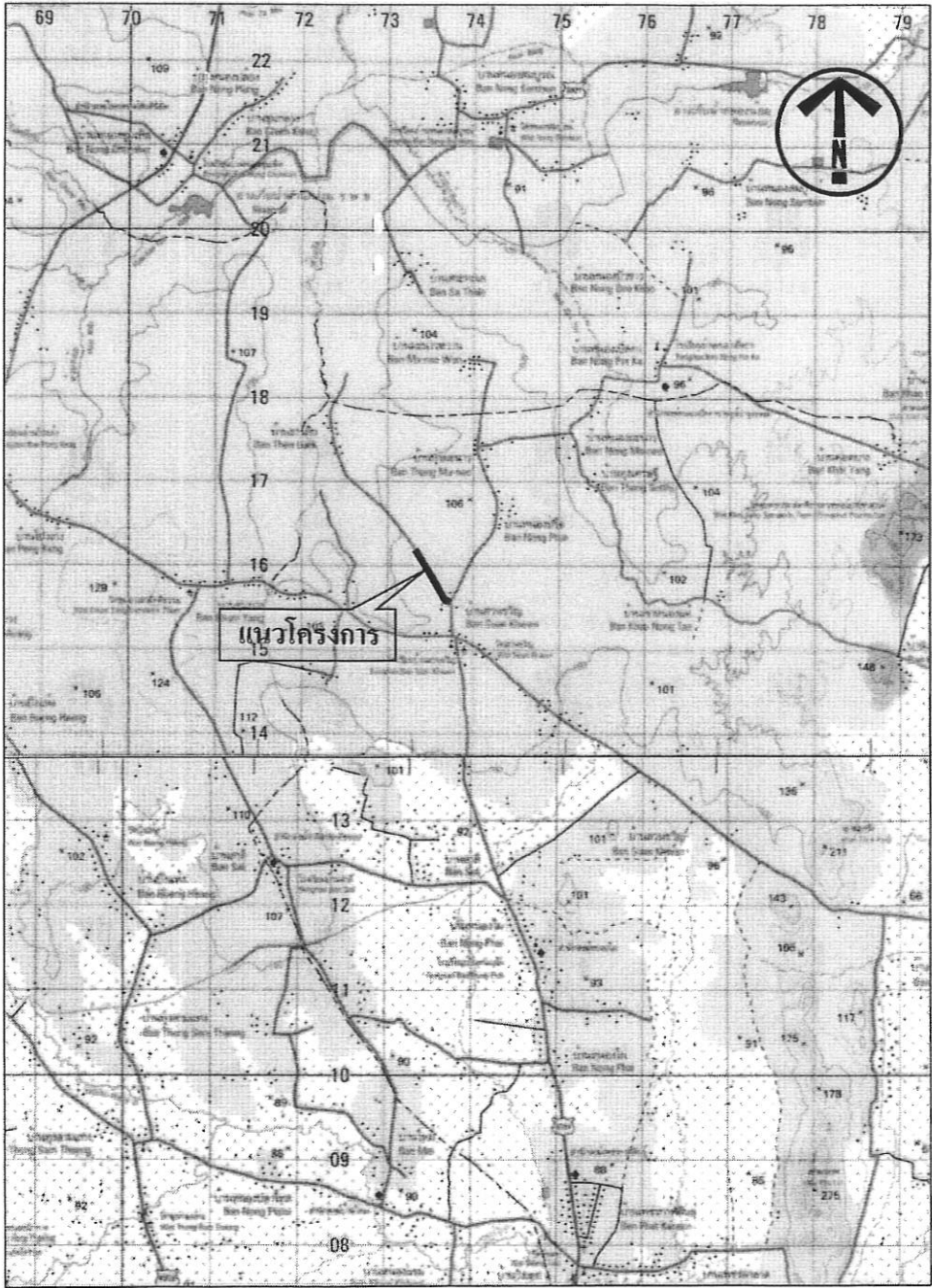




# กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายหมู่ที่ 13 ตำบลตลุกดู่ - หมู่ที่ 14 ตำบลหนองกระทุ่ม  
อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อก

4840 II	4940 II	4940 II
4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 13 ตำบลลุดคู่ - หมู่ที่ 14 ตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอท่งหิน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คล.กว้าง 6 เมตร ยาว 950 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังในทาง หรือพื้นที่ คล.ไม่น้อยกว่า 5,700 ตารางเมตร	
	งานโหลทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร.)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#	
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการทดสอบจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระวางการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยของผู้เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปูผิวจราจร	- แบบมาตรฐานทางหลวง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน 62-ม.001)
	- หมวดงานทาง	- แบบมาตรฐานการติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-206/61
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.อน 56-04)
3.2	แบบมาตรฐานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	ผู้ตรวจ	ผู้เขียนแบบ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 13 ตำบลลุดคู่ - หมู่ที่ 14 ตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอท่งหิน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	นายวิฑูรย์ อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทน์สูง นางสาวสุภาวดี ปิระกิจ นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วเจริญ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายวิฑูรย์ สิงห์สูง นายสุวิทย์ กล้วยทอง นายสุกรี สวัสดิ์ นายพงศ์ธร อึ้งเจริญ นายนิพนธ์ สกุดสัย	นายวิฑูรย์ สิงห์สูง นายนิพนธ์ สกุดสัย นางสาวสุภาวดี แก้วเจริญ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายสมาน นอน นายเสกสิทธิ์ สอน หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเสกสิทธิ์ สอน	นายพงษ์ชัย วัฒนอุดมวงศ์ เห็นชอบ นายชินทร์ ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายเมธี น้อย นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ	วันที่ 13/1/61	วันที่ 13/1/61	วันที่ 13/1/61
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-042	ว/ด/ป		
แผ่นที่ 1	จำนวน 11 แผ่น		



# สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทก. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก. 201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทก. 228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทก. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทก. 202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทก. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทก. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก. 203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทก. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทก. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทก. 204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทก. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทก. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทก. 205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทก. 232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal)
มทก. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทก. 206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรัง ชนิดทำผิวจราจร	มทก. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทก. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทก. 207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ (Surface Treatment)	มทก. 234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete )
	มทก. 208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทก. 235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์รัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete )
	มทก. 209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทก. 236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete )
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทก. 213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทก. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์รัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทก. 401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทก. 215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทก. 238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานเทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat )
มทก. 402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทก. 216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทก. 239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทก. 403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์รอน	มทก. 217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก. 240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทก. 404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์รอน	มทก. 218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทก. 241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทก. 219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งแก้ไขคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทก. 242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทก. 220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทก. 243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราเซลูรี่ซีล (Para Slurry Seal)
มทก. 501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก. 221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทก. 243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทก. 502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทก. 222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทก. 244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทก. 503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทก. 223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทก. 245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทก. 504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทก. 224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทก. 246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทก. 225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทก. 226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทก. 227-2562 มาตรฐานงานเทคโคท (Tack Coat)	


หมายเหตุ : รายมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ( www.uthaipao.go.th ) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

<div>  <b>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</b> </div>			
<b>ชื่อโครงการ</b> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้า 13 ตำบลอุทัย - หมู่ที่ 14 ตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (รวมที่ 1)	<b>ผู้ว่าราชการจังหวัด</b> นายณัฐพล ลิทธิกุล	<b>ผู้แทน อบจ.อุทัยธานี</b> นายพงษ์ชัย วัฒนคุณวงศ์	<b>ผู้แทน อบต.ทัพทัน</b> นายณัฐพล ลิทธิกุล
<b>ผู้รับผิดชอบ</b> นายณัฐพล ลิทธิกุล	<b>นายก อบจ.อุทัยธานี</b> นายณัฐพล ลิทธิกุล	<b>นายก อบต.ทัพทัน</b> นายณัฐพล ลิทธิกุล	<b>นายก อบต.ทัพทัน</b> นายณัฐพล ลิทธิกุล
<b>เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.บ.042</b> 2/ค/ป	<b>นายช่างสำรวจ</b> นายณัฐพล ลิทธิกุล	<b>นายช่างเขียน</b> นายณัฐพล ลิทธิกุล	<b>นายช่างควบคุม</b> นายณัฐพล ลิทธิกุล
<b>สถานที่</b> 2	<b>จำนวน</b> 11	<b>แผ่น</b> 11	<b>นายช่างควบคุม</b> นายณัฐพล ลิทธิกุล

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังที่ สูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตคานป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ดีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ดีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	วางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	วางรับน้ำและปล่อยน้ำ คสล.ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	วางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคฟซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันทันขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันทันเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานฉาบผิวทางสเลกซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันทันเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันทัน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันทันเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันทันเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันทันเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแขวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)		แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		

หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ( www.uthaipao.go.th ) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

 <b>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</b>			
ชื่อโครงการ	รายละเอียด	เขียนแบบ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนและปรับปรุงผิวจราจรสายบุรี 13 ตำบลคูน้ำ - หมู่ที่ 14 ตำบลหนองกระเทียม อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 1)	นายณัฐพล อ่อนเจริญ ก.ป.ท. นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงเนิน ก.ป.ท. นางสาวสุภาวดี ปิยะกิจ ก.ป.ท. นางสาวสุภาวดี แก้วชัยกิจ ก.ป.ท. นายพงศ์ธร เกษอินทร์ ก.ป.ท. นายณัฐพล สิทธิกุล ก.ป.ท. นายจตุรภัทร กิ่งพุด ก.ป.ท. นายศุภชัย สวัสดิ์ ก.ป.ท. นายพศธร ชื่นเจริญ ก.ป.ท. นายณัฏฐ์พนธ์ สกลเสียว ก.ป.ท.	นายณัฐพล สิทธิกุล ก.ป.ท. นางณัฏฐ์พนธ์ สกลเสียว ก.ป.ท. นางสาวสุภาวดี แก้วชัยกิจ ก.ป.ท. นายพศธร ชื่นเจริญ ก.ป.ท. นายณัฏฐ์พนธ์ สกลเสียว ก.ป.ท. นายณัฏฐ์พนธ์ สกลเสียว ก.ป.ท.	นายพศธร ชื่นเจริญ ก.ป.ท. นายณัฏฐ์พนธ์ สกลเสียว ก.ป.ท. นายณัฏฐ์พนธ์ สกลเสียว ก.ป.ท. นายณัฏฐ์พนธ์ สกลเสียว ก.ป.ท. นายณัฏฐ์พนธ์ สกลเสียว ก.ป.ท.
แล้ดงแบบ	แบบมาตรฐานงานทาง		
เลขที่แบบ อบจ.อุ.น.87-0.042	ว/ค/ป		
แผ่นที่ 3	จำนวน 11 แผ่น		



# สรุปปริมาณงาน

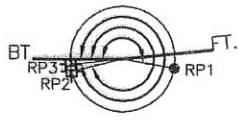
ส.ท	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานเครื่องพม่าจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	229 ตร.ม.
	- ข้อความ หยุด * บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
6	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	6.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 เมตร แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. มอก. ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	2 ม.
7	งานจราจรทางจราจร		
	7.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ต75 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ น2 (1 ชุด 2 ชิ้น) + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- หลัคนำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	14 หลัก
	- สัญญาณไฟกะพริบ + ป้าย บ1 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	81 ชุด
8	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ป้าย

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่ออาคารดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของผลผลิตที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นผลผลิตเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย กำนันผลผลิต และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างผลิตรัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

[illegible]

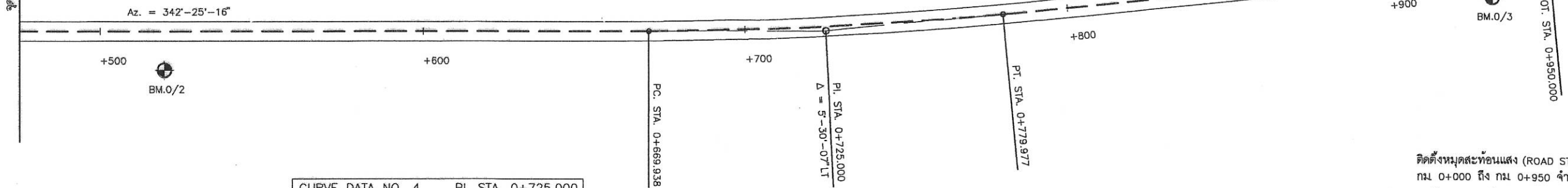






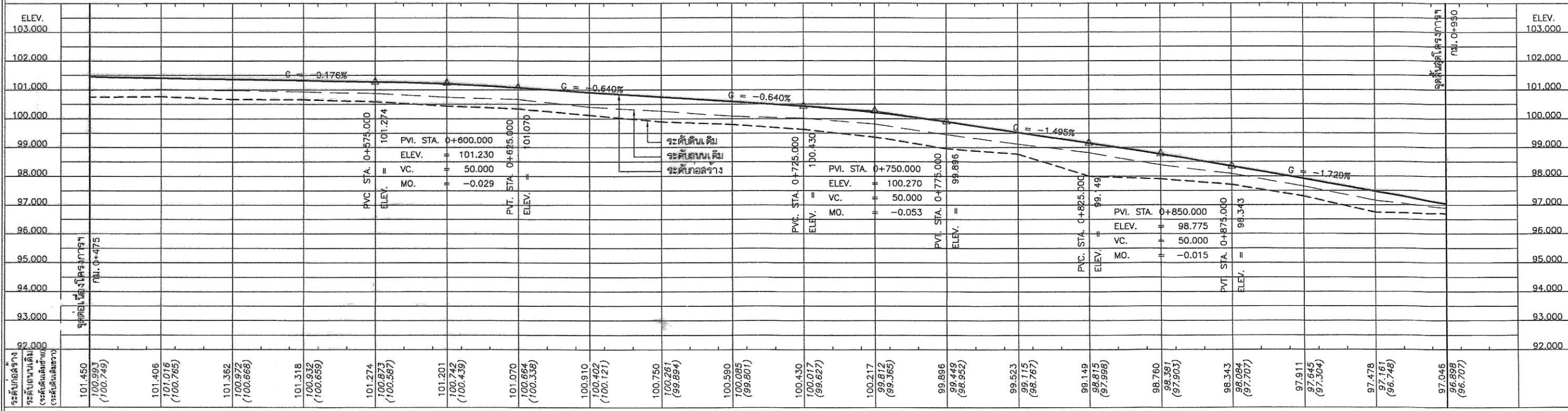
PI. STA. 0+725.000  
RP.1 มุม 19°-20'-15" ระยะ 23.25 ม. ต้นอโคกน้ำ  
RP.2 มุม 34°-30'-59" ระยะ 23.71 ม. เล้าไฟฟ้า  
RP.3 มุม 35°-58'-23" ระยะ 67.95 ม. เล้าไฟฟ้า

จุดตัดโครงการ  
กม. 0+475

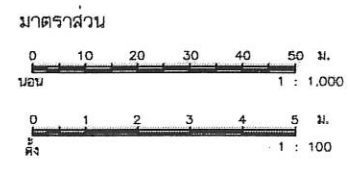


CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 0+725.000	
$\Delta = 05^\circ-30'-07"$ LT	E = 1.322 M.		
D = 5'-00'-00"	SPEED = 62 KPH.		
R = 1145.916 M.	SE = RC M/M.		
T = 55.062 M.	Ts = 37.800 M.		
L = 110.039 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. 0+651.038 TO STA. 0+688.838			
SE. REMOVED STA. 0+761.077 TO STA. 0+798.877			

ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง  
กม 0+000 ถึง กม 0+950 จำนวนไม่น้อยกว่า 81 ชุด  
ติดตั้ง หลักน้ำโค้ง คสล. จำนวนไม่น้อยกว่า 14 หลัก  
เสาไฟฟ้า ขวาทง ค่าระดับ 101.165 ม  
BM.0/2 กม ที่ 0+508 ห่างจากแนวส้วว (CL) 6.00 ม  
เสาไฟฟ้า ขวาทง ค่าระดับ 97.283 ม  
BM.0/3 กม ที่ 0+933 ห่างจากแนวส้วว (CL) 6.00 ม



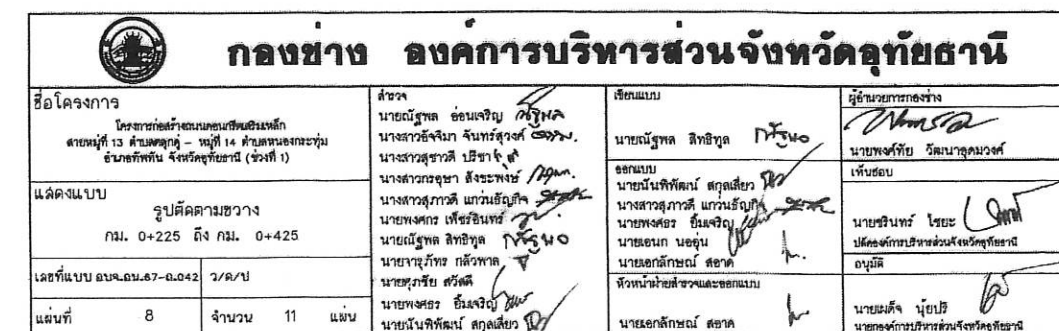
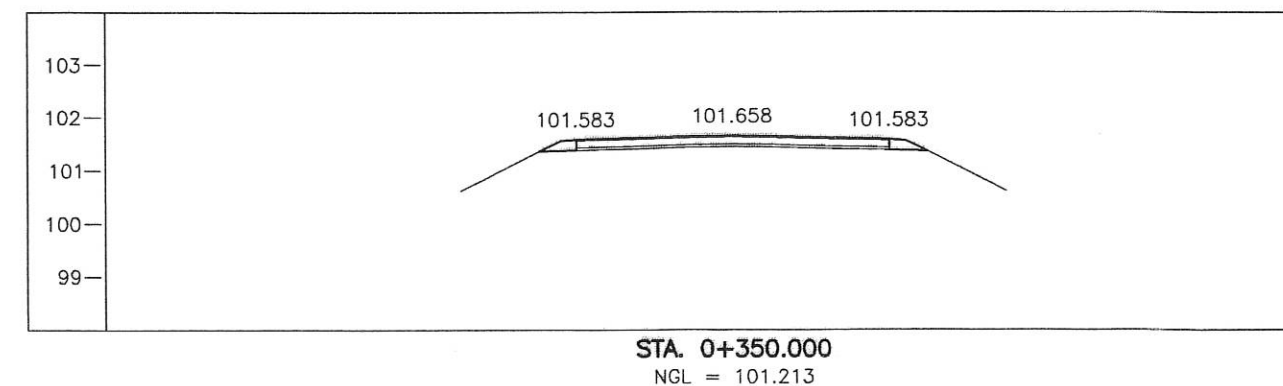
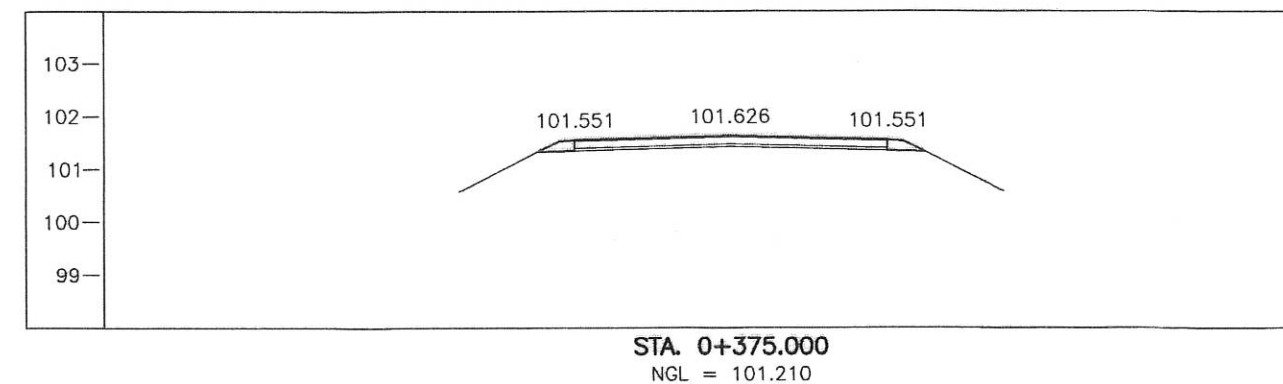
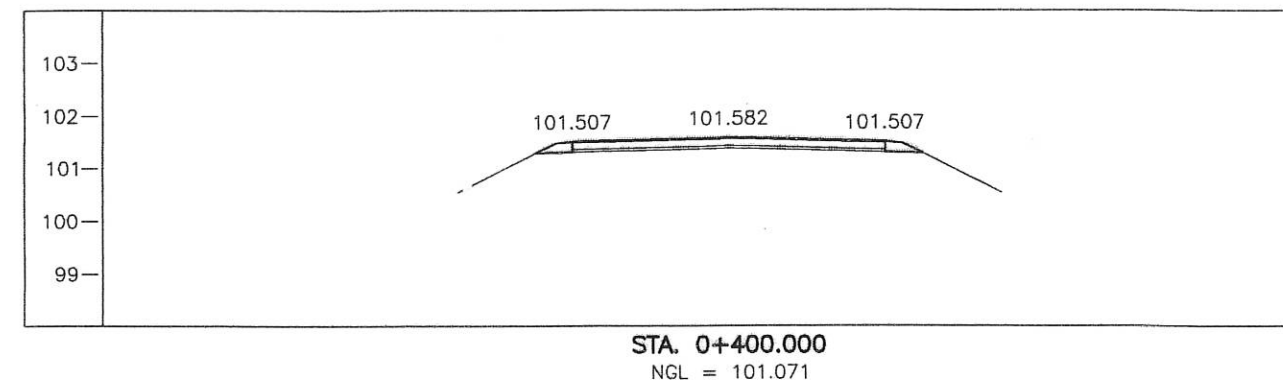
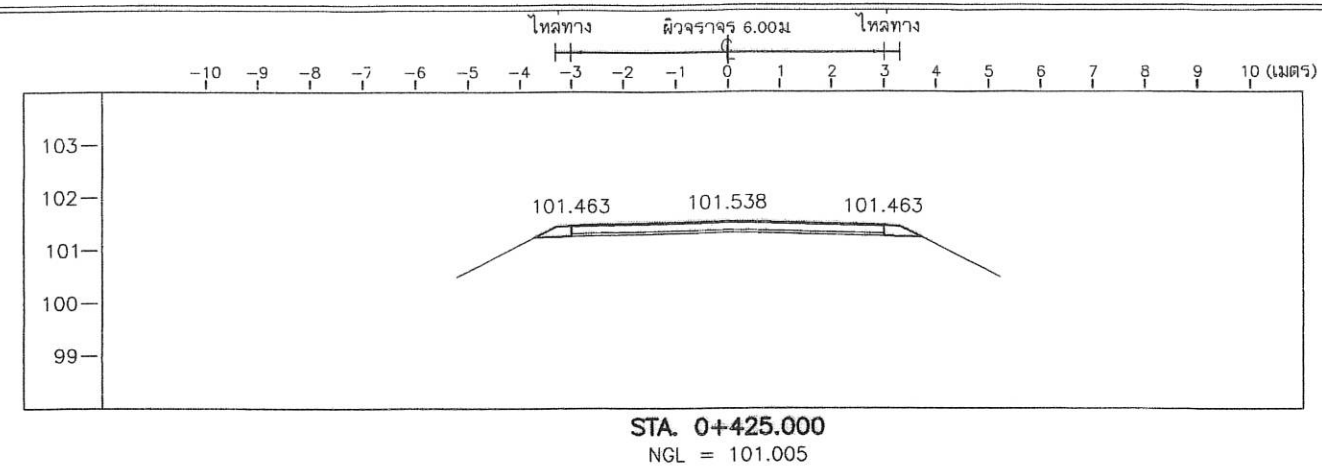
- หมายเหตุ
- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่บริเวณงานที่จะก่อสร้าง
  - ตำแหน่งท่อวางท่อตามแนวถนนหรือตามแนวท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่
  - ท่อระบายน้ำ ๑๕๐ มม. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถเลือกใช้ท่อระบายน้ำขนาด ๑๕๐ มม. หรือ ๑๖๐ มม. ได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของท่อระบายน้ำจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบ
  - ตำแหน่งและขนาดของท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่บริเวณงานที่จะก่อสร้าง
  - งานติดตั้ง (ได้แก่ งานติดตั้ง, งานติดตั้ง, งานติดตั้ง และงานติดตั้ง)
  - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
  - ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่
  - งาน Deep Patch และประปาหน้าหน้างานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่
  - งานท่อระบายน้ำ ๑๕๐ มม. ให้รวมถึงงานติดตั้งท่อระบายน้ำ งานของพื้นที่ทาง (ลูกกรง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นที่ทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
  - พื้นที่บริเวณที่ติดกับผิวถนนหรือผิวจราจร หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถขุดลอกได้ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- ในหมายเหตุและแบบที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และให้ทำให้อายุการใช้งานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

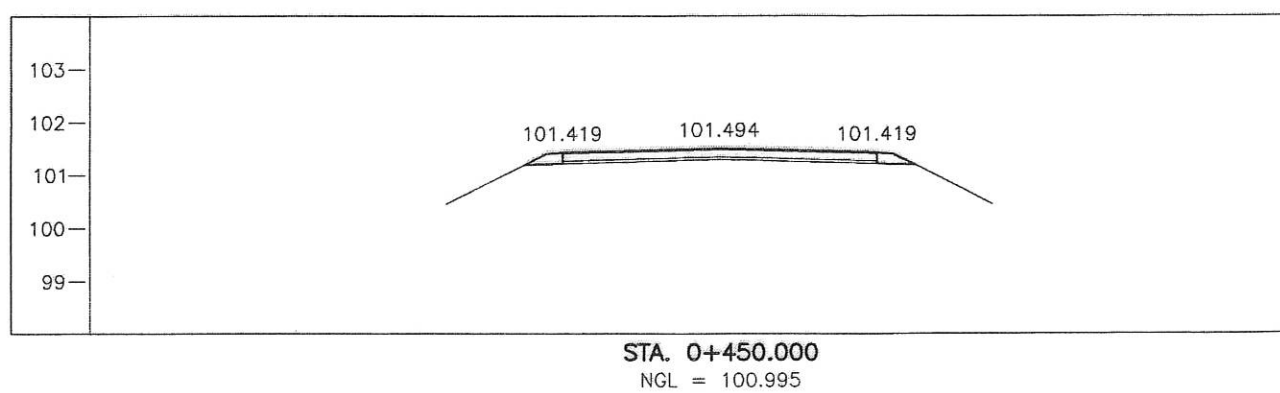
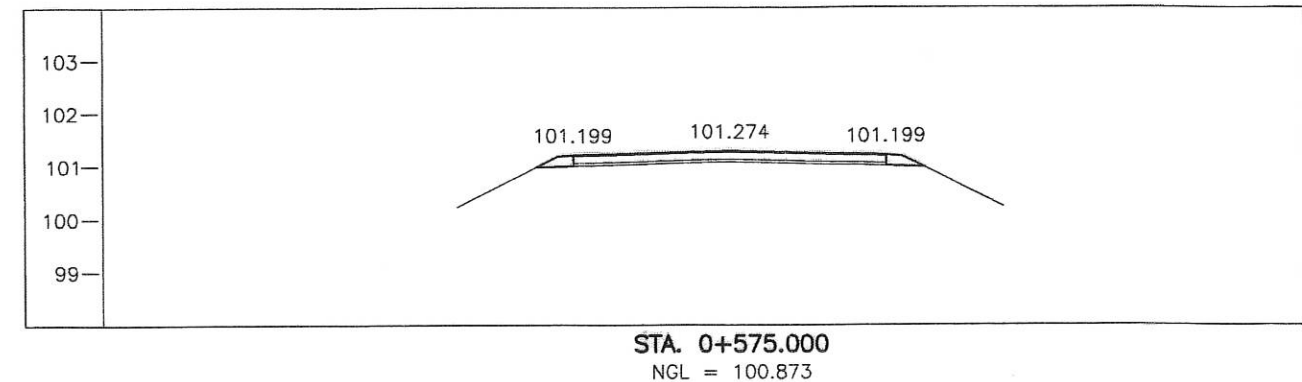
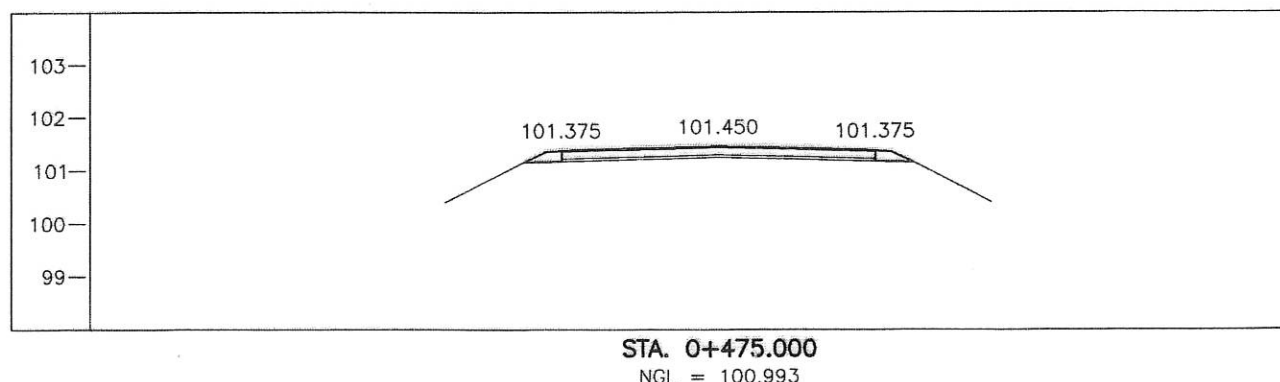
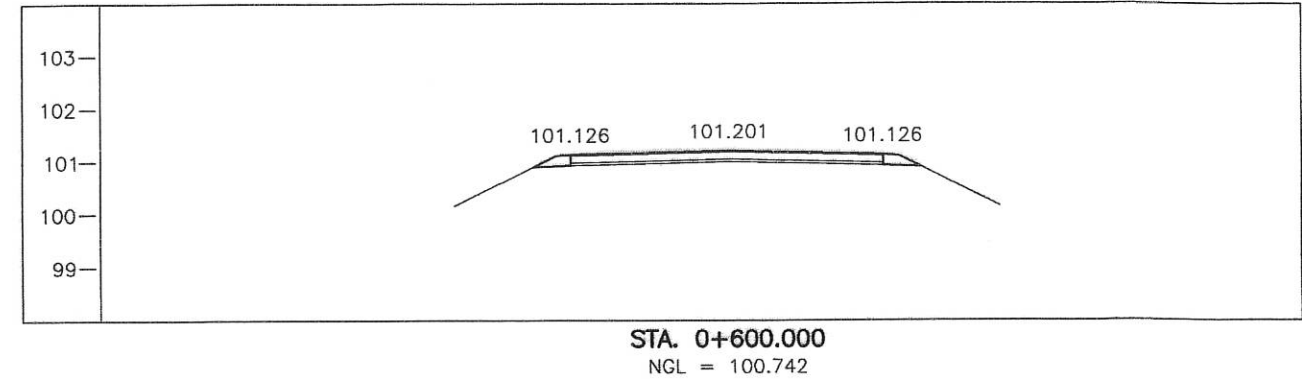
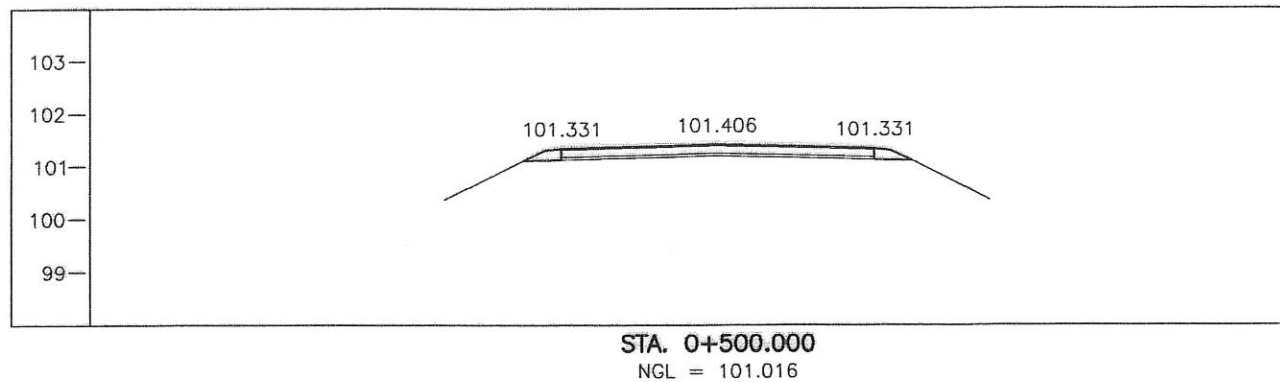
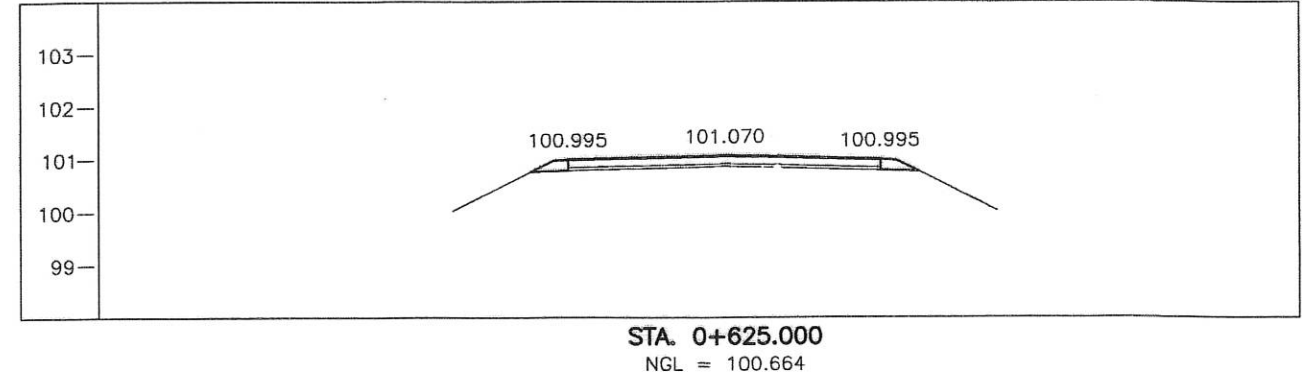
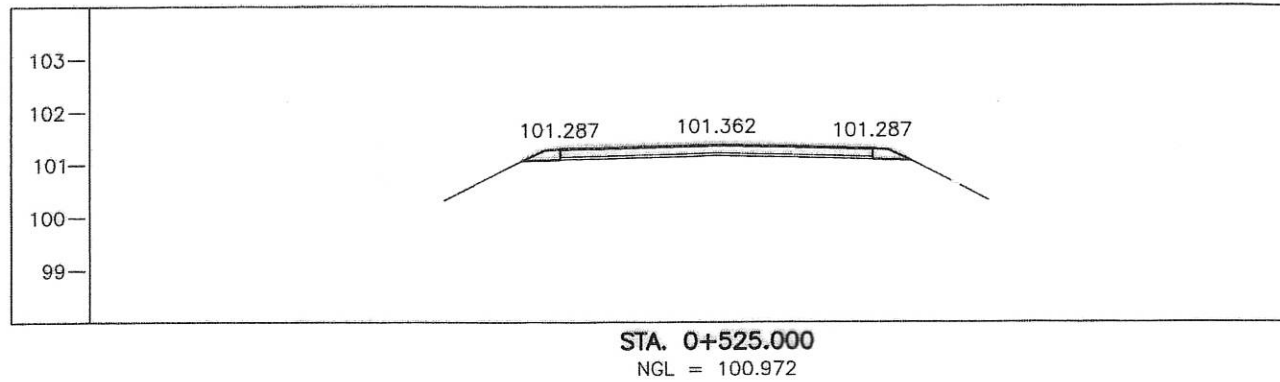
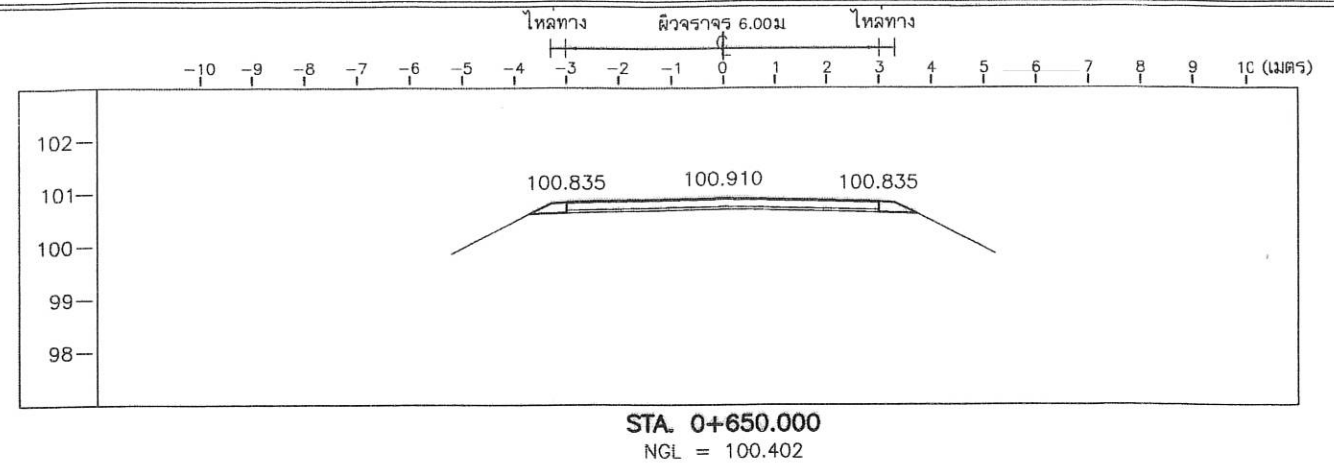
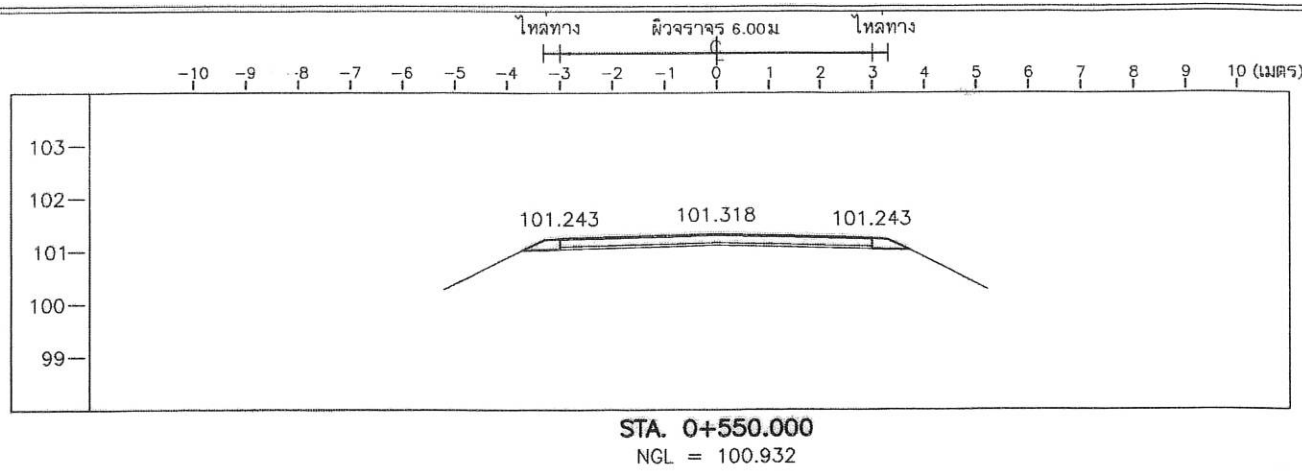


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง	สัญญา	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ
รายละเอียด	รายละเอียดโครงการ - หน้าที่ 14	นางสาวสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นางสาวสุวิทย์ อ่อนเจริญ
แบบแปลน	แบบแปลนและรูปตัดตามยาว	นางสาวสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นางสาวสุวิทย์ อ่อนเจริญ
เลขที่แบบ	บ.จ.อ.บ.๑๖-๐๔๒	นางสาวสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นางสาวสุวิทย์ อ่อนเจริญ
แผ่นที่	6	นางสาวสุวิทย์ อ่อนเจริญ	นางสาวสุวิทย์ อ่อนเจริญ



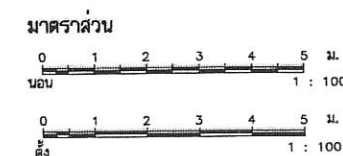
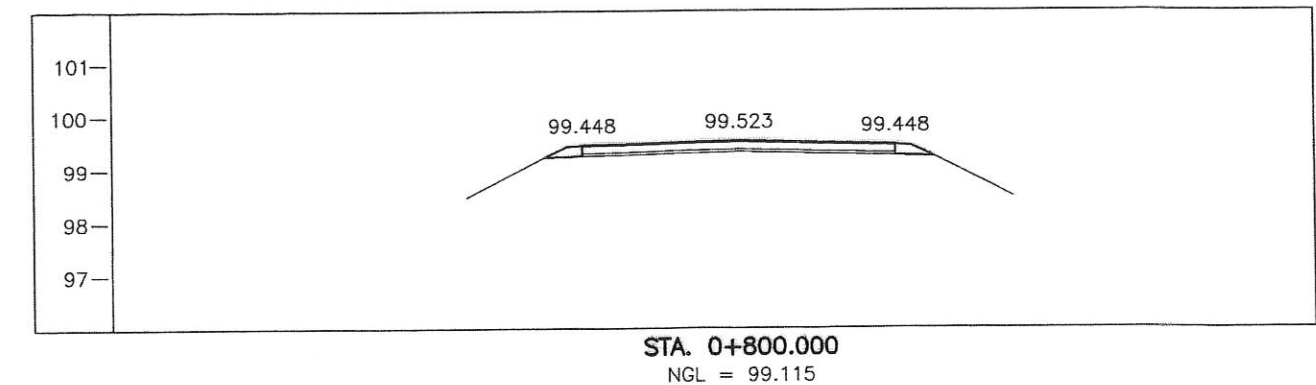
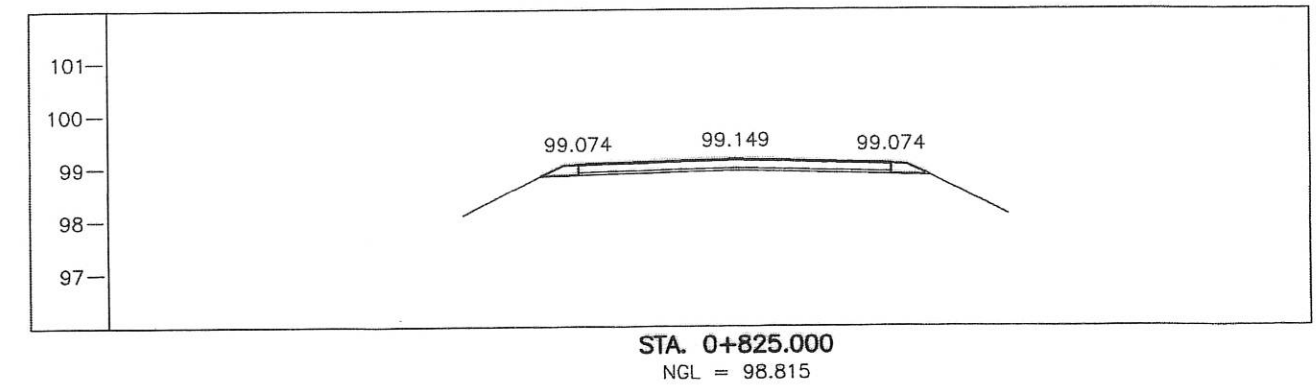
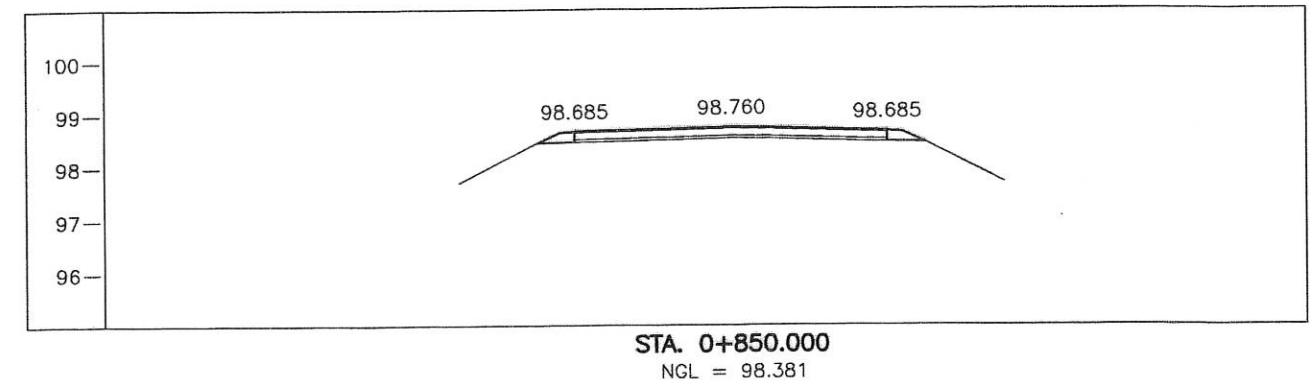
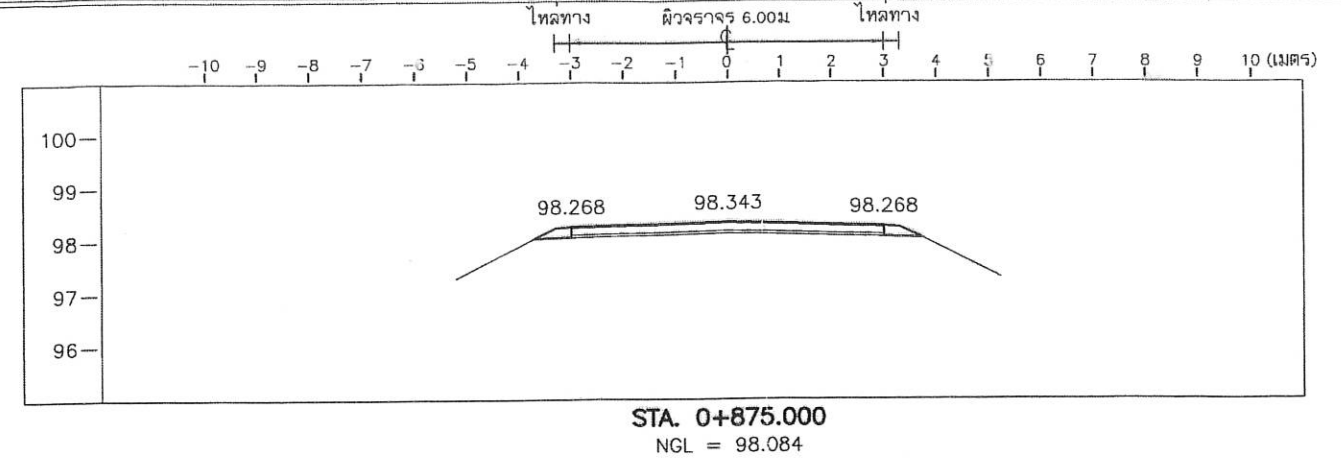
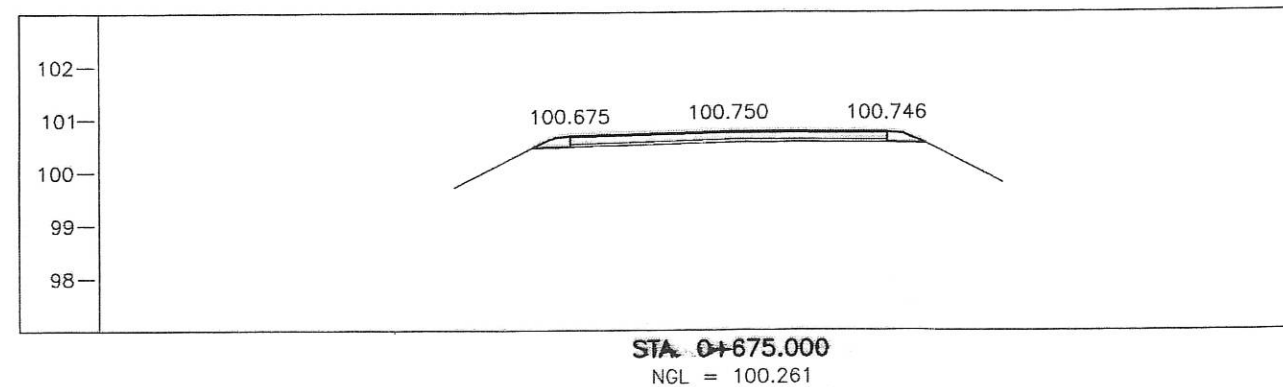
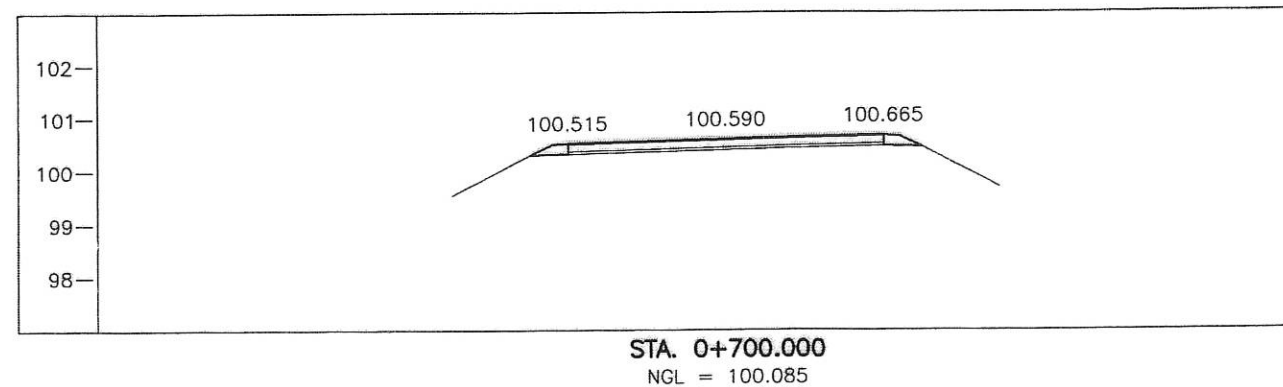
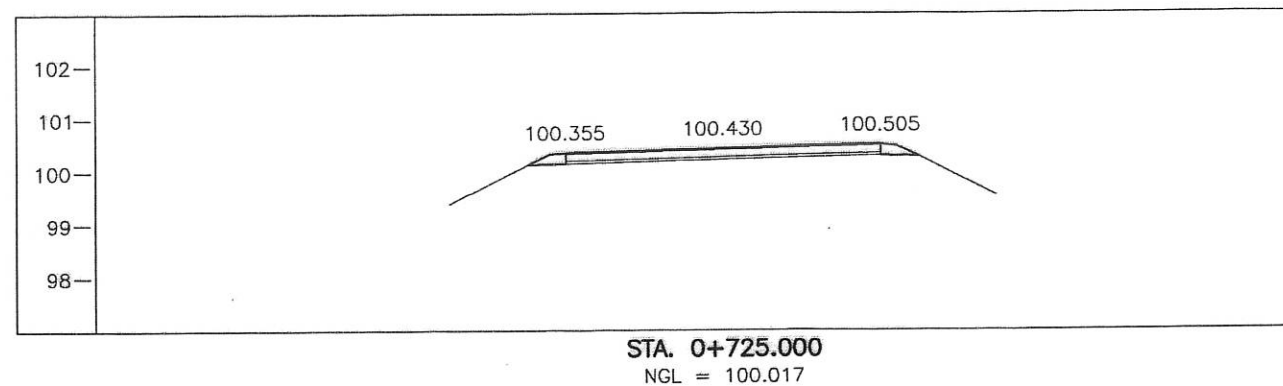
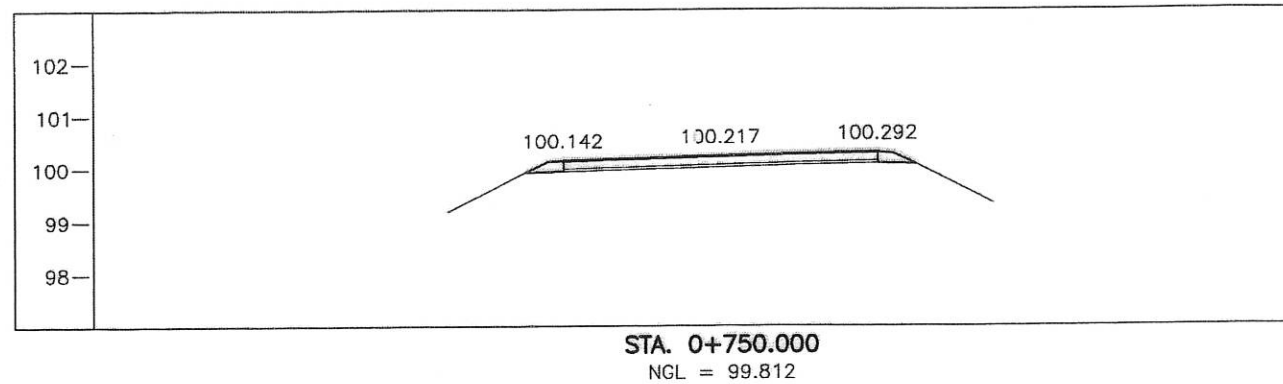
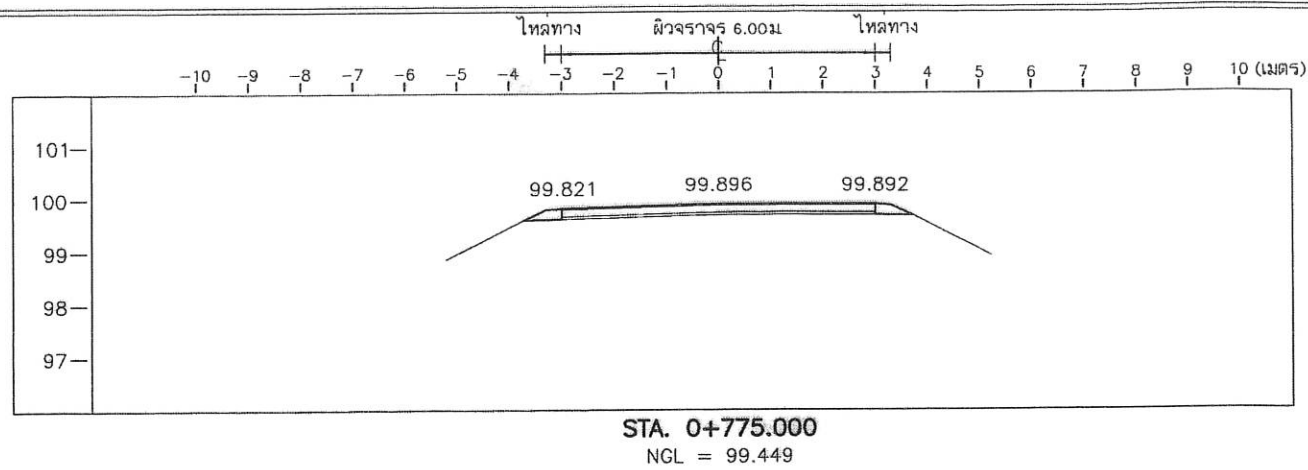




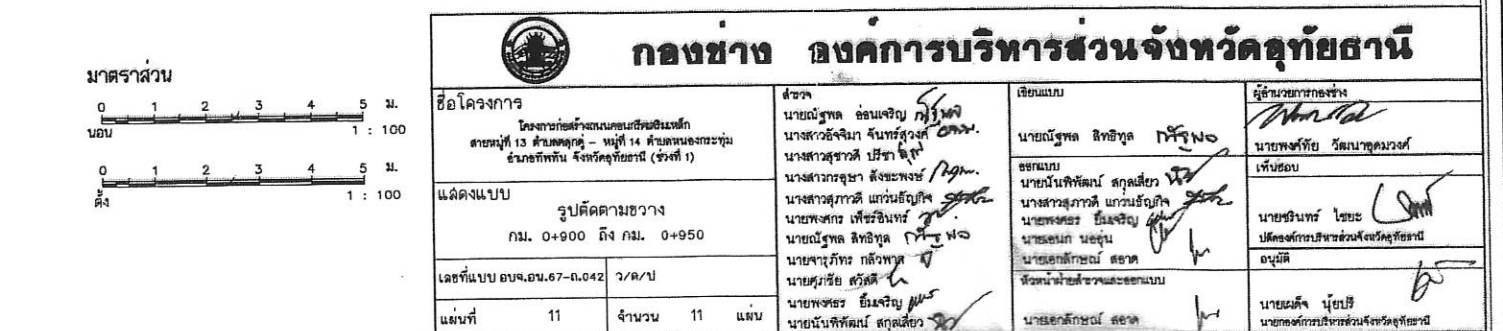
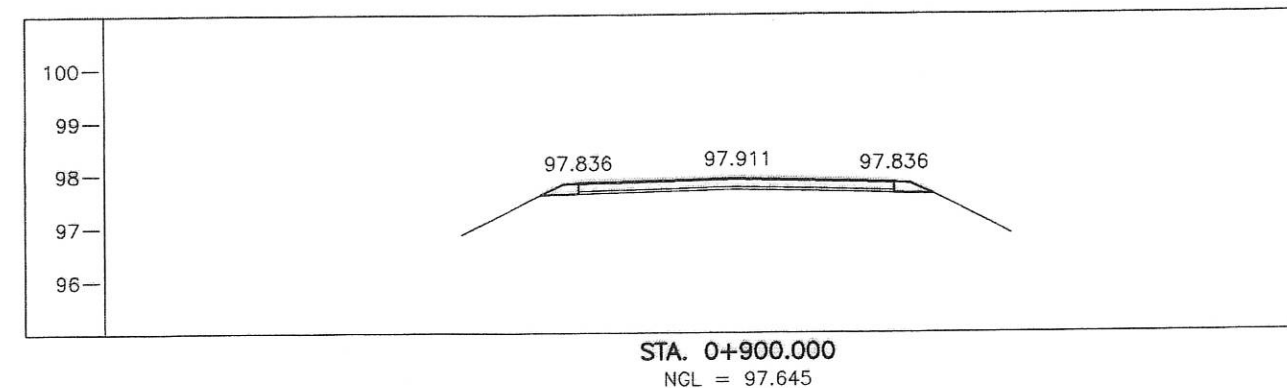
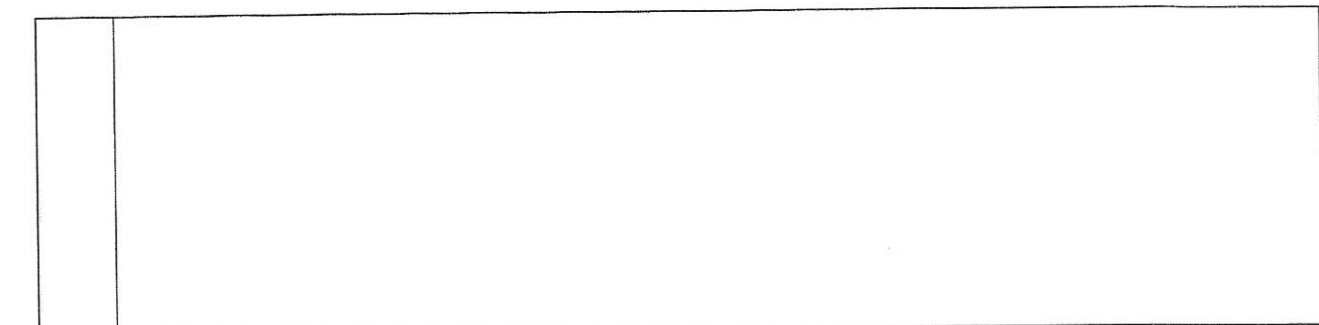
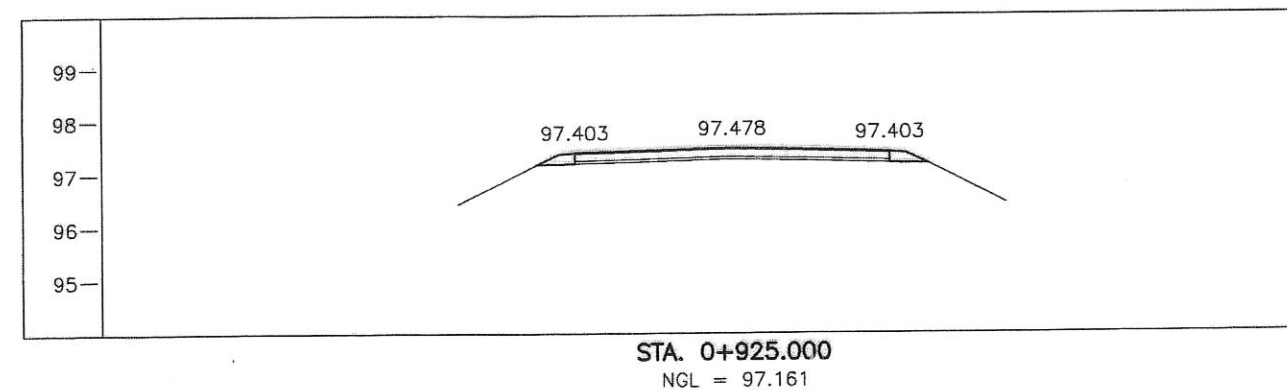
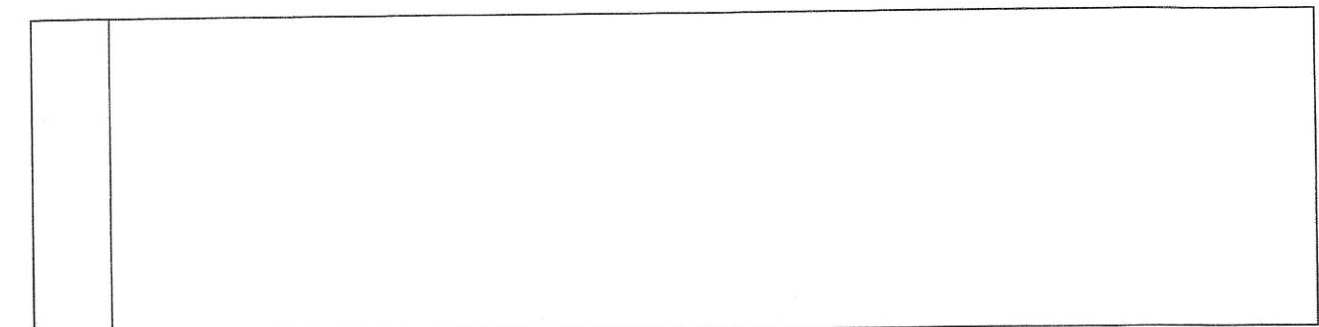
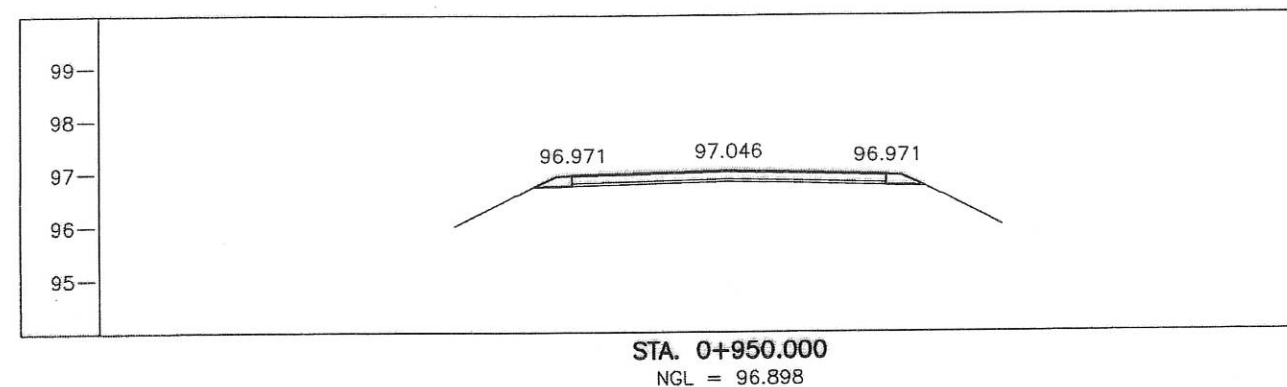
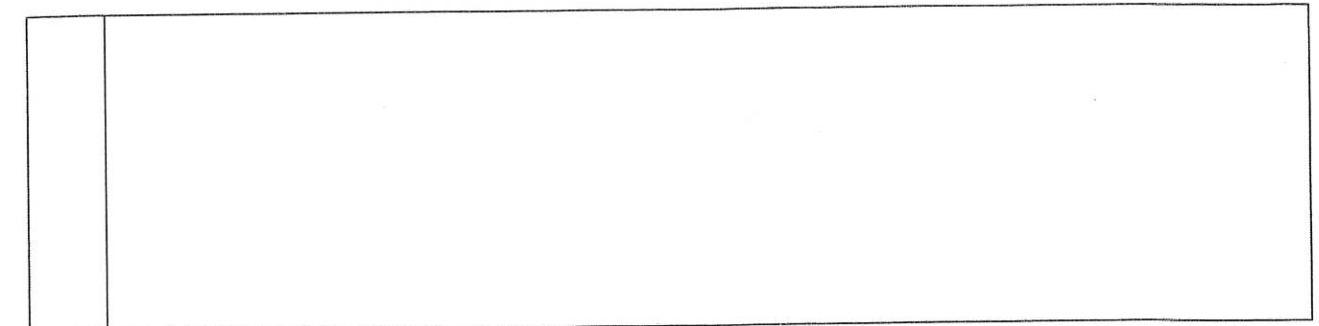
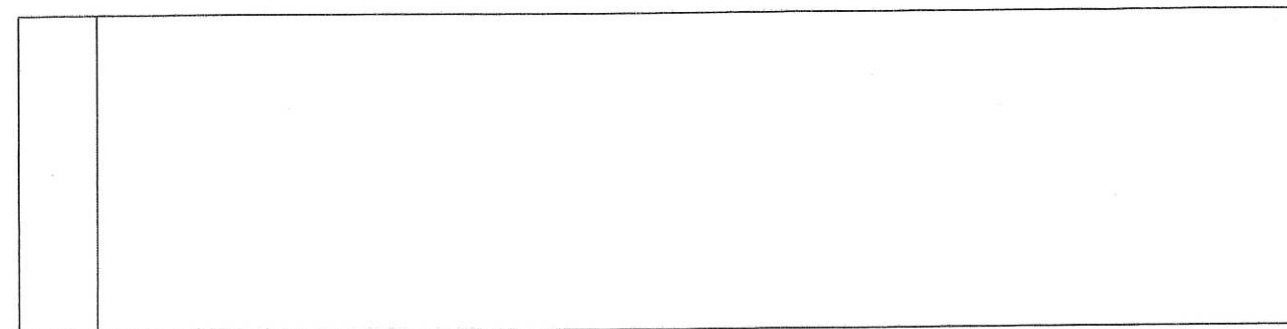
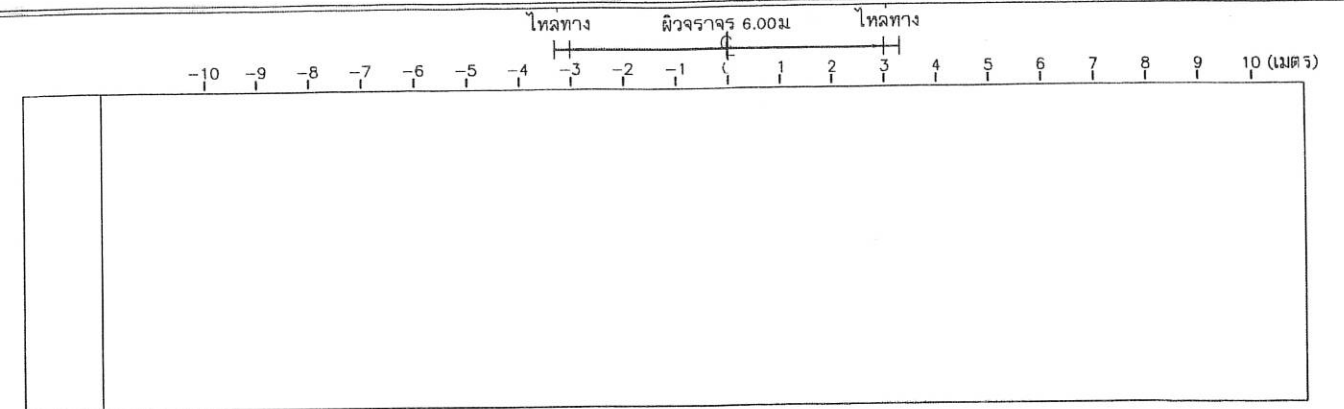


<b>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</b>			
ชื่อโครงการ	นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐ</i> นางสาวธีรจิรา จันทวิบูลย์ <i>ธีรจิรา</i> นางสาวสุภาวดี ปิระจิรา <i>สุภาวดี</i>	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
รายละเอียด	นางสาวสุภาวดี ปิระจิรา <i>สุภาวดี</i> นายทศกร เกษมอินทร์ <i>ทศกร</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐ</i> นายสุวิทย์ กลิ่นพาล <i>สุวิทย์</i> นายทศกร เกษมอินทร์ <i>ทศกร</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐ</i>	นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐ</i> นางสาวธีรจิรา จันทวิบูลย์ <i>ธีรจิรา</i> นางสาวสุภาวดี ปิระจิรา <i>สุภาวดี</i> นายทศกร เกษมอินทร์ <i>ทศกร</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐ</i> นายสุวิทย์ กลิ่นพาล <i>สุวิทย์</i> นายทศกร เกษมอินทร์ <i>ทศกร</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐ</i>	นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐ</i> นางสาวธีรจิรา จันทวิบูลย์ <i>ธีรจิรา</i> นางสาวสุภาวดี ปิระจิรา <i>สุภาวดี</i> นายทศกร เกษมอินทร์ <i>ทศกร</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐ</i> นายสุวิทย์ กลิ่นพาล <i>สุวิทย์</i> นายทศกร เกษมอินทร์ <i>ทศกร</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐ</i>
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-บ.042	2/บ.ป	นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐ</i>	นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐ</i>
แผ่นที่	9	จำนวน 11 แผ่น	นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐ</i>



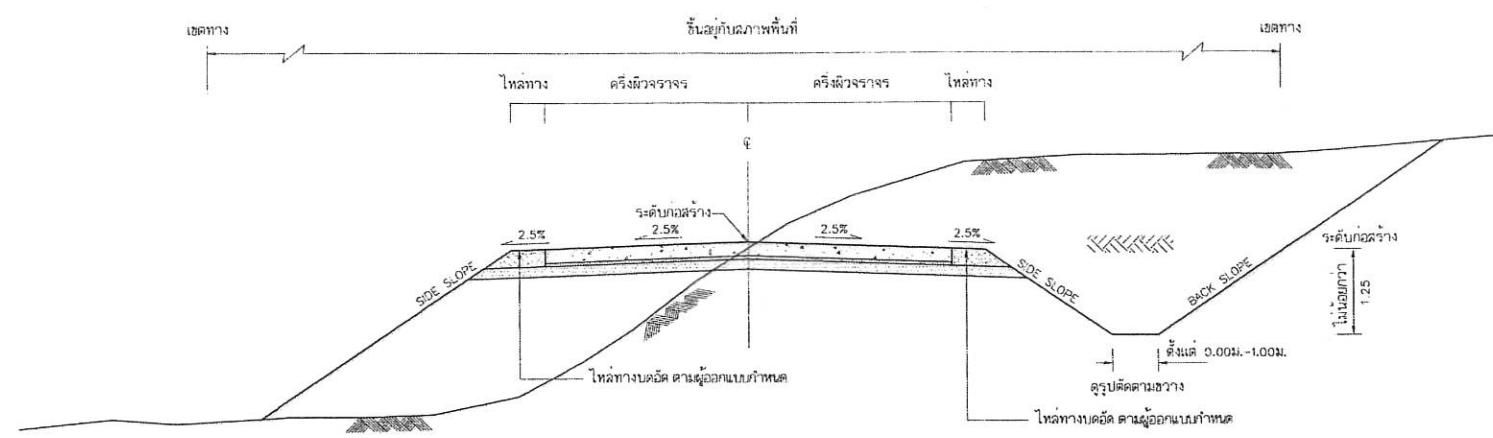


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรุ้ง 13 ตำบลคูคต - หมู่ที่ 14 ตำบลหนองกระทุ่ม ตำบลคูคต จังหวัดอุทัยธานี (วงที่ 1)	เจ้าของ นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวอริยาภา จันทร์สูงศักดิ์ <i>อริยาภา</i> นางสาวสุภาวดี ธิราช <i>สุภาวดี</i> นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ <i>สุภาวดี</i> นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายสุภาวดี อ่อนเจริญ <i>สุภาวดี</i> นายสุภาวดี อ่อนเจริญ <i>สุภาวดี</i> นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายสุภาวดี อ่อนเจริญ <i>สุภาวดี</i>	เขียนแบบ นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i>	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i> นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i> นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i> นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i> นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i> นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i> นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i> นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i> นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i> นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i> นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i>
แสดงที่แบบ อบจ.อุ.บ.67-0.042	ว/ค/บ	นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i>	นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i>
แผ่นที่ 10	จำนวน 11 แผ่น	นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i>	นายพดเมธ เพ็ชรอินทร์ <i>พดเมธ</i>

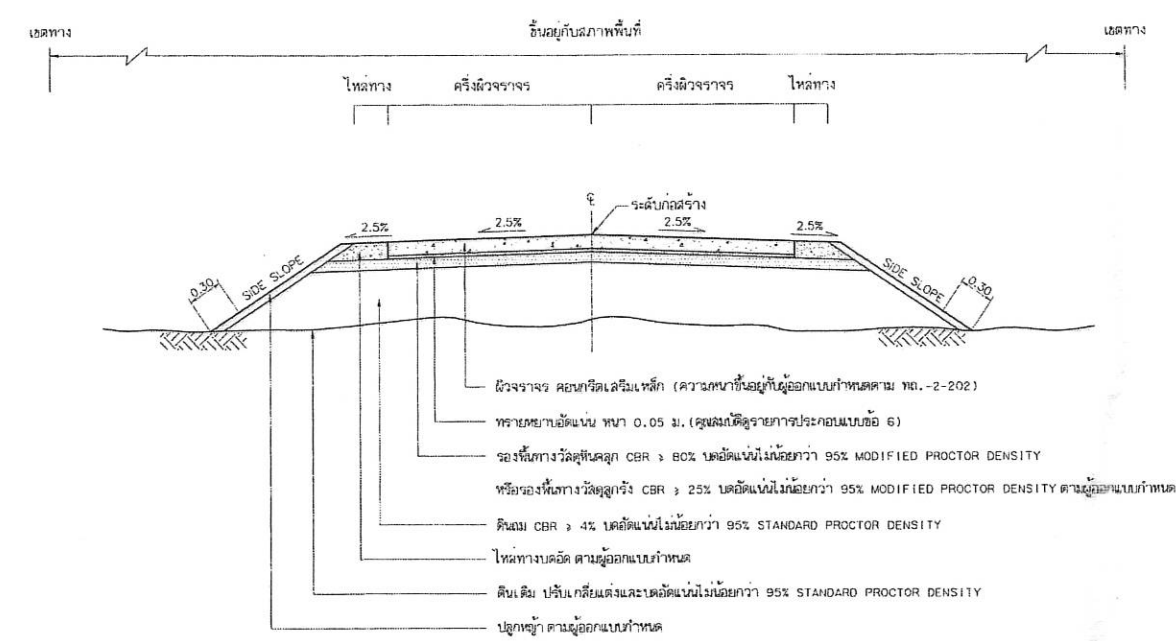




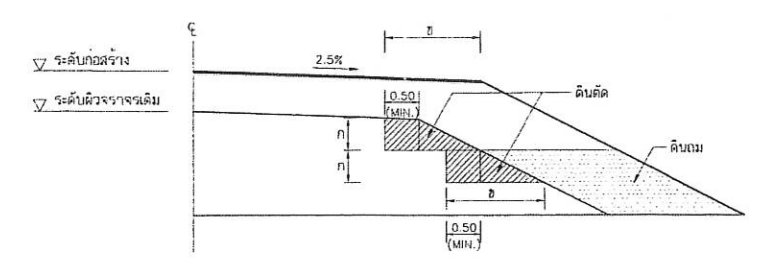




รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคูระบายน้ำ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ไค้ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และ  
ลาดถนน(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้
- รายการประกอบแบบ
- 1. คูระบายน้ำหรือวัด ให้ เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- 2. จำนวนชั้นในดินถมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- 3. ล้วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- 4. ล้วน " ข " กว้างพอที่จะรองรับจักรกลที่ดินสามารถทำงานได้
- 5. มิติต่างๆที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- 6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดได้สุดไม่เกิน 3/8" และมีลวดผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

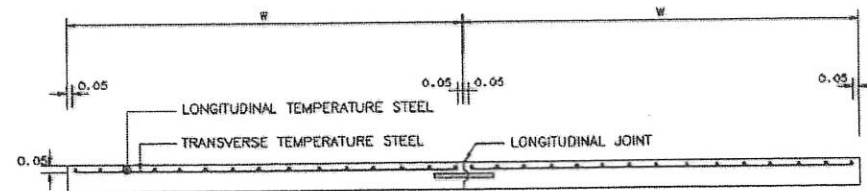
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล.ล. ( เมตร )	ดินเดิมหรือคันทาง ( CBR )	วัสดุตัดเลือก ( เมตร )	วัสดุรองพื้นทาง ( เมตร )	คำแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT = 250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

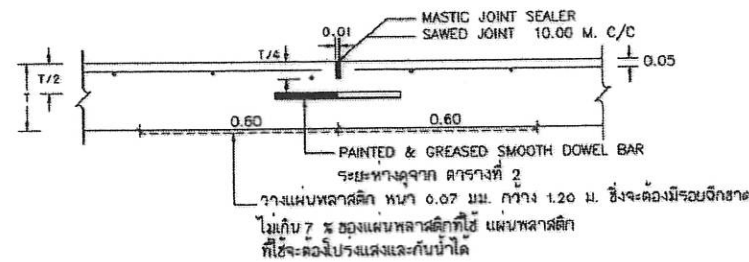
หมายเหตุ

- 1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- 2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- 3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง คูระบายน้ำจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- 4. ระยะเวลาก่อแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักรบรรทุก 25 ตัน/แฉก 10 ล้อ 3 แฉก

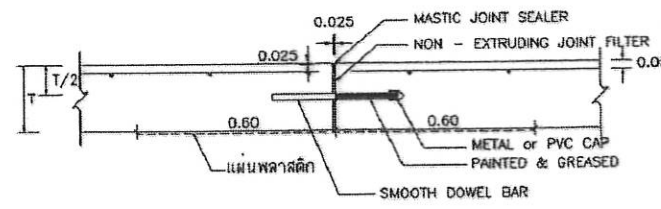
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ	นางสาวอรุณรัตน์ สารสุวรรณ รองนายก อบ.จ.อุทัยธานี	นายสุรชัย สวัสดิ์	ผู้ชำนาญการกองช่าง
แบบมาตรฐานงานทาง	นายสุรชัย สวัสดิ์	นายสุรชัย สวัสดิ์	นายสุรชัย สวัสดิ์
แสดงแบบ	นายสุรชัย สวัสดิ์	นายสุรชัย สวัสดิ์	นายสุรชัย สวัสดิ์
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายสุรชัย สวัสดิ์	นายสุรชัย สวัสดิ์	นายสุรชัย สวัสดิ์
เลขที่แบบ อบ.จ.อุ.บ.62-11.001	ว/ค/ป	นายสุรชัย สวัสดิ์	นายสุรชัย สวัสดิ์
แผ่นที่ 2	จำนวน 2	นายสุรชัย สวัสดิ์	นายสุรชัย สวัสดิ์



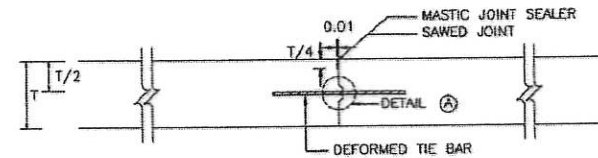
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



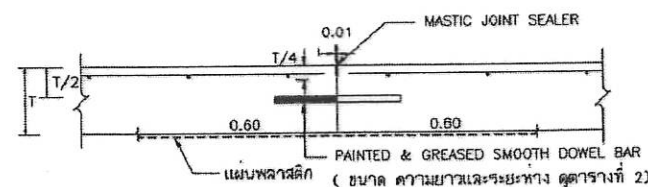
CONTRACTION JOINT



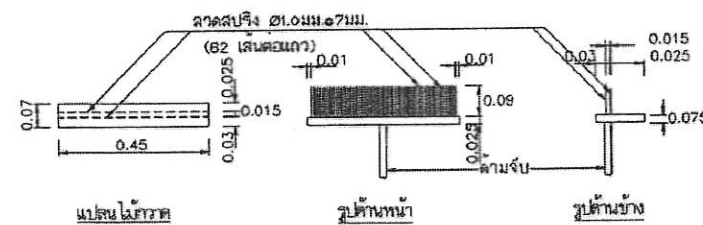
EXPANSION JOINT



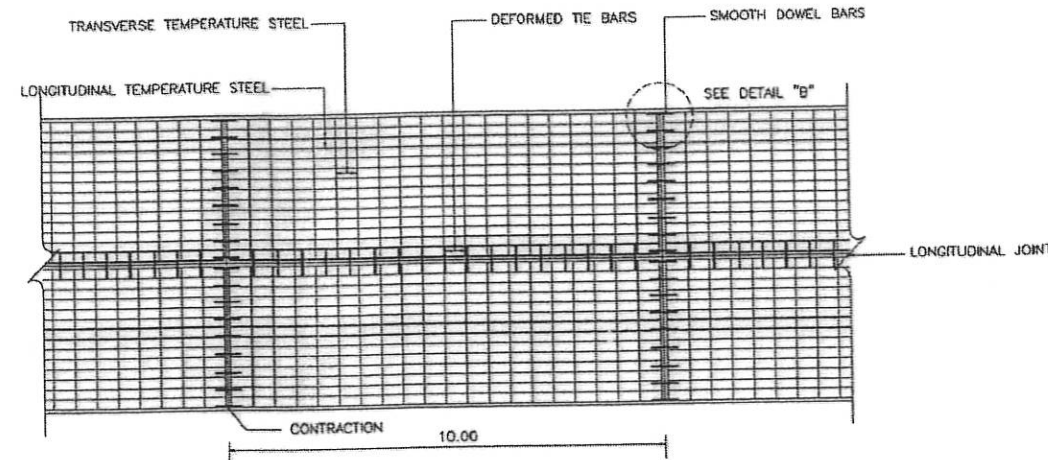
LONGITUDINAL JOINT



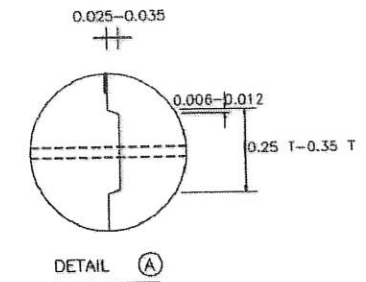
CONSTRUCTION JOINT



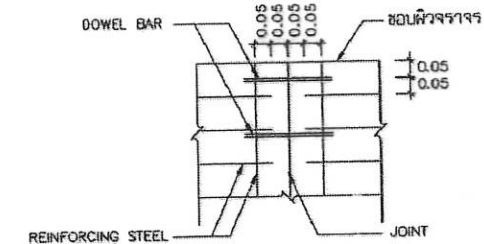
แบบขยายไม้กวาดลาดผิวพื้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH ( M )	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) ( Sq.mm/m )		เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) ( Sq.mm/m )
15	9mm. @ 0.20m.	227	99	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
18	9mm. @ 0.20m.	277	121	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. @ 0.38m.	167	73
				3.00	9mm. @ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. @ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.23m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS ( cm. )	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER ( mm. )	LENGTH ( cm. )	SPACING ( cm. )
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ


- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงแท่ง 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรองรับหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการดำเนินการก่อสร้าง WIRE MESH จะมีการทดสอบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริมที่เลือกใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานจากทางหลวงชนบท
- มีติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเข้าร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การก่ผิวหน้าให้เทียบ ให้ทำโดยลานปรังกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่รอยต่อที่เกิดจะต้องฉีกไม่เกิน 2 ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

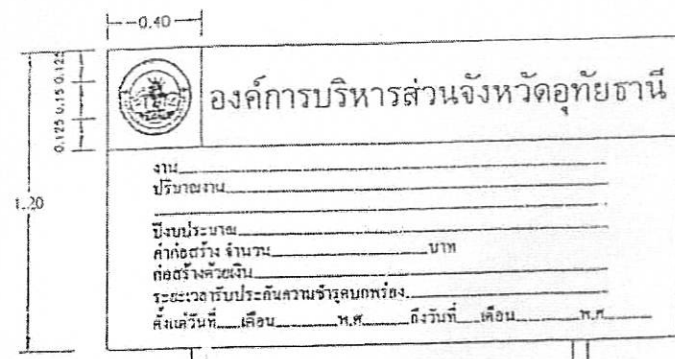
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางยาแนว PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วแต่ผู้รับจ้างเห็นสมควร จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ผสมให้ละลายโดยอุณหภูมิที่ได้กำหนดไว้
- ให้ทำการฉลและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

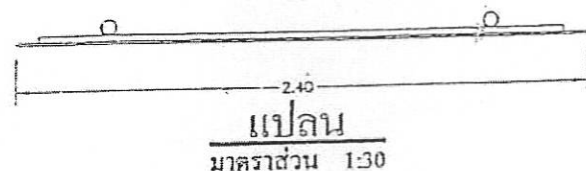
	แบบมาตรฐานงานทาง	
	สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		
แบบเลขที่ ทด-2-202	แผ่นที่ 13	



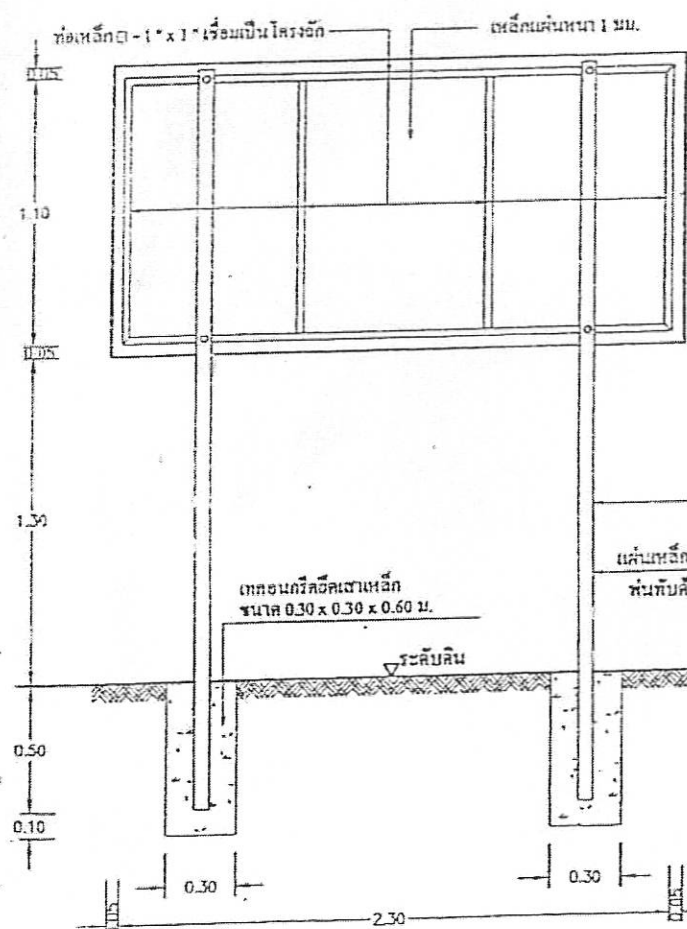
แบบมาตรฐาน		การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)	
ชื่อ	เขียนแบบ	รูป	
ชื่อ	ผู้ออกแบบ	รูป	ผู้อำนวยการสำนักฯ
ชื่อ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
ชื่อ	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ		
วันที่ 58	แบบเลขที่ ๑๖-206/61		อธิบดี



รูปด้านหน้า  
มาตราส่วน 1:30

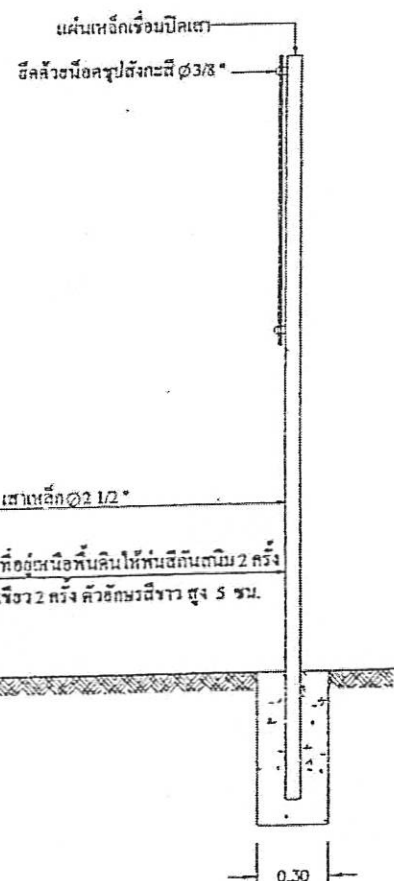


แปลน  
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหลัง  
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

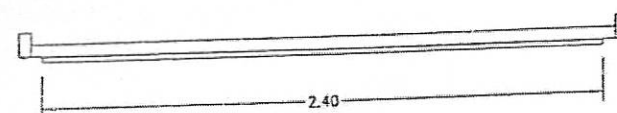


รูปด้านข้าง  
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านข้าง  
มาตราส่วน 1:30

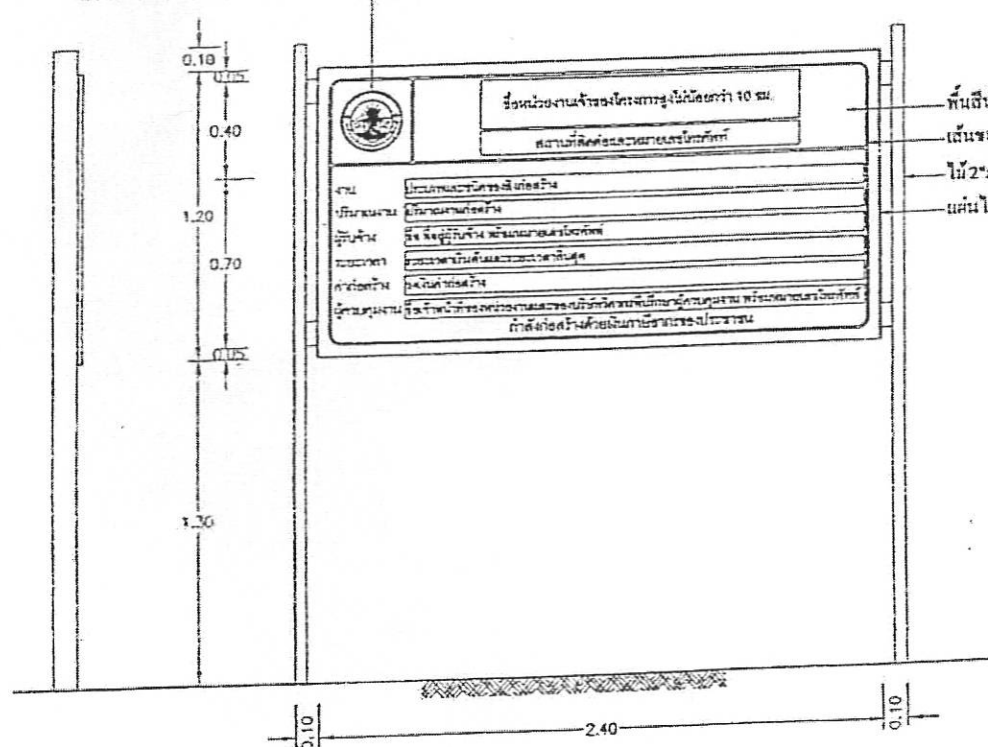
#### หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดง เหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสติกเกอร์



แปลน  
มาตราส่วน 1:30

ควมหนาของงานจราจรโครงการ



รูปด้านหน้า  
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด  
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ต.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เขียนแบบ

นางนภัสชนันท์ นิธิวรรณกุล

อนุมัติ

นายเผด็จ นุ้ยปรี

วันที่

18 กค. 2562

แบบเลขที่ อบจ.อน.ศบ-๐๔

แผ่นที่

1

1