

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์

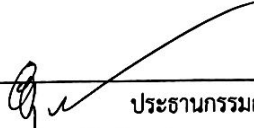
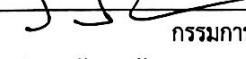
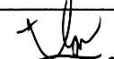
๑. เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขึ้นไป หรือ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ๖๐๐๐ ซีซี เป็นพัสดุ ที่ผลิตในประเทศ หรือ ผู้ประกอบการ SMEs เป็นผู้เสนอ
๒. ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวม พนักงานขับรถยนต์)
๓. ตอนท้าย (หลังเก๋ง) ติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอย ซึ่งมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
๔. ด้านท้าย ตู้บรรจุขยะ ติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
๕. เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิต/ประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑ หรือ ISO : ๑๔๐๐๑ ในข้อบ่งชี้ "การรับรองการออกแบบและพัฒนาการผลิต/ประกอบดัดแปลงต่อเติมซ่อมแซม และบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ "
๖. ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง และติดตั้งไฟส่องสว่าง สำหรับใช้ปฏิบัติงานเวลากลางคืน
๗. ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถยนต์

๑. เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋งหน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น-ลง หัวเก๋ง
๒. ตัวหัวเก๋ง และ โครงสร้าง (แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย
๓. เป็นรถยนต์ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดียว ล้อหลังคู่ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ พร้อมกระโหลก ๑ ชุด
๔. น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๕. มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้มาตรฐาน

๓. ระบบเครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๒. เป็นเครื่องยนต์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก) เลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า
๓. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษจาก เครื่องยนต์ ระดับ EURO ๕
๔. ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีแรงม้าตั้งแต่ ๒๔๐ แรงม้าขึ้นไป ที่รอบไม่เกิน ๒,๔๐๐ รอบ/นาที

(ลงชื่อ)  (นางสาวยุพาพร วิชชาโคตร) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	พันจำเอน  (กฤติภณ กัญญาพันธ์) เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	(ลงชื่อ)  (นายปองสิน โคตคำ) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
---	--	---

๔.ระบบส่งกำลัง

๑. คลัชเป็นแบบมาตรฐานจากผู้ผลิต
๒. เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
๓. มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๔. มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับ ขวามือ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) หรือมาตรฐานผู้ผลิต

๖.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร มีฝาปิด พร้อมกุญแจล็อก หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิต

๘.ล้อและยาง

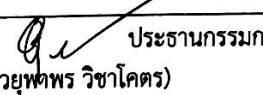

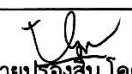
๑. ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. มียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๙.ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้แบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก (๑๒/๗๐ แอมป์)(๒๔ โวลต์) หรือ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ติดตั้งอุปกรณ์กระจายเสียง พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด สามารถเชื่อมต่อ MP๓ ได้ หรือระบบที่ดีกว่า
๓. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑๐. สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง

- ๑ ให้มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ. กรมการขนส่งทางบก และมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒ มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓ มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน
- ๔ มีสัญญาณไฟกระพริบ และสัญญาณเสียงขณะถอยหลัง และให้ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED เพื่อใช้ส่องสว่างตอนกลางคืนในการปฏิบัติงาน สามารถปรับระดับได้
๕. ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองแบบ LEDบนตู้บรรทุกขยะ ด้านท้าย จำนวน ๒ จุด (ซ้าย-ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว หรือที่มีคุณภาพที่ดีกว่า

(ลงชื่อ)  (นางสาวยุพพร วิชาโคตร) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	ประธานกรรมการ พันจ่าเอก  (กฤติภณ กัญญาพันธ์) เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ (ลงชื่อ)  (นายปรองสัน โคตะคำ) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
---	---	--

๑๑. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย




๑. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. ตัวถัง ทำด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
๓. ส่วนพื้นทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
๔. ผนังข้างด้านนอก ติดตั้งกระดูกงู แบบเอียงเพื่อเสริม ความแข็งแรง
๕. มีพื้นที่ ยืนปฏิบัติงานด้าน ซ้าย-ขวา ของตัวรถและด้านหลังยาวตลอดแนว
๖. ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน(สัญญาณ) พนักงานขับรถยนต์
๗. ติดตั้งชุดล็อก ชุดอัดขยะมูลฝอย กับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อก ด้วยระบบไฮดรอลิค
๘. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย และอุปกรณ์ ประกอบ ผลิตภัณฑ์จากโรงงานหรือ สถานประกอบการ ที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ หรือ สูงกว่า โดยแนบหลักฐานหรือหนังสือรับรองมาด้วยในวันยื่นของเสนอราคา

๑๒. อุปกรณ์ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑. การอัดขยะมูลฝอย ควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติทำงานโดยการใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละ ๒ ขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัด ขยะมูลฝอยค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงาน ของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วการอัดขยะจะทำการติดตัวเองกลับโดยอัตโนมัติซึ่งชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอยหรือมาตรฐานผู้ผลิต เพื่อให้เกิดความคล่องตัวเวลาทำงาน
๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางสไลด์โดยมี รางรองรับการเคลื่อนที่ชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอย ทั้ง ๒ ข้างตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสุดหล่อได้ เพื่อให้สามารถบำรุงรักษาหล่อลื่นได้สะดวก
๓. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้างของไบกวาด สร้างหรือผลิตด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร **เป็นเหล็กชุบสังกะสี** เพื่อทนทานต่อการกัดกร่อนได้ดี
๔. ด้านล่าง ชุดอัดขยะมูลฝอย เป็น เหล็กชุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยแผ่น**เหล็กสแตนเลส** หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว ปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีมยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย เพื่อป้องกันน้ำเสียรั่วซึมลงสู่พื้นถนน

๑๓. ชุดคาย ขยะมูลฝอย

๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงคั่นขยะมูลฝอย ทำงานด้วย ระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการขนขยะมูลฝอย ออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย แผงคั่นขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอคานท้าย ถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ใดๆยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

(ลงชื่อ)  (นางสาวยุพพร วิชาโคตร) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	พันจ่าเอก  (กฤติภณ กัญญาพันธ์) เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	(ลงชื่อ)  (นายปรองสัน โคตะคำ) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
---	---	---

๒. แผ่นตันขยยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนา ไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๓. ชุดวาล์วควบคุมการยก ชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้
บรรทุกขยยะ

๔. ชุดยกชุดอัดท้าย กระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) เลขที่ ๙๗๕ : ๒๕๓๘ หรือผลิตจากโรงงาน ISO ๙๐๐๑ เพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน

๑๔. ชุดระบบส่ง กำลัง และปั้มไฮดรอลิค

๑. ชุดปั้มไฮดรอลิค และกระบอกไฮดรอลิค เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ต้องผลิตจากโรงที่ได้
มาตรฐาน และได้มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

๙๗๕ : ๒๕๓๘ หรือ หรือผลิตจากโรงงาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า

๒. ถังน้ำมันไฮดรอลิค มีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๓. แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๔. ชุดกระบอกไฮดรอลิคที่นำมาติดตั้ง ต้องผลิตจากโรงที่ได้มาตรฐาน และได้มาตรฐานอุตสาหกรรม
(มอก.) ๙๗๕ : ๒๕๓๘ หรือ หรือผลิตจากโรงงาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า

๑๕. ระบบกล้องมองหลัง

๑. กล้องมองหลังใช้ไฟ ๑๒-๒๔ โวลต์ สามารถปรับมุมมองกว้างไม่น้อย ๑๒๐ องศา

๒. สามารถใช้งานตอนกลางคืนได้

๓. มีจอภาพขนาด ๗ นิ้ว ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ x ๔๘๐pixels หรือดีกว่า

๔. จอภาพสามารถแสดงภาพท้ายรถขณะใส่เกียร์ถอยได้โดยอัตโนมัติ

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินด้านบนท้ายตัวถัง จำนวน ๒ ดวง

๒. ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๓. เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด


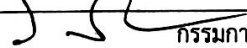
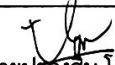
๔. คู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด

๕. กระบอกอัดจารบีแรงดันสูงขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ซีซี
แบตเตอรี่ลิเทียมชาร์จไฟได้ มีท่ออัดจารบีแบบปลายแหลม

ท่อปลายแบน หลอดจารบี จำนวน ๒ หลอด

(โดยมีแคตตาล็อกแสดงวันเสนอราคา)

๖. ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด
(พร้อมติดตั้งอย่างปลอดภัย)

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ (นางสาวยุพาพร วิชาโคตร) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	พันจ่าเอก  กรรมการ (กฤติภณ กัญญาพันธ์) เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขานุการ (นายปรองสัน โคตะคำ) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
--	---	---

๑๗. การพ่นสี และข้อความ

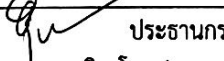


๑. การพ่นตราเครื่องหมาย หน่วยงานเทศบาลตำบลศรีธาตุ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อม ชื่อเต็มของหน่วยงาน ตัวอักษร สีขาว พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ตราเทศบาล ติดอยู่ข้างประตูทั้ง ๒ ด้าน
๒. การพ่นสีภายนอก (สีรถยนต์) เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด และพ่นสีกันสนิมอย่างดี ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ส่วนใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลังห่อด้วยบอดี้ชู้ดและแท็คโค็ต หรือเทียบเท่า หรือ ดีกว่า
๓. การพ่นสีภายนอก (สีจริง) เทศบาลตำบลศรีธาตุกำหนด “สีเขียว”

๑๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

- การรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีหากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น




๑๙. ข้อกำหนดอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ ต่อหน่วยงานเทศบาล

๑. ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์ จะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ของเทศบาลเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง
๒. ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย
๓. ในระหว่างผลิต/ประกอบหรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อเทศบาลตำบลศรีธาตุ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบสภาพ (หากคณะกรรมการต้องการตรวจ) รถยนต์บรรทุกทุกขยจะอัดท้ายในช่วงการขึ้นโครงสร้างรถ ถึงหรือตู้บรรทุกทุกขย หรือการติดตั้งพื้นถัง หรือติดตั้งระบบอัดขยจะมูลฝอย (ติดตั้งระบบไฮโดรลิก)
๔. ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการจัดทำ พรบ.และประกันภัย (ชั้น ๑) ในปีแรก
๕. ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการ จดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการ รถที่ส่งมอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ของ "ผู้ซื้อ" ก่อน จึงจะชำระเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย
๖. ผู้ยื่นข้อเสนอราคา ต้องมีเอกสารยืนยันการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ตัวแทนผู้ผลิต ตัวแทนผู้ประกอบการ แสดงมาพร้อมในวันยื่นข้อเสนอ

(ลงชื่อ)  (นางสาวยุพาพร วิชาโคตร) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	พันจ่าเอก  (กฤติภณ กัญญาพันธ์) เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	(ลงชื่อ)  (นายปองสสิน โคตะคำ) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
--	---	---

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งมีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งประเภทรถยนต์บรรทุกทุกขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ cc หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลศรีธาตุ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
วันที่กำหนดราคากลางราคาอ้างอิงเมื่อวันที่...๑๕...เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ (วันที่นายภา อำนวยิราคากลาง)
รวมเป็นเงินจำนวน ๒,๖๔๓,๐๐๐.- (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
๔. แหล่งที่มาของราคากลางของ (ราคาอ้างอิง)
- ๔.๑ ราคาตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานงบประมาณประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๗
๕. รายชื่อกรรมการกำหนดราคากลางคุณลักษณะ (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ นางสาวยุพาพรวิชาโคตร
- ๕.๒ พันจ่าเอกกฤติภณ กัญญาพันธ์
- ๕.๓ นายปรองสัน โคตะคำ

(ลงชื่อ)  (นางสาวยุพาพร วิชาโคตร) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	ประธานกรรมการ พันจ่าเอก  (กฤติภณ กัญญาพันธ์) เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ/เลขานุการ (ลงชื่อ)  (นายปรองสัน โคตะคำ) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
--	--	--