

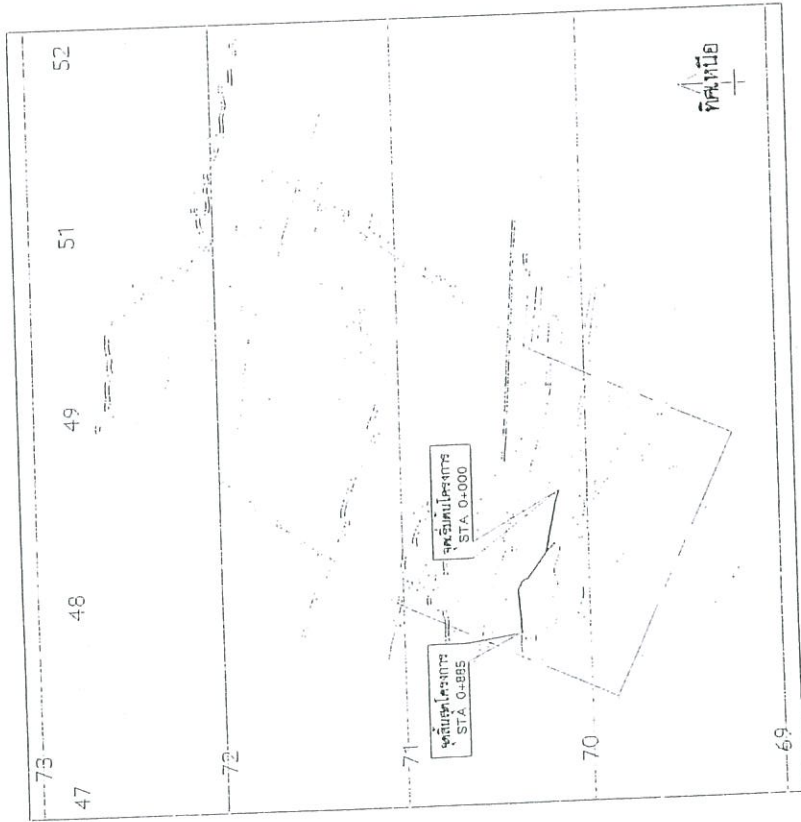
งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE)

สำนักงานเทศบาลตำบลจอมพระ

ตำบลจอมพระ อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์

ถนนเทศบาล 10

ขนาดกว้าง 4.00-5.00 เมตร ยาว 885 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือพื้นที่ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,593 ตารางเมตร



ผังบริเวณสถานที่ดำเนินการ

ขั้นตอนเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ตากผิวทางเดิมไม่ให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELLING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALT และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. วิธีตัดแอสฟัลต์เดิมตามระดับปรับปรุงคุณภาพผิวทางคุณภาพให้มีความสมบูรณ์ได้ตาม มฉ. 245-2561
2. งานแอสฟัลต์ตีทับเดิมได้รับรองคุณภาพผิวทางคุณภาพให้มีความสมบูรณ์ได้ตาม มฉ. 245-2561

สารบัญแบบ	
แผนที่	รายการ
1	ผังบริเวณสถานที่ดำเนินการ
2	แบบแปลนเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และแปลนตีเส้นจราจร
3	รูปตัดขวางงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
4	บัญชีปริมาณงาน
5	แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นเดิม
6	(สำหรับบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท)
6	แบบมาตรฐานเครื่องพิมพ์ยางจราจรผิวทาง (ตีเส้นจราจร) แบบเลขที่ ทด-3-ทอ(4)
7	แบบมาตรฐานป้ายจราจรจะหวางการจราจร แบบเลขที่ ทด-3-302
8	แบบป้ายโครงการ

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

- มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (การโยธาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างและยอมรับบำรุงทาง)
- จำนวน 1 เล่ม
- คู่มือการควบคุมคุณภาพทางตีเส้นจราจร จำนวน 1 เล่ม
- แบบมาตรฐาน กิจการรับโอนความรับผิดชอบของหน่วยงานก่อสร้าง จำนวน 1 เล่ม

เทศบาลตำบลจอมพระ อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์

แบบแปลนเทศบาล 10 ม 4-2-13-2-1 8.80 เมตร จ.สุรินทร์	นายสมศักดิ์ สายบุตร	สำรวจ	เห็นชอบ
	นายศรีพงษ์ สุขเงิน	เขียนแบบ	
แสดงแบบ ผังบริเวณ รายละเอียดการสำรวจ	นายอภิรักษ์ สายบุตร	ออกแบบ	บันทึกเทศบาลตำบลจอมพระ
	นายอภิรักษ์ สายบุตร	ตรวจ	อนุมัติ
แบบเลขที่ 2183/ข	แผนที่	จำนวน	หน้า

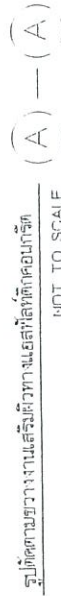
นายเทพพนมศรีตำบลจอมพระ

[illegible]

หมายเหตุ กรมที่มีอำนาจตามกฎหมายไทยไปดูแลพิทักษ์
คณะกรรมการตรวจสอบการคลัง และควบคุมงาน

[illegible]

ขนาดทาง 4.00-5.00 เมตร ยาว 885 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือพื้นที่ปลูกพืชได้ประมาณ 3,593 ตารางเมตร

[illegible]

- [illegible]

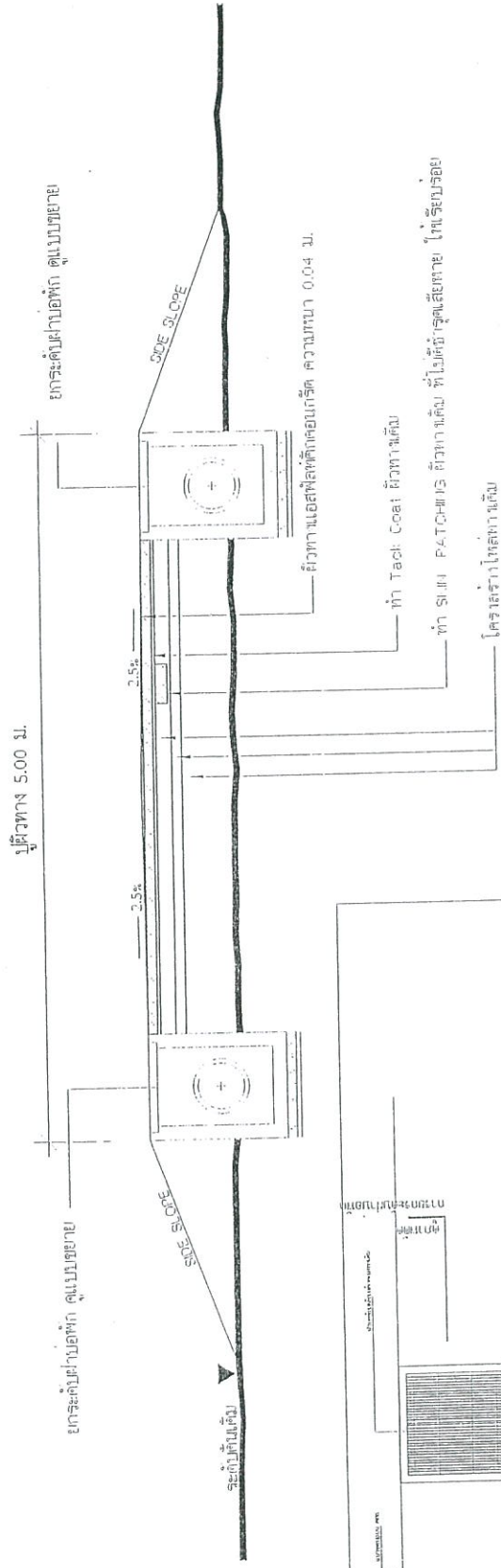
กองคดีปกครองและการจ้างหรือทางควบคุมงาน

5. ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างอาคารก่อสร้างตามแบบมาตรฐานป้ายจราจรระหว่างอาคารก่อสร้าง ให้ชัดเจน

[illegible]

จังหวัดสุรินทร์

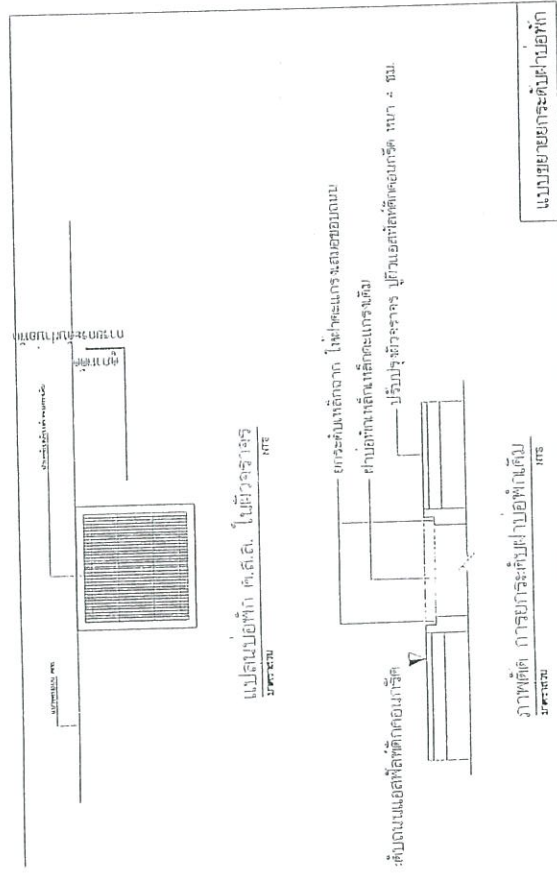
ขนาดกว้าง 4.00-5.00 เมตร ยาว 885 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือพื้นที่แปลงที่ดิน 3,593 ตารางเมตร



รูปที่ ๑๖. ขบวนการเสริมสร้างท่ามกลางภาคเอกชน

NOT TO SCALE



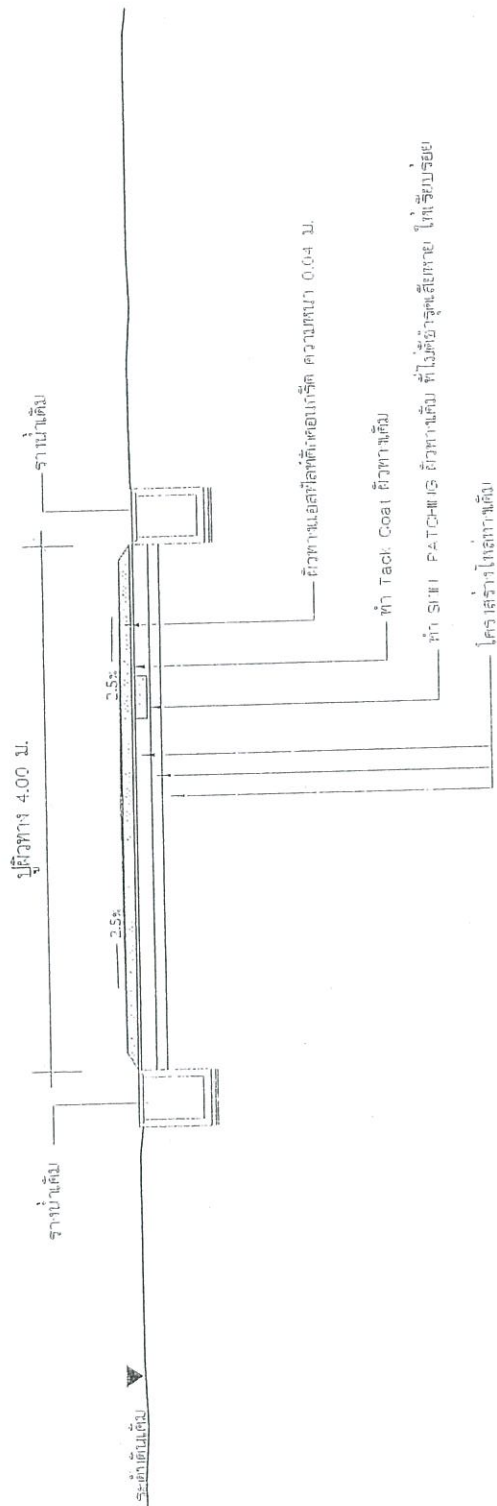


เทพบาลค่าบลดจอมพระ อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์

[illegible]

ตำปูละออยพระ
จำเอยละออยพระ
จังหวัดสุรินทร์

ขนาดกว้าง 4.00-5.00 เมตร ยาว 885 เมตร หมา 0.04 เมตร หริยพันธุ์แอฬฟลักคอกอนกริต ไม่น้อยกว่า 3,593 ตารางเมตร



รู้ได้ตามทางโรงเรียนวิชาเอกพลศึกษาคนทั้ง

(C) — (C)

NOT TO SCALE

အမေရိကန်

- [illegible]

แบบ บบ.แบบศาลา 10	นายสมิทธิ์ สายประ	ผู้สำรวจ	เห็นแบบ	เห็นชอบ	แจ้งหัวหน้า
ม. ๔-11.3-11 ค.ของพระ ออมพระ สุรินทร์	นายอัครเดช ขุนคำ		ออกแบบ		
แสดงแบบ	นายอัครเดช ขุนคำ	ตรวจ		อนุมัติ	
รูปศิลปตามราชวง	นายอัครเดช ขุนคำ	ออกแบบช่าง			
แบบแก้ไข	นางสาว _____				

คำปฐจอมพระ อำเภอบจอมพระ จังหวัดสุรินทร์

ขนาดทาง 4.00-5.00 เมตร ยาว 885 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือพื้นที่ผืนแอ่งฟอสเฟตภาคเอกชนคิดเป็นร้อยละ 3.593 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานหินลูบปูระดับ (ทอรั)	ตร.ม.	-	
2.	งาน Deep Patch	ตร.ม.	-	
3.	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	-	
4.	PRIME COAT ผิวทาง	ตร.ม.	-	
5.	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	-	
6.	PRIME COAT พื้นโหลทา	ตร.ม.	-	
7.	ผิวโหลทา ASPHALTIC CONCRETE (ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	-	
8.	TACK COAT ผิวทาง	ตร.ม.	3,593	
9.	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	3,593	4 ชม.
10.	TACK COAT พื้นโหลทา	ตร.ม.	-	
11.	ผิวโหลทา ASPHALTIC CONCRETE (ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	-	4 ชม.
12.	สีทาผิวโหลทา	ตร.ม.	826	3 เสน/กว้าง 10 ซม.
13.	Rumble Ships	ตร.ม.	-	ปฐ.จร./61
14.	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ป.3-155	ชุด	-	ปฐ.จร./61
15.	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ตา-ค27	ชุด	-	ปฐ.จร./61
16.	ติดตั้งป้ายจราจร ค61	ชุด	-	ปฐ.จร./61
17.	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แบบแยกชุด)	ชุด	-	ปฐ.จร./61
18.	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค58	ชุด	-	ปฐ.จร./61
19.	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค75	ชุด	-	ปฐ.จร./61
20.	ติดตั้งหลักแนวโค้ง คลล.	หลัก	-	ปฐ.จร./61
21.	ติดตั้งหลักกิโลเมตร	หลัก	-	ปฐ.จร./61
22.	งานขุดลอกถม ค.ส.ล.ขนาด 0.40 ม.	ทอรั	-	ปฐ.จร./61
23.	จ้างขนย้าย คลล. แบบมาตรฐาน ๗ - 30	เมตร	-	ปฐ.จร./61
24.	ปอหัก คลล. ขนาด 1.10x1.10 ม.	ปอ	-	ปฐ.จร./61
	การจัดการเครื่องแบบจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	เค็บบ	-	ปฐ.จร./61

รายการประกอบแบบ

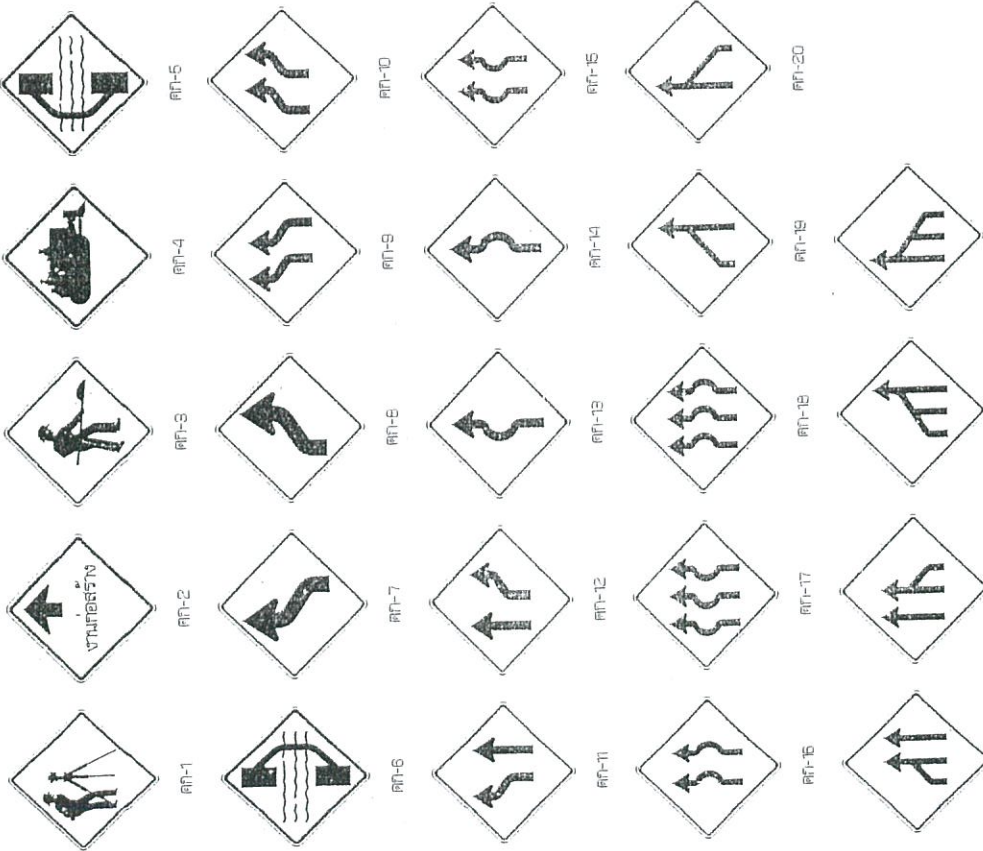
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ทำชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางเดิม ไม่ตัดชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง PATCHING ให้เรียบรอย oben
3. ปรับระดับผิวทาง ให้เรียบระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทาง
5. ทำผิวทางแบบเอสทีลติกคอปกริต และตีเส้นแบบทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามราคาคณิต และตามโครงสร้างได้ตามความ เหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
7. ภายในระยะห้วงเวลาที่โบลเดอร์ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้หมดให้ทำการซ่อมได้ก็ได้ ตามเหมาะสม และอาจจะต้อง ให้ ทำการเพิ่มบริเวณทางอื่นหรือสถานที่ราชการหรือ อาสาสมัครจะ ไม่ระงับ ไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการทางเพิ่มบริเวณ ทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่โบลเดอร์ตามปริมาณตามช่วงหลักที่โบลเดอร์ที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณา ในช่วงหลักที่โบลเดอร์ภายในโดยตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 6.7 และ ข้อ 8 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี

๖) ความเหมาะสมของวิถีทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแปลนสายทาง

[illegible]

	นางอภิลักษณ์ สอนบุตร	[Signature]	สำรวจ	
	นายธีรเดช พุกกลิ่น	[Signature]	เขียนแบบ	
	นายอภิรักษ์ สายยศ	[Signature]	ออกแบบ	
	นายอภิรักษ์ สายยศ	[Signature]	ตรวจ	
	นายอภิรักษ์ สายยศ	[Signature]	ตรวจสอบงาน	
	จำนวน _____ แผ่น			



ประธานาธิบดีจอห์น เอฟ. เคนเนดี (คณ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องแบบ	จำแนก
1	ผ้าขาว	ศก-1
2	ชุดนักเรียน	ศก-2
3	ชุดนักเรียน	ศก-3
4	ชุดนักเรียนนักเรียน	ศก-4
5	ชุดนักเรียน	ศก-5
6	ชุดนักเรียน	ศก-6
7-24	ชุดนักเรียน	ศก-7 ถึง ศก-24
25-26	ชุดนักเรียน	ศก-25 ถึง ศก-26

รายสละขี้ยาตีสี่ป้ายเม็ก่อน

[illegible]

97-26



นางนภกมลสร่า
ข้าพชนา

ขนาดป้าย 90 x 180 มม.
จำนวน : 20 แผ่น
สำหรับพื้นที่ไม่ระบุทางเรือไปจาก
จังหวัดภูเก็ตในการคิดป้ายไว้ที่ป้ายโฆษณา
ทางสถานีคมนาคมบนแผนที่ ทด-3-301)

ผลความเร่ง

ขนาด ๑๕ x ๑๕ x ๑๕ ซม.

พิณเขมรเขมรเขมร

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

၁၂၂၂
 ၁၂၂၃

ขนาดป้าย 75 x 180 มม.
ตัวอักษร 15 มม.

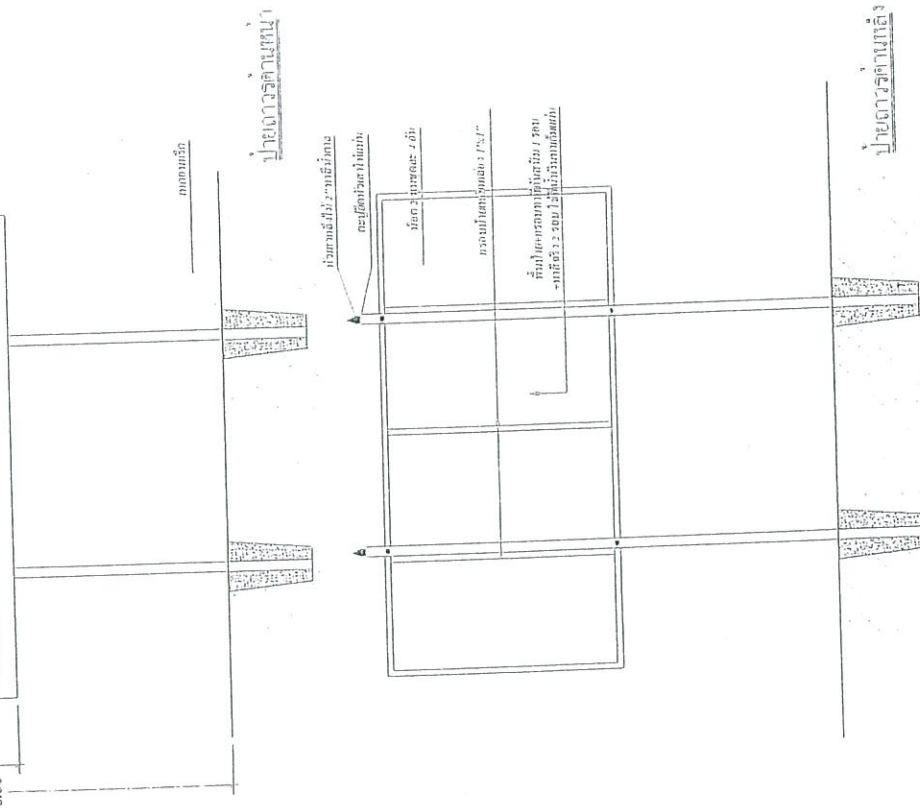
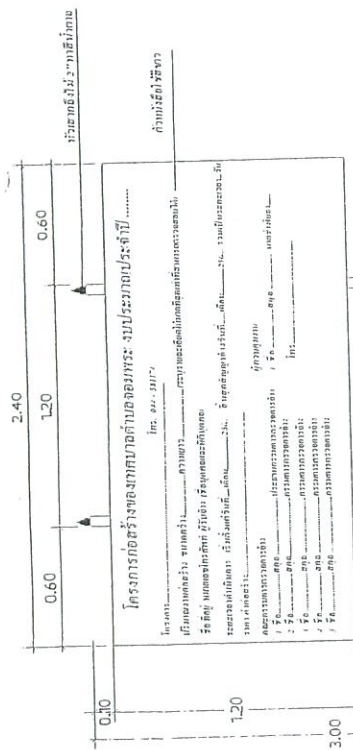
၁၂၂၂
 ၁၂၂၃

แนวทางการดำเนินงาน

แบบทดสอบที่ ๑๖ การรู้ตัวว่ากำลังทำอะไร

644.734.1314

๑. ระยะห่างระหว่างขบวนรถตามตารางดังนี้ ดังนี้
 - ๑.1 ระยะห่างระหว่าง ๖๐ กม./ชม. ระยะระหว่าง ๑๐๐ เมตร
 - ๑.2 ความเร็วตั้งแต่ ๖๐ กม./ชม. ขึ้นไประยะห่าง ๑๕๐ เมตร
 - ๑.3 ระยะห่างที่น้อยกว่าตั้งแต่ ๓๐๐ เมตร ขึ้นไปให้ลดให้พอควรกับขนาดขบวนรถแต่ละขบวน
๒. ยกเว้นกรณีขบวนรถมีขบวนย่อย ให้ลดระยะห่างกับขบวน ๖๐ เมตร โดยวิธีดังนี้ให้ขบวนรถขบวนแรก
ขบวนที่ ๕๐ - ๕๐ ขบวนแรก
๓. กำหนดค่าขึ้นให้ใกล้เคียงกับค่าที่กำหนดไว้
๔.1 ขบวนรถที่ไปก่อนขบวนรถหลัก
๔.2 ขบวนรถที่ขึ้นก่อนขบวนรถหลักขบวนแรก
๔.3 ขบวนรถที่ขึ้นก่อนขบวนรถหลักขบวนแรกขบวนย่อย
๔.๔ ขบวนรถที่ไปก่อนขบวนรถหลักขบวนแรกขบวนย่อย
๕.๑ ขบวนรถที่ไปก่อนขบวนรถหลักขบวนแรกขบวนย่อยขบวนแรก
๕.๒ ขบวนรถที่ไปก่อนขบวนรถหลักขบวนแรกขบวนย่อยขบวนแรกขบวนย่อย



หมายเหตุ แผนที่ขยายขนาด 1:๒๐ x 2:40 เมตร ขมวดลายวิจิตรลงบนกระดาษ (วัดจากพระพุทธรูปหน้าข้าง)

CLUBHOUSE

[illegible]

หน่วยเมตร
แนวยาว ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร หมายเหตุอีกจุดใหญ่พอสมควร สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
(เทศบาลตำบลอมพระ ให้อำเภอเสด็จเก่า จังหวัดบุรีรัมย์)