO STA.	-

CURVE DATA NO. 15		PI. STA. 2+800.0000	
Δ	= 0.3-02-10 ³ LT	E	= M ₁
○	-	SPEED	=
R	-	SE	= KPH
T	= M ₁	M/M	= M ₁
L	= M ₁	W	= M ₁
SE. ATTAINED STA.	-	TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	-	TO STA.	-

CURE DATA NO. 16		PI. STA. 2+975.000	
Δ = 05°-43'-27" RT	Ε = 0.200	K _{PH}	
D = 35°-46'-36"	SP. =	M _{PH}	
R = 160.000 M.	SE =	M/M	
T = 7.889 M.	TS =	M.	
L = 15.985 M.	W =	M.	
SE. ATTAINED STA.	-	TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	-	TO STA.	-

PL STA. 2+500.000 (NO CURVE)
 $\Delta = 5-02'-10.71$

SECRET

3,000

ELEV.	PA. STA. 2+550.000 ELEV. = 101.402 (NO DESIGN)	PA. STA. 2+650.000 ELEV. = 101.794 (NO DESIGN)	ELEV.
105.000			105.000
104.000			104.000
103.000			103.000
102.000			102.000
101.000			101.000
100.000			100.000
99.000			99.000
98.000			98.000
97.000			97.000
96.000			96.000
95.000			95.000

MARKETING

1. ศึกษารายละเอียดของแผนและสภาพการทำการของฝ่ายนั้น
2. ศึกษานโยบายที่ของฝ่ายนั้น
3. ศึกษาเกี่ยวกับงานของฝ่ายนั้น
4. ศึกษาเกี่ยวกับงานของฝ่ายนั้น

(นายพชรพงศ์ อมรทอง)
วิศวกรรมโยธา ส.ย.5859



សេចក្តីសម្រេចរបស់គណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត ចាប់ពីថ្ងៃទី១២ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៣ តទៅ គឺជាសេចក្តីសម្រេចរបស់គណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត។

โครงการ
การดำเนินงานเพื่อส่งเสริมการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของภาคี
จังหวัดกาฬสินธุ์ ประจำปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒

ឈ្មោះ	វ៉ាន់ វ៉ាន់ វ៉ាន់	728m
ឈ្មោះ	វ៉ាន់ វ៉ាន់ វ៉ាន់	

[illegible]

ผู้ควบคุมงาน	นางสาวสุภาวดี นามะ	
ผู้ควบคุมงาน	นางสาวสุภาวดี นามะ	

แบบและ
แม่พิมพ์และราหล่อตามแบบ

ตรวจสอบ	ทำการประเมินผลตามข้อต่างๆ ซึ่งหาสาเหตุการเกิดปัญหาที่ตรงของช่าง	
นางสาวอึ้ง พันธ์แก้ว		

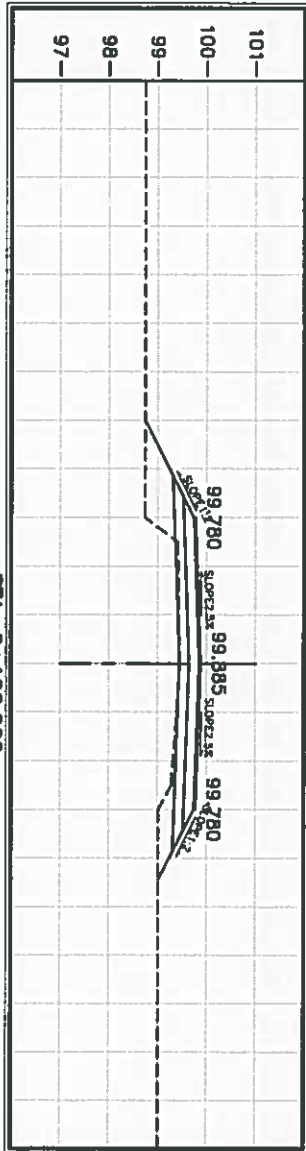
STA. 2+500 TO STA. 3+000

ผู้แทน	นางสาวกัญญา ชื่นจิตธรรม นางสาวกัญญา ชื่นจิตธรรม	
นางสาวกัญญา ชื่นจิตธรรม		

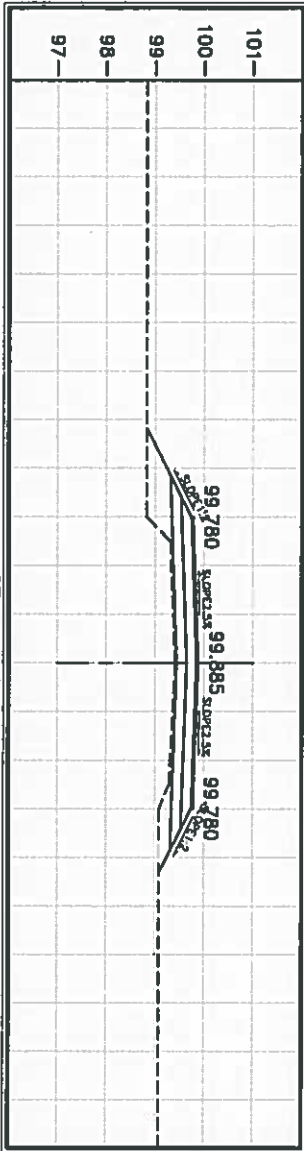
Aug 11 1:1500	Aug 11 1:1500
---------------	---------------

[illegible]

ผังจราจร
6.00



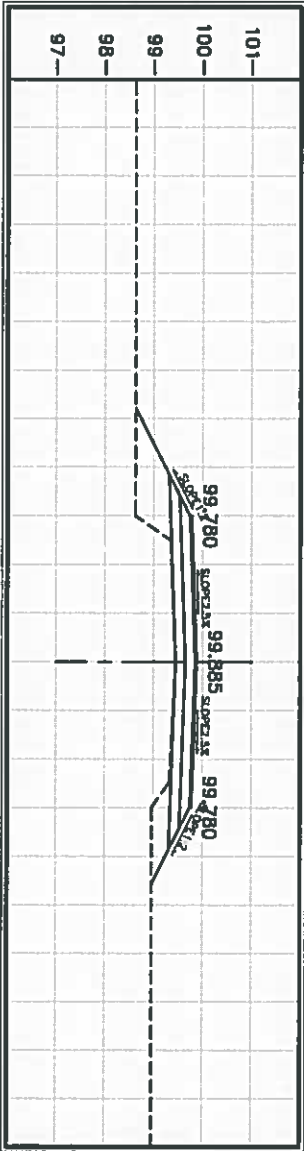
STA. 0+100.000
NCL = 99.450



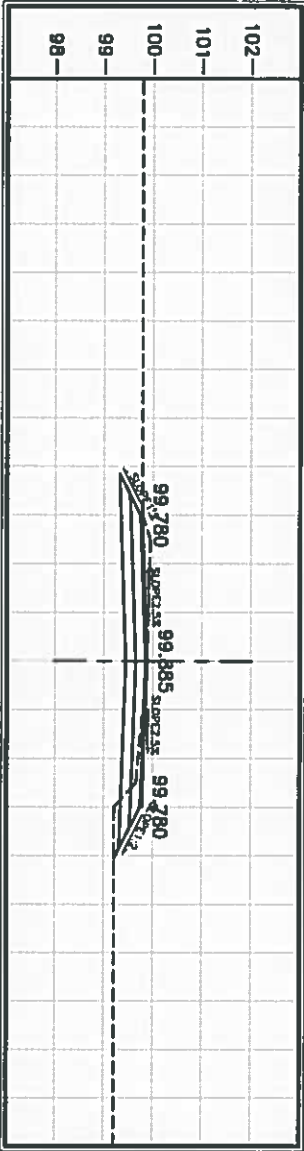
STA. 0+075.000
NCL = 99.405



STA. 0+050.000
NCL = 99.450

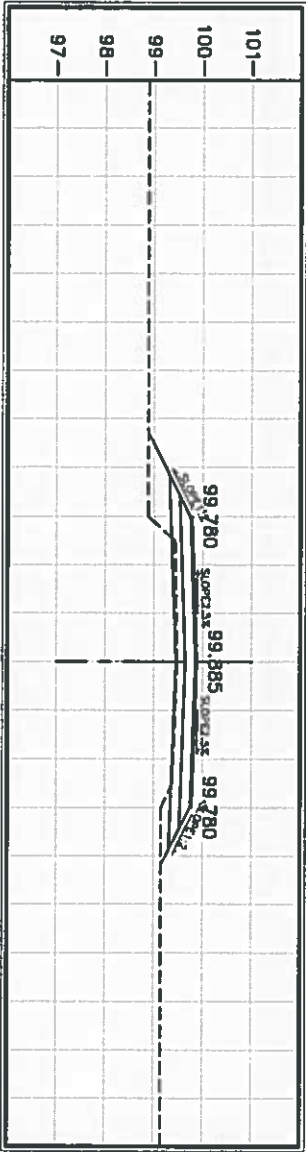


STA. 0+025.000
NCL = 99.450

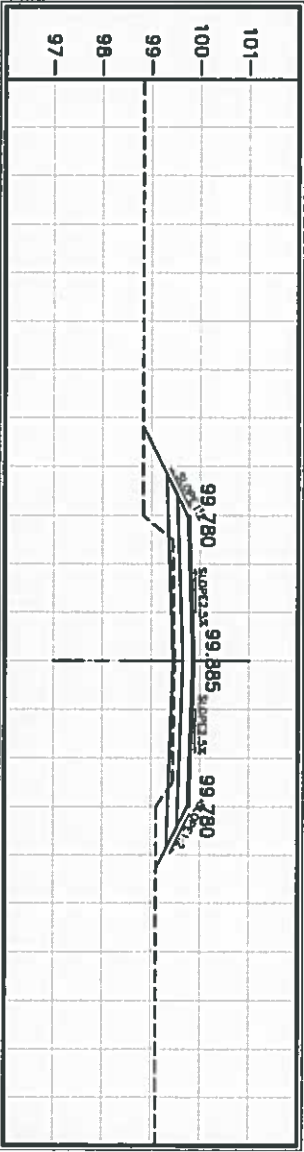


STA. 0+000.000
NCL = 99.885

ผังจราจร
6.00



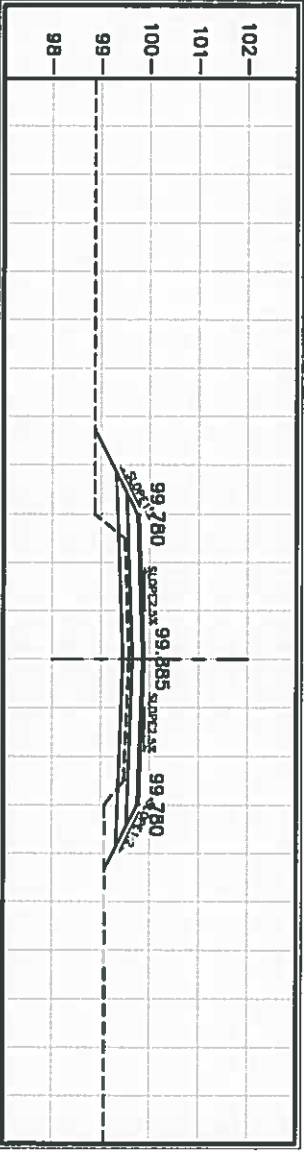
STA. 0+200.000
NCL = 99.480



STA. 0+175.000
NCL = 99.480



STA. 0+150.000
NCL = 99.560



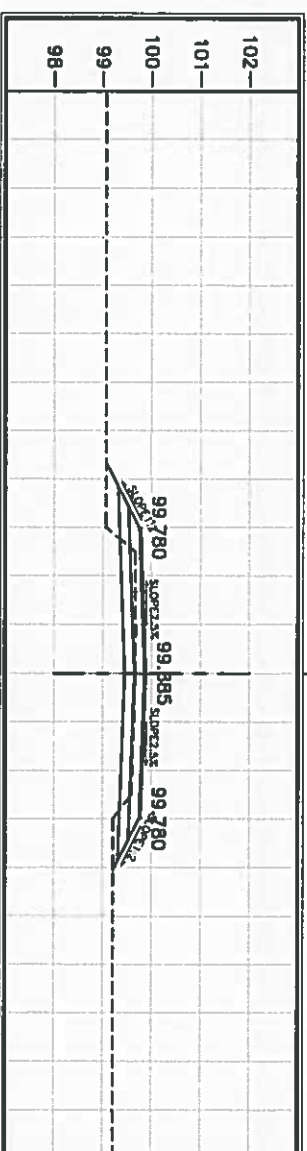
STA. 0+125.000
NCL = 99.570



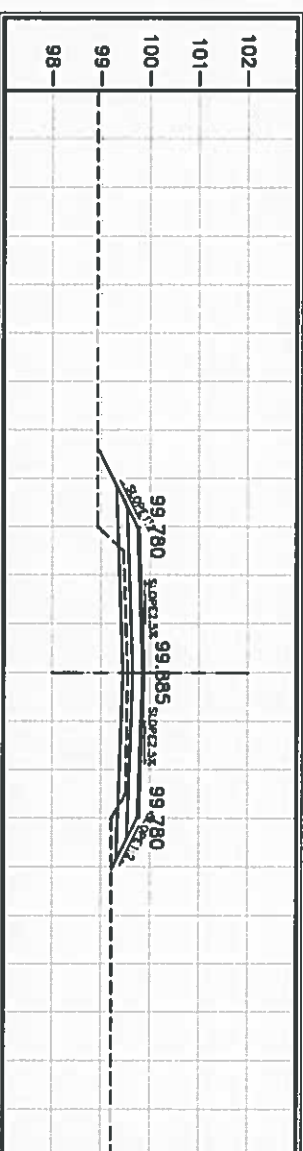
เทศบาลตำบลเขาชะพลู
สำนักงานการขนส่ง
จังหวัดสุรินทร์

(นายทรงศักดิ์ วัฒนทอง)
วิศวกรโยธา ส.ย.5859/

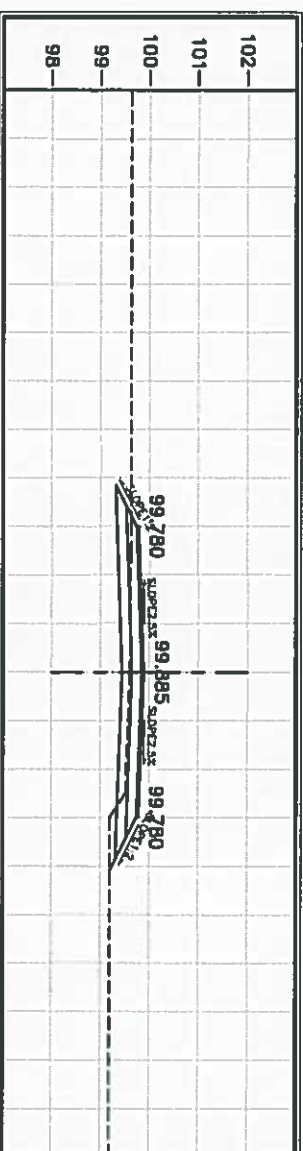
โครงการ		สำรวจ	ออกแบบ	ตรวจสอบ
ปรับปรุงทางหลวง		นายวิชาญ วัฒนทอง	นายวิชาญ วัฒนทอง	นายวิชาญ วัฒนทอง
ระยะทาง		0+000 TO 0+200		
มาตราส่วน		1:150	A3	แบบที่ 09



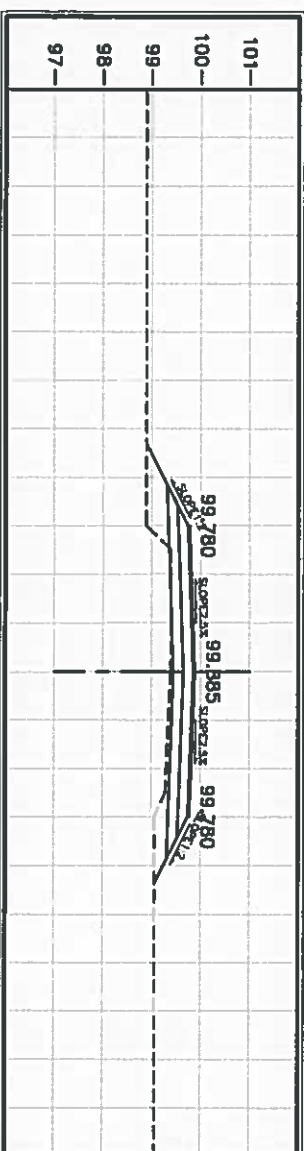
STA. 0+325.000
NGL = 99.680



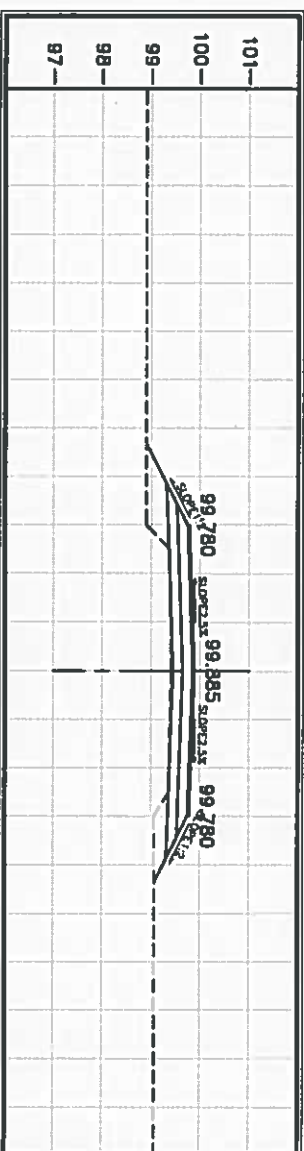
STA. 0+300.000
NGL = 99.545



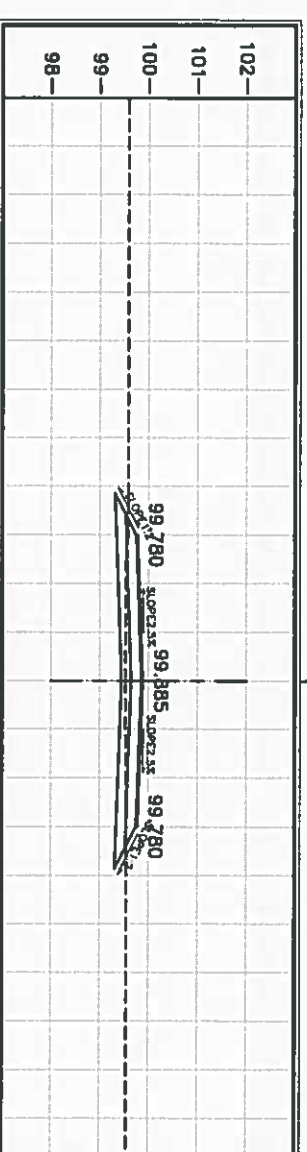
STA. 0+275.000
NGL = 99.600



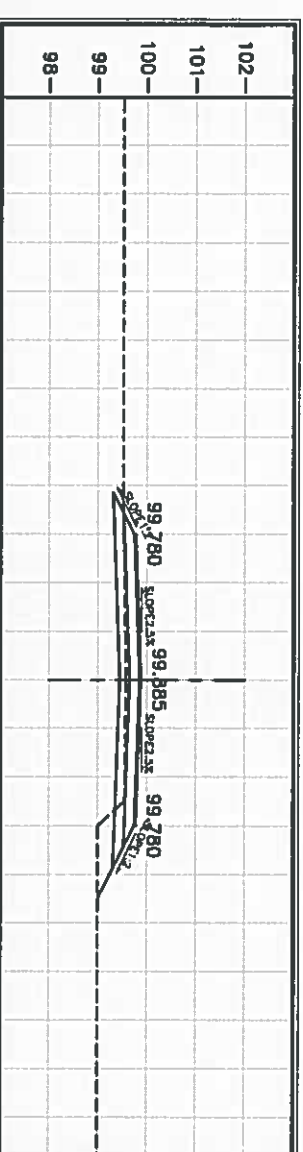
STA. 0+250.000
NGL = 99.385



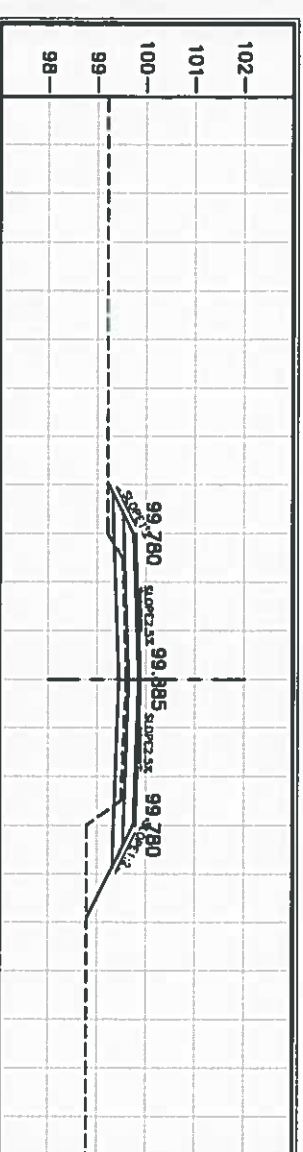
STA. 0+225.000
NGL = 99.405



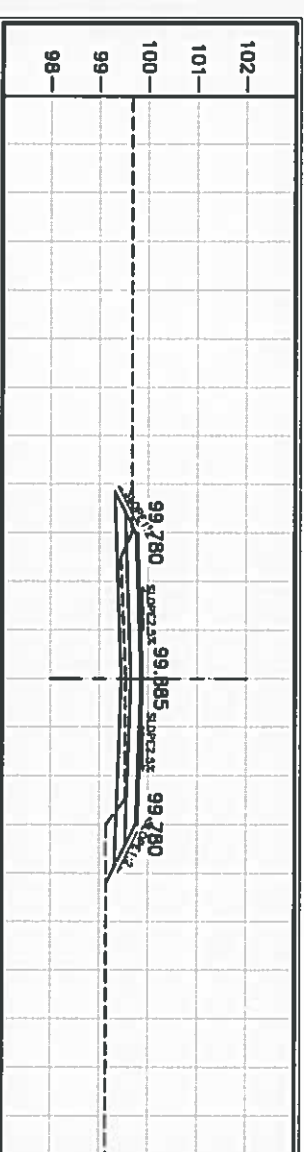
STA. 0+425.000
NGL = 99.525



STA. 0+400.000
NGL = 99.575



STA. 0+375.000
NGL. = 99.595



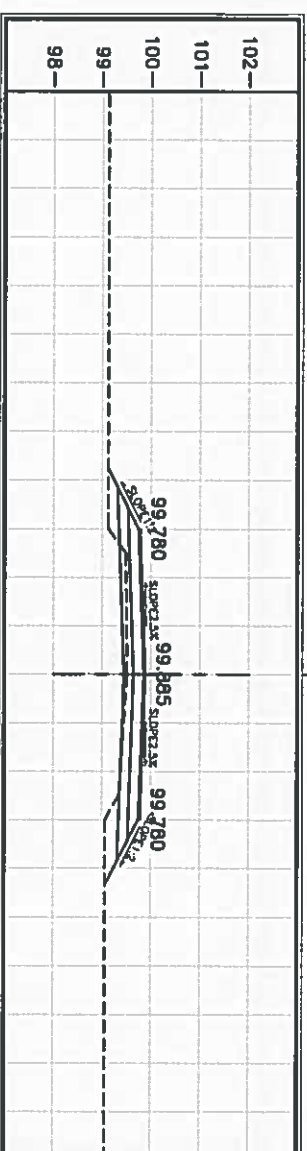
STA. 0+350.000
NGL = 99.535

(นายพงษ์ศักดิ์ นันทพงษ์)
วิศวกรรมศาสตร.ศ.บ.5859

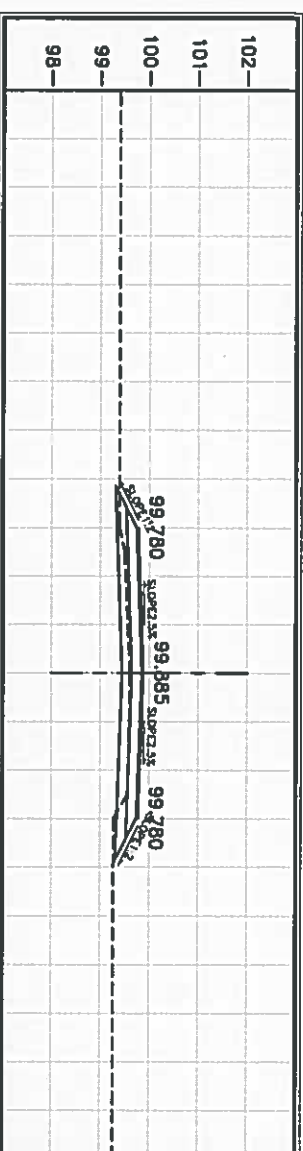


เทศบาลตำบลเขาคิชฌิม ตำบลเขาคิชฌิม
อำเภอพราหมณ์จ.สุโขทัย จังหวัดกำแพงเพชร

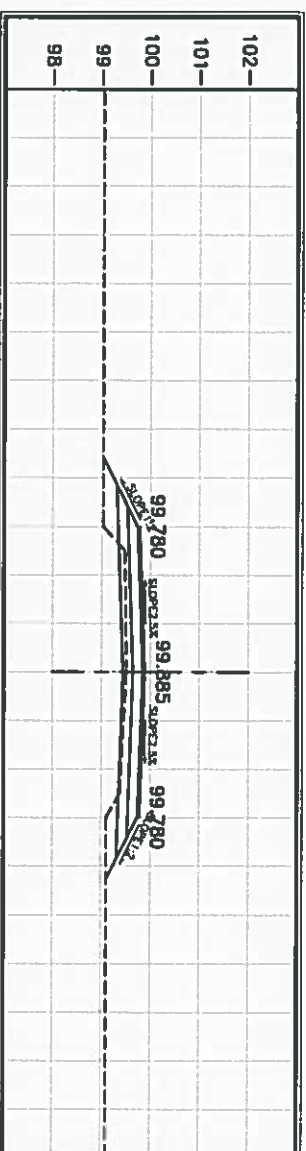
[illegible]



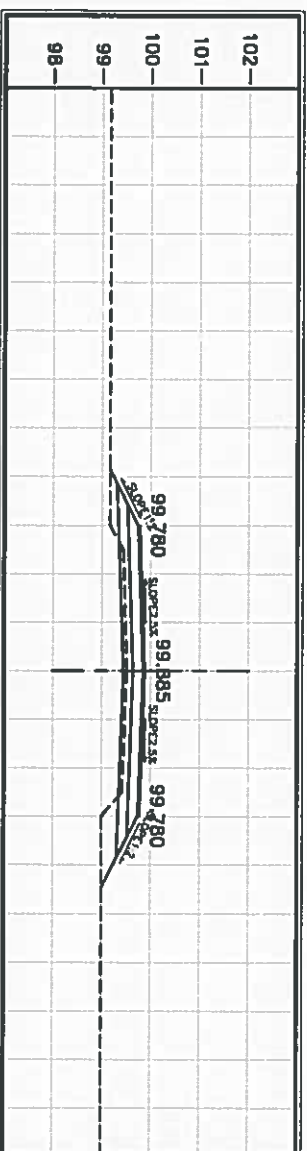
STA. 0+550.000
NGL = 99.515



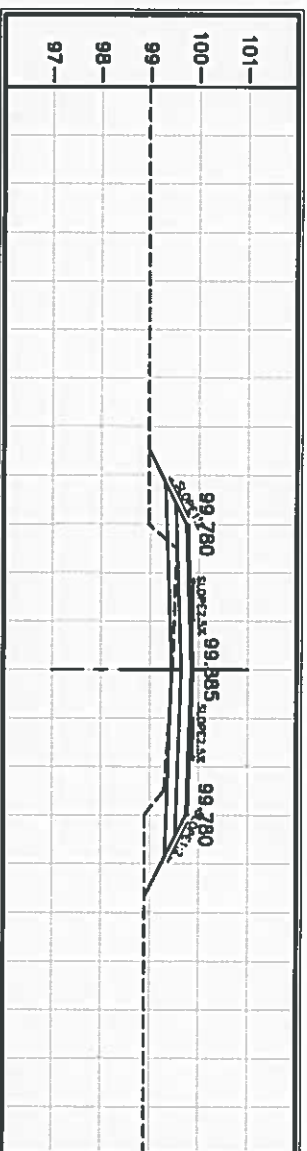
STA. 0+525.000
NGL = 99.605



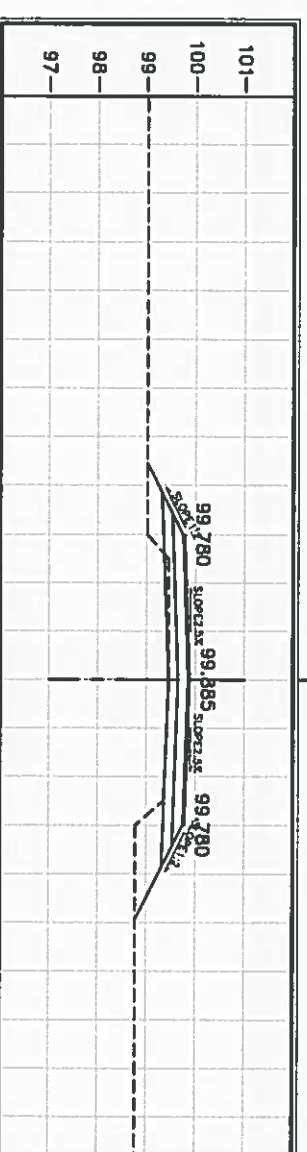
STA. 0+500.000
NGL = 99.510



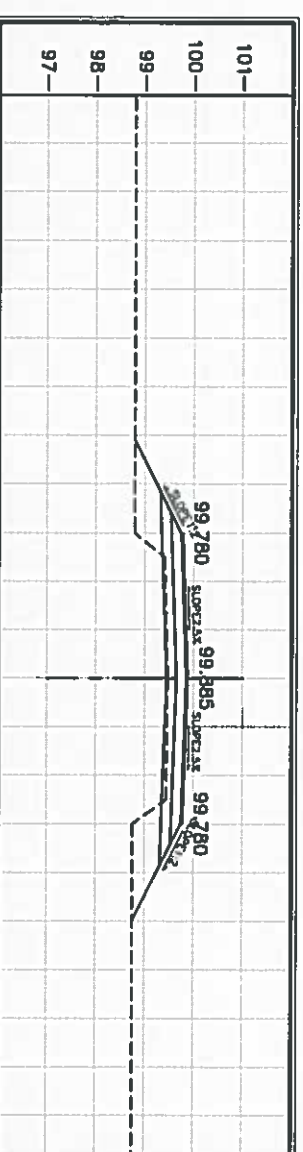
STA. 0+475.000
NGL = 99.515



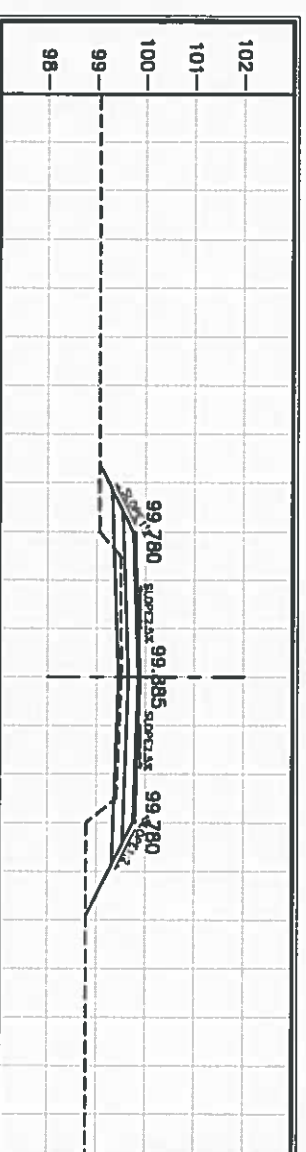
STA. 0+450.000
NGL = 99.465



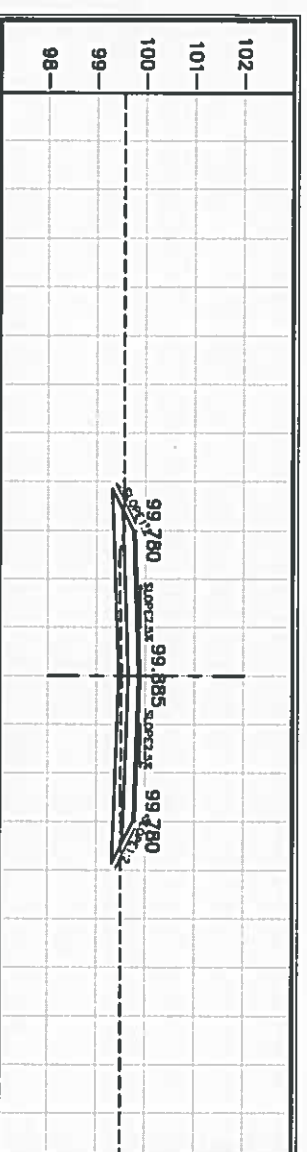
STA. 0+650.000
NGL = 99.463



STA. 0+625.000
NGL = 99.473



STA. 0+600.000
NGL = 99.503

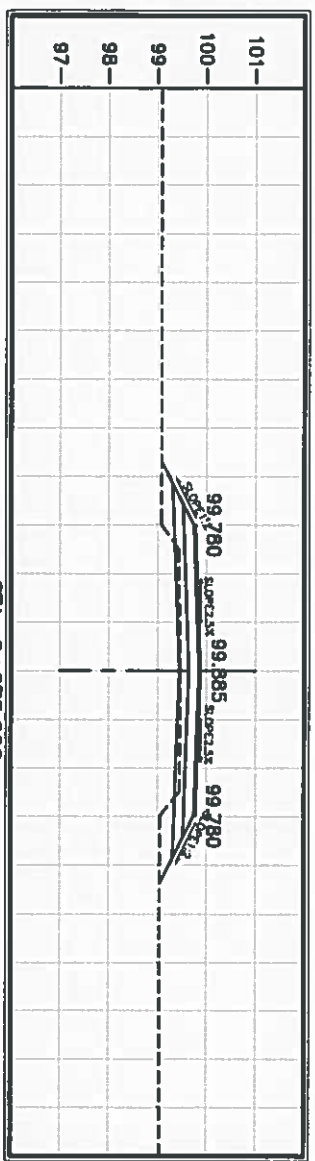
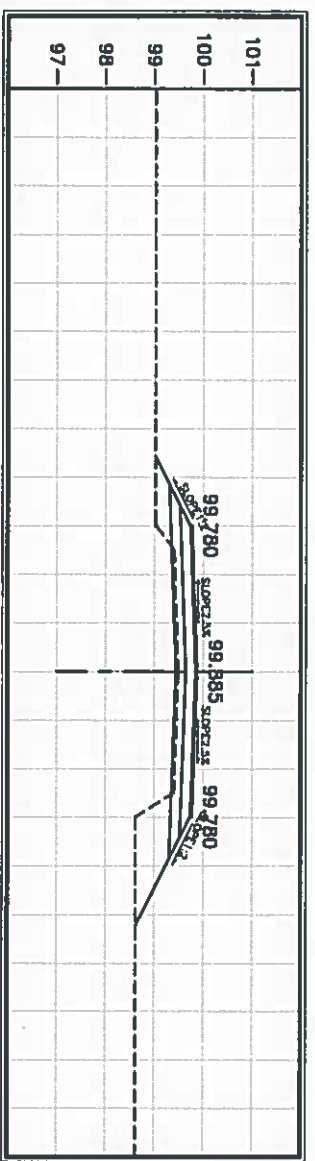
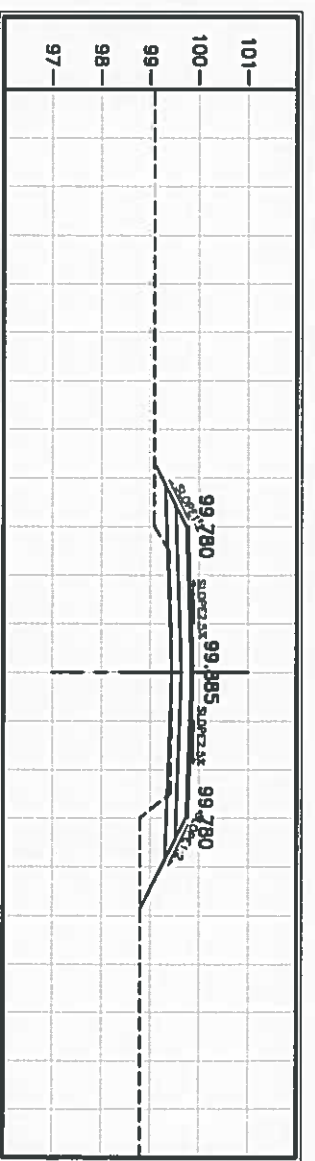
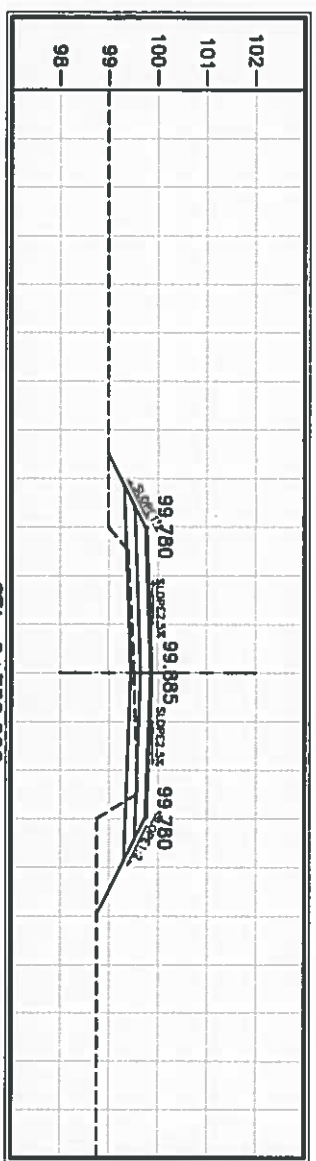
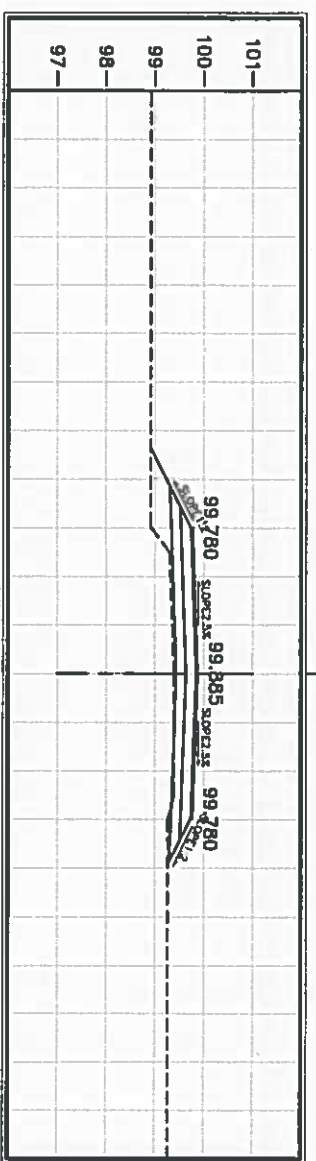


STA. 0+575.000
NGL = 99.503

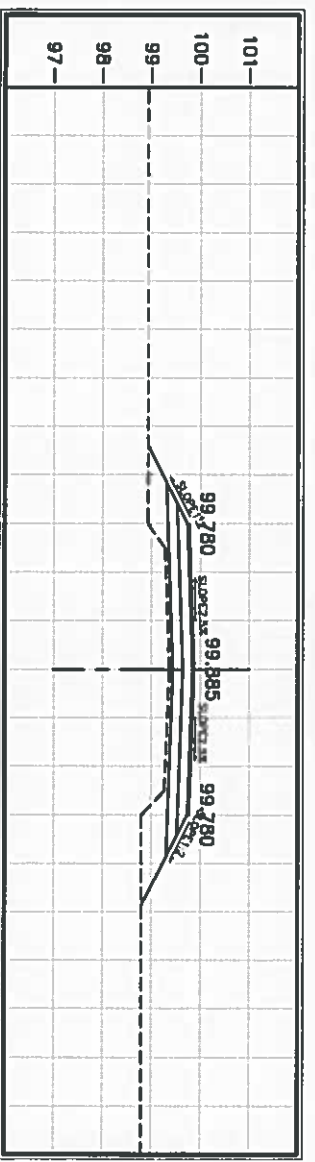
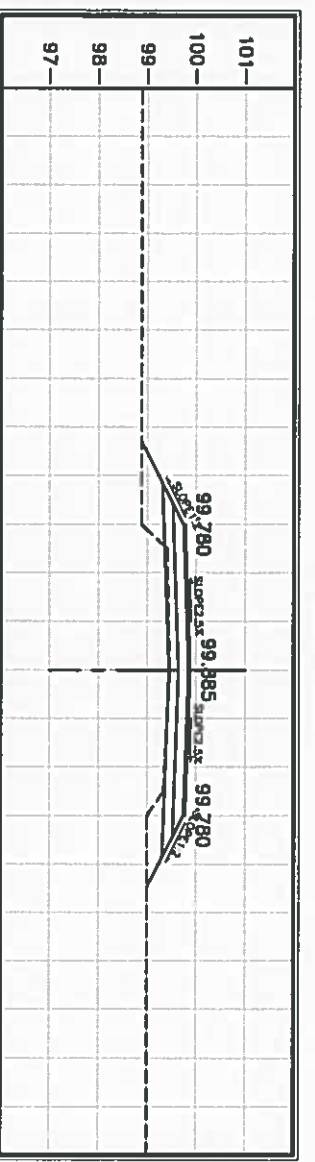
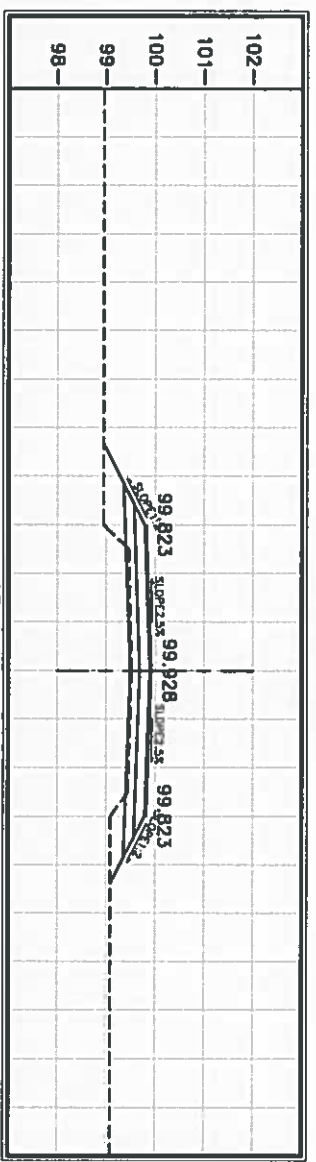
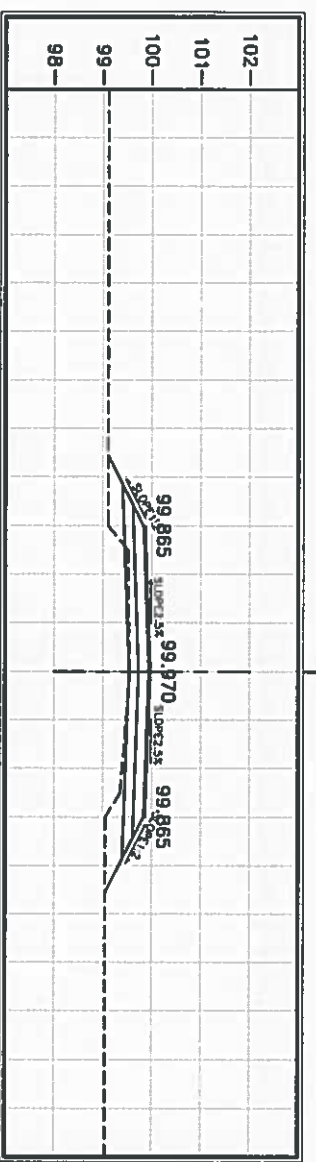
(นายพงษ์ศักดิ์ ใจตรงของ)
 วิศวกรโยธา ส.ย.5859;

[illegible]

สำรวจ
6.00



สำรวจ
6.00



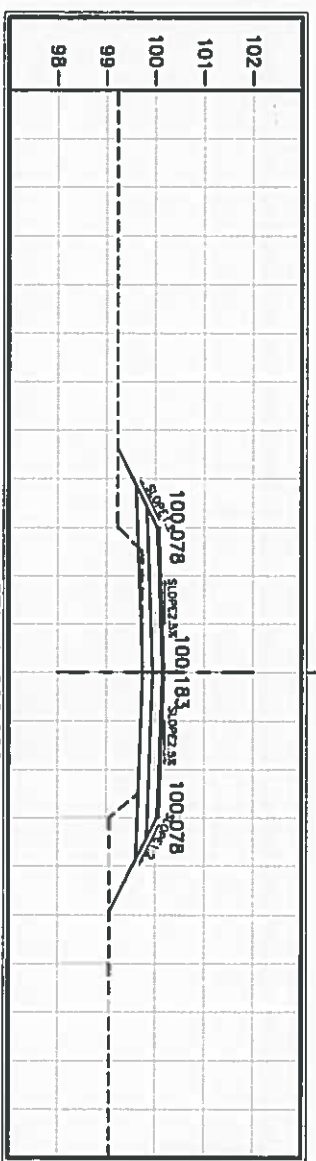
(นายพงษ์ศักดิ์ ด้วงทอง)
วิศวกรโยธา ส.ย.5859



เทศบาลตำบลเขาพิชิต ตำบลเขาพิชิต
อำเภอพญาเมธราย จังหวัดกำแพงเพชร

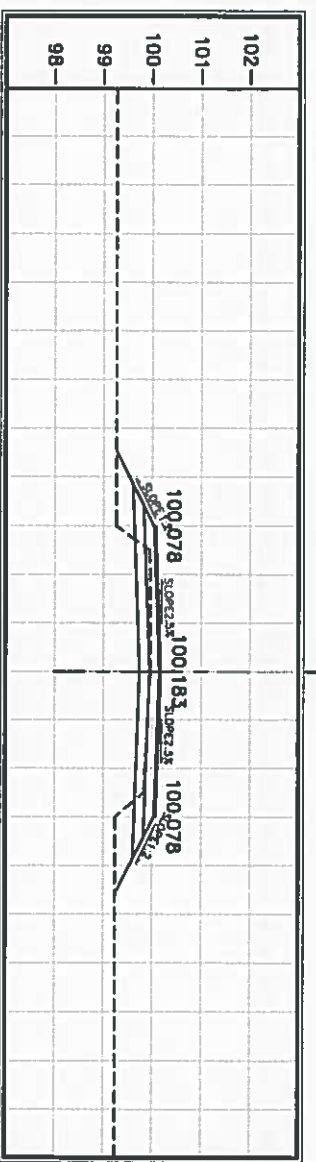
โครงการ		ผู้จัดทำ		ตรวจสอบ	
การสำรวจทางหลวงชนบทในเขตตำบลเขาพิชิต อำเภอพญาเมธราย จังหวัดกำแพงเพชร		นายพงษ์ศักดิ์ ด้วงทอง		นายวิชาญ ด้วงทอง	
แบบแปลน		นายวิชาญ ด้วงทอง		นายวิชาญ ด้วงทอง	
รูปตัดตามขวาง		นายวิชาญ ด้วงทอง		นายวิชาญ ด้วงทอง	
0+675 TO STA. 0+875		นายวิชาญ ด้วงทอง		นายวิชาญ ด้วงทอง	
มาตราส่วน 1:150		นายวิชาญ ด้วงทอง		นายวิชาญ ด้วงทอง	
กระดาษ A3		นายวิชาญ ด้วงทอง		นายวิชาญ ด้วงทอง	
วันที่ 12 ธันวาคม 20		นายวิชาญ ด้วงทอง		นายวิชาญ ด้วงทอง	

ผิวจราจร
6.00

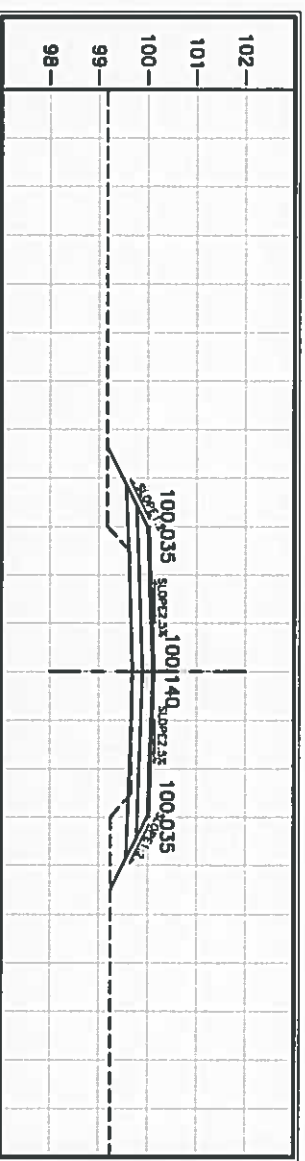


STA. 1+000.000
NGL = 99.743

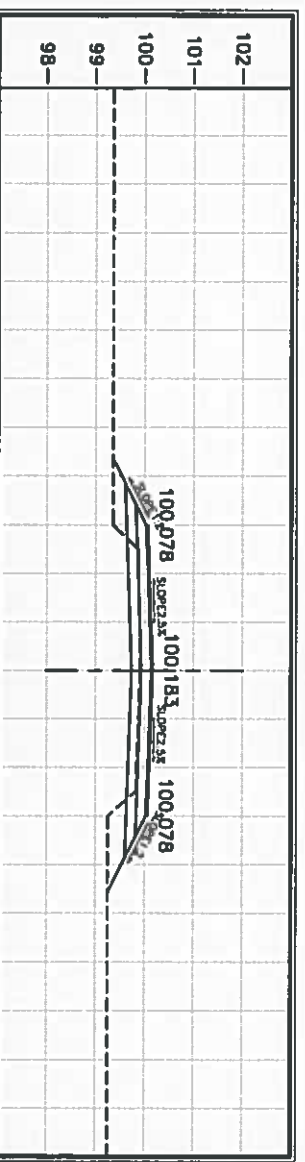
ผิวจราจร
6.00



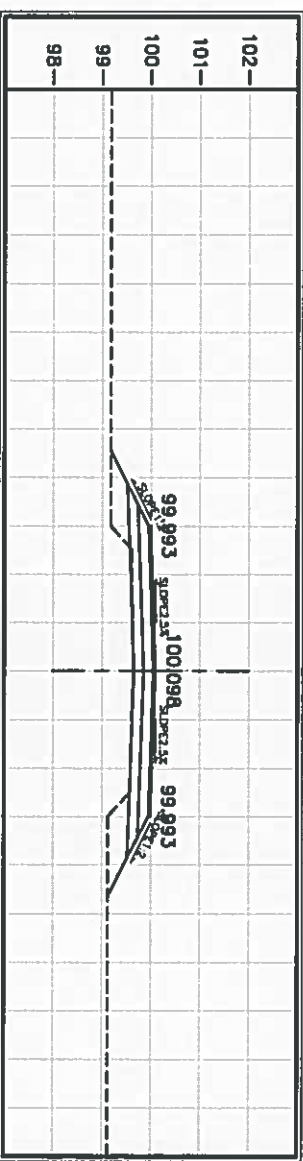
STA. 1+100.000
NGL = 99.968



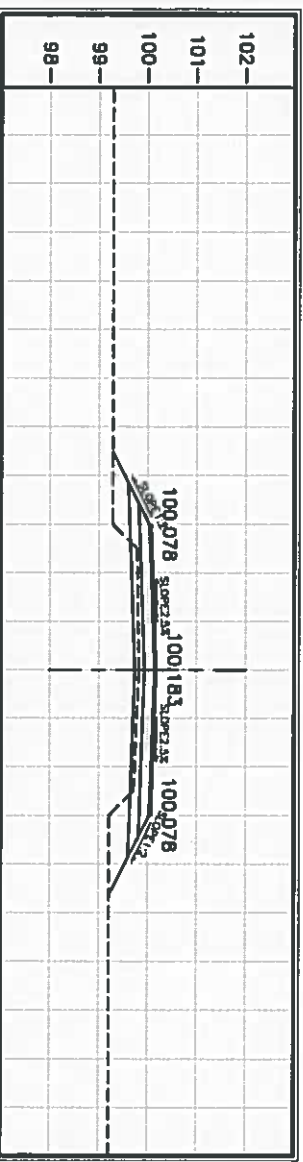
STA. 0+975.000
NGL = 99.678



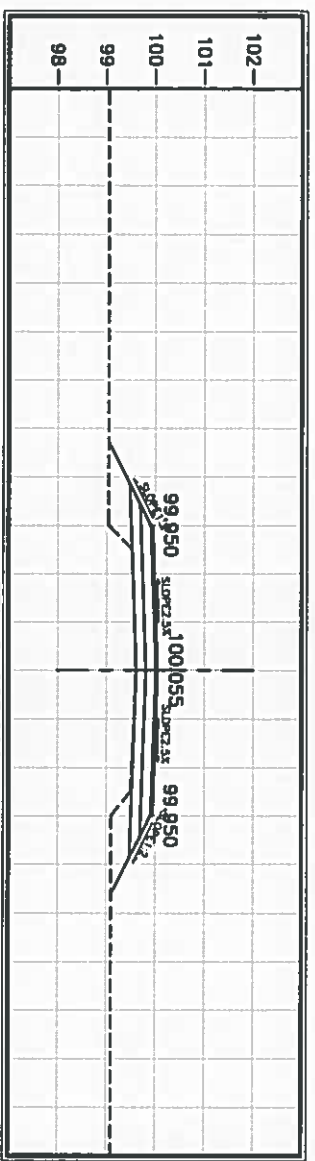
STA. 1+075.000
NGL = 99.913



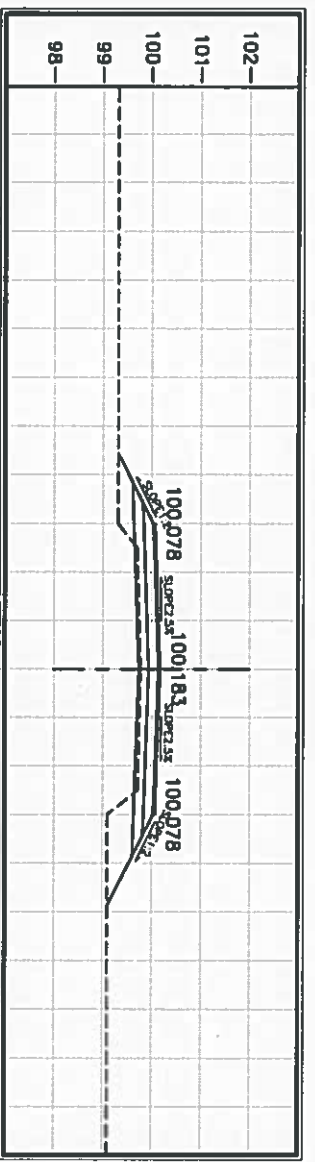
STA. 0+950.000
NGL = 99.638



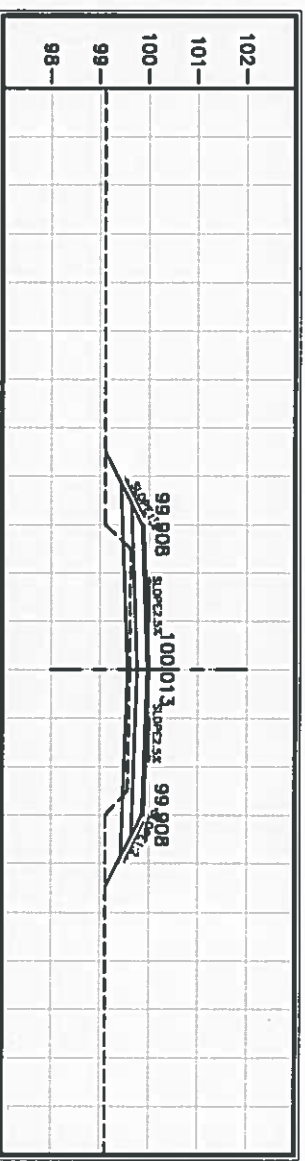
STA. 1+050.000
NGL = 99.828



STA. 0+925.000
NGL = 99.613



STA. 1+025.000
NGL = 99.778



STA. 0+900.000
NGL = 99.623

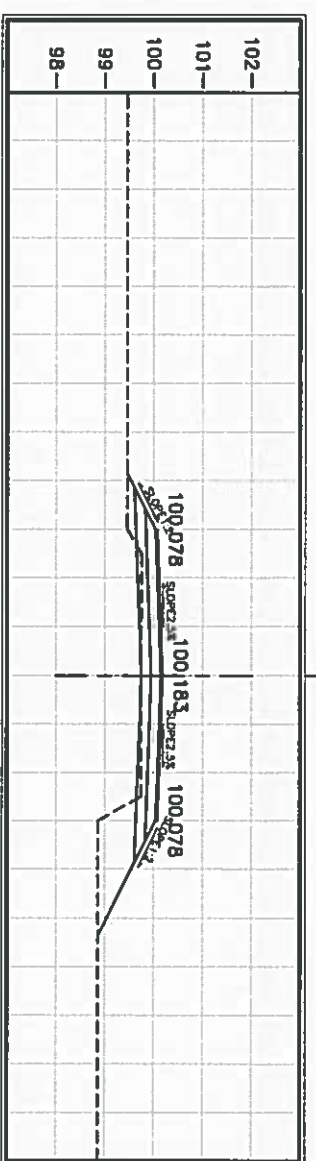
(นายพงษ์ศักดิ์ อัครทอง)
วิศวกรโยธา ส.ย.5859



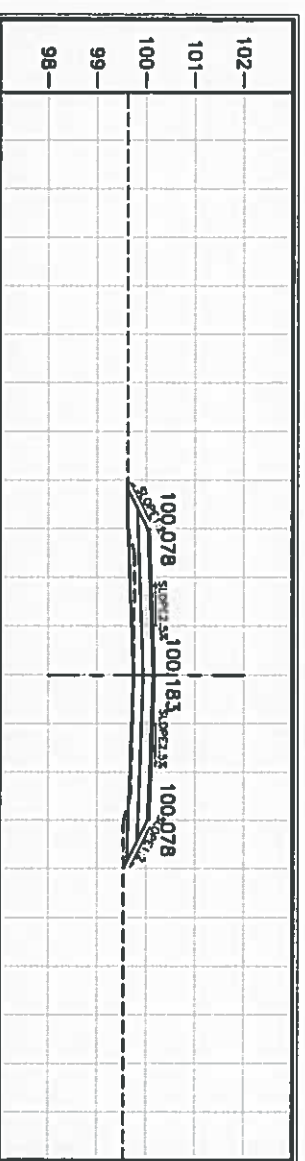
เทศบาลตำบลเขาชะพลู
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสุรินทร์

โครงการ		สำรวจ	ออกแบบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ
รูปแบบตามขวาง		แบบร่าง	แบบร่าง	แบบร่าง	แบบร่าง
STA. 0+900 TO STA. 1+100		แบบร่าง	แบบร่าง	แบบร่าง	แบบร่าง
มาตราส่วน 1:150		แบบร่าง	แบบร่าง	แบบร่าง	แบบร่าง
A3		แบบร่าง	แบบร่าง	แบบร่าง	แบบร่าง
วันที่ 13		แบบร่าง	แบบร่าง	แบบร่าง	แบบร่าง
หน้า 20		แบบร่าง	แบบร่าง	แบบร่าง	แบบร่าง

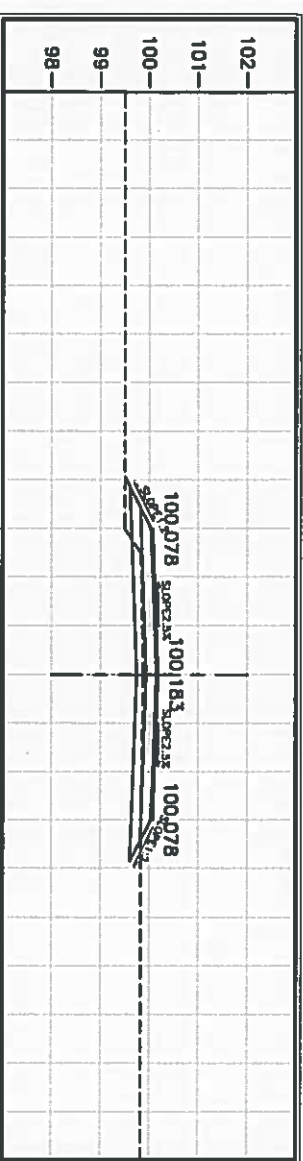
หน่วยการ
6.00



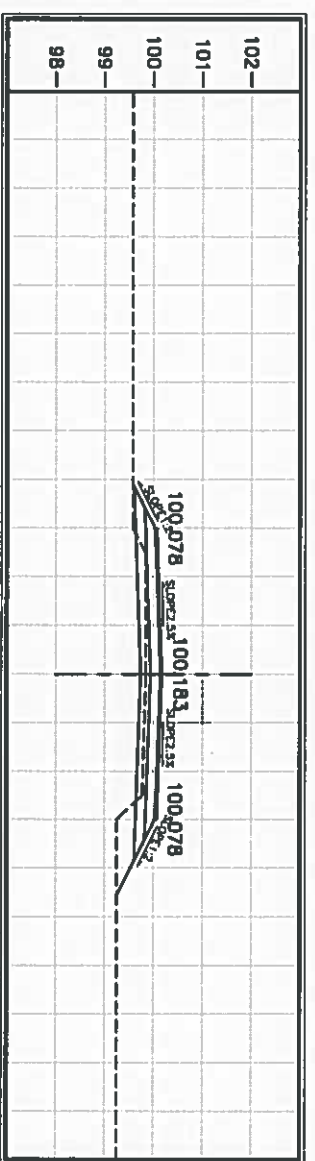
STA. 1+225.000
NGL = 99.750



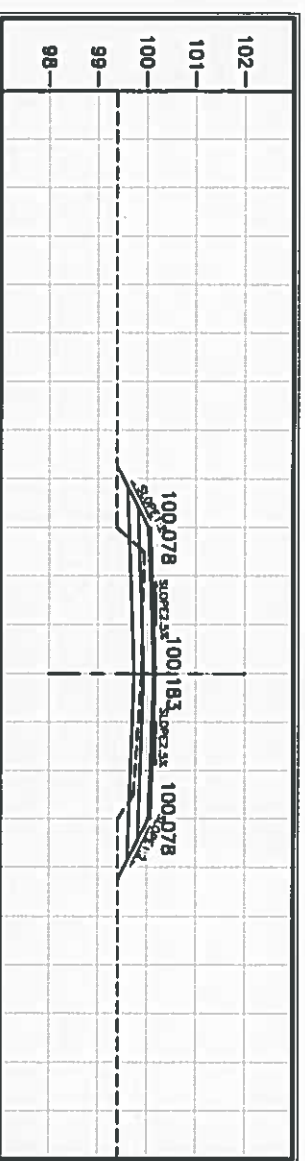
STA. 1+200.000
NGL = 99.760



STA. 1+175.000
NGL = 99.874

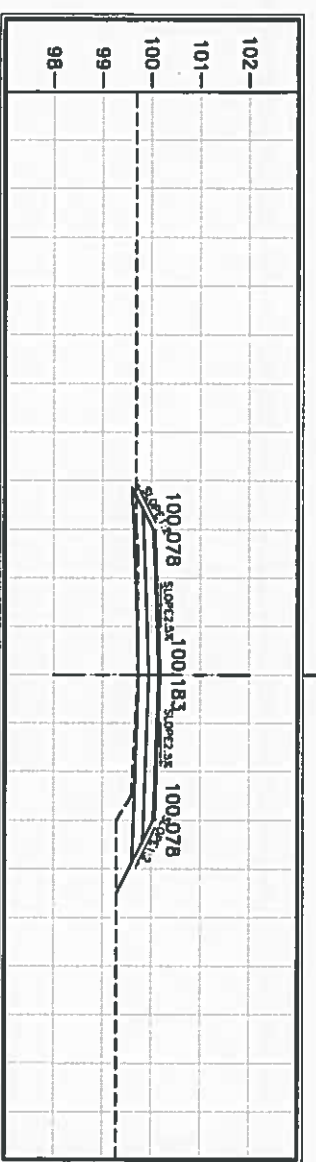


STA. 1+150.000
NGL = 99.848

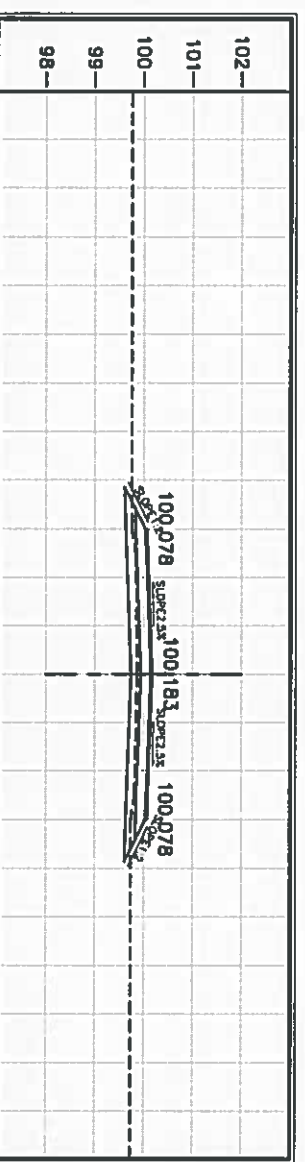


STA. 1+125.000
NGL = 99.898

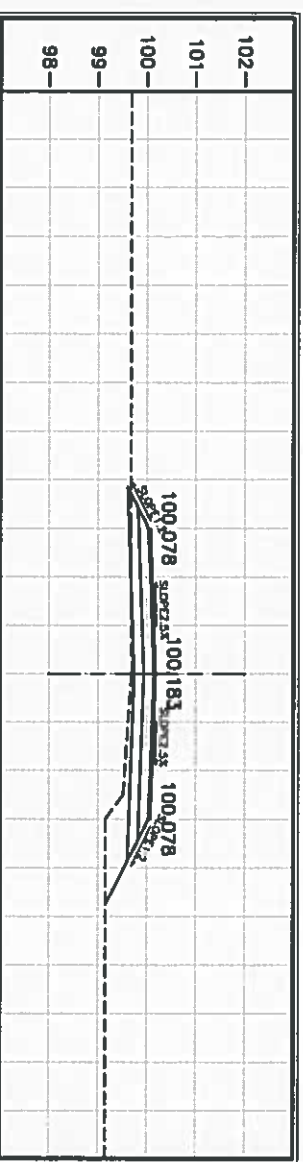
หน่วยการ
6.00



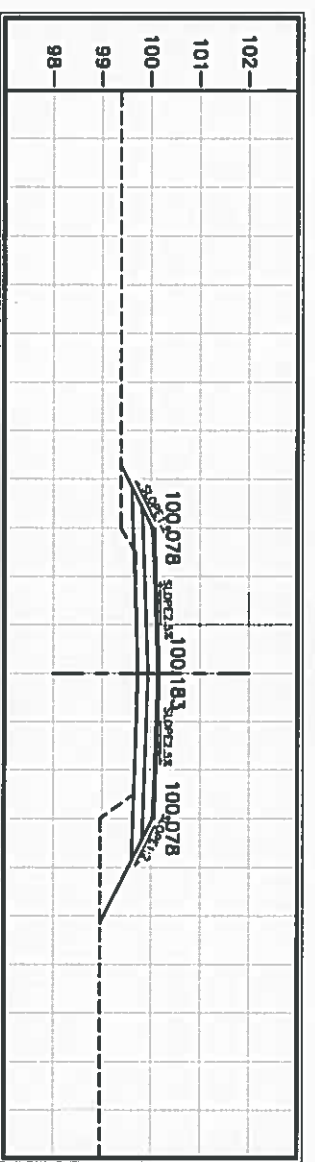
STA. 1+325.000
NGL = 99.720



STA. 1+300.000
NGL = 99.870



STA. 1+275.000
NGL = 99.690



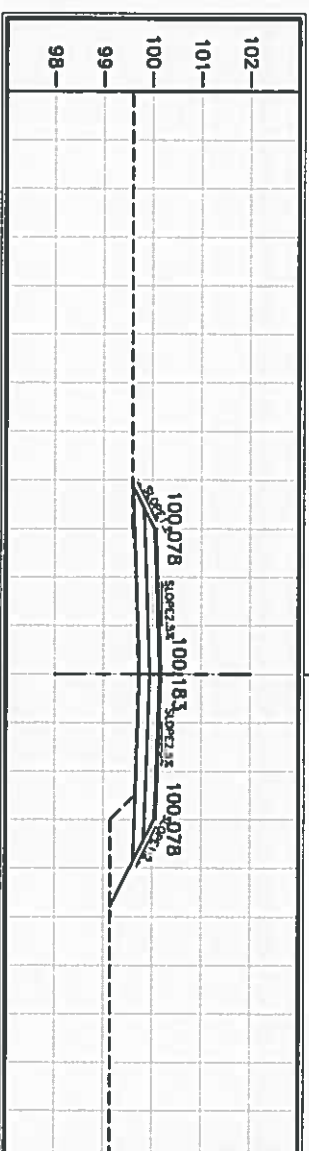
STA. 1+250.000
NGL = 99.720

(นายพวงมณี ฤทธิพิบูลย์)
วิศวกรโยธา ส.ป.ย.๕๐๕๑

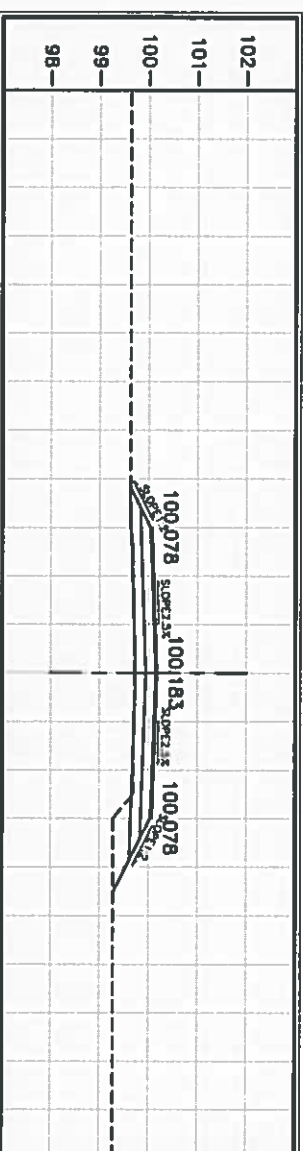


เทศบาลตำบลเขาหินซ้อน
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง

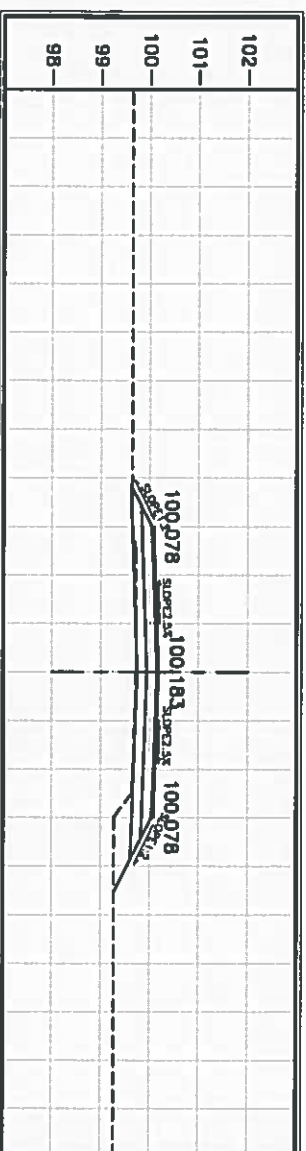
ข้อมูลโครงการ			
โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่จากบ้านเขาหินซ้อนถึงบ้านเขาหินซ้อน ระยะทาง ๒.๕๐๐ กิโลเมตร			
งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท			
วันที่ ๑๕/๐๕/๖๕			
แบบแปลน			
รูปตัดตามขวาง			
STA. 1+125 TO STA. 1+325			
มาตราส่วน 1:150			
กระดาษ A3			
แบบร่าง			
วันที่ 14 เดือน 20 ปี ๖๕			



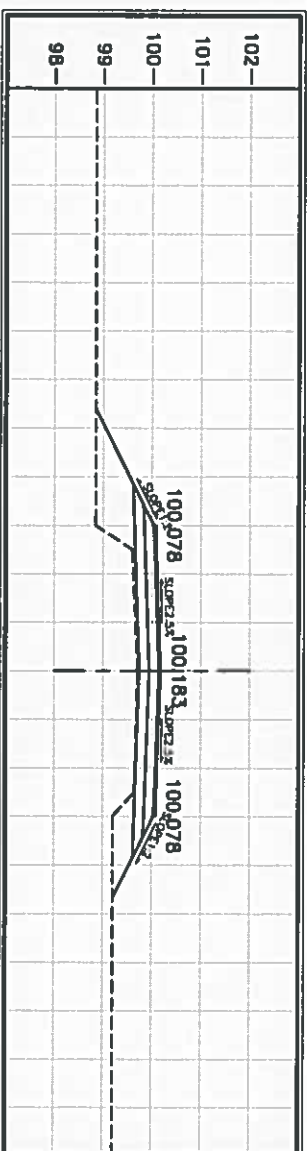
STA. 1+450.000
NGL = 99.715



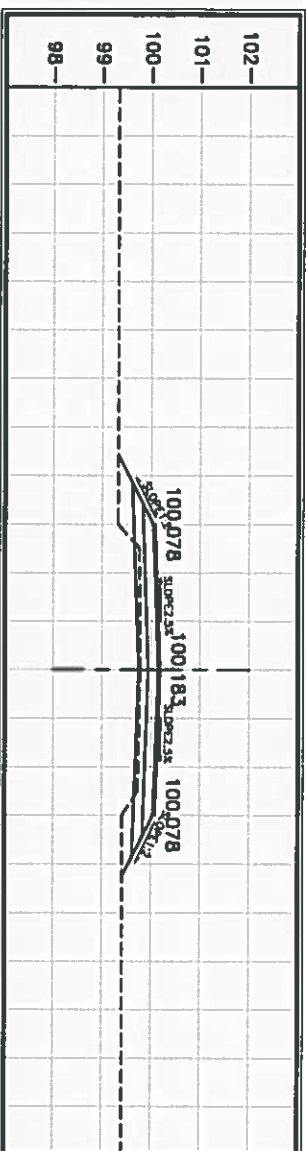
STA. 1+425.000
NGL = 99.710



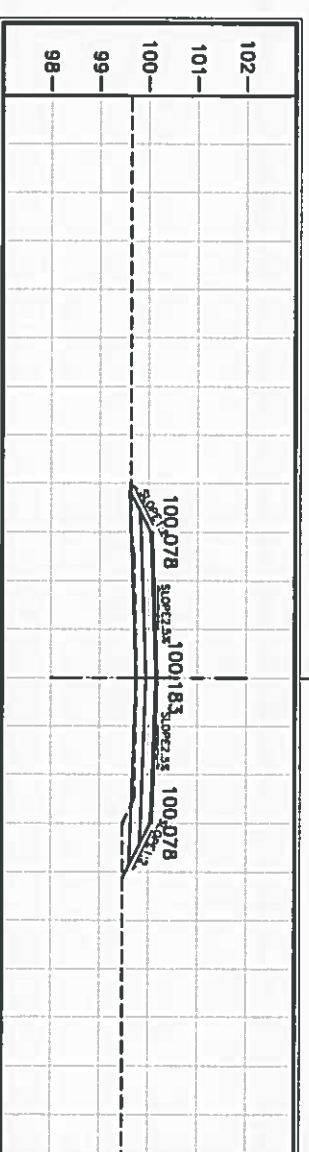
STA. 1+400.000
NGL = 99.720



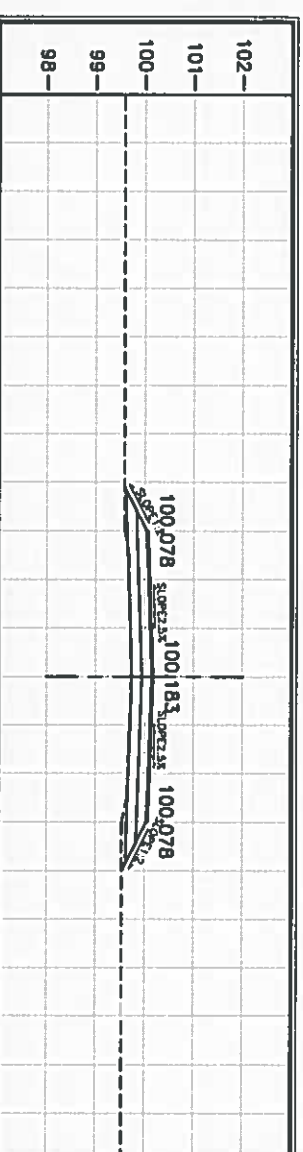
STA. 1+375.000
NGL = 99.705



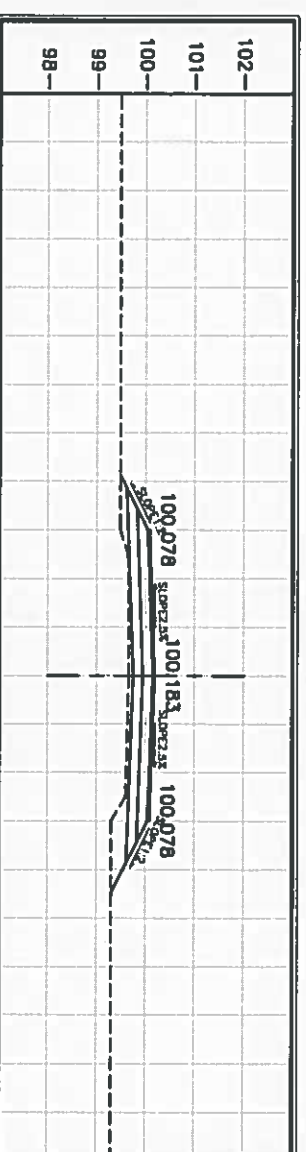
STA. 1+350.000
NGL = 99.780



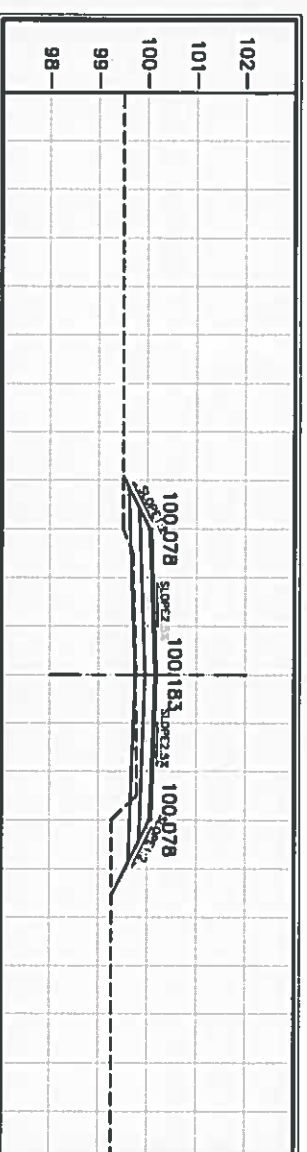
STA. 1+550.000
NGL = 99.755



STA. 1+525.000
NGL = 99.730



STA. 1+500.000
NGL = 99.655

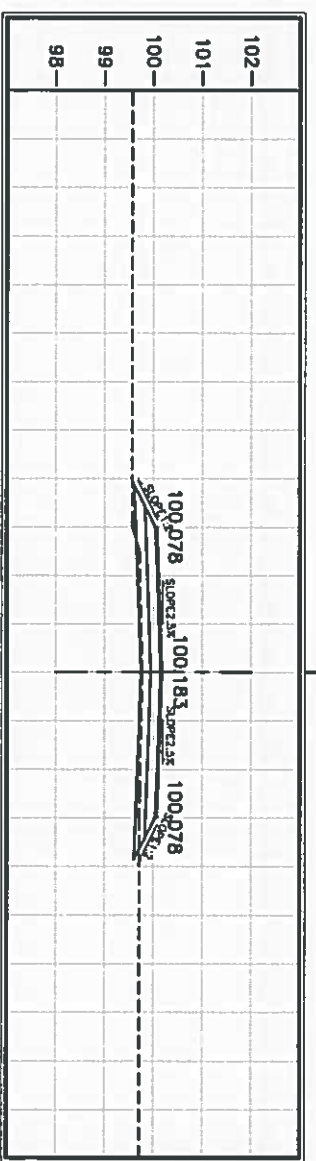


STA. 1+475.000
NGL = 99.760

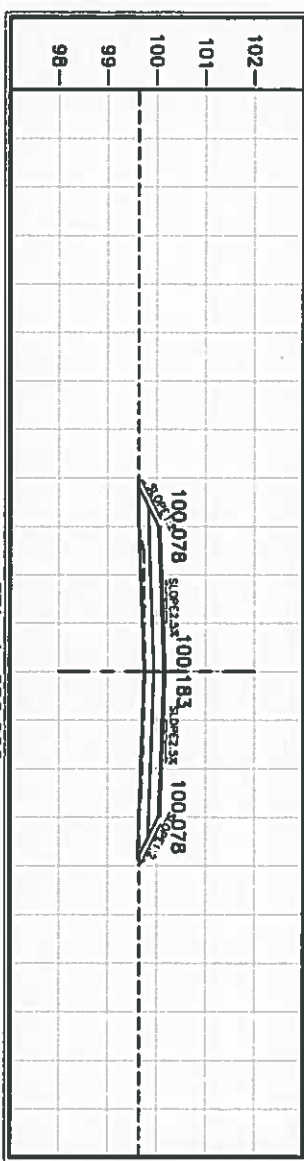
(นายพงษ์กิต ฤทธาอง)
วิศวกรโยธา ส.ย.5859

[illegible]

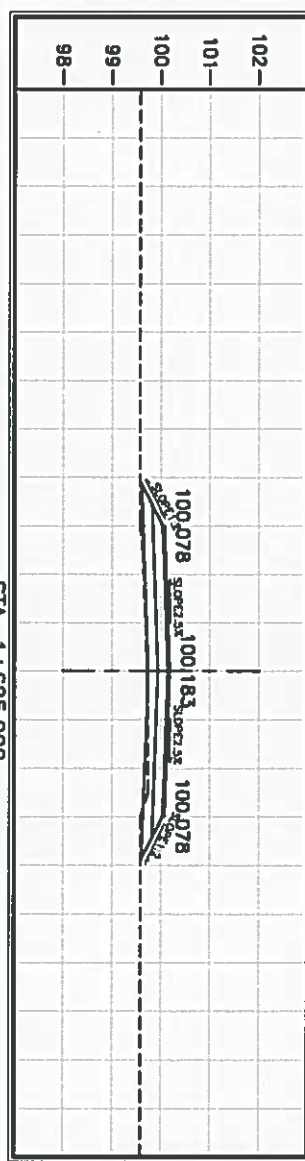
มาตราส่วน
6.00



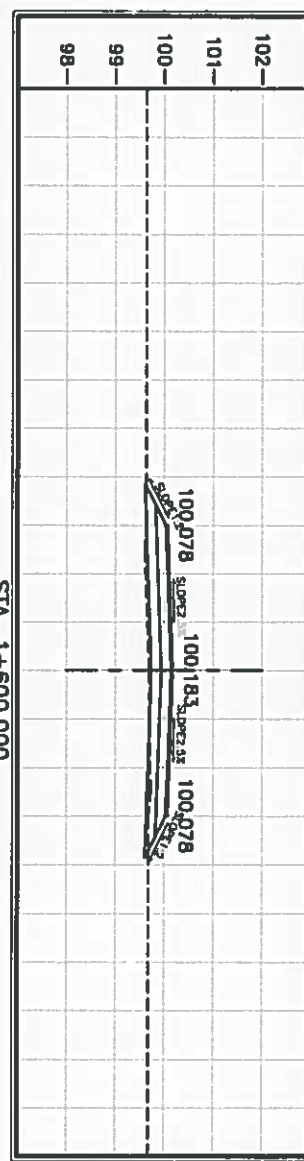
STA. 1+675.000
NCL = 99.775



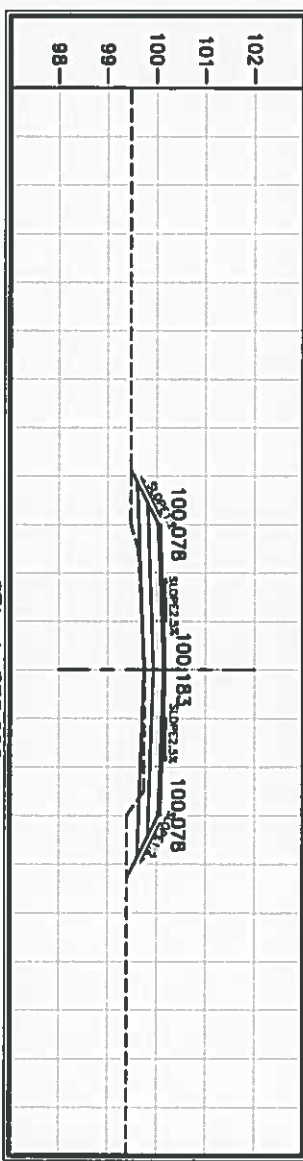
STA. 1+650.000
NCL = 99.765



STA. 1+625.000
NCL = 99.725

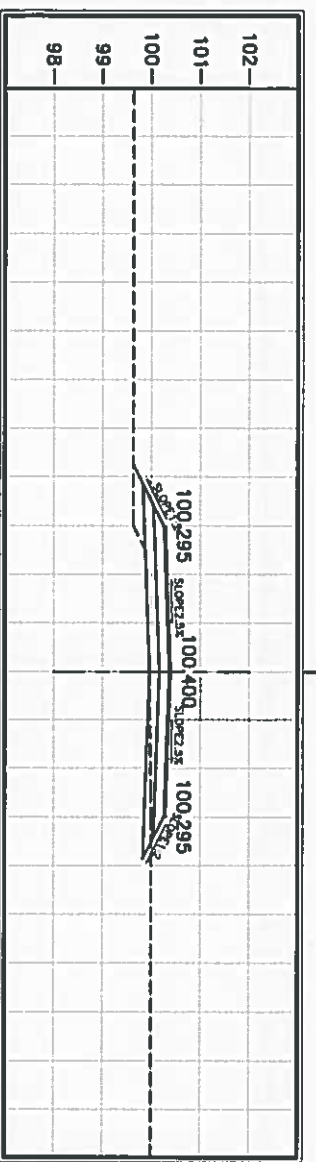


STA. 1+600.000
NCL = 99.695

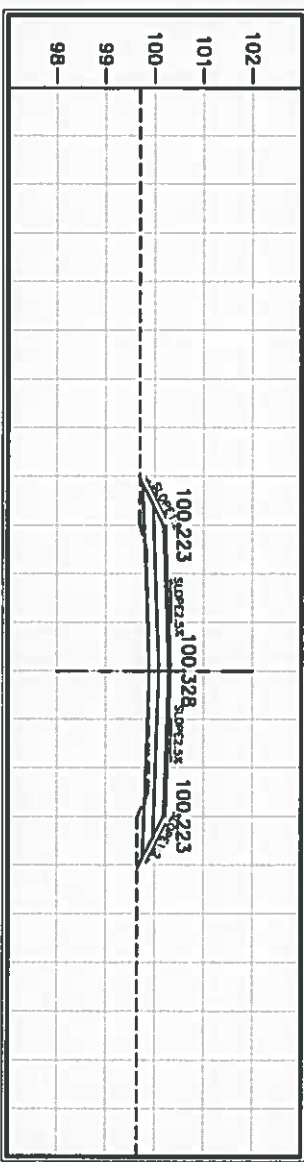


STA. 1+575.000
NCL = 99.765

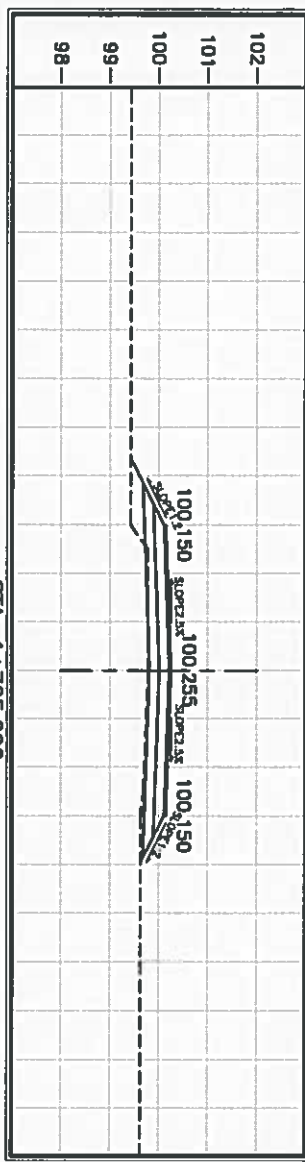
มาตราส่วน
6.00



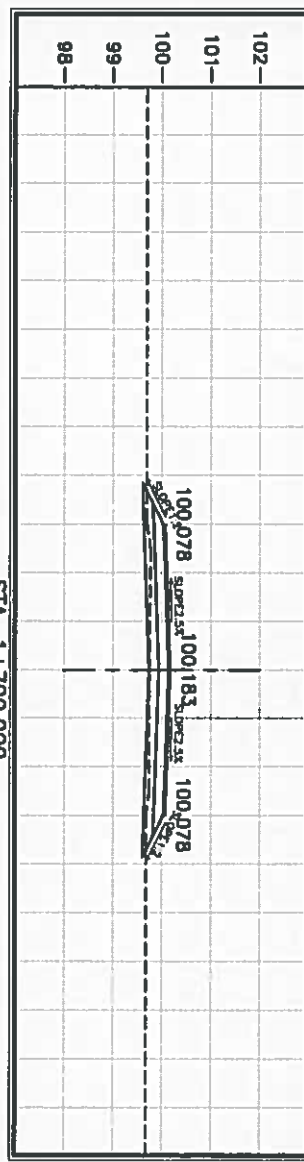
STA. 1+775.000
NCL = 99.960



STA. 1+750.000
NCL = 99.890



STA. 1+725.000
NCL = 99.785



STA. 1+700.000
NCL = 99.755

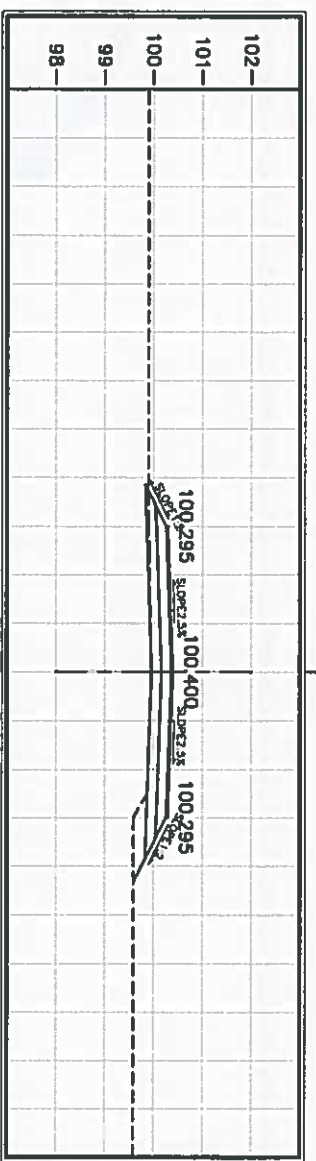
๑๖๖๖๖



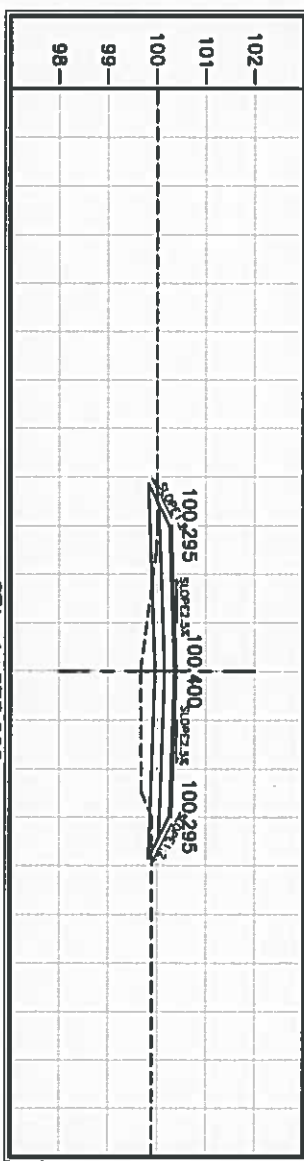
เทศบาลตำบลเขาพิรุณ ฝ่ายโยธา
อำเภอพุนนัง จังหวัดน่าน

โครงการ		การก่อสร้างถนนสายใหม่ในเขตตำบลเขาพิรุณ อำเภอพุนนัง จังหวัดน่าน	
วัตถุประสงค์ตามวง		ปรับปรุงถนนสายใหม่ในเขตตำบลเขาพิรุณ อำเภอพุนนัง จังหวัดน่าน	
ขนาดส่วน		1:150	
มาตราส่วน		A3	
วันที่		16 กรกฎาคม 20	
ชื่อ		นาย	
ตำแหน่ง		นายอำเภอ	
ชื่อ		นาย	
ตำแหน่ง		นายอำเภอ	
ชื่อ		นาย	
ตำแหน่ง		นายอำเภอ	

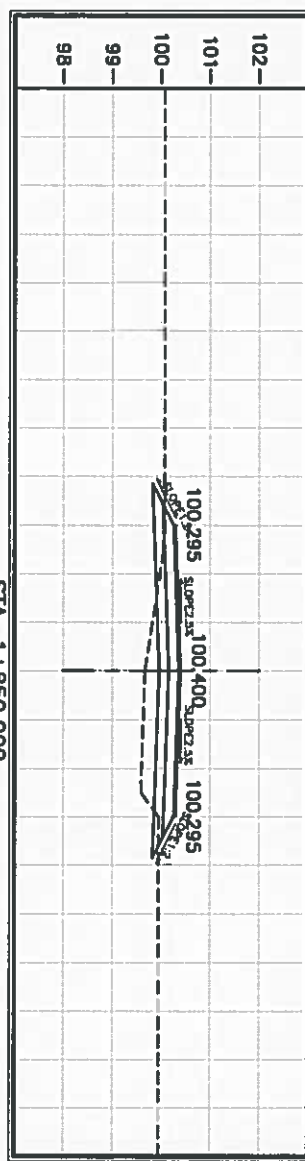
ผังจราจร
6.00



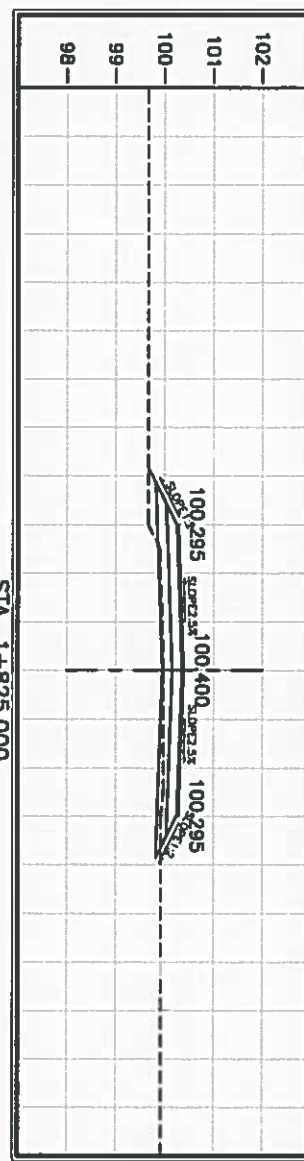
STA. 1+900.000
NCL = 99.950



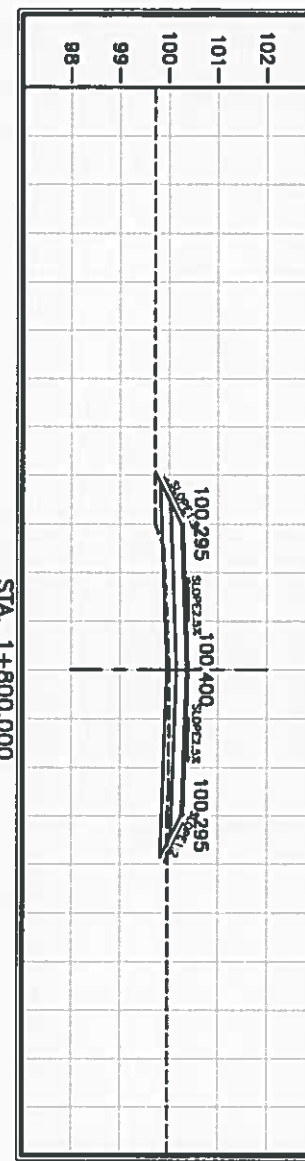
STA. 1+875.000
NCL = 99.670



STA. 1+850.000
NCL = 99.670

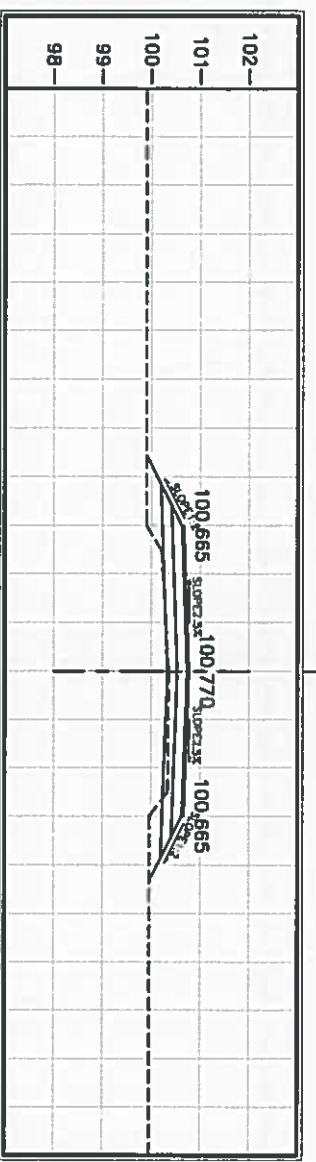


STA. 1+825.000
NCL = 99.980

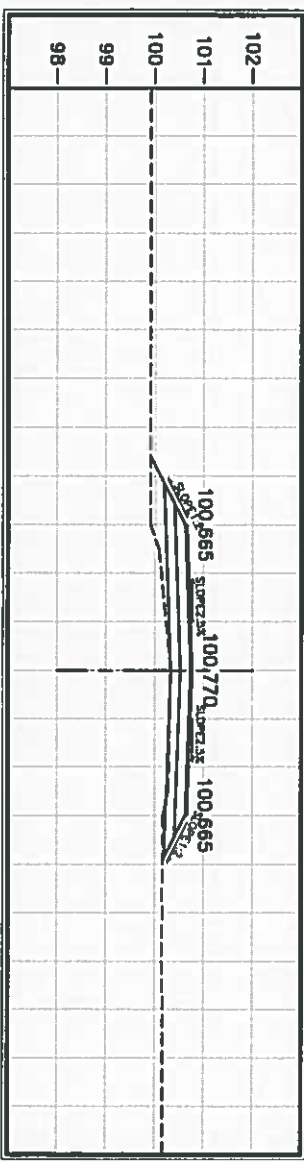


STA. 1+800.000
NCL = 100.010

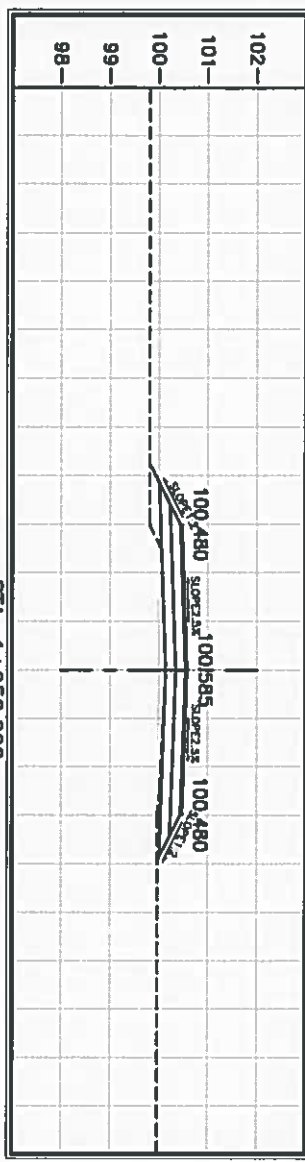
ผังจราจร
6.00



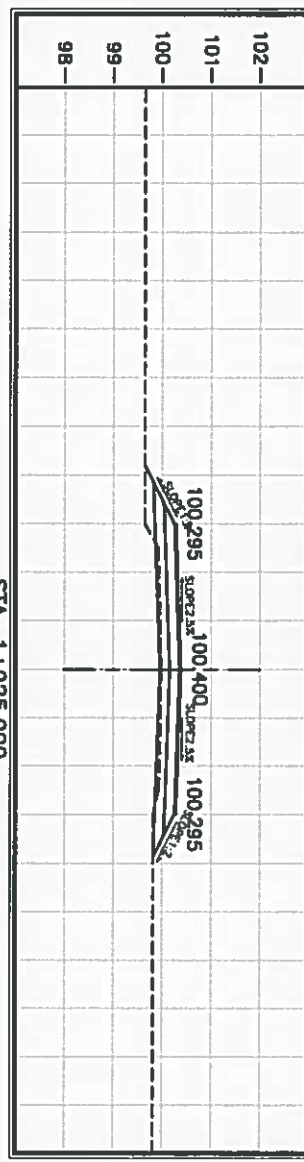
STA. 2+000.000
NCL = 100.380



STA. 1+975.000
NCL = 100.330



STA. 1+950.000
NCL = 100.140



STA. 1+925.000
NCL = 99.985

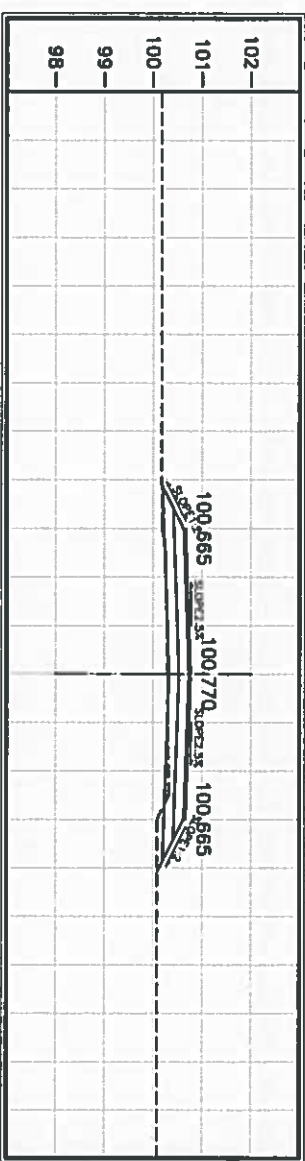


เทศบาลตำบลเขาพิชิต ฝ่ายช่างเทคนิค
อำเภอพนาพรชัย จังหวัดกำแพงเพชร

(นายพงษ์เทพ ธรรมธง)
วิศวกรโยธา ส.ย.5859

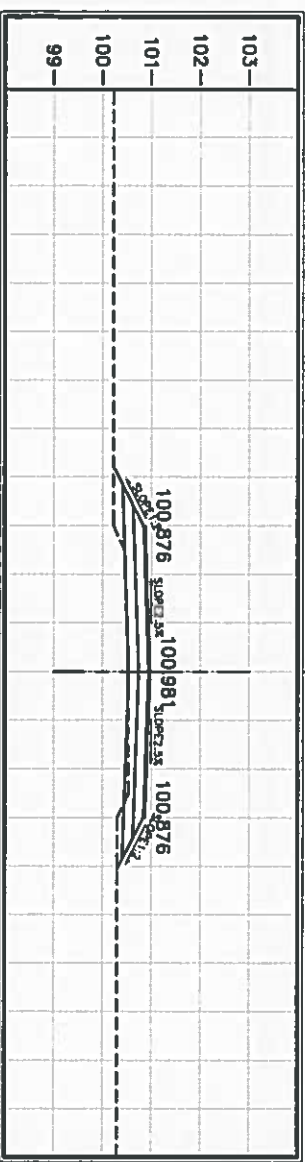
โครงการ		สำรวจ	ออกแบบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ
การก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 สายบ้านไร่-บ้านไร่		นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง
รายละเอียดโครงการ		นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง
แบบแปลน		นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง
รูปตัดตามขวาง		นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง
ขนาดส่วน 1:150		นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง
กระดาษ A3		นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง
วันที่ 17		นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง
หน้า 20		นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง	นายพงษ์เทพ ธรรมธง

สำรวจ
6.00

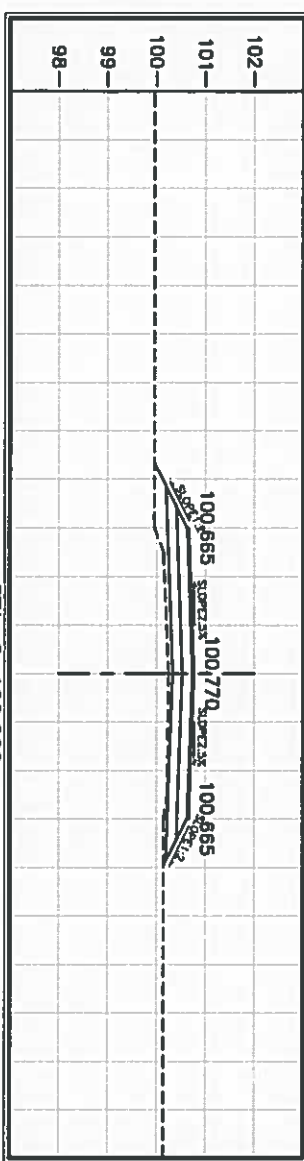


STA. 2+125.000
NGL = 100.296

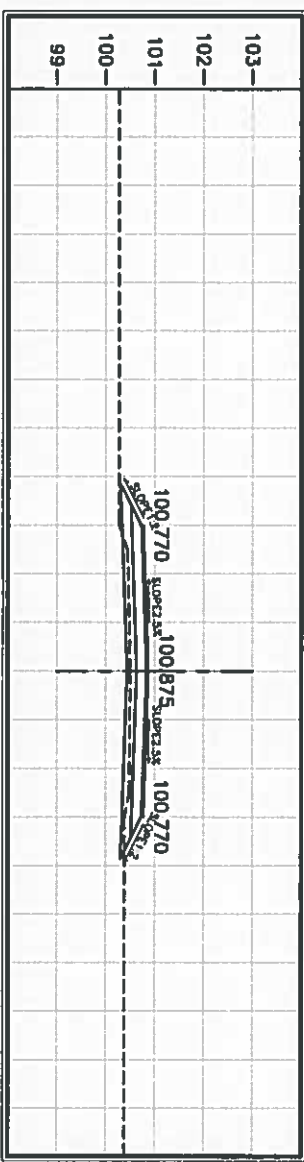
สำรวจ
6.00



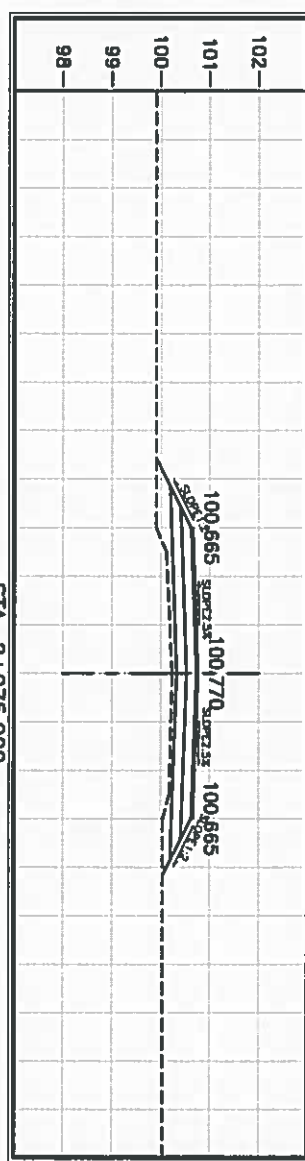
STA. 2+225.000
NGL = 100.526



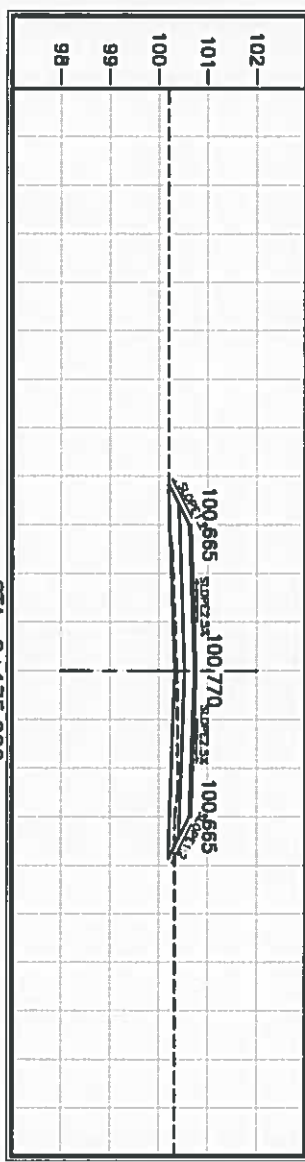
STA. 2+100.000
NGL = 100.251



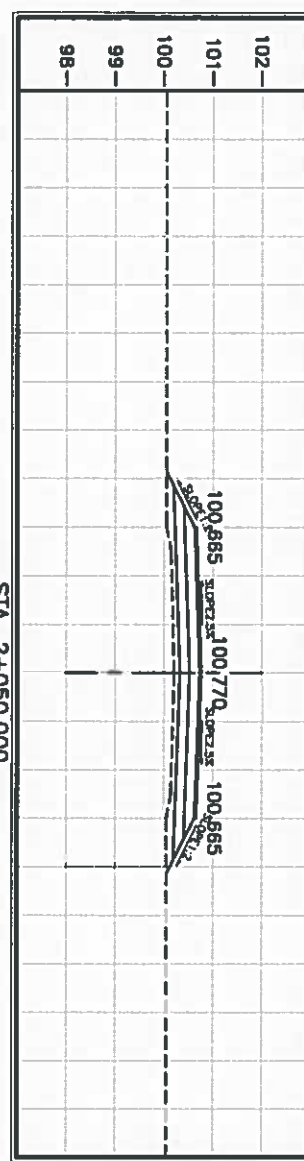
STA. 2+200.000
NGL = 100.506



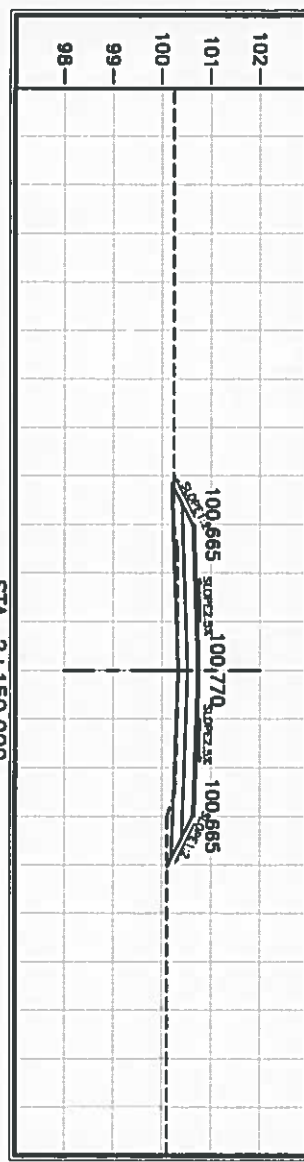
STA. 2+075.000
NGL = 100.236



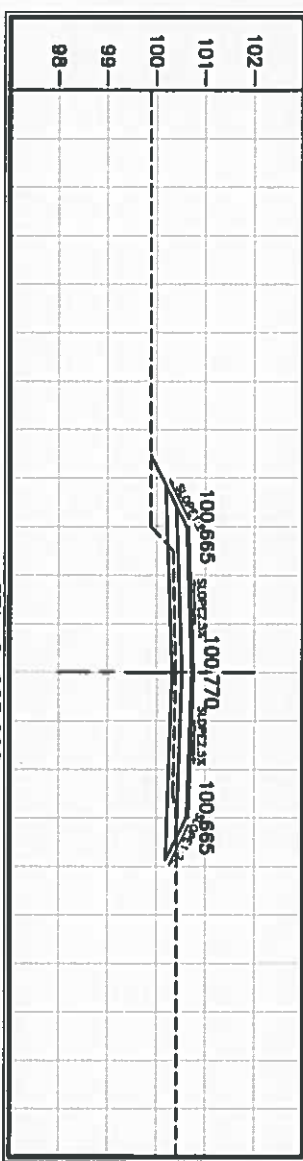
STA. 2+175.000
NGL = 100.376



STA. 2+050.000
NGL = 100.211



STA. 2+150.000
NGL = 100.346



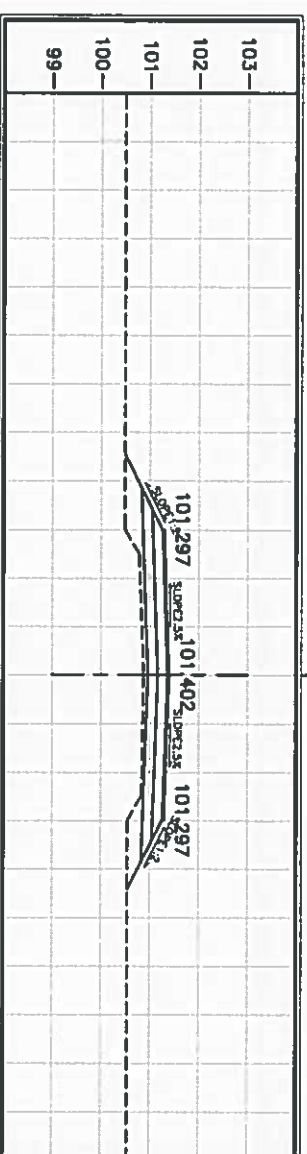
STA. 2+025.000
NGL = 100.400

(นายพชรพงษ์ รามทอง)
วิศวกรโยธา ส.ย.5859,

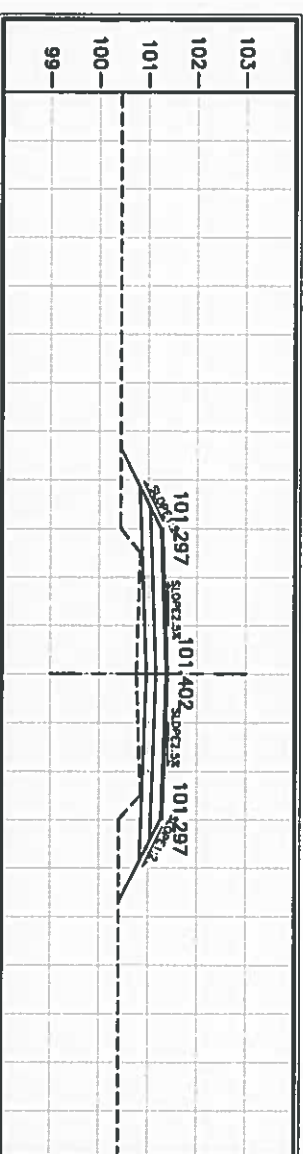


เทศบาลนครเชียงใหม่
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดเชียงใหม่

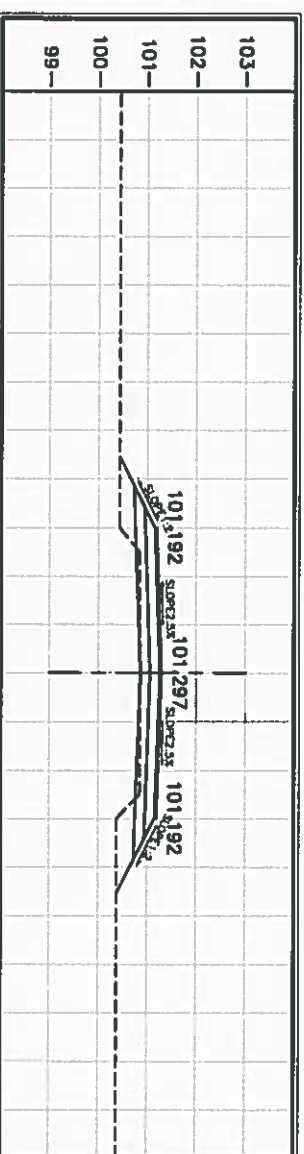
โครงการ		สำรวจ	ออกแบบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ
ปรับปรุงถนนสาย 102-101-100-99-98		นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง
ปรับปรุงถนนสาย 102-101-100-99-98		นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง
ปรับปรุงถนนสาย 102-101-100-99-98		นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง
ปรับปรุงถนนสาย 102-101-100-99-98		นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง
ปรับปรุงถนนสาย 102-101-100-99-98		นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง
ปรับปรุงถนนสาย 102-101-100-99-98		นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง
ปรับปรุงถนนสาย 102-101-100-99-98		นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง
ปรับปรุงถนนสาย 102-101-100-99-98		นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง
ปรับปรุงถนนสาย 102-101-100-99-98		นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง	นายพชรพงษ์ รามทอง



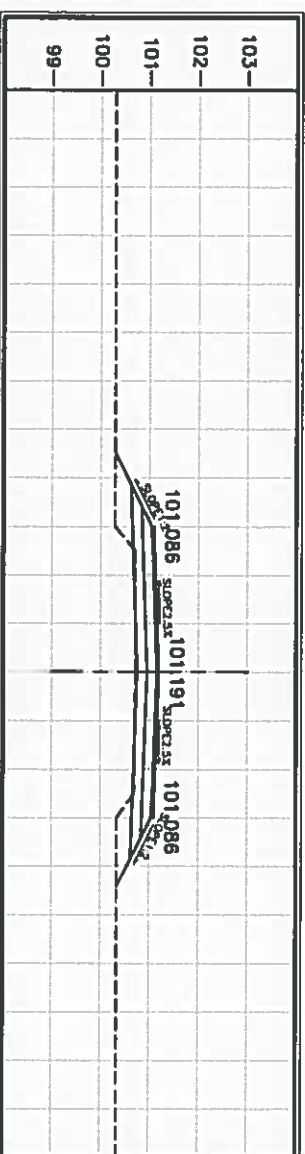
STA. 2+350.000
NGL = 100.877



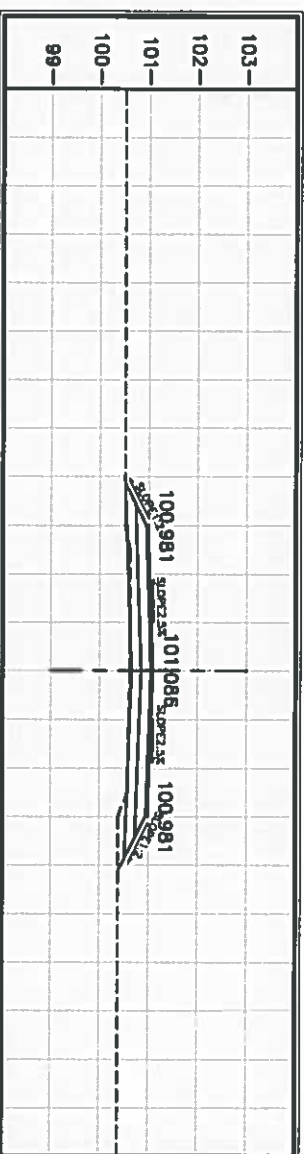
STA. 2+325.000
NGL. = 100.762



STA. 2+300.000
NGL = 100.867



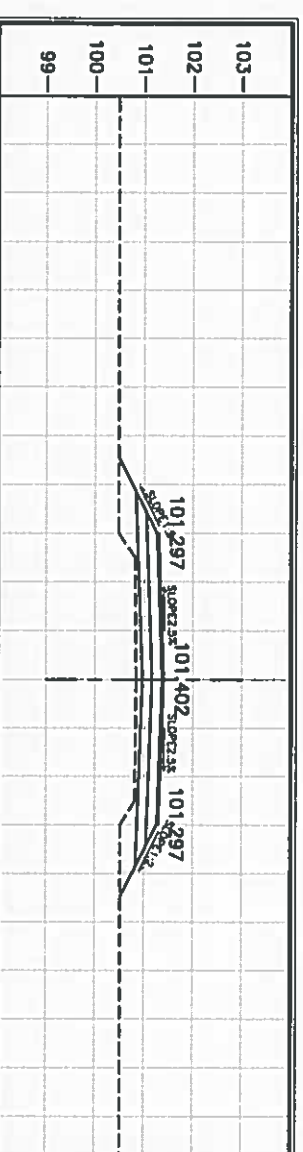
STA. 2+275.000
NGL = 100.707



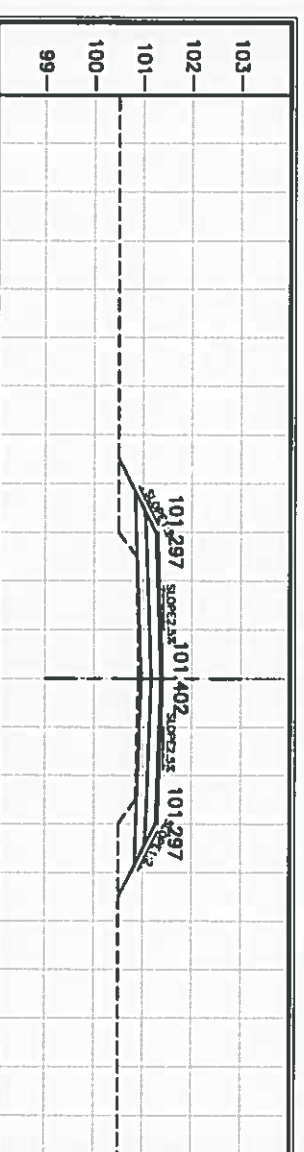
STA. 2+250.000
NGL = 100.606



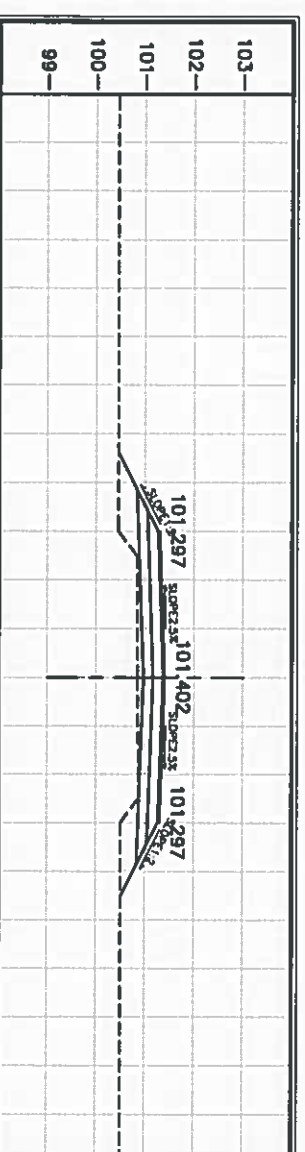
STA. 2+450.000
NGL = 100.837



STA. 2+425.000
NGL = 100.837



STA. 2+400.000
NGL = 100.897



STA. 2+375.000
NGL = 100.847

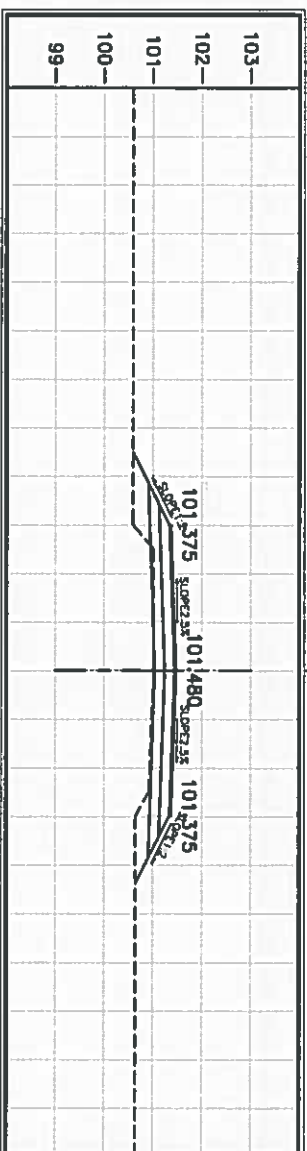

 (นายพงษ์ศักดิ์ นัครทอง)
 วิศวกรโยธา ส.ป.ย.859



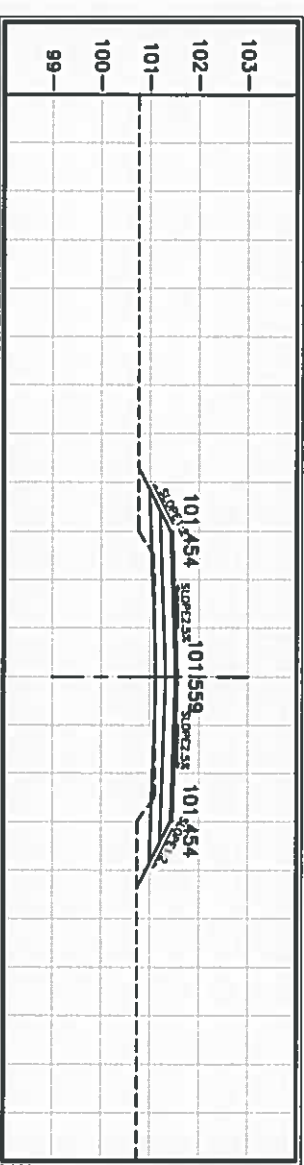
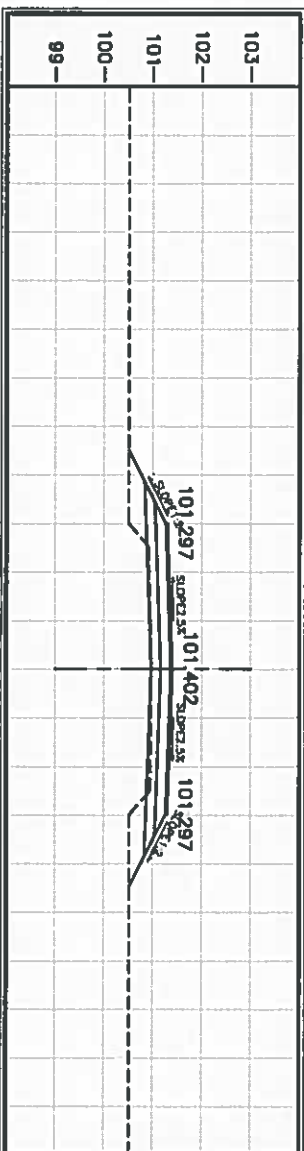
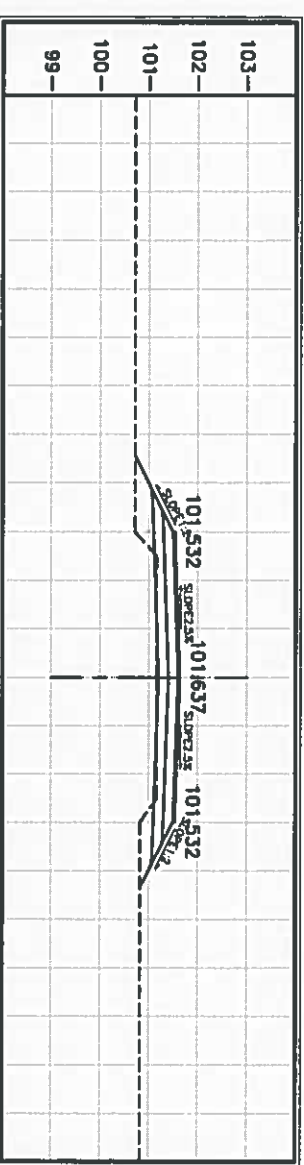
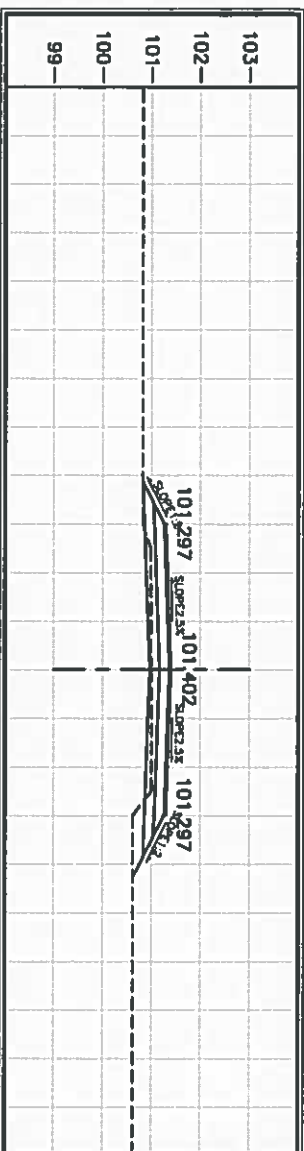
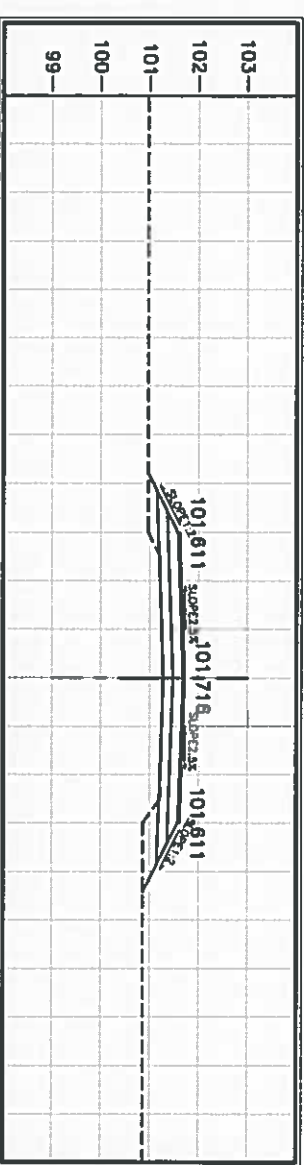
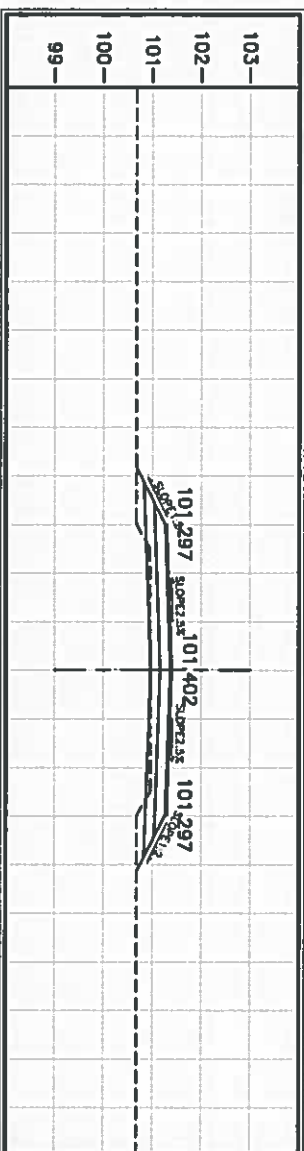
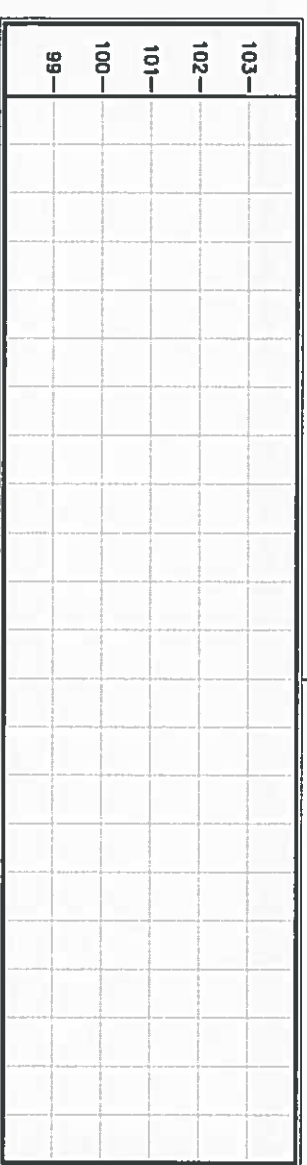
ពេទ្យាធានាជីវិត ព័ត៌មានពេទ្យាធានាជីវិត
ព័ត៌មានពេទ្យាធានាជីវិត ព័ត៌មានពេទ្យាធានាជីវិត

ใบแจ้งการ การตรวจหาและควบคุมการปนเปื้อนสารพิษในอาหาร วัตถุประสงค์: เพื่อตรวจสอบหาปริมาณของสารพิษในอาหาร ที่จำหน่ายในตลาด และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับความปลอดภัยของอาหาร วันที่: 15/05/2564 เวลา: 10.00 น. สถานที่: ห้องปฏิบัติการ ชื่อผู้ตรวจ: นายสมชาย ใจดี	
ข้อมูลทั่วไป รายการ: 2-250 TO 2-450 วันที่: 15/05/2564	ข้อมูลผู้ตรวจ ชื่อ: นายสมชาย ใจดี ตำแหน่ง: วิศวกร หน่วยงาน: กรมวิทยาศาสตร์ โทรศัพท์: 0-2-555-1111
ผลการตรวจ ผลการตรวจพบ: ไม่พบสารพิษในอาหาร ผลการตรวจพบ: ไม่พบสารพิษในอาหาร	ข้อมูลผู้ตรวจ ชื่อ: นายสมชาย ใจดี ตำแหน่ง: วิศวกร หน่วยงาน: กรมวิทยาศาสตร์ โทรศัพท์: 0-2-555-1111
ข้อมูลผู้ตรวจ ชื่อ: นายสมชาย ใจดี ตำแหน่ง: วิศวกร หน่วยงาน: กรมวิทยาศาสตร์ โทรศัพท์: 0-2-555-1111	ข้อมูลผู้ตรวจ ชื่อ: นายสมชาย ใจดี ตำแหน่ง: วิศวกร หน่วยงาน: กรมวิทยาศาสตร์ โทรศัพท์: 0-2-555-1111
ข้อมูลผู้ตรวจ ชื่อ: นายสมชาย ใจดี ตำแหน่ง: วิศวกร หน่วยงาน: กรมวิทยาศาสตร์ โทรศัพท์: 0-2-555-1111	ข้อมูลผู้ตรวจ ชื่อ: นายสมชาย ใจดี ตำแหน่ง: วิศวกร หน่วยงาน: กรมวิทยาศาสตร์ โทรศัพท์: 0-2-555-1111

หน่วยการ
6.00



หน่วยการ
6.00

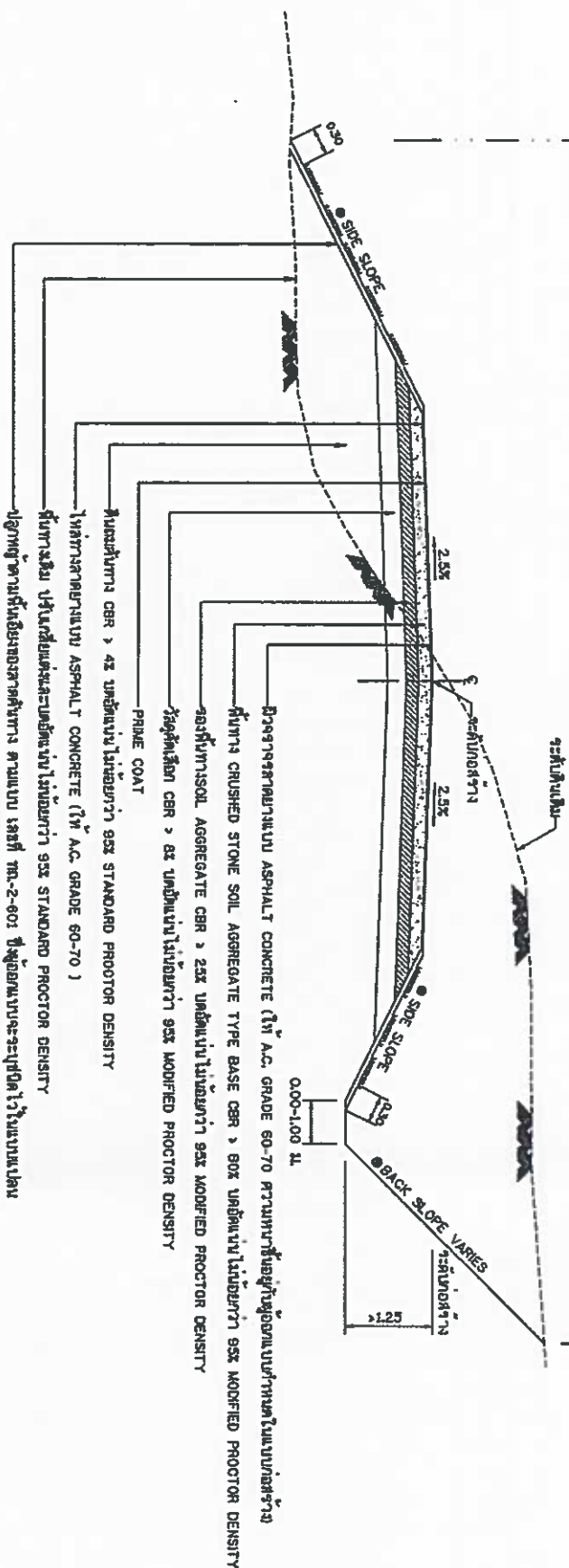
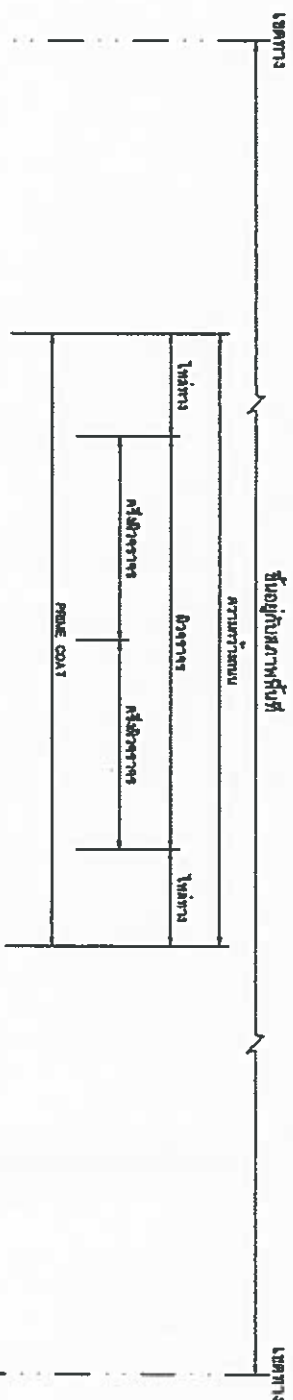


(นายพงษ์ศักดิ์ นิตรทอง)
วิศวกรโยธา ส.ย.5859



ศาสตราจารย์ ดร. ภาณุพงศ์ ภาณุพงศ์
ผู้อำนวยการกองช่างโยธา

โครงการ		สำรวจ	ออกแบบ	คำนวณ	ตรวจสอบ	อนุมัติ
การก่อสร้างถนนสายใหม่		นายวิชาญ วิชาญ	นายวิชาญ วิชาญ	นายวิชาญ วิชาญ	นายวิชาญ วิชาญ	นายวิชาญ วิชาญ
รายละเอียดโครงการ		รายละเอียดโครงการ	รายละเอียดโครงการ	รายละเอียดโครงการ	รายละเอียดโครงการ	รายละเอียดโครงการ
แบบแปลน		แบบแปลน	แบบแปลน	แบบแปลน	แบบแปลน	แบบแปลน
รูปตัดตามขวาง		รูปตัดตามขวาง	รูปตัดตามขวาง	รูปตัดตามขวาง	รูปตัดตามขวาง	รูปตัดตามขวาง
STA. 2+475 TO STA. 2+650		STA. 2+475 TO STA. 2+650	STA. 2+475 TO STA. 2+650	STA. 2+475 TO STA. 2+650	STA. 2+475 TO STA. 2+650	STA. 2+475 TO STA. 2+650
ขนาดกระดาษ 1:150		ขนาดกระดาษ 1:150	ขนาดกระดาษ 1:150	ขนาดกระดาษ 1:150	ขนาดกระดาษ 1:150	ขนาดกระดาษ 1:150
A3		A3	A3	A3	A3	A3
วันที่ 20 เดือน 20 ปี 20		วันที่ 20 เดือน 20 ปี 20	วันที่ 20 เดือน 20 ปี 20	วันที่ 20 เดือน 20 ปี 20	วันที่ 20 เดือน 20 ปี 20	วันที่ 20 เดือน 20 ปี 20



รูปตัดและโครงสร้างถนนดินดิบ ดินถมและคุณภาพดีวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดด้านทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมด้านทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของทางลาด หรือ กม	ลาด	ถม	ถม	ถม	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1

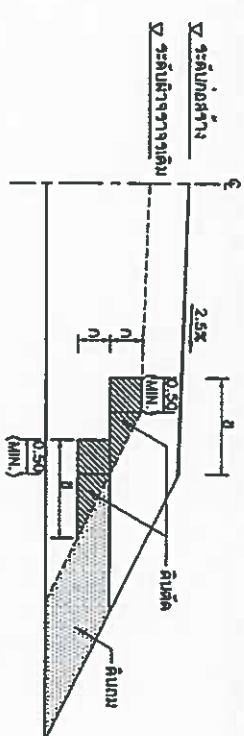
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ หรือ ดินชั้นวาง ตามแบบ ทน-2-501
๑ ถ้าไม่ใช้กำหนดเป็นอัตราส่วนในแบบรูปตัดมาตรฐาน
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

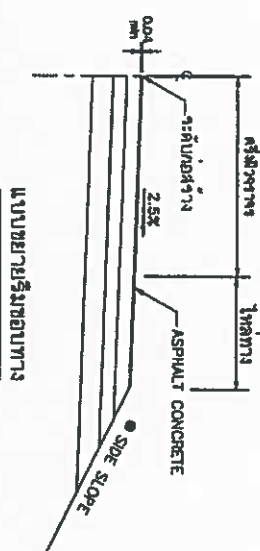
1. คุณสมบัติวัสดุ แอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
2. อัตราส่วนถมดิน : อัตราส่วนถมดิน 1 : 1.5
3. อัตราส่วนถมดิน : อัตราส่วนถมดิน 1 : 1.5
4. อัตราส่วนถมดิน : อัตราส่วนถมดิน 1 : 1.5
5. อัตราส่วนถมดิน : อัตราส่วนถมดิน 1 : 1.5
6. อัตราส่วนถมดิน : อัตราส่วนถมดิน 1 : 1.5

หมายเหตุ

1. กรณีใช้วัสดุทางลาดถม : 4% ต้องถมดินแบบโครงสร้างเสริมทางเป็นชั้น
2. อัตราส่วนถมดิน : อัตราส่วนถมดิน 1 : 1.5
3. อัตราส่วนถมดิน : อัตราส่วนถมดิน 1 : 1.5
4. อัตราส่วนถมดิน : อัตราส่วนถมดิน 1 : 1.5
5. อัตราส่วนถมดิน : อัตราส่วนถมดิน 1 : 1.5
6. อัตราส่วนถมดิน : อัตราส่วนถมดิน 1 : 1.5



รูปตัดการก่อสร้างลาดชันทางบนถนนใหม่
งานตัด ไนล์ งานถมดิน , งานตัดหิน , งานถมดิน และงานตัดอื่น ๆ



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางและค่าการออกแบบโครงสร้างทาง (จะระบุค่าการออกแบบ 7 ปี)

คุณสมบัติดินถมด้าน (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นวาง)	ปริมาณจราจร (คันต่อชั่วโมง)	อัตราค่าก่อสร้าง (บาท/ตร.ม.)	อัตราค่าก่อสร้าง (บาท/ตร.ม.)	อัตราค่าก่อสร้าง (บาท/ตร.ม.)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	6	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
	7	2001 - 2500	0.20	0.25	0.25
	8	2501 - 3000	0.20	0.25	0.25
	9	3001 - 3500	0.20	0.25	0.25
	10	3501 - 4000	0.20	0.25	0.25
	11	4001 - 4500	0.20	0.25	0.25
	12	4501 - 5000	0.20	0.25	0.25
	13	5001 - 5500	0.20	0.25	0.25
	14	5501 - 6000	0.20	0.25	0.25
	15	6001 - 6500	0.20	0.25	0.25
	16	6501 - 7000	0.20	0.25	0.25
	17	7001 - 7500	0.20	0.25	0.25
	18	7501 - 8000	0.20	0.25	0.25
	19	8001 - 8500	0.20	0.25	0.25
	20	8501 - 9000	0.20	0.25	0.25
	21	9001 - 9500	0.20	0.25	0.25
	22	9501 - 10000	0.20	0.25	0.25

ตารางและค่าการออกแบบโครงสร้างทาง (จะระบุค่าการออกแบบ 10 ปี)

คุณสมบัติดินถมด้าน (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นวาง)	ปริมาณจราจร (คันต่อชั่วโมง)	อัตราค่าก่อสร้าง (บาท/ตร.ม.)	อัตราค่าก่อสร้าง (บาท/ตร.ม.)	อัตราค่าก่อสร้าง (บาท/ตร.ม.)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.25	0.25
	5	1001 - 1500	0.20	0.25	0.25
	6	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
	7	2001 - 2500	0.20	0.25	0.25
	8	2501 - 3000	0.20	0.25	0.25
	9	3001 - 3500	0.20	0.25	0.25
	10	3501 - 4000	0.20	0.25	0.25
	11	4001 - 4500	0.20	0.25	0.25
	12	4501 - 5000	0.20	0.25	0.25
	13	5001 - 5500	0.20	0.25	0.25
	14	5501 - 6000	0.20	0.25	0.25
	15	6001 - 6500	0.20	0.25	0.25
	16	6501 - 7000	0.20	0.25	0.25
	17	7001 - 7500	0.20	0.25	0.25
	18	7501 - 8000	0.20	0.25	0.25
	19	8001 - 8500	0.20	0.25	0.25
	20	8501 - 9000	0.20	0.25	0.25
	21	9001 - 9500	0.20	0.25	0.25
	22	9501 - 10000	0.20	0.25	0.25

สามารถต่อ

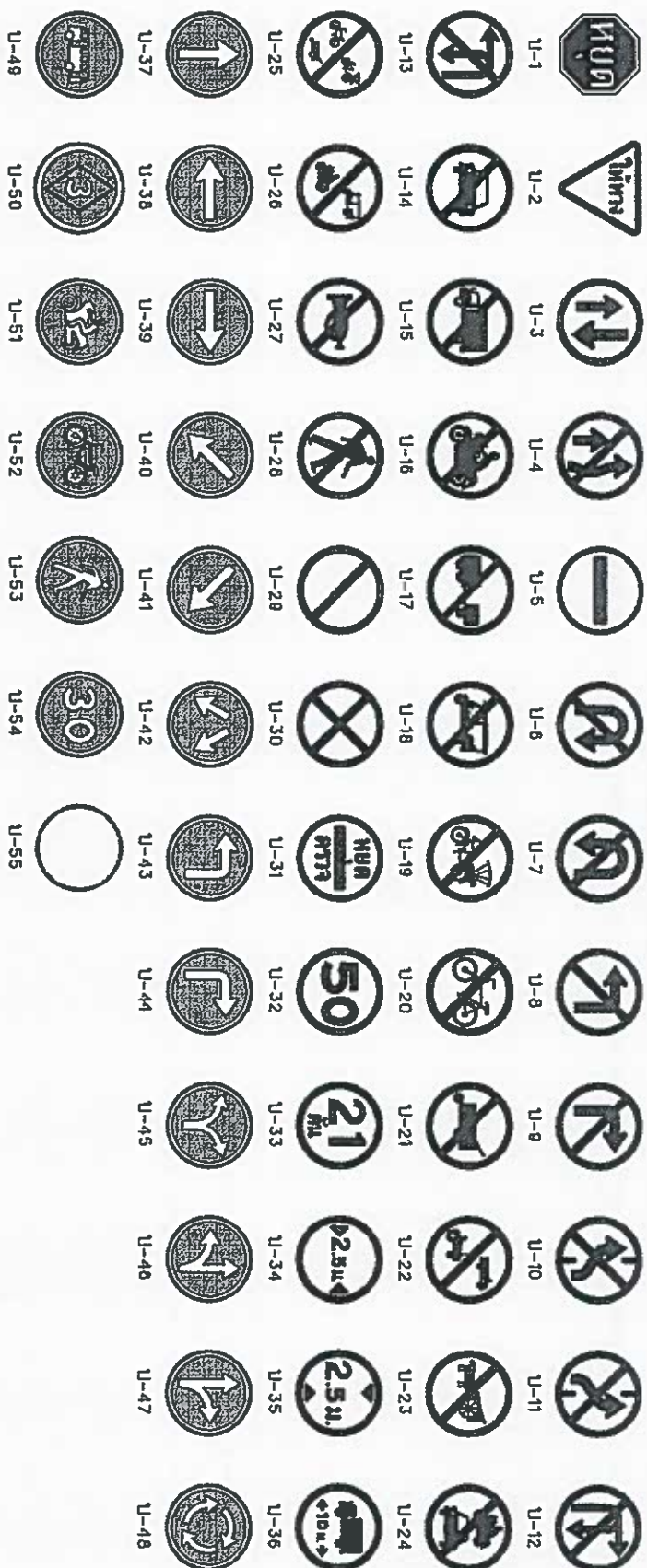
(นางสาววิมลพร พันธ์พินิจ) ตำแหน่ง วิศวกรโครงการ

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและโครงการ (ASPHALT CONCRETE)

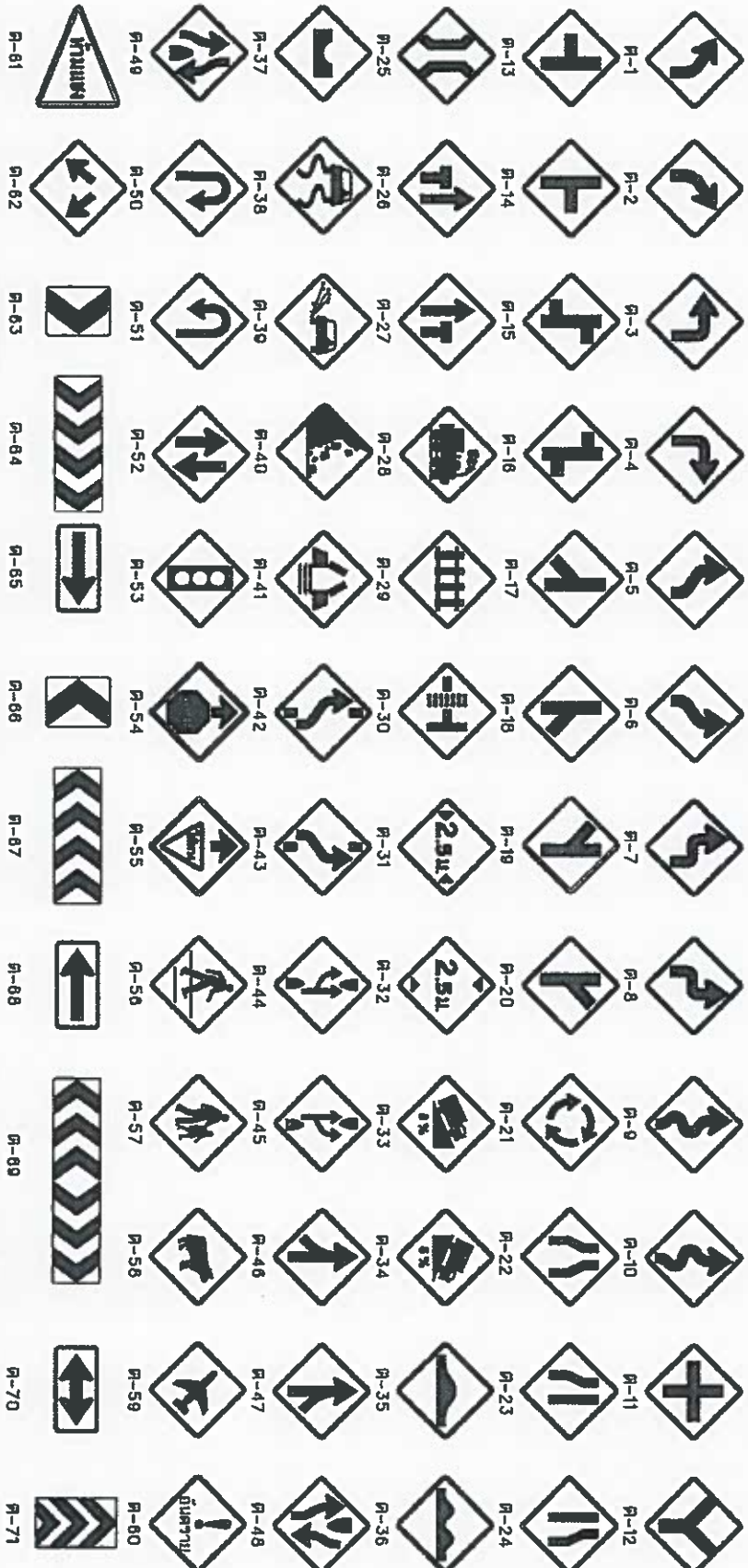
แบบเลขที่ ทน-2-303

แผ่นที่ 23

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ค)



ม-7 และ ม-70 ชูขนาดป้ายและข้อความบนป้ายให้สัมพันธ์กับความกว้างของป้าย

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามขวา	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-9
10	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-10
11	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-13
14	ห้ามกลับรถ	บ-14
15	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-15
16	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-16
17	ห้ามสวนทาง	บ-17
18	ห้ามสวนทางมาก่อน	บ-18
19	ห้ามสวนทางมาหลัง	บ-19
20	ห้ามสวนทางมา	บ-20
21	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-21
22	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-22
23	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-23
24	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-24
25	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-25
26	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-26
27	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-27
28	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-28
29	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-29
30	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-30
31	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-31
32	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-32
33	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-33
34	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-34
35	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-35
36	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-36
37	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-37
38	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-38
39	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-39
40	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-40
41	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-41
42	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-42
43	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-43
44	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-44
45	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-45
46	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-46
47	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-47
48	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-48
49	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-49
50	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-50
51	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-51
52	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-52
53	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-53
54	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางซ้าย	บ-54
55	ห้ามเลี้ยวหรือตรงไปทางขวา	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ค)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางโค้งขวา	ค-11 ถึง ค-20
21	ทางแยกสามทาง	ค-21
22	ทางแยกสี่ทาง	ค-22
23	ทางแยกห้าทาง	ค-23
24	ทางแยกหกทาง	ค-24
25	ทางแยกเจ็ดทาง	ค-25
26	ทางแยกแปดทาง	ค-26
27	ทางแยกเก้าทาง	ค-27
28	ทางแยกสิบทาง	ค-28
29	ทางแยกสิบเอ็ดทาง	ค-29
30	ทางแยกสิบสองทาง	ค-30
31	ทางแยกสิบสามทาง	ค-31
32	ทางแยกสิบสี่ทาง	ค-32
33	ทางแยกสิบห้าทาง	ค-33
34	ทางแยกสิบหกทาง	ค-34
35	ทางแยกสิบเจ็ดทาง	ค-35
36	ทางแยกสิบแปดทาง	ค-36
37	ทางแยกสิบเก้าทาง	ค-37
38	ทางแยกยี่สิบทาง	ค-38
39	ทางแยกยี่สิบเอ็ดทาง	ค-39
40	ทางแยกยี่สิบสองทาง	ค-40
41	ทางแยกยี่สิบสามทาง	ค-41
42-43	ทางแยกยี่สิบสี่ทาง	ค-42 ถึง ค-43
44	ทางแยกยี่สิบห้าทาง	ค-44
45	ทางแยกยี่สิบหกทาง	ค-45
46-47	ทางแยกยี่สิบเจ็ดทาง	ค-46 ถึง ค-47
48	ทางแยกยี่สิบแปดทาง	ค-48
49	ทางแยกยี่สิบเก้าทาง	ค-49
50-51	ทางแยกยี่สิบเอ็ดทาง	ค-50 ถึง ค-51
52	ทางแยกยี่สิบสองทาง	ค-52
53	ทางแยกยี่สิบสามทาง	ค-53
54	ทางแยกยี่สิบสี่ทาง	ค-54
55	ทางแยกยี่สิบห้าทาง	ค-55
56	ทางแยกยี่สิบหกทาง	ค-56
57	ทางแยกยี่สิบเจ็ดทาง	ค-57
58	ทางแยกยี่สิบแปดทาง	ค-58
59	ทางแยกยี่สิบเก้าทาง	ค-59
60	ทางแยกยี่สิบเอ็ดทาง	ค-60
61	ทางแยกยี่สิบสองทาง	ค-61
62-73	ทางแยกยี่สิบสามทาง	ค-62 ถึง ค-73
74	ทางแยกยี่สิบสี่ทาง	ค-74
75	ทางแยกยี่สิบห้าทาง	ค-75
76	ทางแยกยี่สิบหกทาง	ค-76
77	ทางแยกยี่สิบเจ็ดทาง	ค-77
78	ทางแยกยี่สิบแปดทาง	ค-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรที่ใช้บนถนนและป้ายจราจรที่ใช้บนทางพิเศษ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(นางสาวธัญญากร คำสูง)

หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง

กองการจราจรและขนส่ง

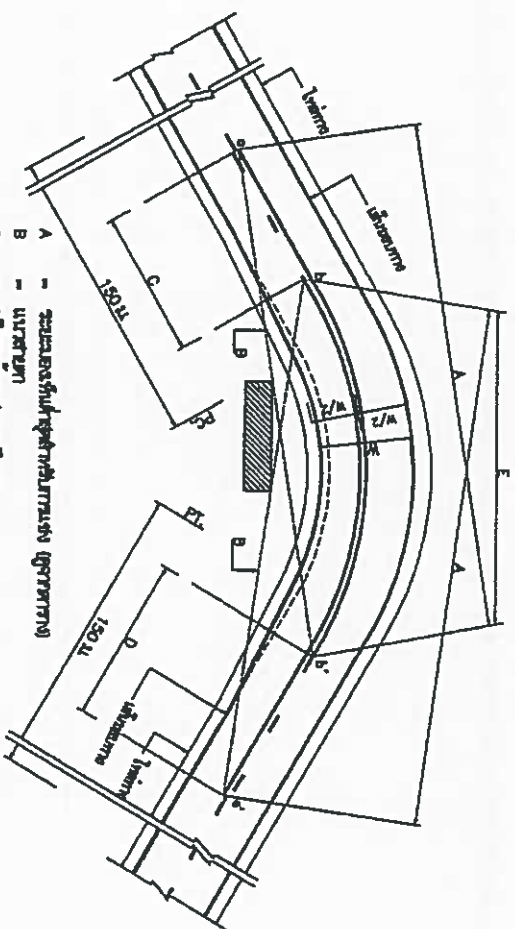
แบบมาตรฐานงานทาง

ตำรวจจราจร

ป้ายจราจรที่ใช้บนถนนและป้ายจราจรที่ใช้บนทางพิเศษ

แบบแผนที่ 100-3-101

แผ่นที่ 40

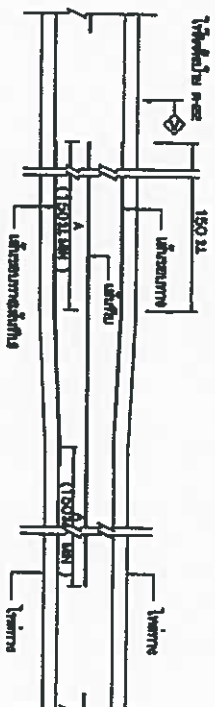


- A - ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทางตรง (ตรงกลาง)
- B - แนวสายตา
- C - ปลูกต้นไม้ช่วง a ถึง b
- D - ปลูกต้นไม้ช่วง a' ถึง b'
- ๑.๐' - จุดตัดของแนวปลูกต้นไม้
- b.b' - จุดตัดของแนวปลูกต้นไม้
- E - เส้นขอบทาง

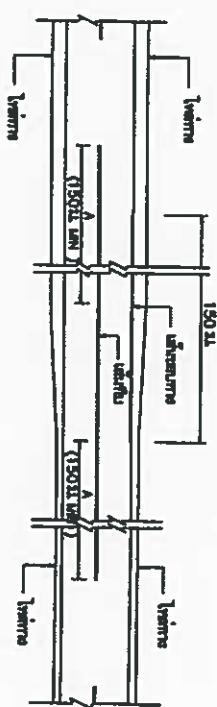
การขึ้นคันทางบริเวณโค้ง

ตาราง : ระยะทางของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทางตรง (ตรงกลาง)

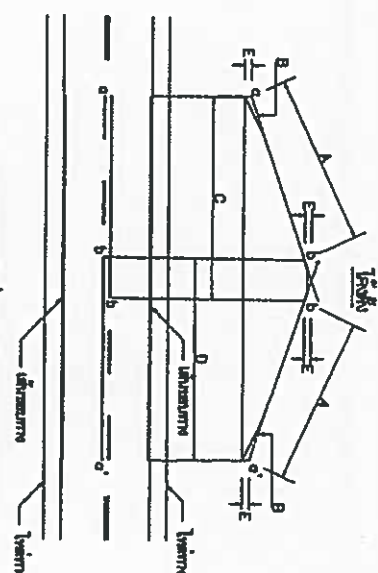
ความกว้างขั้ว (ม.ลบ.)	ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทางตรง (ม.)
๕0	๕0
๖0	๖0
๗0	๗0
๘0	๘0
๙0	๙0
๑๐	๑๐



การขึ้นคันทางบริเวณทางตรง

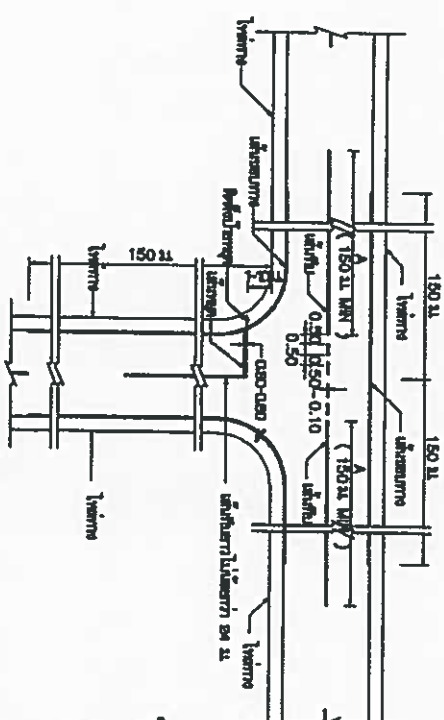


การขึ้นคันทางบริเวณทางตรง



- A - ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทางตรง (ตรงกลาง)
- B - แนวสายตา
- C - ปลูกต้นไม้ช่วง a ถึง b
- D - ปลูกต้นไม้ช่วง a' ถึง b'
- E - 15.11
- ๑.๐' - จุดตัดของแนวปลูกต้นไม้
- b.b' - จุดตัดของแนวปลูกต้นไม้

การขึ้นคันทางบริเวณโค้ง



การขึ้นคันทางบริเวณทางตรง

รายละเอียดของงานก่อสร้างถนน

๑. เสาเข็ม

การขึ้นคันทาง

การขึ้นคันทาง

การขึ้นคันทาง

การขึ้นคันทาง

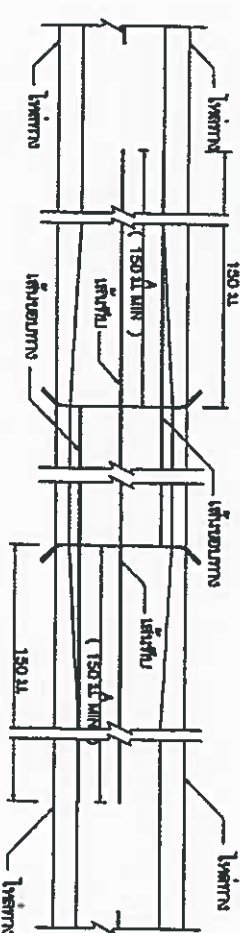
การขึ้นคันทาง

การขึ้นคันทาง

การขึ้นคันทาง

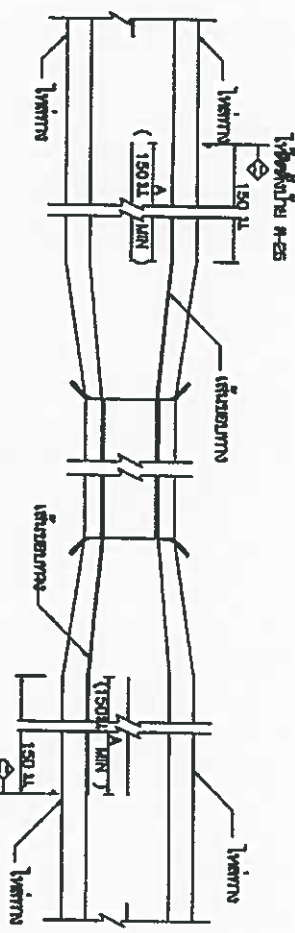
การขึ้นคันทาง

การขึ้นคันทาง



การขึ้นคันทางบริเวณทางตรง

การขึ้นคันทางบริเวณทางตรง



การขึ้นคันทางบริเวณทางตรง

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
2. เสาเข็ม
3. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
4. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
5. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
6. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
7. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
8. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
9. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
10. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
11. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
12. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
13. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
14. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
15. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
16. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
17. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
18. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
19. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
20. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
21. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
22. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
23. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
24. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน
25. วัสดุถมดินถมทรายถมหินถมปูน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัญญากร คำสิงห์)

หัวหน้าฝ่าย...

ผู้อำนวยการงาน...

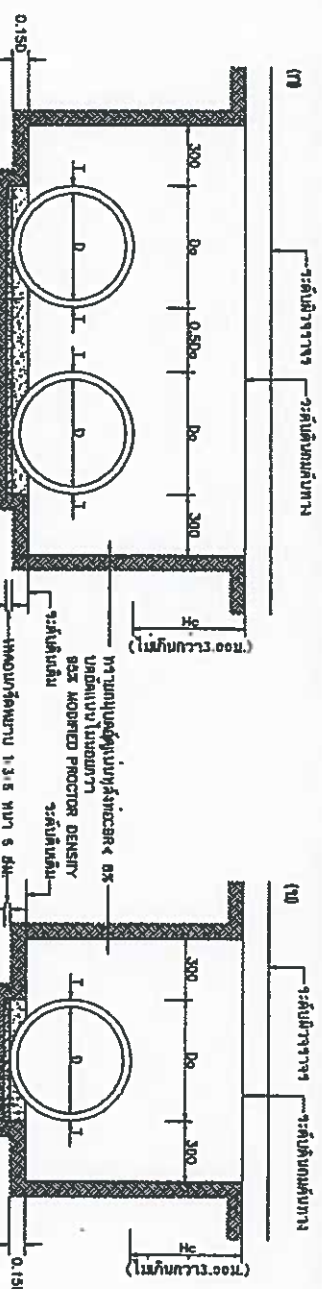


แบบมาตรฐานงานทาง

สำหรับโครงการ...

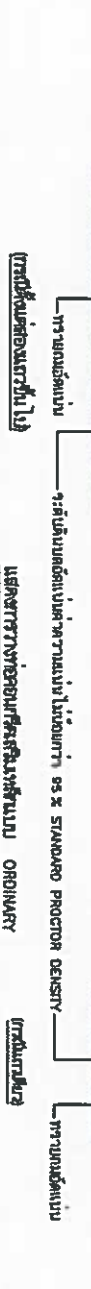
แบบที่ ๓๐-๓-110 (1)

หน้า ๑



ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และระยะข้อ

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (mm)	ระยะข้อ (mm)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (mm)	ระยะข้อ (mm)
400	400	600	600
600	600	800	800
800	800	1000	1000
1000	1000	1200	1200
1200	1200	1500	1500

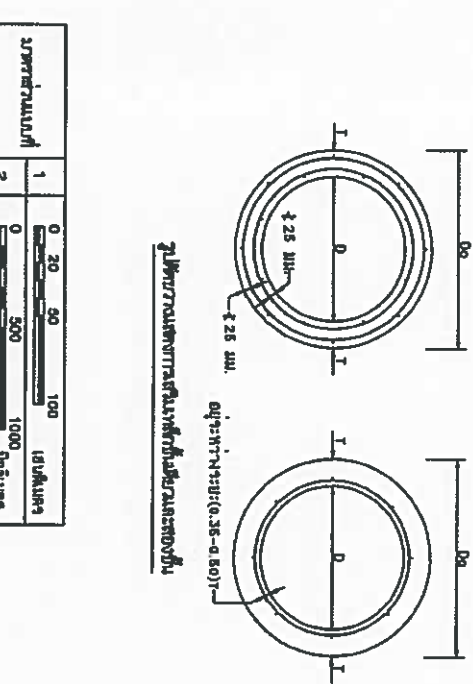
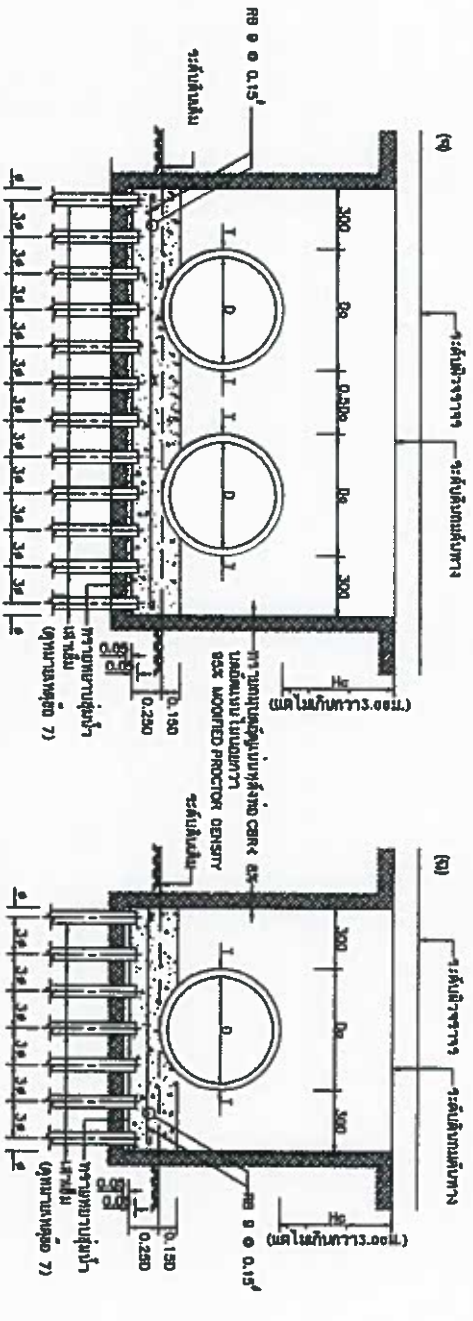
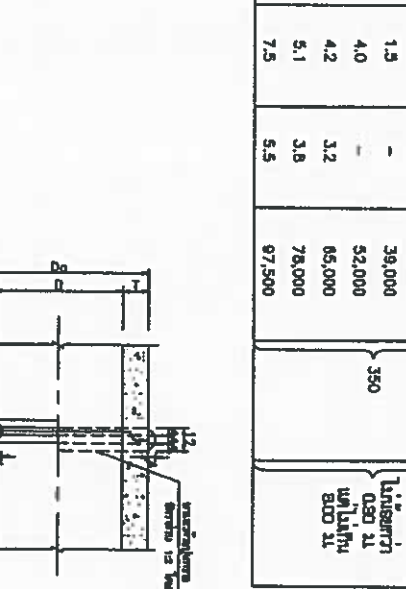
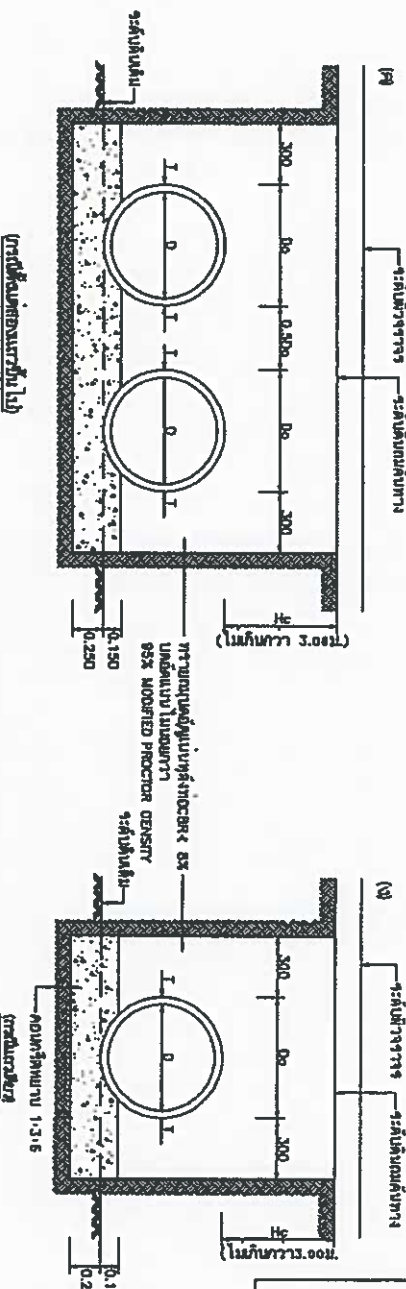


ตารางที่ 2 แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และระยะข้อ

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (mm)	ระยะข้อ (mm)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (mm)	ระยะข้อ (mm)
400	400	600	600
600	600	800	800
800	800	1000	1000
1000	1000	1200	1200
1200	1200	1500	1500

ตารางที่ 3 แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และระยะข้อ

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (mm)	ระยะข้อ (mm)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (mm)	ระยะข้อ (mm)
400	400	600	600
600	600	800	800
800	800	1000	1000
1000	1000	1200	1200
1200	1200	1500	1500

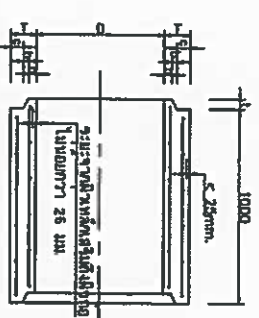


ตารางที่ 4 แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และระยะข้อ

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (mm)	ระยะข้อ (mm)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (mm)	ระยะข้อ (mm)
400	400	600	600
600	600	800	800
800	800	1000	1000
1000	1000	1200	1200
1200	1200	1500	1500

รายละเอียดการก่อสร้าง

1. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง
2. การเตรียมดิน
3. การติดตั้ง
4. การตรวจสอบ
5. การบันทึก
6. การประเมิน
7. การสรุป
8. การนำเสนอ
9. การติดตาม
10. การปรับปรุง



รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

คำแนะนำ

(นางสาวอติพร คำสิงห์)

หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง



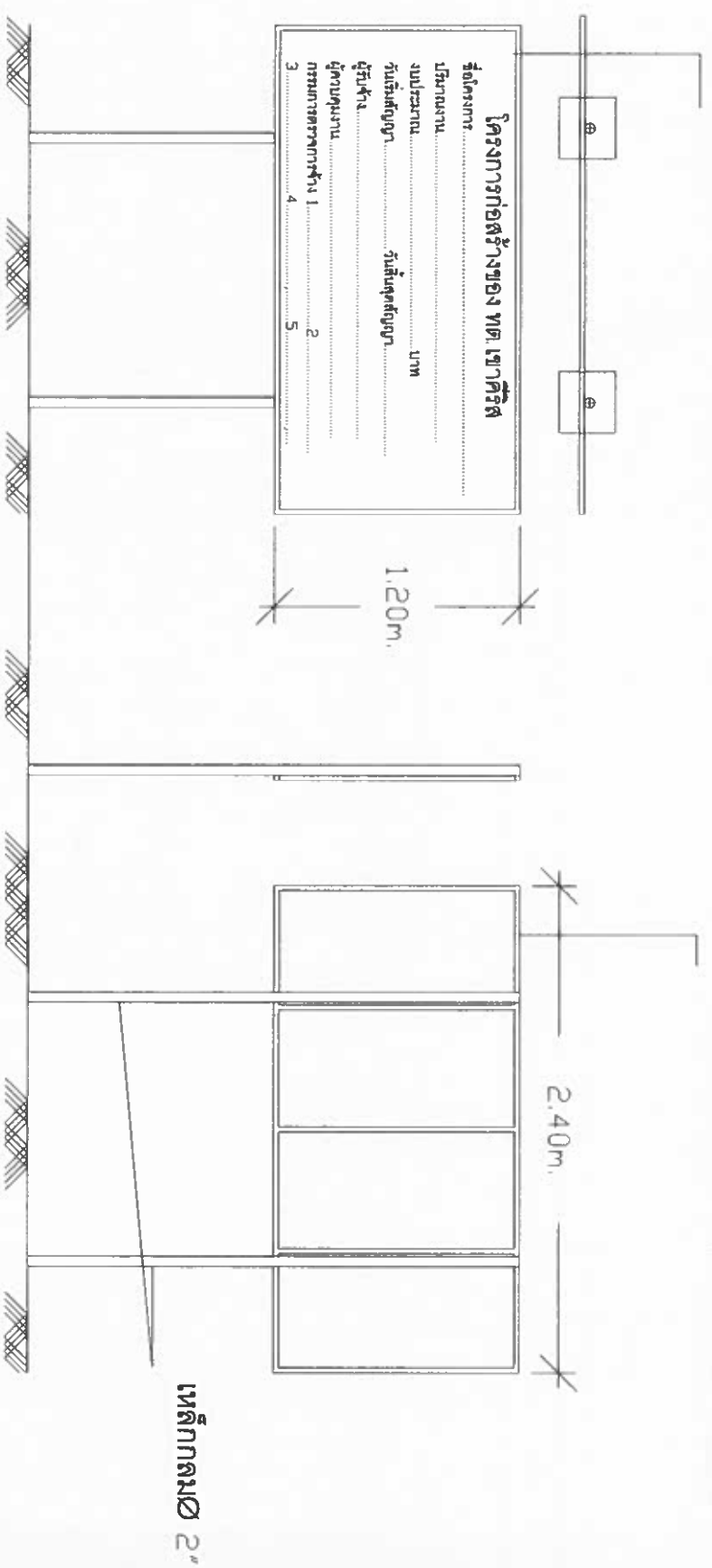
รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้าง

แผ่นเหล็ก 120x240x1.5 มม

กรอบเหล็กกล่อง 1"x1" เชื่อมติดแผ่นเหล็ก



รายการประกอบแบบ

1. เสา, ฝ้าป้ายทาสีน้ำมันทั้ง 2 ด้าน ไม้สีเขียว
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือถือกำหนดตามความเหมาะสม, รายละเอียดข้อความจะระบุก่อนทำการก่อสร้าง

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
- แบบนี้ตัดแปลง, ปรับปรุง จากแบบป้ายโครงการ คพต.

รูปด้านหน้า, ด้านข้าง, ด้านหลัง 1:50