

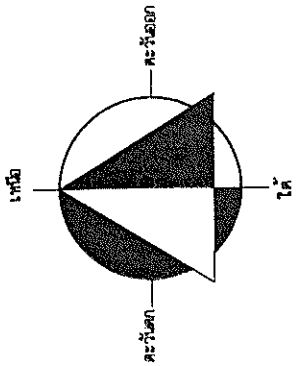
## องค์การบริหารส่วนตำบลคลองประสงค์

### โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายอ่าวพัฒนา ( ช่วงที่ 2 ) พร้อมก่อสร้างคูระบายน้ำ หมู่ที่ 4 บ้านบางชัน

ก่อสร้างถนนคสล. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 74.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร  
และก่อสร้างทางเชื่อม คสล. กว้าง 3.50 เมตร ระยะทางยาว 3.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร  
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 380.50 ตารางเมตร

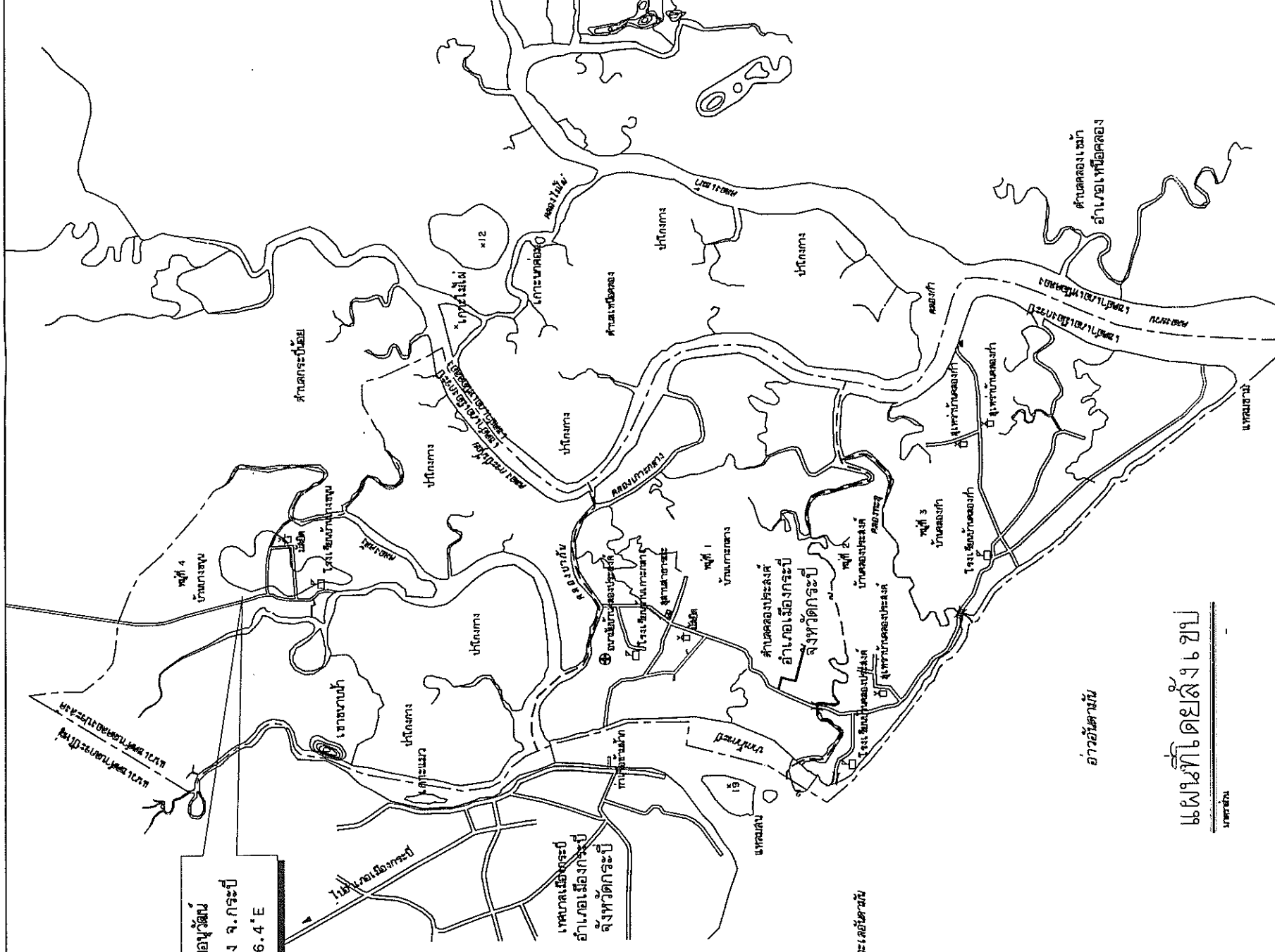
พร้อมก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง 0.80 X 0.80 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 38.00 เมตร

(ตามรายละเอียดและแบบแปลนที่อบต. กำหนด)



ทิศเหนือ

โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายอนุวัฒน์  
หมู่ 4 ต.คลองประสงค์ อ.เมือง จ.กระบี่  
พิกัด 8°05'07.8"N 98°56'06.4"E



สัญลักษณ์

- ถนนสายหลัก 10 เมตร กว้าง 6.00 ม.
- ถนนสายหลัก 5 เมตร กว้าง 3.00 ม.
- ถนนสายรอง 3 เมตร กว้าง 2.00 ม.
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ฝาย
- เขตชุมชน
- เขตตำบล
- วัด, สุสาน, โรงเรียน
- , ○, ◎, ⊙

แผนที่โดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองประสงค์

โครงการ	นายวันศักดิ์ เติตทอง สย. 11862 วิศวกรโยธา
ผู้ออกแบบ	นายสุรพล คงศักดิ์
เขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ	นายสุรชัย พะโยม ผอ. กองช่าง
ตรวจ	นายเอนกเกียรติ อ่อนเนียม ปลัด อบต.
อนุมัติ	นายอภิวัฒน์ ใจดี นายก อบต.

แบบเลขที่ 2/2566

แผ่นที่ 01

12

รายการประกอบแบบสำหรับงานทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. วิธีอุปประสงค์
  1. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างถนน คลส.สายอนุวัฒน์ หมู่ที่ 4 บ้านบางขุน คลส. กว้าง 5.00 เมตร. หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 74.00 เมตร และก่อสร้างทางเชื่อม คลส. กว้าง 3.50 ม.หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 3.00 เมตร และก่อสร้างคูระบายน้ำ คลส. ขนาด 0.80 x 0.80 เมตร ระยะทาง 38.00 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 380.50 ตารางเมตร
2. ความเป็นมา
 

ให้เรียบร้อยแล้วรูปแบบและรายการประกอบก่อสร้างที่กำหนดทุกประการ

  - 2.1 ความเป็นมา
 

คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง คอนกรีตที่ผสมเหล็กเส้นภายในเนื้อคอนกรีตที่รับแรงอัดมากขึ้น
  - 2.2 วิธีการเสริมเหล็ก
 

คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง คอนกรีตที่ผสมเหล็กเส้นภายในเนื้อคอนกรีตที่รับแรงอัดมากขึ้น
  - 2.3 วิธีการเสริมเหล็ก
 

คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง คอนกรีตที่ผสมเหล็กเส้นภายในเนื้อคอนกรีตที่รับแรงอัดมากขึ้น
  - 2.4 วิธีการเสริมเหล็ก
 

คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง คอนกรีตที่ผสมเหล็กเส้นภายในเนื้อคอนกรีตที่รับแรงอัดมากขึ้น
- 3.1 วิธีการเสริมเหล็ก
 

คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง คอนกรีตที่ผสมเหล็กเส้นภายในเนื้อคอนกรีตที่รับแรงอัดมากขึ้น
- 3.2 วิธีการเสริมเหล็ก
 

คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง คอนกรีตที่ผสมเหล็กเส้นภายในเนื้อคอนกรีตที่รับแรงอัดมากขึ้น
- 3.3 วิธีการเสริมเหล็ก
 

คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง คอนกรีตที่ผสมเหล็กเส้นภายในเนื้อคอนกรีตที่รับแรงอัดมากขึ้น
- 3.4 วิธีการเสริมเหล็ก
 


คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง คอนกรีตที่ผสมเหล็กเส้นภายในเนื้อคอนกรีตที่รับแรงอัดมากขึ้น

- 4.2 การเสริมเหล็กด้วยเครื่องเสริม ซึ่งผสมไม่เร็วกว่า 30 รอบต่อนาที และใช้เวลาในการผสมไม่น้อยกว่า 6 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้วต้องใช้เวลาภายใน 30 นาที
- 4.3 การเสริมเหล็ก
  - แบบหล่อต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลว และน้ำหนักบรรทุกก่อนได้และถูกต้องตามแบบแปลน
  - การวางเหล็กเสริมต้องถูกต้องตามแบบแปลนและต้องเว้นความห่างของคอนกรีตทุกด้านเท่ากับเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. คอนกรีตต้องสร้าง เช่น เสาคาน เป็นต้น สำหรับแบบคอนกรีตค้ำยันไม่น้อยกว่า 1.5 ซม. ส่วนคานราก หรือส่วนที่น้ำเต็มท้นถึง ต้องเว้นคอนกรีตค้ำยันไม่น้อยกว่า 6 ซม.
  - ก่อนจะเทคอนกรีตลงในแบบให้ทำความสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อยปราศจากสิ่งสกปรกหรือสิ่งอื่นที่ปนเปื้อน
  - การเทให้ต้องเทคอนกรีตในระยสูงไม่เกินกว่า 1.5 เมตร ต้องใช้ท่อหรือรางที่เป็นโลหะหรือวัสดุแข็งแรงซึ่งผู้ควบคุมงานอนุมัติให้ใช้ได้ และต้องเว้นส่วทับกับคอนกรีตที่ใส่เหล็กเข้า ( Bofies ) เพื่อป้องกันนการแยกตัวของส่วนผสม
  - ขณะเทให้คอนกรีต ให้ใช้เครื่องมือที่แข็งแรงหรือคอนกรีตที่แน่นแล้วตามแบบหล่อและกับเหล็กค้ำยัน ปราศจากใบปรง การเกิดใบปรง วิศวกรตรวจสอบความแข็งแรงพอ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของวิศวกร
  - 4.4 รอยต่อของทางคอนกรีตสำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร
 

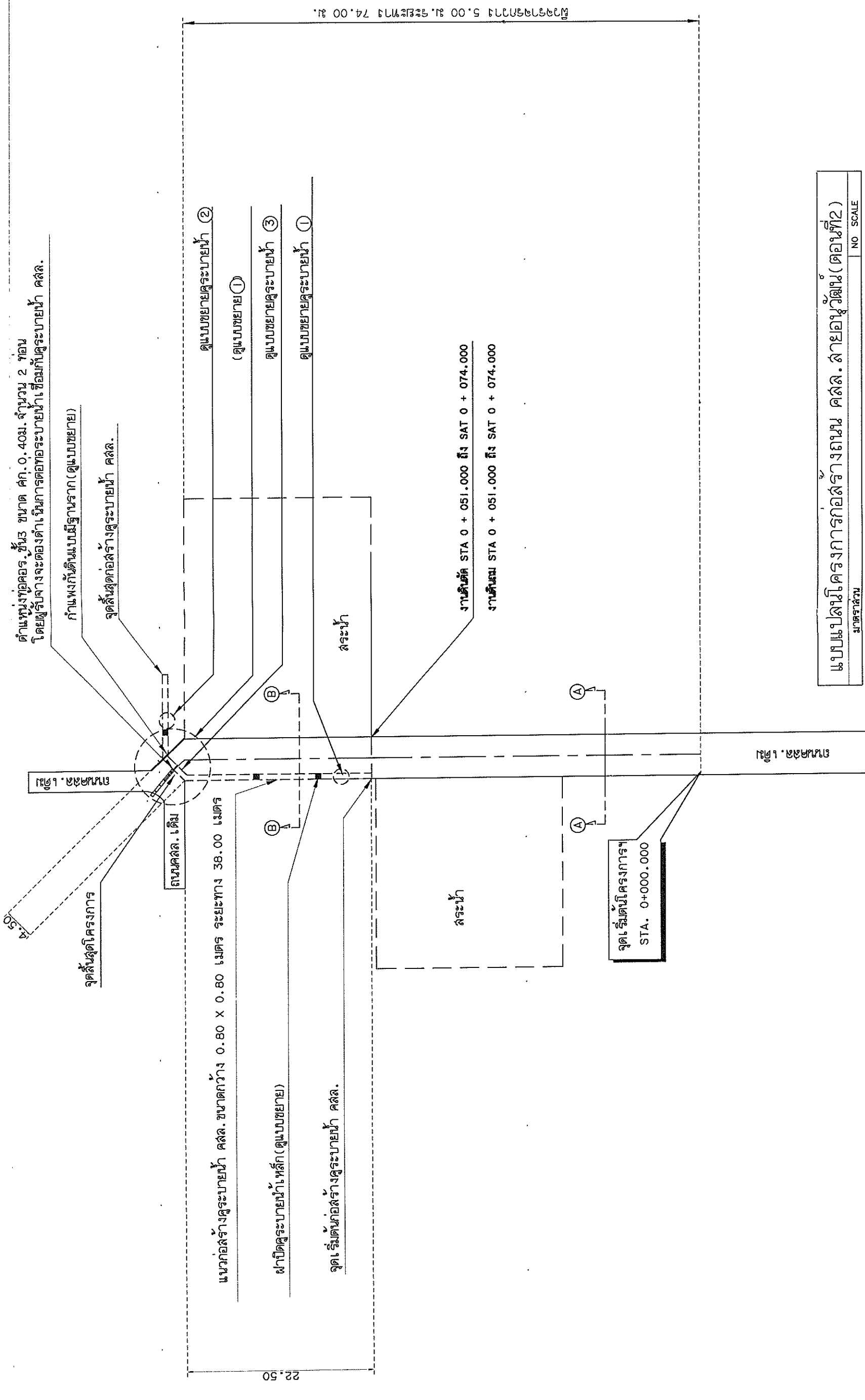
ต้องทำการเทคอนกรีตด้วยวิธีที่สมควร เพื่อให้ส่วนต่อเชื่อมกันได้อย่างดี เมื่อจำเป็นต้องหยุดพักการเทคอนกรีตชั่วคราว ต้องได้รับการอนุญาตจากวิศวกรหรือผู้ควบคุมงานเสียก่อน และก่อนที่จะเทคอนกรีตใหม่ต้องปล่อยให้คอนกรีตเก่าในรูปกระ ให้มีคอนกรีตแห้งและเปื้อนผิวแห้งเสียก่อน จะต้องกระเทาะคอนกรีตที่เก่าออกให้หมดแล้วทำความสะอาดให้เรียบร้อยแล้วเทคอนกรีตใหม่ให้ชุ่มอยู่เสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และใช้ปูนหรือปูนผสมทราย ส่วนผสม 1 : 1 ราดรอยต่อที่คอนกรีตต่อไป
  - 4.5 แบบหล่อ
    - กรณีที่ใช้ไม้ทำแบบหล่อ ต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.
    - แบบหล่อต้องแข็งแรงเพื่อป้องกันน้ำรั่ว และค้ำยันของไม้ที่เสริมคอนกรีตต้องแข็งแรงและเสถียร หรือยุบตัวและล้มเหลว ทากน้ำมาก่อนลงเรือคอนกรีต

4.เหล็กเสริมคอนกรีต

- เหล็กเสริมคอนกรีตให้ใช้ตามมาตรฐานงานเหล็กเสริมคอนกรีต

	โครงการ		ก่อสร้างถนน คลส.สายอนุวัฒน์ หมู่ที่ 4 บ้านบางขุน(ช่วงที่2)						
	ผู้ออกแบบ	นายวิชาญดี เป็ดทอง สย.11062 วิศวกรโยธา	ตรวจ	นายศิริชัย หะโยม ผอ.กองช่าง	อนุมัติ	นายอภิวัฒน์ ใจดี นายก อบต.			
	เขียนแบบ	นายสุรเชษฐ์ คงศักดิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน	เห็นชอบ	นายเชิดเกียรติ อ่อนเี่ยม ปัดออด.					
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองประสังค์	แบบแสดง		รายการประกอบแบบทางคสล.		แบบเลขที่	2/2566	วันที่	02	12



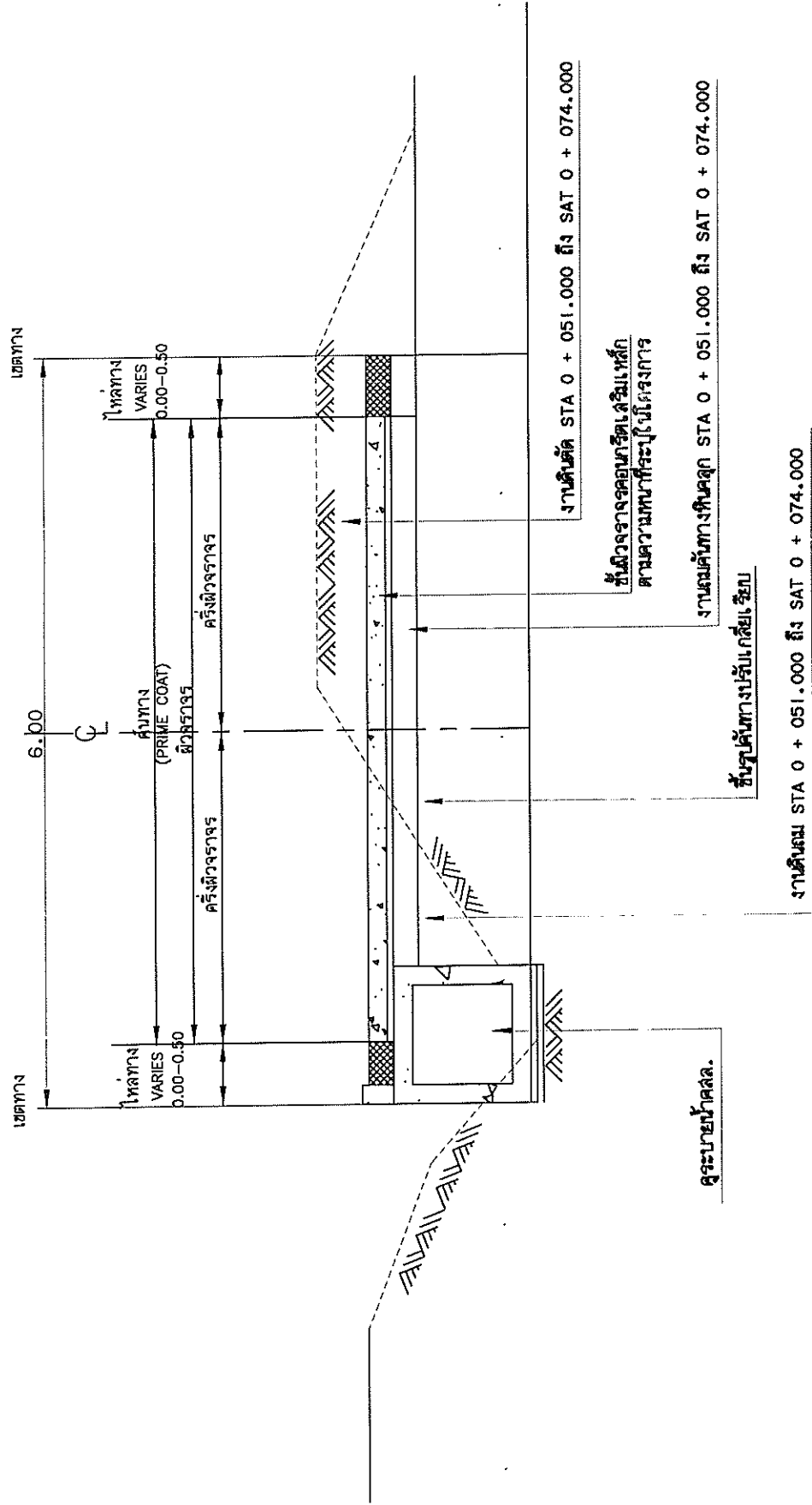


แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนน คล. ลายอนุวัฒน์ (ตอนที่ 2)

โครงการ		ก่อสร้างถนน คล. ลายอนุวัฒน์ หน้าที่ 4 บ้านบางขุน (ช่วงที่ 2)			
ผู้ออกแบบ	นายพัฒนศักดิ์ ใต้ทอง สย. 11862 วิศวกรโยธา	ตรวจสอบ	นายสุริชัย พะโยม ผอ. กองช่าง	อนุมัติ	นายอภิวัฒน์ ใจดี นายก อบต.
เขียนแบบ	นายสุวิทย์ คังศักดิ์ นายช่างโยธานาฏงาน	เห็นชอบ	นายแพทย์เกียรติ อ่อนเี่ยม นักร้อง	แบบเลขที่	2/2566
องค์กรบริหารส่วนตำบลคลองประสงค์		แบบแปลนโครงการ		แผ่นที่	04
				วันที่	12







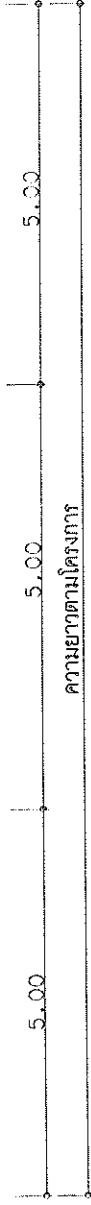
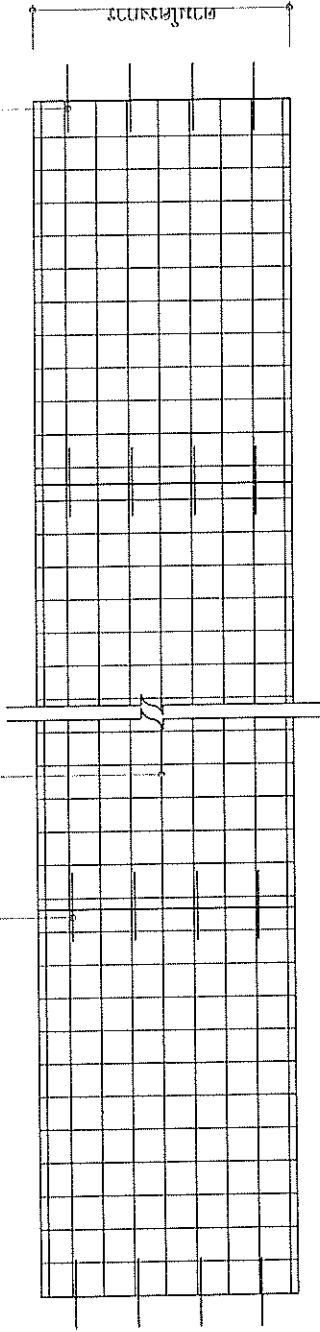
รูปตัดมาตรฐานตามขวางถนน B  
มาตราส่วน NO SCALE

โครงการ		ก่อสร้างถนน คล. สายสายอุโมงค์ หมู่ที่ 4 บ้านบางชุม (ช่วงที่ 2)			
ผู้ออกแบบ	นายฉัตรชัย เบ็ดทอง สย. 11862 วิศวกรโยธา	ตรวจ	นายศิริชัย พะโยม ผอ. กองช่าง	อนุมัติ	นายอภิรักษ์ ใจดี นายก อบต.
เขียนแบบ	นายสุรพาส คงศักดิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน	เห็นชอบ	นายเชิดเกียรติ อ่อนเนียม ปัดอบค.		
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองประสงค์		แบบแสดง		แบบแปลนมาตรฐาน	แบบที่ 07
				วันที่ 2/2566	12



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT  
ทุกระยะ 5.00 เมตร

เหล็ก WIRE MESH คก. 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.



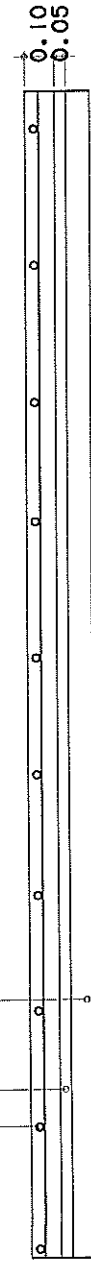
หมายเหตุ พื้นที่และแนวการยัดหินให้ดูผังบริเวณโครงการ

แปลนขยายเหล็กค้ำโครง

มาตราส่วน	NO	SCALE
-----------	----	-------

เหล็ก WIRE MESH คก. 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.  
ชั้นทรายหนา 0.05 ม.

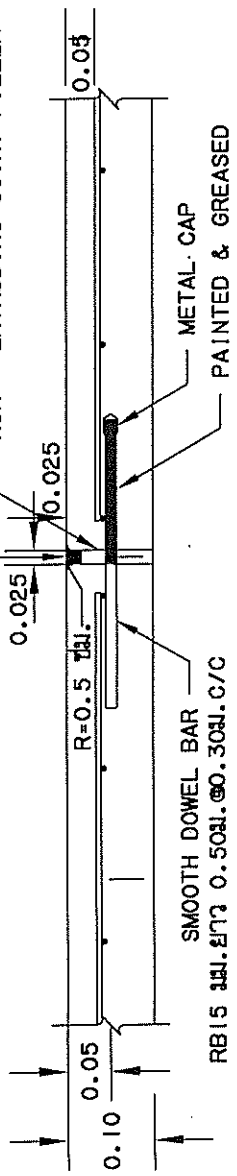
ชั้นค้ำทางเดิมปรับแก้เรียบร้อย



รูปตัดทางยาวตัวถนน

มาตราส่วน	NO	SCALE
-----------	----	-------

ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

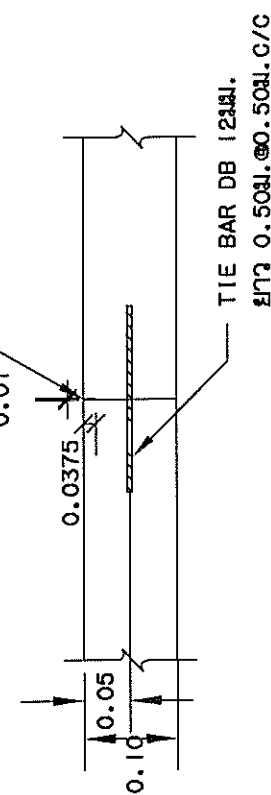


ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

มาตราส่วน	NO	SCALE
-----------	----	-------

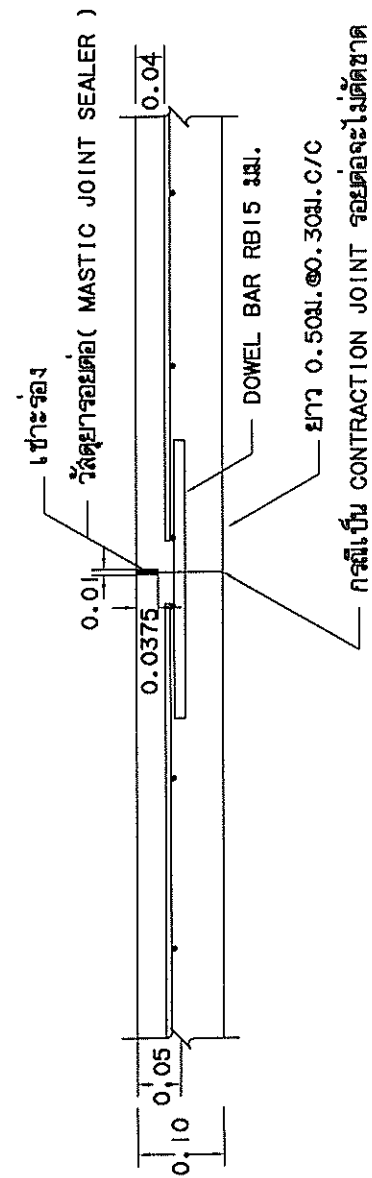
ทุกระยะ 100.00 เมตร

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT (ไม่ใช้)



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT (ไม่ใช้)

มาตราส่วน	NO	SCALE
-----------	----	-------



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT

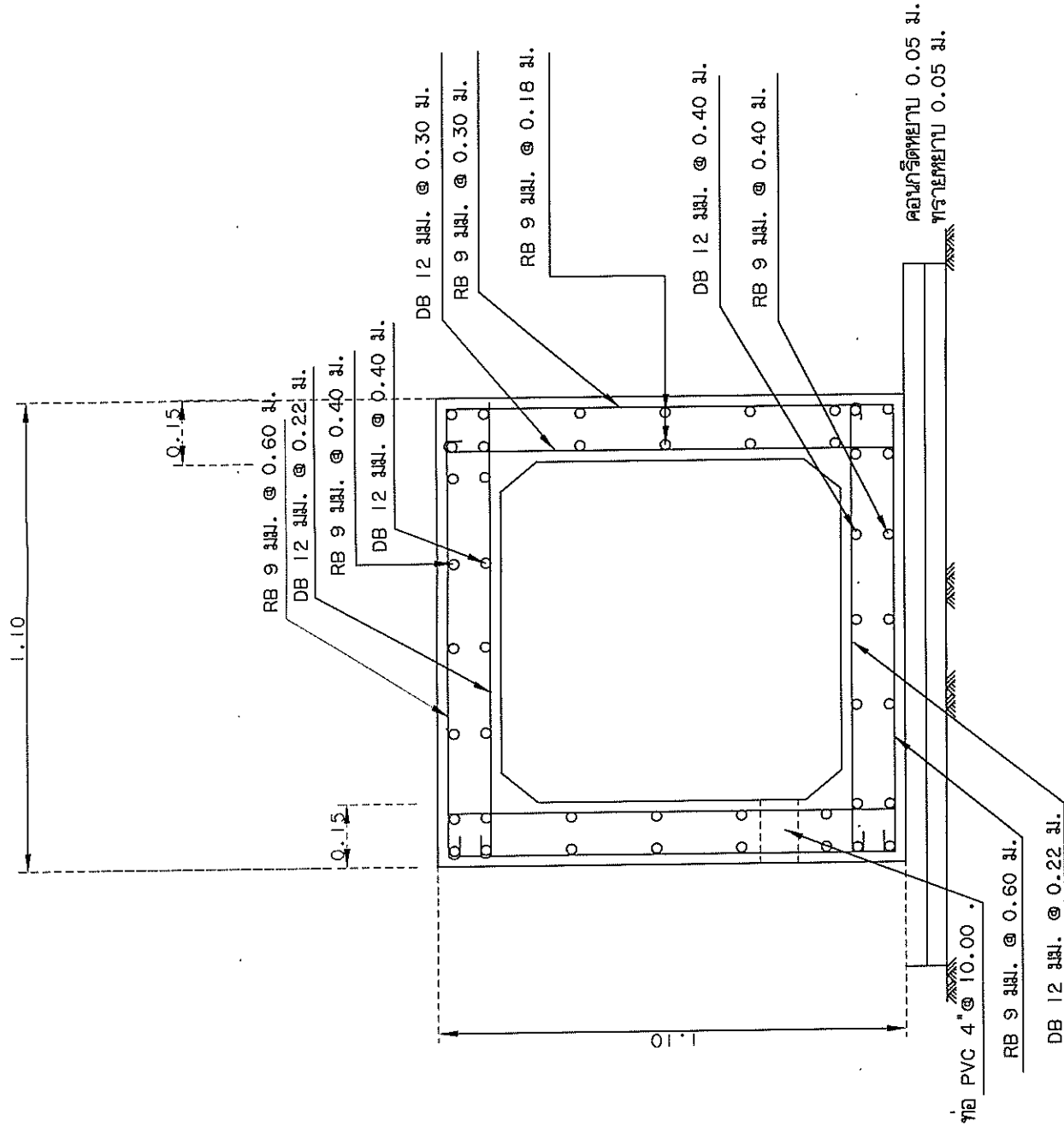
มาตราส่วน	NO	SCALE
-----------	----	-------

ก่อสร้างถนน คสล. ลายลายอนุวัฒน์ หมู่ที่ 4 ตำบลบางชุม (ช่วงที่ 2)

ผู้ออกแบบ	นายวัชรศักดิ์ เติมทอง สย. 11862 วิศวกรโยธา	ตรวจสอบ	นายศิริชัย พะโยม ผอ. กองช่าง	อนุมัติ	นายอภิวัฒน์ ใจดี นายก อบต.
เขียนแบบ	นายสมชาย คมศักดิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน	แบบร่าง	นายเชิดมามาตรฐานการเสริมเหล็ก	แบบเลขที่	2/2566
					วันที่ 08
					12



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองประมง

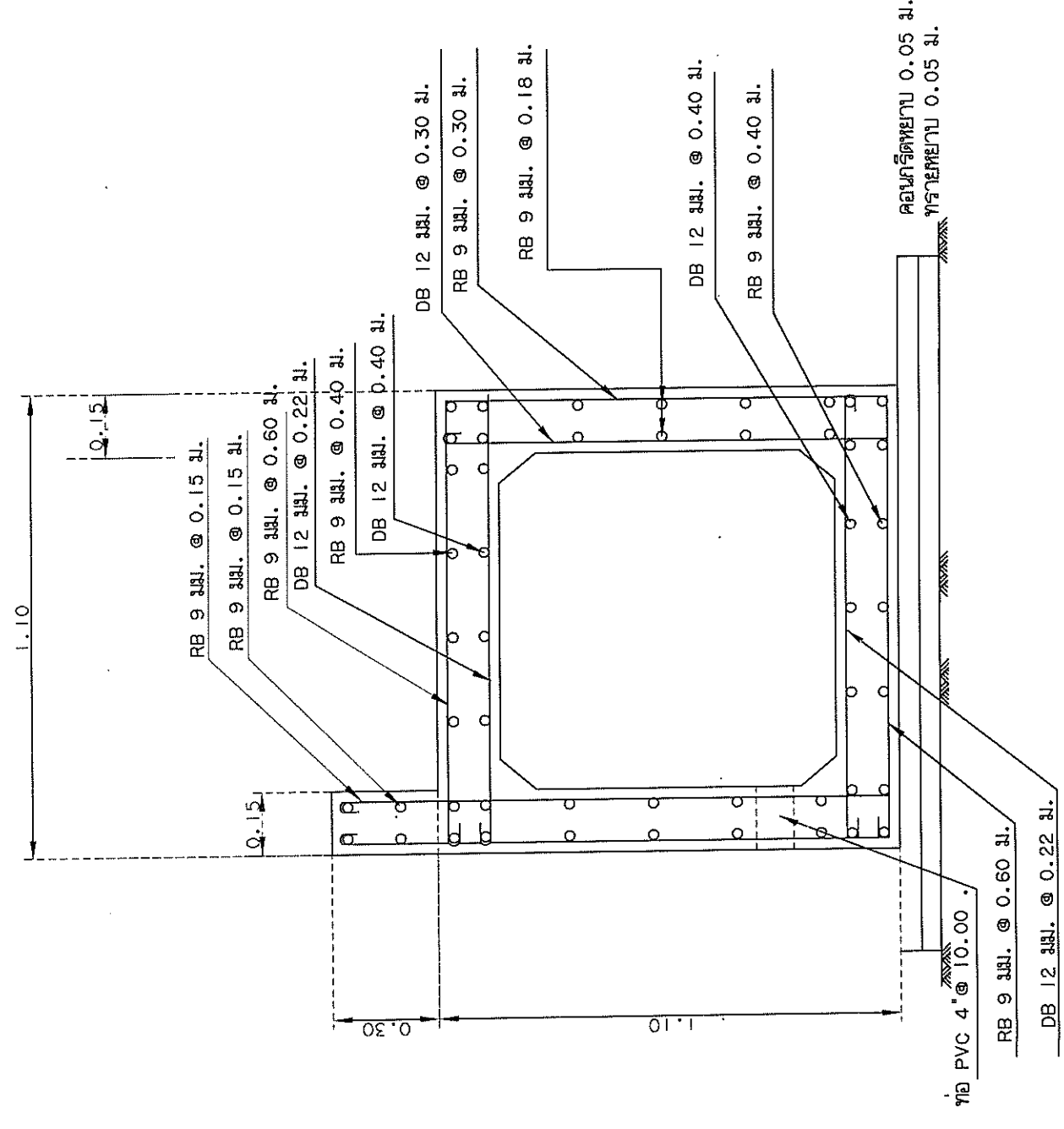


แบบขยายดูรายละเอียด ③

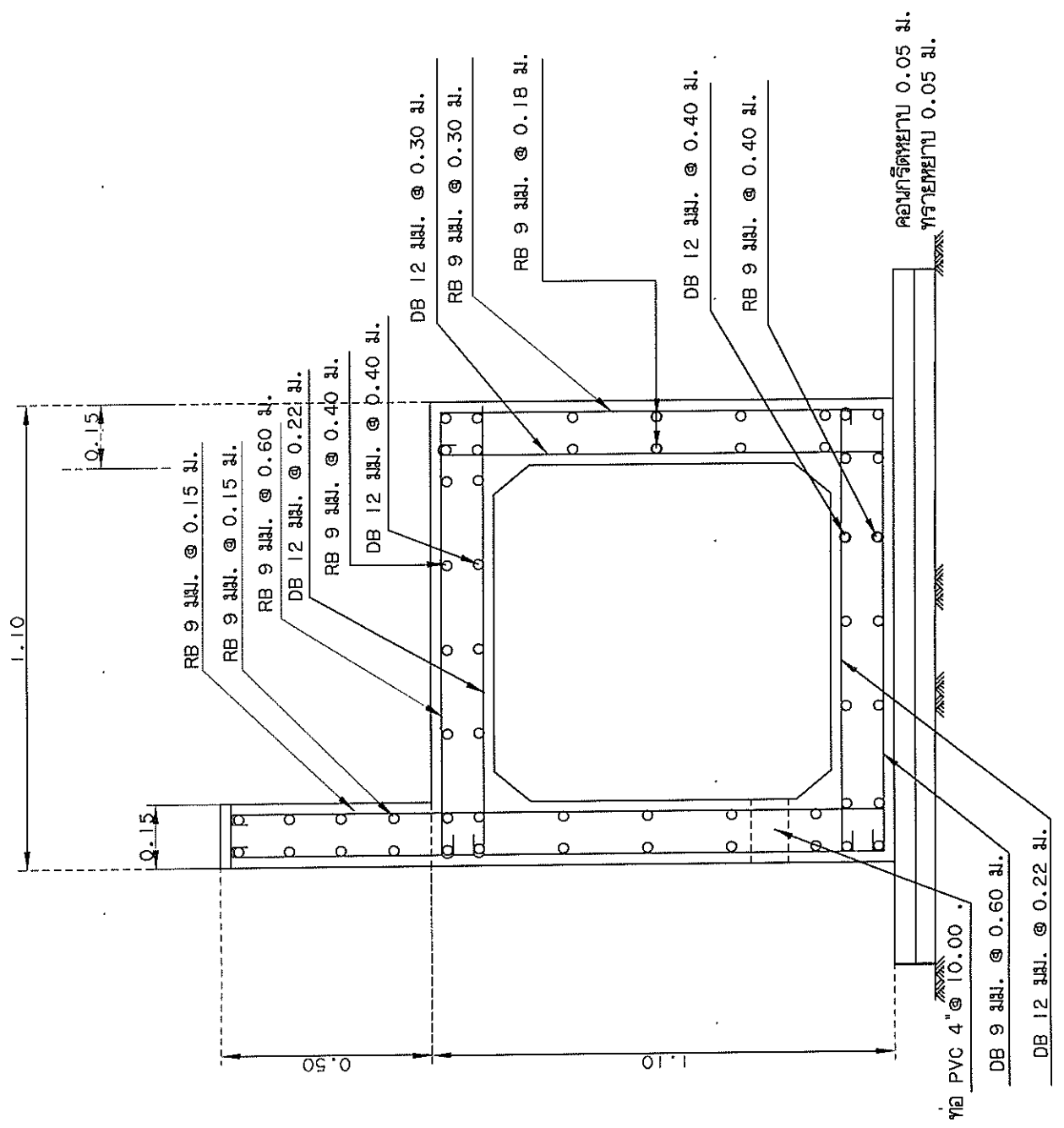
หมายเหตุ  
ตำแหน่งการวางท่อ PVC 4" สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตาม  
สภาพของพื้นที่

แบบแปลนโครงสร้างก่อสร้างถังเก็บน้ำ  
มาตราส่วน NO SCALE

โครงการ		ก่อสร้างถังเก็บน้ำ คลัง. สายส่งสายน้ำดิบ หมู่ที่ 4 บ้านบางขนุน (ช่วงที่ 2)			
ผู้ออกแบบ	นายฉัตรชัย ใจดี	ตรวจสอบ	นายฉัตรชัย ใจดี	อนุมัติ	นายอภินันท์ ใจดี
เขียนแบบ	นายฉัตรชัย ใจดี	เห็นชอบ	นายอภินันท์ ใจดี	อนุมัติ	นายอภินันท์ ใจดี
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองประมง		แบบแปลนโครงสร้าง		แบบเลขที่	2/2566
				วันที่	09
				หน้า	12



แบบขยายรายละเอียด ①



แบบขยายรายละเอียด ②

แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนนคลอง. ลำปางอุบล  
มาตราส่วน NO SCALE

ทนาย ๒๒  
ตำแหน่งการวางท่อ PVC 4" สามารถเปลี่ยนได้ตาม  
สภาพของพื้นที่



โครงการ		ก่อสร้างถนน คลอง. ลำปางอุบล-พื้นที่ 4 บำรุงชุมชน(ช่วงที่ 2)			
ผู้ออกแบบ	นายวิวัฒน์ เบ็ดทอง สย. 11862 วิศวกรโยธา	ตรวจสอบ	นายศิริชัย พะโยม ผอ. กองช่าง	อนุมัติ	นายอภิวัฒน์ ใจดี นายก อบต.
เขียนแบบ	นายอนุสรณ์ คงศักดิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน	เห็นชอบ	นายเชิดเกียรติ อ่อนนิม ปลัด อบต.	แบบแสดง	แบบแสดง
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองประสงค์		แบบแปลนโครงการ		แบบแสดง	วันที่ 10 12

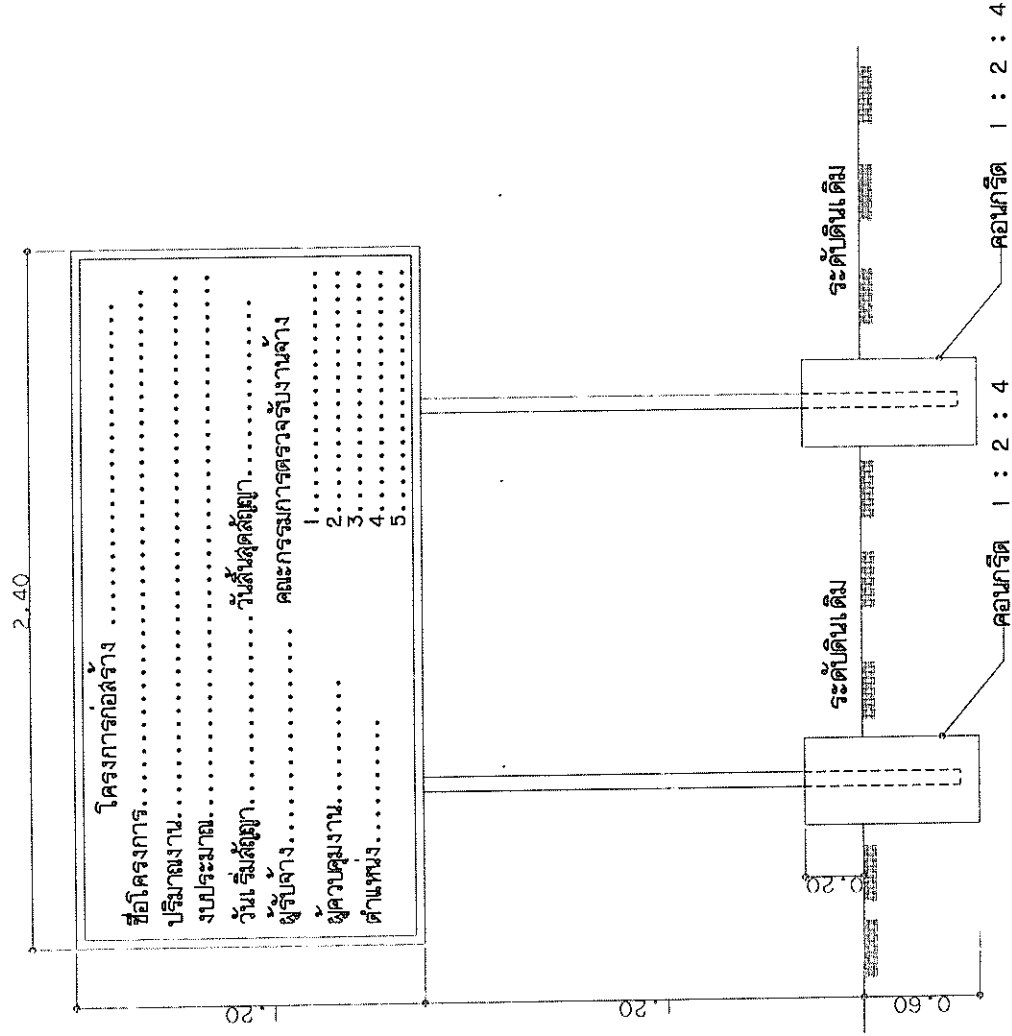


0.30



### รูปแปลน

มาตราส่วน 1:25



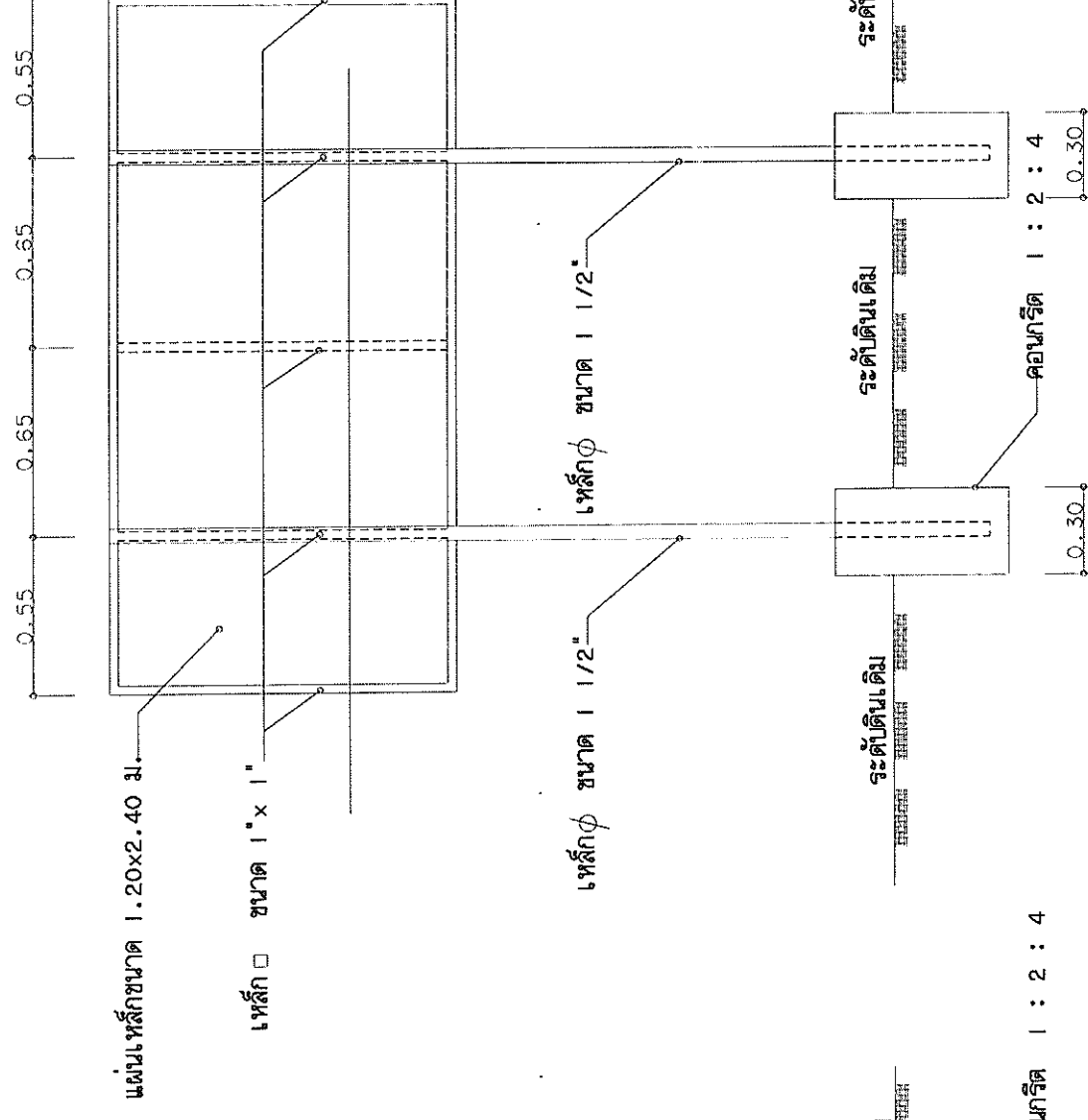
### รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:25

### แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

#### รายการประกอบแบบ

1. เล้า , พื้นป้ายทาสีเขียว ทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม สำหรับข้อความตามแบบที่กำหนด



### รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:25

### รูปด้านหลัง

มาตราส่วน 1:25



โครงการ ก่อสร้างถนน คลส.สายสายหน้าวัดน พูที่ 4 บ้านบางขุน (ช่วงที่2)

ผู้ออกแบบ	นายสันต์ เป็ดทอง สย. 11862 วิศวกรโยธา	ตรวจ	นายศิริชัย พะโยม ผอ.กองช่าง	อนุมัติ	นายณัฏฐ์ ใจดี นายก อบต.	12
เขียนแบบ	นายสุรเชษฐ์ คงศักดิ์ นายช่างโยธานานุกา	เห็นชอบ	นายเชิดเกียรติ อ่อนโสม บัณฑิต			12

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองประมง