งบประมาณปี 2566 (เงินโอน)

แบบเลขที่ 39/66

โครงการก่อสร้างถนนคสล.

หมู่ที่ 2 - หมู่ที่ 1 ต.คชสิทธิ์ อ.หนองแค จ.สระบุรี

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่
สารบัญแบบ	1
รายการประกอบแบบ	2-3
บัญชีปริมาณงาน	4
แผนที่สังเขป	5
รูปตัดตามยาว	6-7
รูปแปลน	7-11

คณะกรรมการจัดทำ... รูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 401 /2567
ลงวันที่ 21 ก.พ. 2567
แบบแปลนลงนามที่ 39/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.
หมู่ที่ 3 - หมู่ที่ 1 ต.หนองโน ขึ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายธงชัย ศรีสุข) ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
สำรวจ		(นายพีรภัทร คงสอาด) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายพีรภัทร คงสอาด) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกรตรวจแบบ		(นายพงศกร พรรณนาจิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายประยงค์ ชูเกษม) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจแบบ		(นายปรเมศวร์ ชาญชม) ผู้อำนวยการสำนักปลัด
เห็นชอบ		(นายสุรกิตติ์ ตันวิกิตี) ผู้อำนวยการสำนักปลัด
เห็นชอบ		(นางพิมลรัตน์ เพชรน้ำรอบ) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนาธิป ชิตาระศิลป์ชัย) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแปลน		องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน		NO SCALE
รับเสียนที่		
แบบหน้า		แผ่นที่ 01

รายการละเอียดงานแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ประเภทและขนาดต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง หรือตามที่วิศวกรผู้ควบคุมงานปฏิบัติงานในสนามจะสั่ง ถูกต้องตามหลักวิชาและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละชนิดงาน โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมิได้มาตรฐาน ให้ไสมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและวิธีการอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ยึดปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังมีการตรวจพบวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานดังกล่าวหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับทางหมุดหลักฐานตามมาตราที่กำหนด (รทก.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. ขนาดลงวัสดุงานพื้นเครื่องจักรงานและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานของหน่วยงานบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้งานมาตรฐานงานก่อสร้างถนนทางหลวงชนบท (มรช) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มท.) ฉบับปัจจุบัน
8. ขั้นตอนเริ่มต้นและขั้นสุดท้ายของการก่อสร้างทั้งหมดนี้ ให้ใช้ระยะตามแบบให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและที่จะนำอุปกรณ์ต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขอย้ายหรือต่อท่อตามที่เกี่ยวข้อง เสียค่าใช้จ่ายทั้งหมดเอง ก่อนการก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนให้กับผู้รับจ้าง
10. ป้ายชื่อ โครงการ ให้ใช้ตามมาตรฐานที่กำหนด โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงในการก่อสร้าง
11. ให้ติดตั้งสัญลักษณ์ และ/หรือ ป้ายคอนกรีตปักเขตทางทั้งสองด้าน เพื่อให้ทราบการครอบครองได้
12. จำนวนและตำแหน่งของท่อระบายน้ำข้างต่อขยาย ความยาวเปลี่ยนแปลงให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริงโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร รวมทั้งขีดเส้น และป้ายชื่อ อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนโดยการพิจารณาตามแบบก่อสร้าง
16. รอยการไถที่ไม่ได้ปาดแต่งไปในแนวลาดคันทางให้เรียบร้อย หรือลงไม้ขีดผังกั้น เมื่อมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและส่งปัญหาดังกล่าวให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
17. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับหรือคำสั่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องจัดการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่จำเป็นและเหมาะสมสำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้างนี้ให้ครบถ้วนตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน หรือไฟหมุนกระพริบสีส้มบนยานพาหนะในขณะปฏิบัติงานก่อสร้างในเวลากลางคืนด้วย
19. ระดับ Crown Slope ให้ยึดถือตามที่กำหนดในแบบโดยให้มีระดับสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร วัสดุรวมอำนวยความปลอดภัยตามแบบและสร้าง
21. การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างสอบ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้ว ผิวทางหยุมหยิก ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตัดผู้ช่างก่อสร้างให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำร่างรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ สบ ๐๐๑.๑/๒๕๖๑
ลงวันที่ 21 ก.พ. ๒๕๖๑
แบบแปลนเลขที่ 39/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.
หมู่ที่ 2 - หมู่ที่ 1 ต.หนองโน่น และ ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายสงกรานต์ นาคปรีชา) ตำแหน่ง นายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร จงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
คลองเกาะ		(นายชัยภัทร จงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกรตรวจแบบ		(นายกฤษณะ จรรยาจิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายปรเมษฐ์ ชูกลาง) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจงาน		(นายประสิทธิ์ ชูนาสม) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
เห็นชอบ		(นายวุฒิศักดิ์ ราษฎร์ดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นายวิทยา จงประสิทธิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนพล ชัยมงคลสุทธิ์)

ชื่อแบบมาตรฐานงานก่อสร้างที่ใช้ประกอบ ปฏิบัติงานตามมาตรฐานงานก่อสร้างของ อบจ.สระบุรี

มาตราส่วน	NO SCALE
วันที่สำรวจ	
แบบแสดงที่	แผ่นที่ 02

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าสิ่งก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งหมด ยกเว้นงานก่อสร้างที่ใช้วัสดุก่อสร้างที่มีมาตรฐานหรือต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องส่งมอบแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามเอกสารหมายเลข 2 และเอกสารหมายเลข 3 (กรณีมี) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันนับแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่ส่งมอบแผนตามเวลาที่กำหนด อาจถูกปรับจากการผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างส่งมอบอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่าปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ดังกล่าวเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการปรับเปลี่ยนก่อสร้าง ตามแผนที่ได้รับมอบหมายให้จ้างหน้าก่อนไม่น้อยกว่า 7 วัน พร้อมทั้งต้องชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นตลอดจนแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณาด้วย

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการตรวจรับงานก่อสร้างสำหรับครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งอย่างน้อย แสดงต่อผู้ว่าจ้างเพื่อผู้ว่าจ้างจะได้ตรวจสอบการแสดงของผู้รับจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศจริงหรือไม่ ดังนี้

1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดยกรมการค้าระหว่างประเทศ

2) ผลการตรวจสอบแหล่งกำเนิดสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงการซื้อขายแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงให้เห็นเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ใบกำกับภาษี ใบเสร็จรับเงิน หรือ

เอกสาร 2

หางานการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
และการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุในประเทศ	ใช้วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้รับมอบอำนาจผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามราคาที่แบบสัญญาก่อสร้างจัดทำขึ้นตามหนังสือที่ กค(กวพ) 0405.2 / ว152 ลว. 17 กันยายน 2562 (ฉ52) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้ใช้ในการยื่นข้อเสนอที่ต่อรองราคาแล้ว ตามหนังสือที่ กค(กวพ) 0405.2 / ว257 ลงวันที่ 23 กันยายน 2563

เอกสาร 3

หางานการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
มีมาตรการส่งเสริมทั้งโครงการ xxx (ร้อย)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ (ผู้รับมอบอำนาจผู้รับจ้าง)
..... กรรมการ
..... กรรมการ

คณะกรรมการจัดทำและรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ สบ ๐๐๑.๑/๒๖๗
ลงวันที่ 21 ก.พ. ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่ 89/66

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง
หมู่ที่ 2 - หมู่ที่ 1 ต.ธารเกษม อ.เมืองสระบุรี

เขียนแบบ		(นายองอาจ ปานประเสริฐ) กู้ชำนาญการ
สำรวจ		(นายชัยภัทร จงรักษา) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร จงรักษา) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกรตรวจแบบ		(นายสมพร ชอบกิจ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายสมชาย ชอบกิจ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายประสงค์ สุขเจริญ) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจการ		(นายประสงค์ สุขเจริญ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ ชาญกิจ) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นายพิสิษฐ์ ...) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายวรวุฒิ อัศดรสิริวุฒิกร)

แบบมาตรฐาน	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
มาตราส่วน	NO SCALE
วันที่ตรวจแก้	.....
แผ่นที่	03
แบบเลขที่	.....

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินตัดทาง			
1.1	งานถางป่าขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,900.00	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานรื้อเศษคอนกรีต (ลูกรัง) 0.15 ม.	ลบ.ม.	1,672.00	
2.2	ทรายรองพื้นหนา 0.10 ม. พร้อมบดอัดแน่น	ลบ.ม.	950.00	
2.3	ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.20 ม. (325 ksc)	ตร.ม.	9,500.00	
2.4	รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSTION JOINT)	ม.	10.00	
2.5	รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	950.00	
2.6	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	1,900.00	
2.7	งานบิดไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น ชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	114.00	
3.	งานป้ายจราจร			
3.1	ป้ายจราจร ต-1 และ ไฟกระพริบ	ชุด	1.00	
3.2	ป้าย ต-75	ชุด	1.00	
3.3	ป้าย บ-33	ชุด	1.00	
4.	เครื่องหมายจราจร			
4.1	งานเส้น 1 ชุด	ตร.ม.	0.69	
4.2	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	20.70	
4.3	งานตีเส้นจราจรสีเหลือง และสีขาว	ตร.ม.	439.00	
5.	งานอาคารระบายน้ำ			
5.1	งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีต ศก. 60 ซม. มี L.con	ม.	37.00	
6.	งานป้ายโครงการ			
	ป้ายโครงการ (ไวนิลทึบ)	ชุด	1.00	

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบต.เขา ที่ 401 / 2567
ลงวันที่ 21 ก.พ. 2567
แบบแปลนเลขที่ 39/68

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
ลงชื่อ ..... กรรมการ
ลงชื่อ ..... กรรมการ
ลงชื่อ ..... กรรมการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง
หมู่ที่ 2 - หมู่ที่ 1 ต.หรเทพ อ.เสาไห้ และ อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี

เห็นชอบ	.....	(นายอนุสรณ์ ราชาวิชา) ผู้ช่วยนายก อบต.เขา
สำรวจ	.....	(นายชัยวัฒน์ ดงรอบ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	.....	(นายชัยวัฒน์ ดงรอบ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจแบบ	.....	(นายพิทยพร ทรรศนาวิน) นิติกรชำนาญการ
ตรวจสอบ	.....	(นายปรเมศร์ ดงพิมาย) ปลัด อบต.เขา
ตรวจ ต.ค.ส.	.....	(นายวิโรจน์ ศิริพัฒ) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ตรวจทาน	.....	(นายวิโรจน์ ศิริพัฒ) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
เห็นชอบ	.....	(นายสุรศักดิ์ สนิทดี) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	.....	(นายพิสุทธิ์ เพชรประดับ) รองนายก อบต.เขา ปฏิบัติราชการแทน นายก อบต.เขา
อนุมัติ	.....	(นายระเบียบ สิงห์ประดิษฐ์)

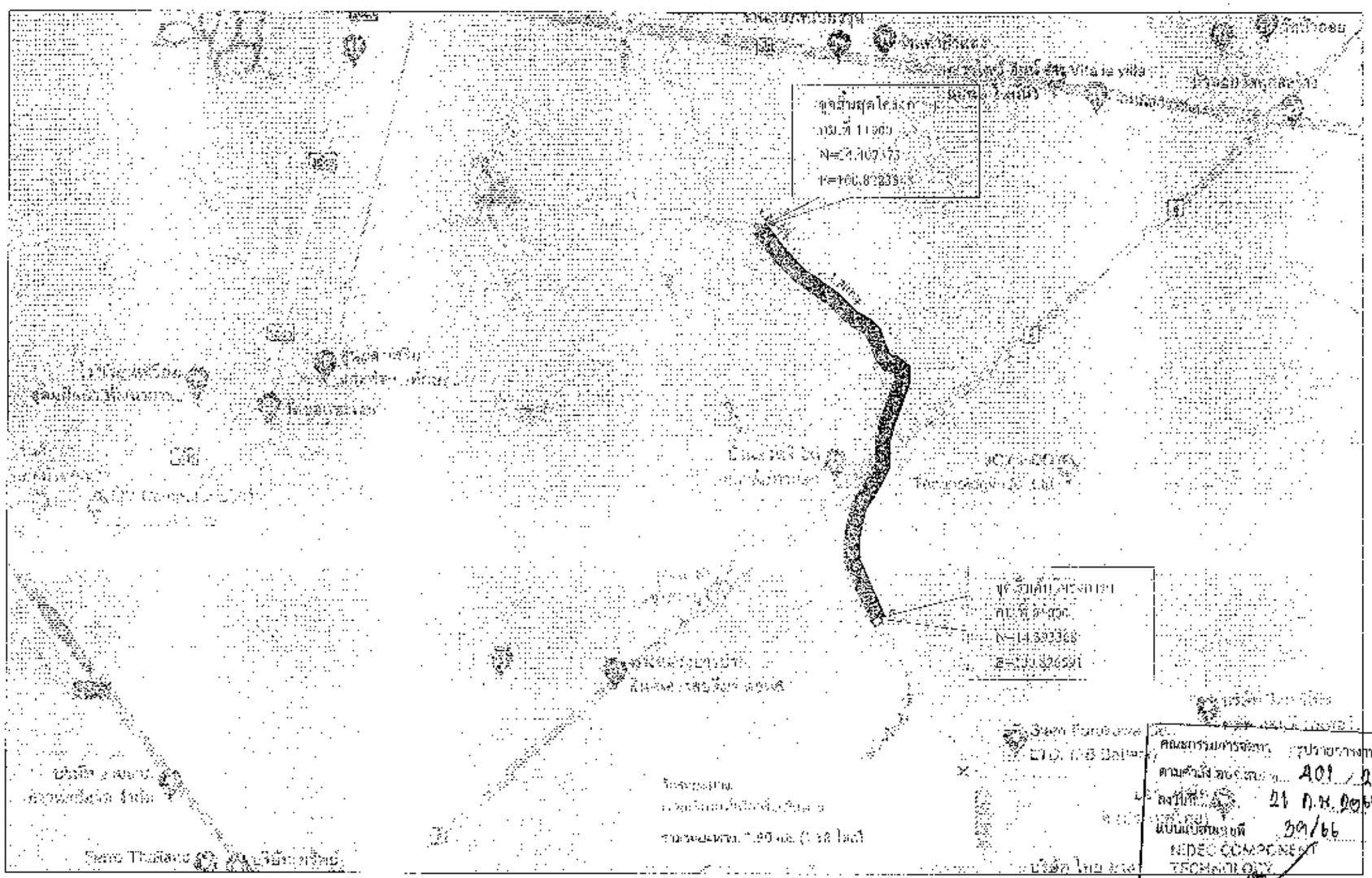
แบบมาตรฐานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

มาตราส่วน NO SCALE

วันที่ลงนาม .....

แผ่นที่ 04

ผังบริเวณโดยสังเขป



โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่ หมู่ที่ 2 - หมู่ที่ 1 ต.ลาดชิด อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

วัตถุประสงค์ ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,900 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ 5,700 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบมาตรฐานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ปี 2566

คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง รายงานการประชุมก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สฎ. ที่ 401/2567
ลงที่ 21 ก.พ. 2567
พันธมิตรร่วมทุน 39/66
NIDEC COMPONENT TECHNOLOGY
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.
หมู่ที่ 2 - หมู่ที่ 1 ต.ลาดชิด อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

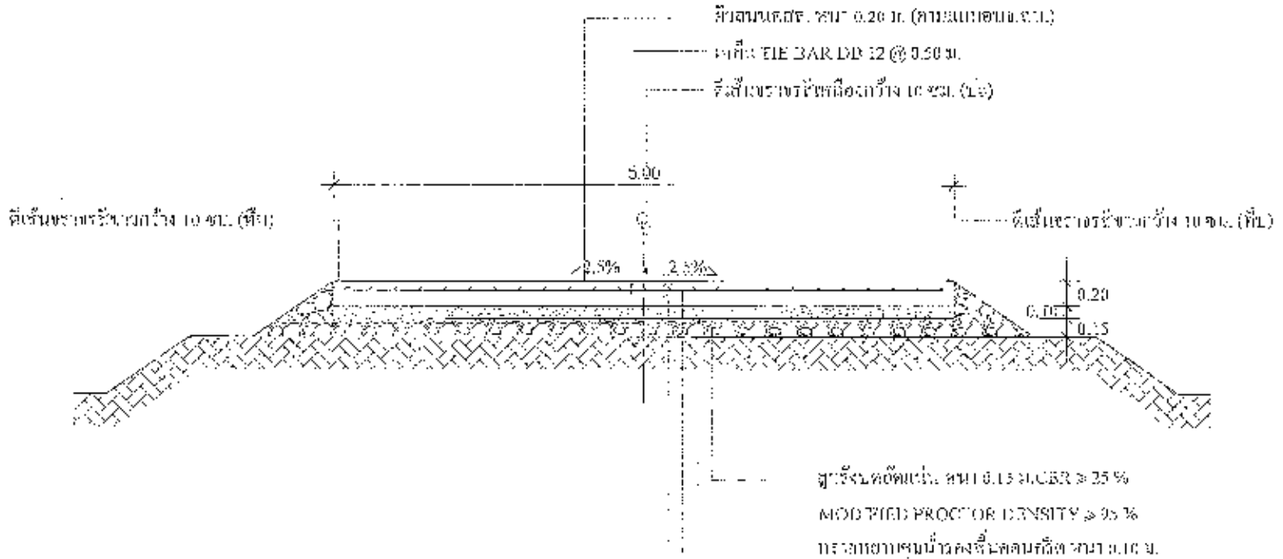
เขียนแบบ		(นายธนากร ศรีเจริญ) ผู้ช่วยเหมาะเขียนแบบ
สำรวจ		(นายพิทักษ์ ชูรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายพิทักษ์ ชูรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายสมเกียรติ ธรรมจินดา) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ วงษ์เพ็ง) ช่างเขียนแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัติ ชูแสงมณี) ผู้อำนวยการกองสาธารณูปโภคและโยธา
ตรวจสอบ		(นายประยัติ ชูแสงมณี) ผู้อำนวยการกองสาธารณูปโภคและโยธา
เห็นชอบ		(นายธนวัฒน์ ชมนิล) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นายวิทยา เทพรักษ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
อนุมัติ		(นายอนุกูล ยังสะอาด) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

มาตราส่วน NO SCALE

ปีงบประมาณ .....

แผ่นที่ 05

โครงการก่อสร้างถนน คสล.
หมู่ที่ 2 - หมู่ที่ 1 ต.คชสิทธิ์ อ.หนองแค จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวาง
ก่อสร้างถนน คสล.

หมายเหตุ

1. ให้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบแปลนที่กำหนดไว้ หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ ให้เป็นไปตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบ
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องทำการปรับปรุงแบบ ให้ถูกต้องตามสภาพหน้างานจริง ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน
3. ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบคุณภาพของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทุกชนิด ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ก่อนนำมาใช้งานจริง
4. ขนาดและรายละเอียดต่างๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบนี้ ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท
5. ในกรณีที่มีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือตามรายการเป็นหลัก และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ

คณะกรรมการตรวจการจ้าง ได้ปรับปรุงแบบตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 401/2567
ลงวันที่ 21 ก.พ. 2567
และแปลนเลขที่ 39/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

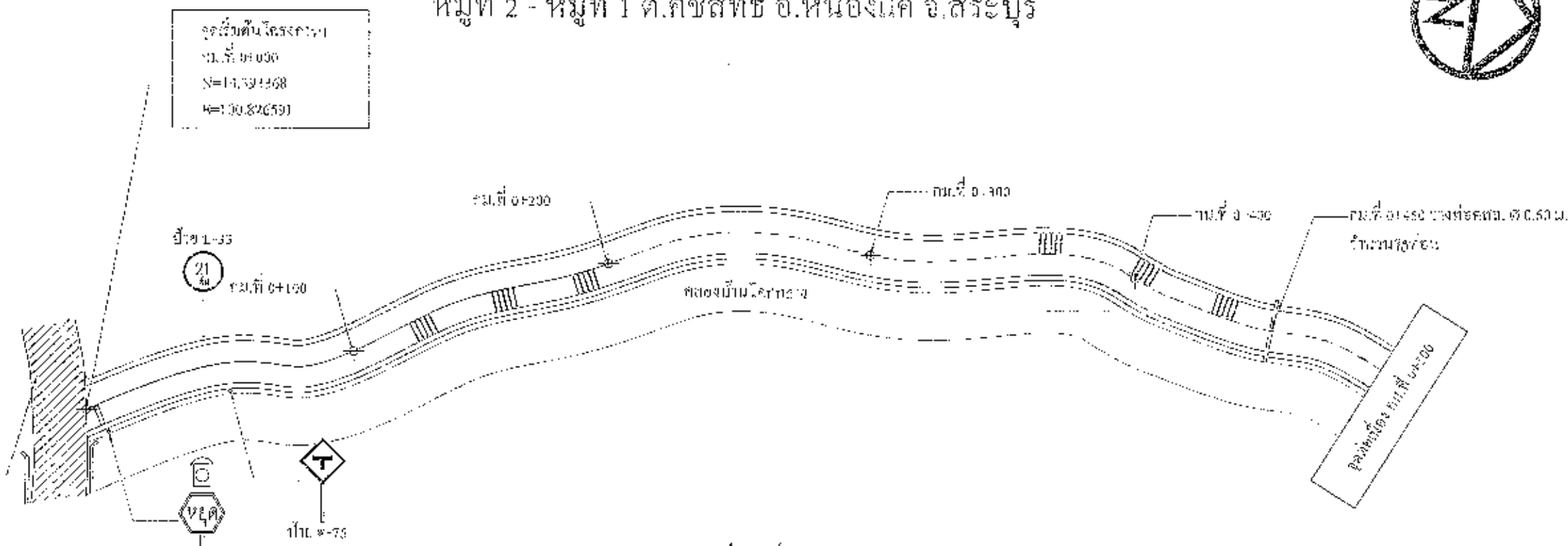
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.
หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 1 ต.คชสิทธิ์ อ.หนองแค จ.สระบุรี

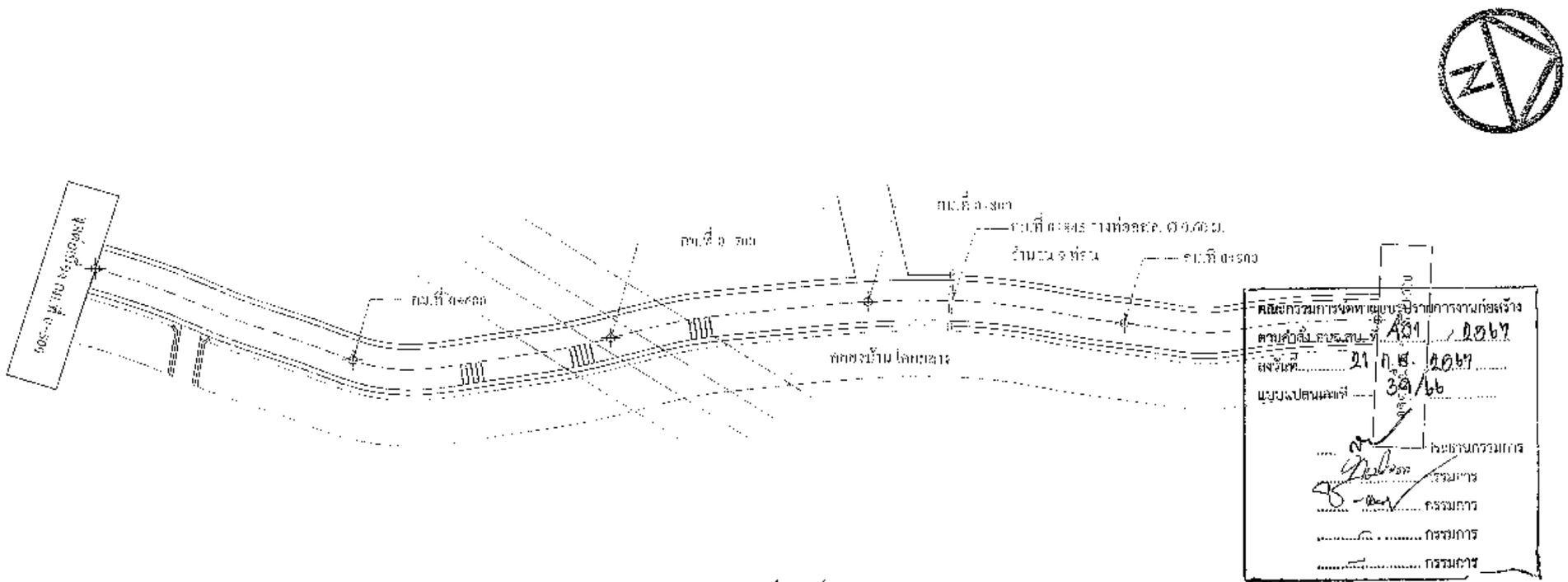
เสนอแบบ		(นายกิตติพงศ์ ปาลวิชัย) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
อนุมัติแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ลิขสิทธิ์		(นายกิตติพงศ์ ทรงปานกิจ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุรศักดิ์ ทองสิน) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจสอบ		(นายบรรหยัด สุขเกษม) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
เสนอขอ		(นายสุรศักดิ์ ชนะสิงห์) ผู้อำนวยการสำนักปลัด
เสนอขอ		(นายพิทยา ทรงปานกิจ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายสมบูรณ์ อัศวะศิริปกรณ์) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน	NO SCALE
วันที่ตามปี	
แผ่นที่	แผ่นที่ 06

โครงการก่อสร้างถนนคสล.
หมู่ที่ 2 - หมู่ที่ 1 ต.คชสิทธิ์ อ.หนองแค จ.สระบุรี



รูปแปลน



รูปแปลน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

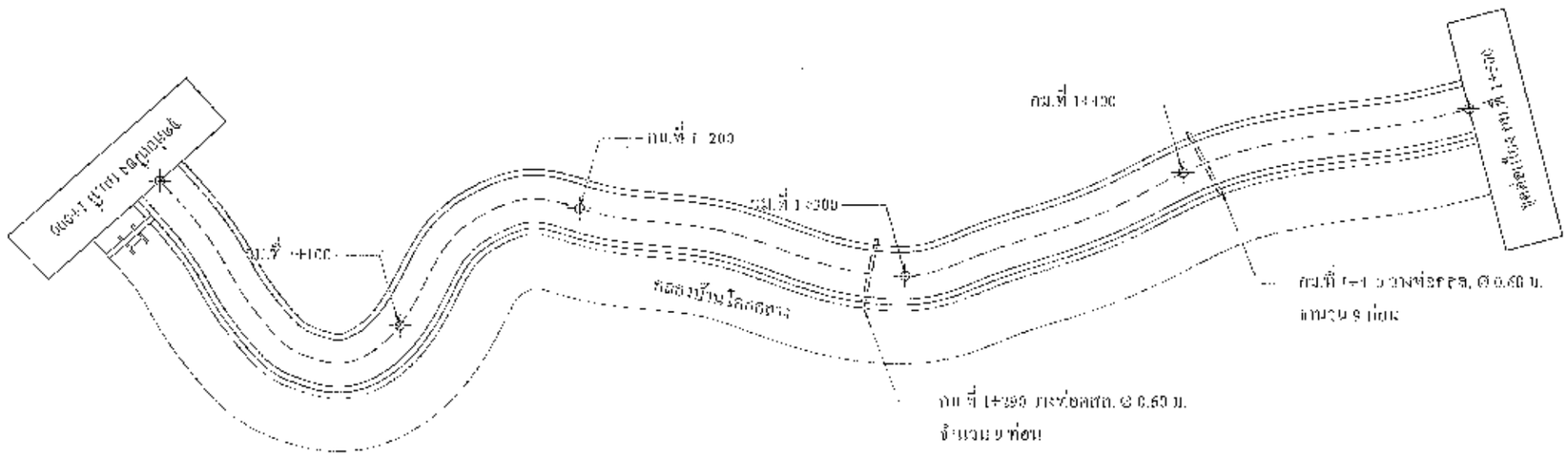
โครงการ

ก่อสร้างถนนคสล.

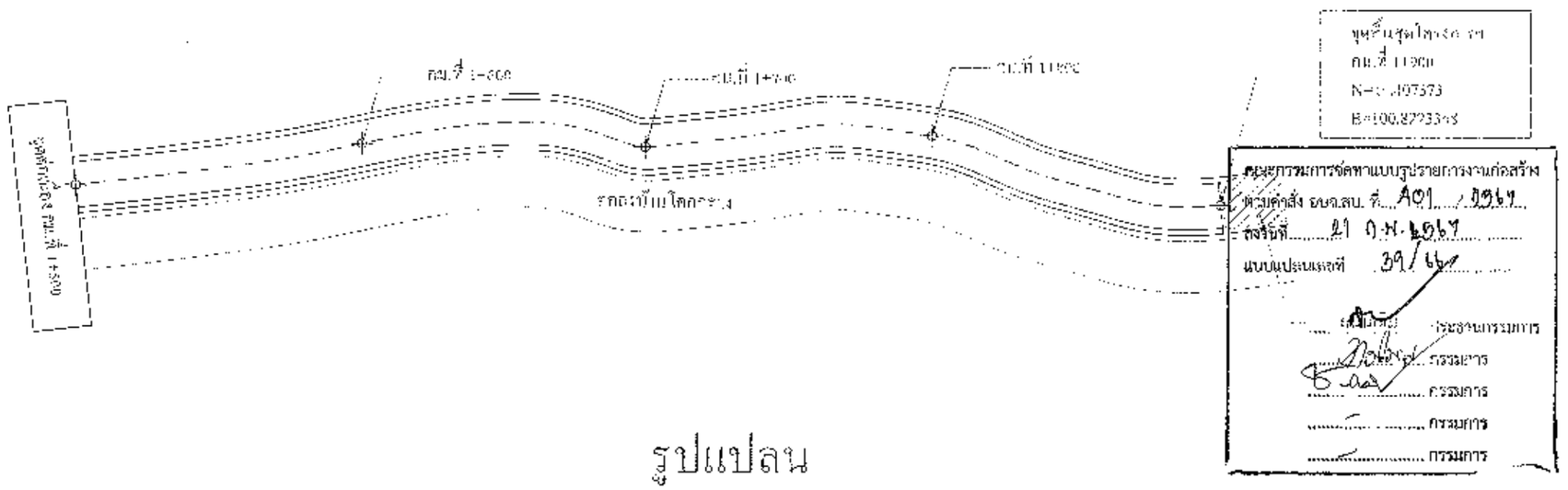
หมู่ที่ 2 - หมู่ที่ 1 ต.คชสิทธิ์ อ.หนองแค จ.สระบุรี

เห็นชอบโดย		(นายพงษกร รัตนาลาไชย) ผู้ช่วยนายช่างเปียน.ต.ป
สำรวจ		(นายชัยวัฒน์ ดงคมข้าง) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยวัฒน์ ดงคมข้าง) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ไดรวจตรวจแบบ		(นายเกรียง ระฐาพงวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นางสุนทร ทองปิยะ) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ตรวจแบบ		(นายประชาชัย ศรีแสงนาง) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจแบบ		(นายประชาชัย ศุขแสง) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ		(นายสุรชัย ศรีเจริญ) ผู้ช่วยนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
เห็นชอบ		(นางสาวพิมพ์ลภัส ตระประสิทธิ์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายอนวรัฐ ลีลาเลิศไพบูลย์) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	NO SCALE	
มีนาคม พ.ศ.		แผ่นที่ 07

โครงการก่อสร้างถนนคสล.
หมู่ที่ 2 - หมู่ที่ 1 ต.คชสิทธิ์ อ.หนองแค จ.สระบุรี



รูปแปลน



รูปแปลน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

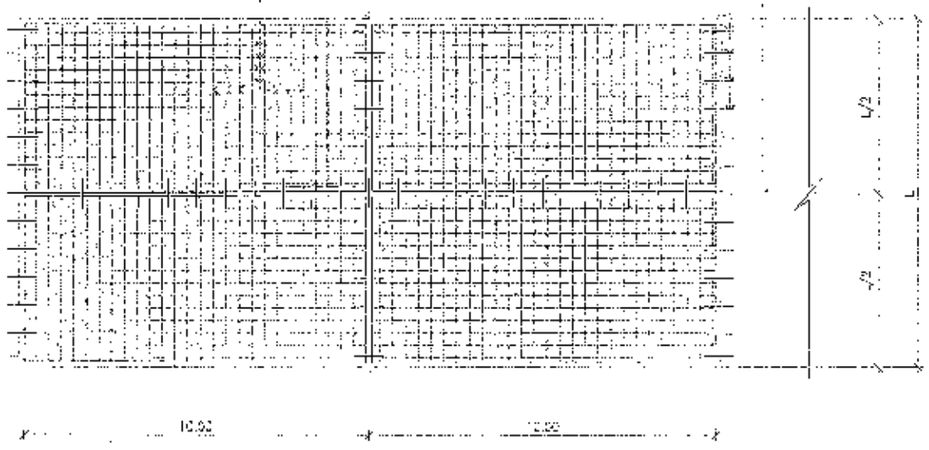
โครงการ	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 2 - หมู่ที่ 1 ต.คชสิทธิ์ อ.หนองแค จ.สระบุรี	
ศึกษาโดย		(นายอดิศักดิ์ นาคปริชา) วุฒิวิศวกรรมศาสตร์
สำรวจ		(นายชัยวัฒน์ คงสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยวัฒน์ คงสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกรตรวจสอบ		(นายวสันต์ พรรณนิกิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นางสุชาดา พระยิ่ง) ตำแหน่งนักวิชาการพัสดุ
ตรวจสอบ		(นายโกสุมภ์ ศุภเกษม) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจสอบ		(นายโกสุมภ์ ศุภเกษม) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ		(นายยุรนันท์ ชมภักดี) ผู้ช่วยเลขานุการ ฯ หลังท่าน
เห็นชอบ		(นายวิทยากุล ชยะปะสัง) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกนุช ยิ่งลาภินกุลชรัฐ)
มาตราส่วน	NO SCALE	
ปีงบประมาณ		
แผ่นที่	08	

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR DB 12 @ 0.50 ม.

เหล็ก WIRE MESH ดูตารางการ



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

CONTRACTION JOINT

เหล็ก DOWEL RB Ø 25 มม. @ 0.30 ม.

LONGITUDINAL JOINT

ลูกรังบดอัดแน่นหนา 0.20 CBR มากกว่าหรือเท่ากับ 25 %

MODIFIED PROCTOR DENSITY มากกว่าหรือเท่ากับ 95 %

ระดับยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.

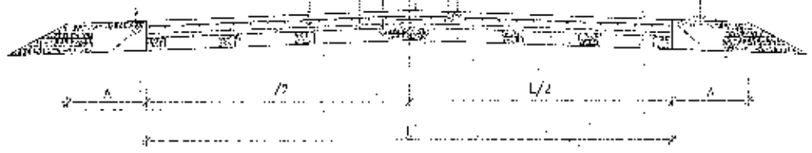
คอนกรีต 300 ksc. (ตามรายการประกอบแบบ)

กรณีไม่มีไหล่ทางให้ขยายถูกรังตามแนวเส้นประ

เหล็ก TIE BAR DB 12 @ 0.50 ม.

เหล็ก WIRE MESH ดูตารางการ

ไหล่ทางลูกรังบดอัดแน่น

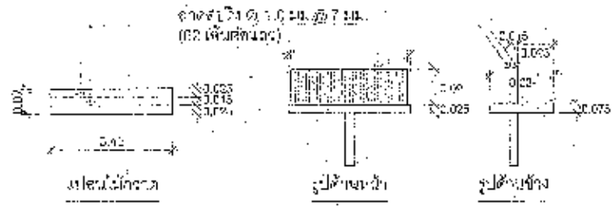


รูปตัดตามขวางถนน

ตารางเหล็กตะแกรง WIRE MESH

ลำดับ	ขนาดตัดตะแกรง	เหล็กตะแกรง
1	6.00 ม.	Ø 5 มม. @ 0.15 ม.
2	7.00 ม.	Ø 5 มม. @ 0.13 ม.
3	8.00 ม.	Ø 5 มม. @ 0.10 ม.

ลวดเส้นที่ 1 @ 1.0 มม. @ 7 มม.
(02 เส้นต่อตัน)



แบบขยายไม้กระดานกั้นพื้น คสล.

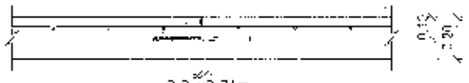
ยางมะตอยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ..... หนา 0.05 ม.

ลูกรังบดอัดแน่นหนา 0.20 CBR มากกว่าหรือเท่ากับ 25 %

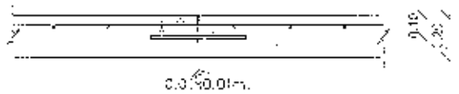
MODIFIED PROCTOR DENSITY มากกว่าหรือเท่ากับ 95 %

เหล็ก WIRE MESH ดูตารางการ

เหล็ก TIE BAR DB 12 @ 0.50 ม.



CONTRACTION JOINT



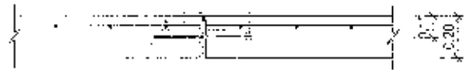
LONGITUDINAL JOINT

ยางมะตอยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหยาบ ..... หนา 0.05 ม.

เหล็ก WIRE MESH ดูตารางการ

แผ่นไม้ หรือกระดาษลูกฟูกหนา 0.02 ม.

เหล็ก DOWEL RB Ø 25 มม. @ 0.30 ม.
ปลายข้างหนึ่งทาน้ำมันเครื่องหล่อลื่น

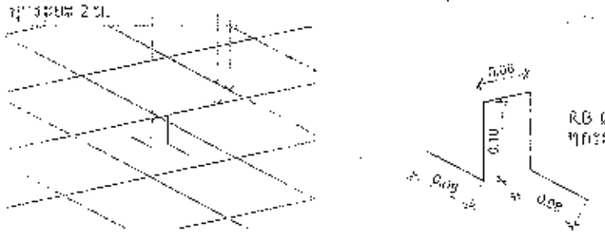


ทุกระยะไม่เกิน 30.00 ม.

EXPANSION JOINT

เหล็ก WIRE MESH ดูตารางการ
ยึดติดเกี่ยวกับเหล็กขอเหล็กเส้น

RB Ø 6 มม.
ทุกระยะ 2 ม.



รูปมิติการวางเกี๊ยกม้า

หมายเหตุ

มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร

ข้อกำหนดทั่วไป

1. งานพื้นลูกรัง ต้องดำเนินการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุ และความหนาแน่นตามที่แบบกำหนดโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีหรือหน่วยงานของรัฐที่ได้รับมอบหมาย
2. งานคอนกรีต ต้องดำเนินการทดสอบกำลังอัดไม่น้อยกว่า 3 – 7 ตัวอย่าง และแสดงผลการทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต แท่งทดสอบรูปทรงกระบอก ขนาด 15x15x 5 เซนติเมตร เมื่ออายุครบ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ชุดที่ 50 ลูกบาศก์เมตร โดยต้องได้รับการตรวจสอบจากวิศวกรที่ปรึกษาหรือผู้แทนของรัฐก่อนการเทคอนกรีตทุกครั้ง และให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบส่วนผสมคอนกรีต (MIX DESIGN) เสนอให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนการใช้งาน
3. ระยะ LA ผู้ว่าจ้างเป็นผู้กำหนดในสัญญาจ้าง
4. การขอลดหย่อนงานพื้นลูกรัง
   - ถ้าถนนมีระยะทางน้อยกว่า 1,000 เมตร ให้ทดสอบทุกระยะ 50 เมตร
   - ถ้าถนนมีระยะทางมากกว่าหรือเท่ากับ 1,000 เมตร ให้ทดสอบทุกระยะ 100 เมตร
5. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย วัน
6. แนวระดับ ผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจการจ้างจะเป็นผู้กำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง แต่ต้องเป็นไปตาม PROFILE, CROSS-SECTION และรายละเอียดที่กำหนด ตามที่ PROFILE, CROSS-SECTION ที่กำหนด
7. การทำผิวทางให้เรียบ ให้ทำโดยการบดประกอบจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งตลำดับและให้ทับซ้อนกันประมาณ 2 ม.
8. การพักการจราจร ต้องดำเนินการตรวจสอบผลการทดสอบคอนกรีตก่อนครบกำหนด 28 วัน ให้ระยะเวลาที่ได้ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ตามแบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

สำหรับเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ...A01 / 0567...
ลงวันที่ ...21 ก.พ. 2567...
แบบแปลนเลขที่ ...39/66...

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจ

(นายพิสุทธิ์ คงสมจาด)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจ

(นายพรชัย แก้วจังวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธนากุล ทีนสุข)
หัวหน้าสำนักงานและตรวจสอบ

ตรวจ

(นายธนรัตน์ ระเภักดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายชัยศักดิ์ ตระกูล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผู้อนุมัติ

(นายเชิดศักดิ์ ตระกูล)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ประกาศ

อนุมัติที่

1

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างของสำนักการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร. 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้รับไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

.....

.....

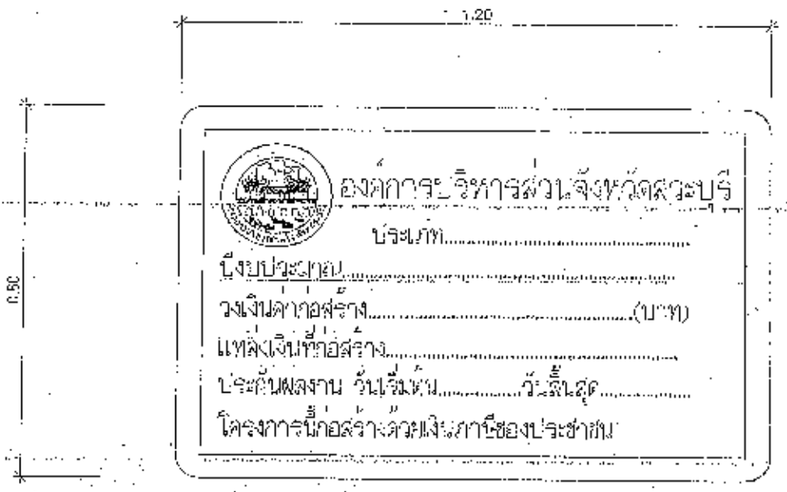
.....

สงมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

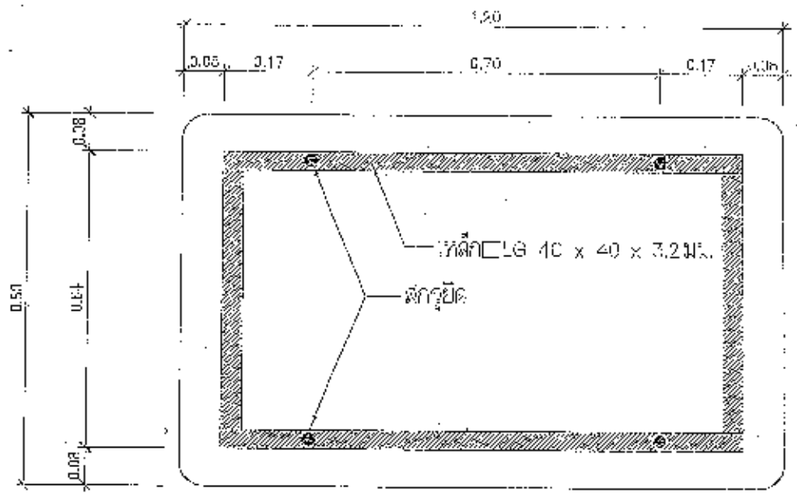
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๑๐๑ / ๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๗
แบบแปลนเสร็จที่ ๒๑/๖๖
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

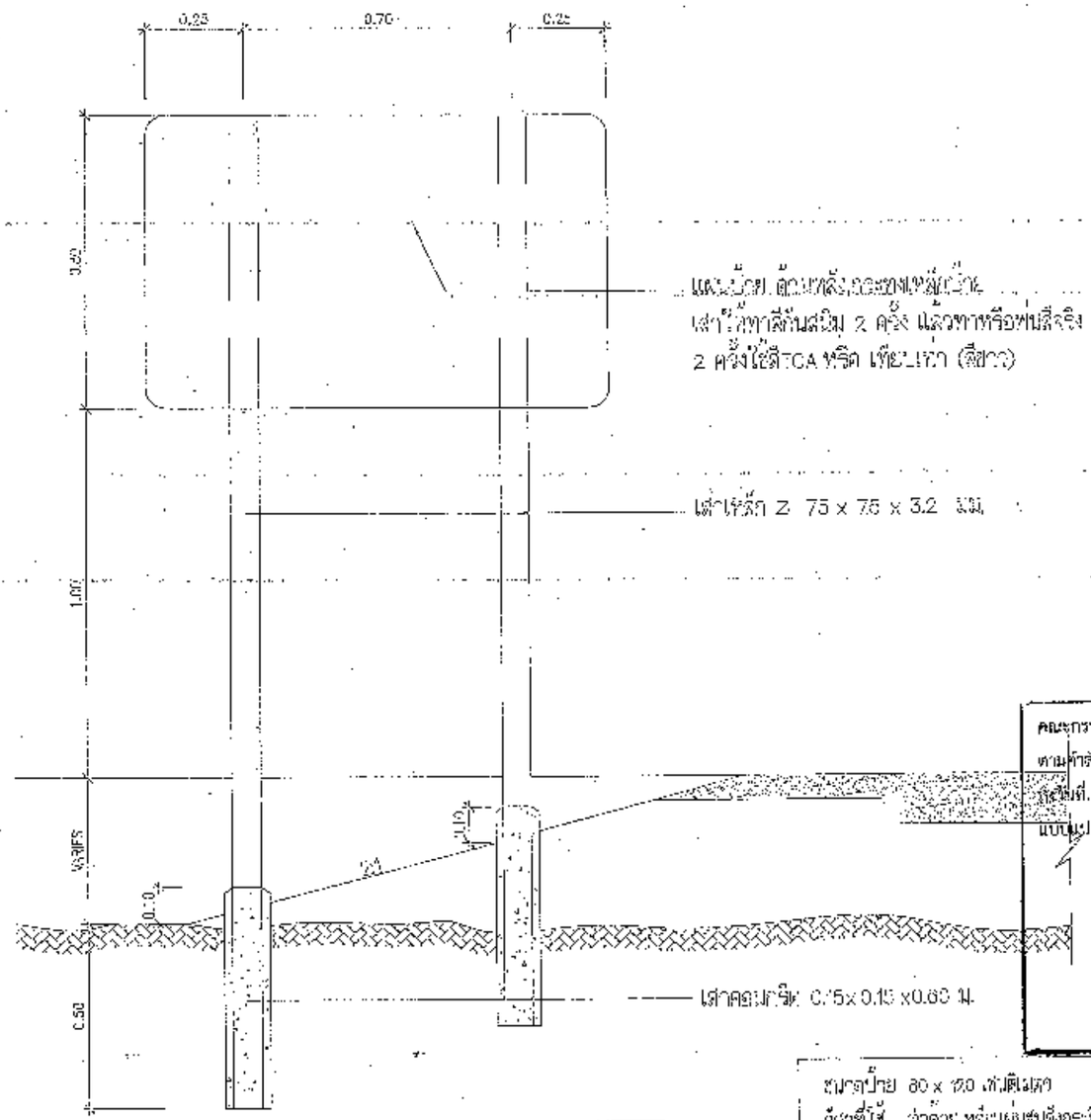
หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร



ด้านหน้า



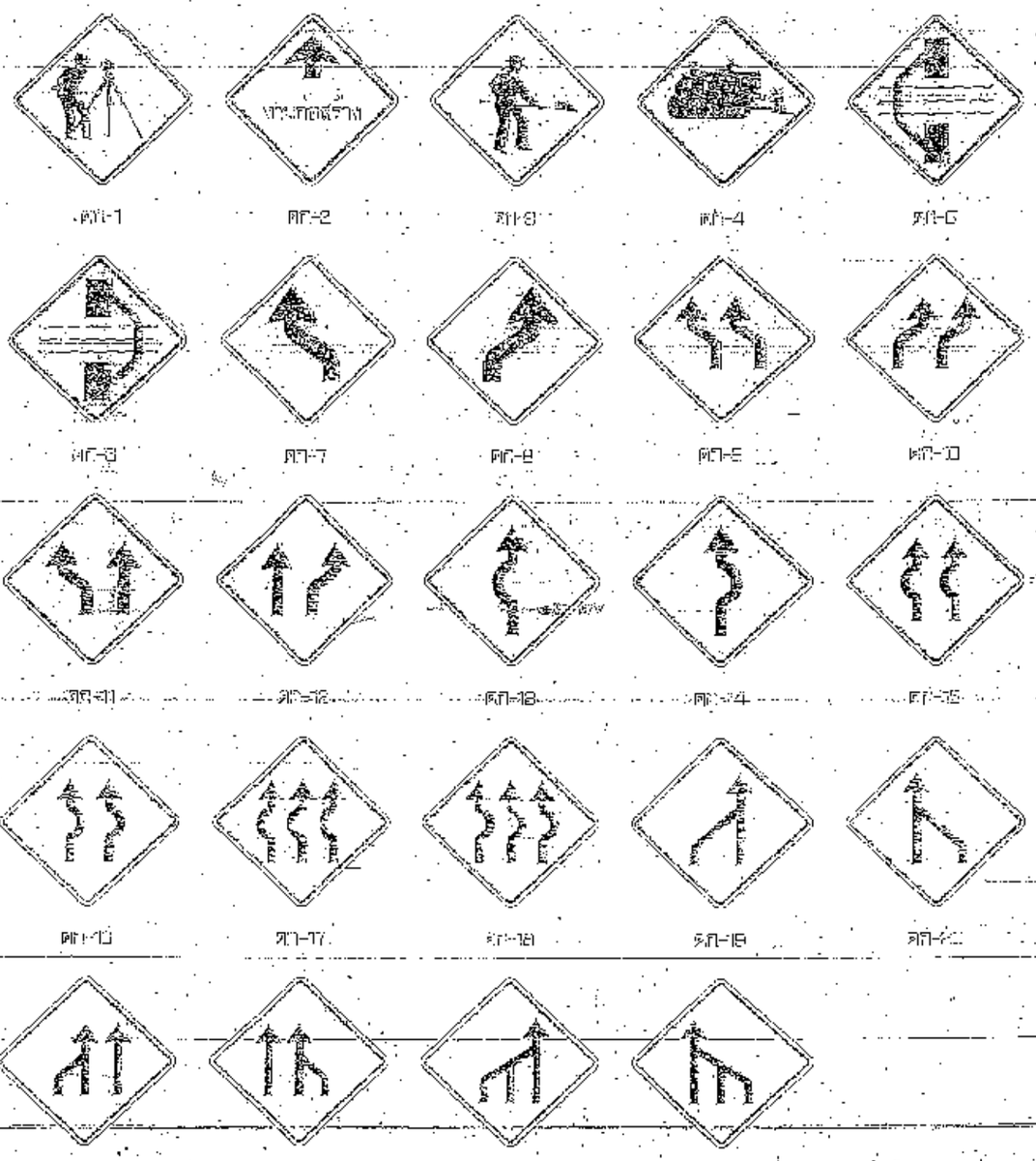
ด้านหลัง



แสดงการป้ายเสาป้าย

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้ ป้ายอลูมิเนียมแผ่นสำเร็จรูปสีขาว หนา 1.2 มม. ตาม มอก. 356
เสาเหล็ก ⊏ 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร
การติดตั้ง ติดตั้ง ณ บริเวณทางเข้าโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ
หมายเหตุ :1.พื้นป้ายสีเขียวสะท้อนแสงกันความร้อน
2. เสาเหล็กรีดขึ้นรูปสีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน
3. ข้อความและรูปรายการโครงการ อบจ.สระบุรี เป็นสีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

ประเภทป้ายจราจรชั่วคราวงานก่อสร้าง (ตก.)



ตก-1 ตก-2 ตก-3 ตก-4 ตก-5

ตก-6 ตก-7 ตก-8 ตก-9 ตก-10

ตก-11 ตก-12 ตก-13 ตก-14 ตก-15

ตก-16 ตก-17 ตก-18 ตก-19 ตก-20

ตก-21 ตก-22 ตก-23 ตก-24

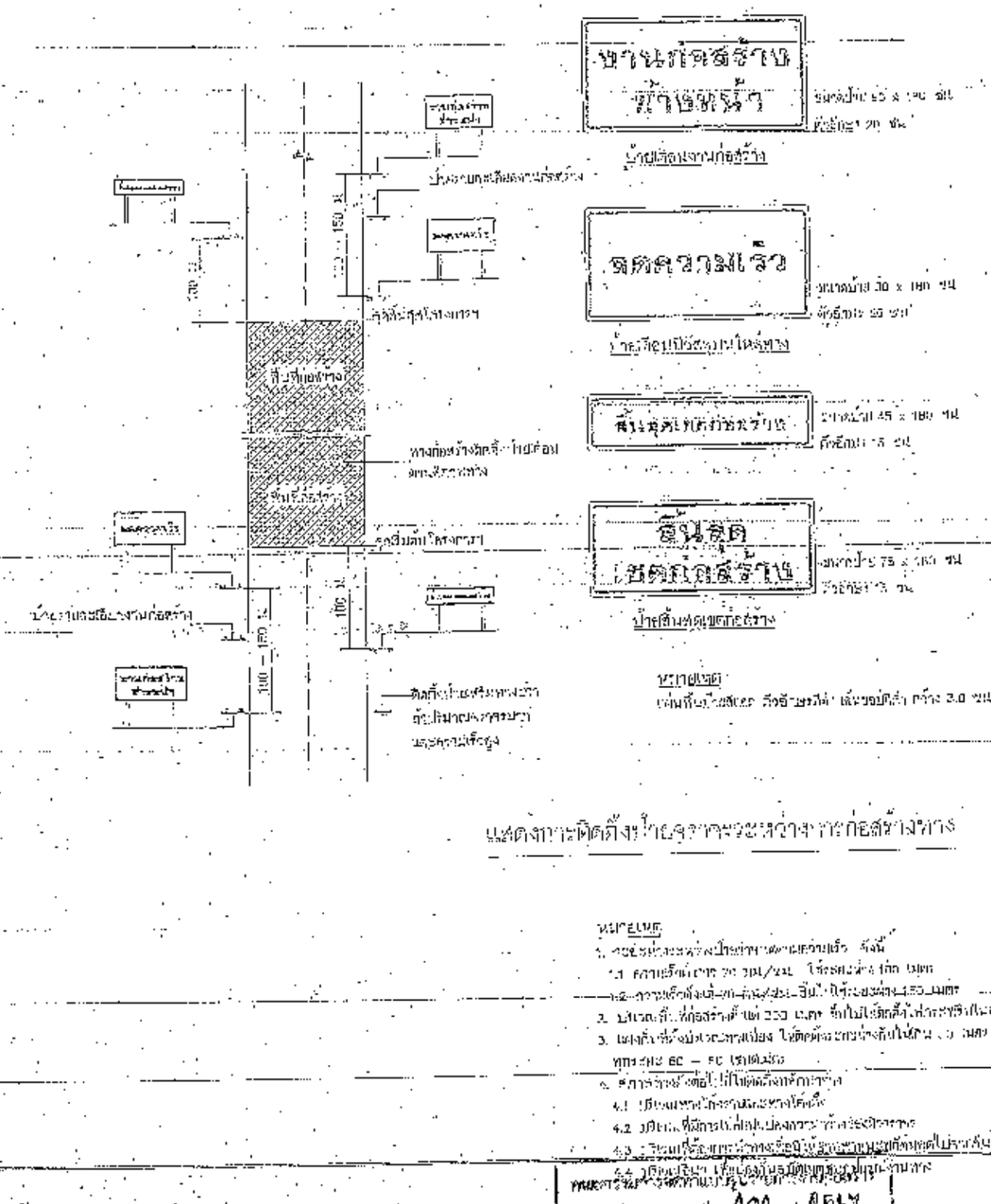
ตก-25 ตก-26

รายละเอียดป้ายด้วย

พื้นสีส้ม	ตัวหนังสือสีดำ
ขอบสีดำ	พื้นสีส้ม ตัวหนังสือสีดำ
ป้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า	ขอบสีดำ

ประเภทป้ายด้วยข้อความ งานก่อสร้าง (ตก.)

ลำดับที่	ที่ระบุข้อความ	ระยะ
1	ทางเบี่ยง	ตก-1
2	งานก่อสร้าง	ตก-2
3	คนทำงาน	ตก-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตก-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตก-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตก-6
7-24	เบี่ยงแนวทางวิ่ง	ตก-7 ถึง ตก-24
25-26	เปิดแนวทางวิ่ง	ตก 25 ถึง ตก-26



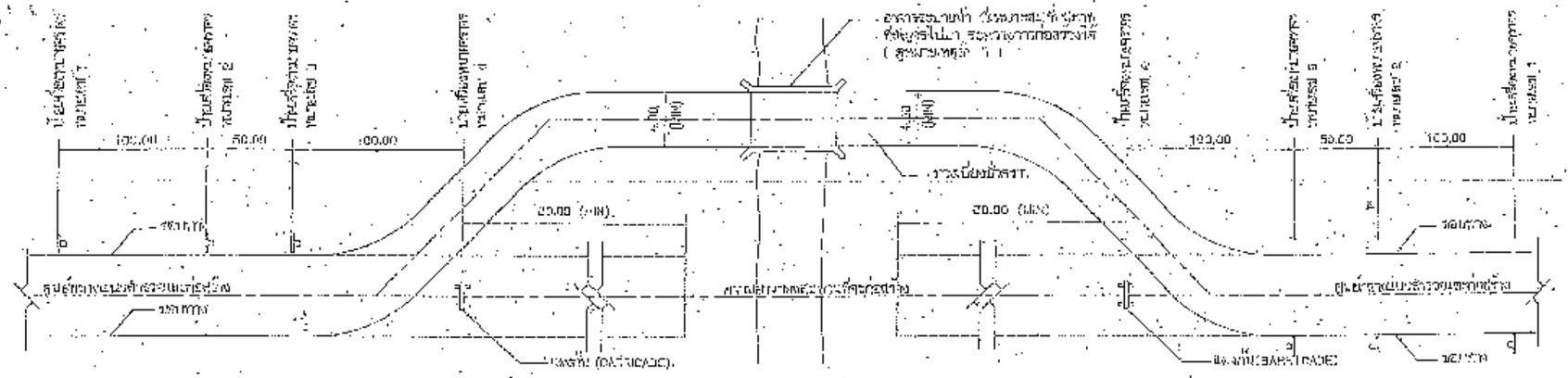
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวงานก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

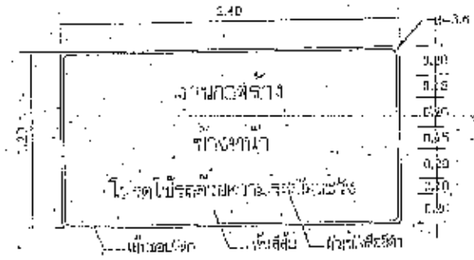
1. ระยะห่างระหว่างป้ายแต่ละแถวเท่ากัน ดังนี้
   - 1.1 ความเร็วไม่เกิน 70 กม./ชม. ให้ระยะห่าง 100 เมตร
   - 1.2 ความเร็วมากกว่า 70 กม./ชม. ให้ระยะห่าง 150 เมตร
2. ป้ายแรกที่ติดตั้งห่างจากจุดเริ่มต้นงานก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 200 เมตร
3. ในกรณีที่มีการจราจรหนาแน่น ให้ติดตั้งระยะห่างลดลงได้ตามความเหมาะสม
4. การติดตั้งป้ายต้องไม่ให้เกิดอันตรายต่อการจราจร
   - 4.1 ป้ายแรกต้องติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มต้นงานก่อสร้าง
   - 4.2 ป้ายแต่ละป้ายต้องมีระยะห่างเพียงพอที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
   - 4.3 ป้ายที่ติดตั้งบริเวณที่มีการเชื่อมต่อกับถนนสายอื่นต้องติดตั้งก่อนถึงทางแยกหรือทางเชื่อมนั้น
   - 4.4 ป้ายแต่ละป้ายต้องมีขนาดใหญ่พอที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

คณะกรรมการตรวจพิจารณาร่างเทศบัญญัติ
ตามคำสั่ง สจ.สมค. ที่ 401 / 2567
ลงวันที่ 21 ก.พ. 2567
ผลการพิจารณาเสร็จที่ 39/64
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

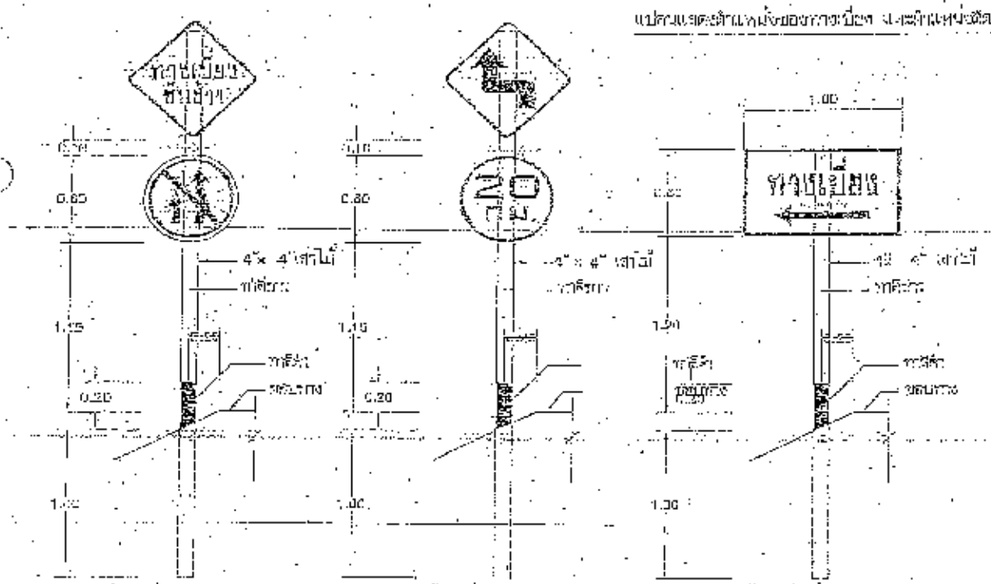
ท้ายประกาศนายกเทศมนตรีนครปฐม



แปลนแสดงตำแหน่งของการเบี่ยง และที่ตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



ป้ายเตือนการก่อสร้าง



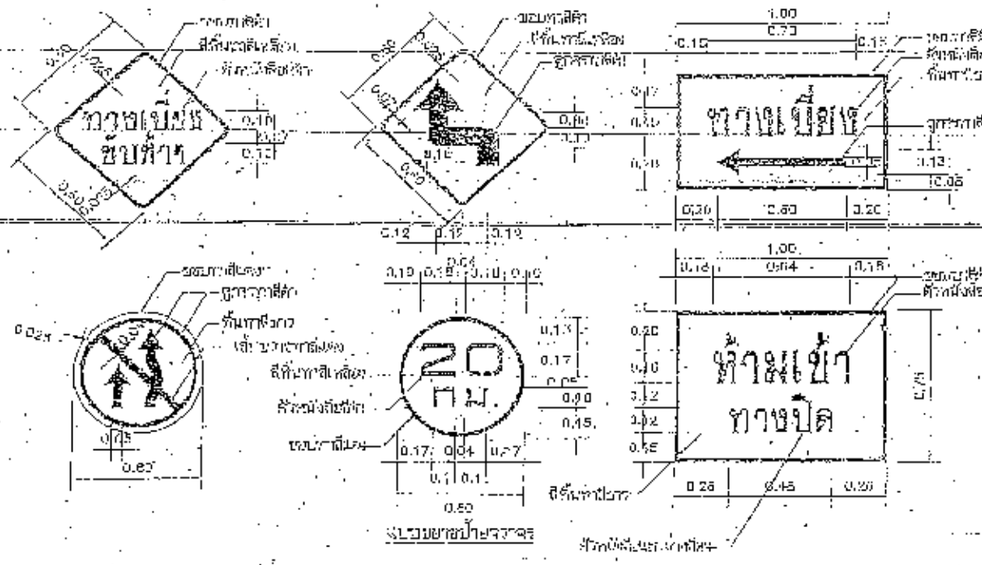
ป้ายเตือนหมายเลขจราจร หมายเลข 1 | ป้ายเตือนหมายเลขจราจร หมายเลข 2 | ป้ายเตือนหมายเลขจราจร หมายเลข 3

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

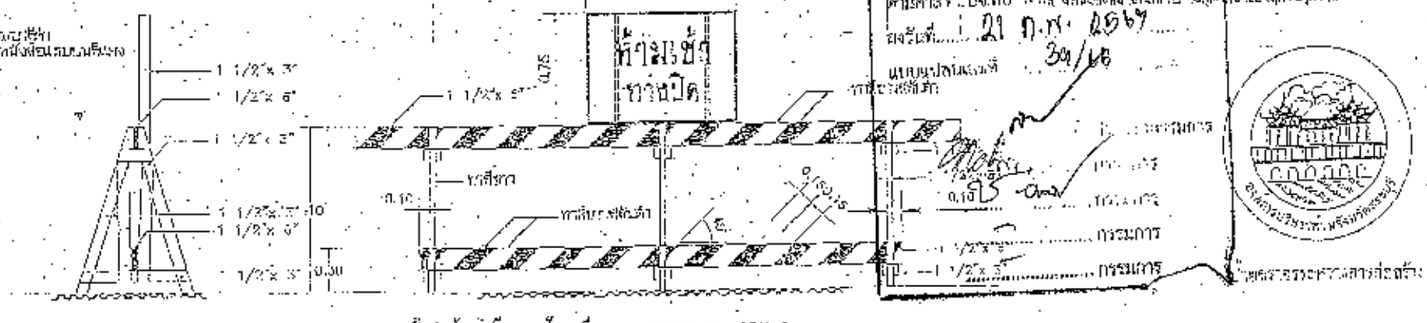
โครงการก่อสร้าง.....
ที่ตั้ง.....
ประเภทงานก่อสร้าง.....
บริการงานก่อสร้าง.....
.....
ชื่อที่อยู่ ผู้ออกแบบก่อสร้าง/ผู้รับเหมา.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และสิ้นสุดการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่.....
ระยะเวลาประกาศผู้ได้รับการคัดเลือก.....
ค่าก่อสร้างทั้งหมด.....
ปริมาณการจราจรที่ใช้ในการออกแบบ.....
ชื่อและที่อยู่ของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง.....
.....
.....
.....
จัดการป้ายจราจรที่.....
ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

หมายเหตุ ขนาดตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้ในป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง ให้มีขนาดไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ขนาดป้ายกว้าง 2.40 เมตร

แผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง



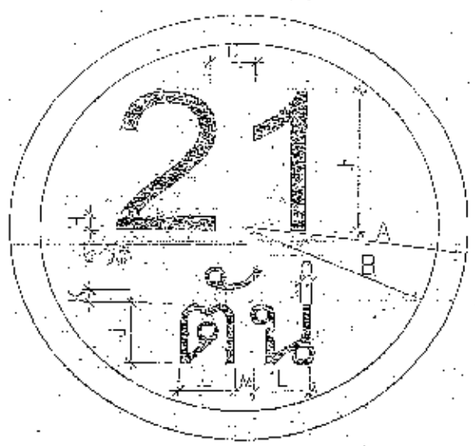
แบบขยายป้ายจราจร



แบบป้ายจราจร ขนาดใหญ่ | แบบป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4

ข้อกำหนดและรายละเอียดประกอบแบบ

1. ไม้ที่ใช้ทำป้ายต้องเป็นไม้ที่ไม่มีรอยแตกเสี้ยน ปราศจากตำหนิ และรอยแมลงกัดกิน
2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม้
3. ขาตั้งป้ายใช้ เหล็กกล้าไร้สนิม และหรือเหล็กแผ่นรีดขึ้นรูปเย็น (ASTM A606) ที่ผ่านการชุบสังกะสี
4. ที่ตั้งป้ายจราจรชั่วคราว ต้องมีขนาดและรูปร่างเหมาะสมกับป้ายเครื่องหมายจราจรชั่วคราวที่ใช้ และต้องมีความมั่นคงแข็งแรงพอที่จะไม่ล้มหรือเคลื่อนที่ได้ง่าย
5. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรชั่วคราว ที่ระบุไว้ในแบบนี้ ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนดเท่านั้น ห้ามติดตั้งเกินกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
6. วิธีการและใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเบี่ยงและการประกอบการ ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการ ขออนุญาตและชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเริ่มงาน
7. เมื่องานก่อสร้างสิ้นสุดลง และก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้รับจ้างรื้อถอนป้ายเครื่องหมายจราจรชั่วคราวทั้งหมดออกจากบริเวณก่อสร้าง
8. ป้ายเครื่องหมายจราจรชั่วคราว ที่ระบุไว้ในแบบนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามที่ระบุไว้ในแบบนี้ ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง
9. การติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราว
   9.1 ป้ายเครื่องหมายจราจรชั่วคราว ขนาดใหญ่ ต้องจัดทำและติดตั้งตามที่ระบุไว้ในแบบนี้ ยกเว้นป้ายเครื่องหมายจราจรชั่วคราว หมายเลข 1 ขนาดกว้าง 1.20 x 2.40 ม.
   9.2 ป้ายเครื่องหมายจราจรชั่วคราว ขนาด 4 ช่องจราจร ต้องจัดทำและติดตั้งตามที่ระบุไว้ในแบบนี้ ยกเว้นป้ายเครื่องหมายจราจรชั่วคราว หมายเลข 1 ขนาดกว้าง 1.20 x 2.40 ม.
   9.3 ไม่อนุญาตให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรชั่วคราว ในบริเวณที่อาจเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือบริเวณที่ไม่มีความจำเป็นต้องติดตั้ง
10. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรชั่วคราว ตามที่ระบุไว้ในแบบนี้ ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง
11. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรชั่วคราว ตามที่ระบุไว้ในแบบนี้ ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง
12. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรชั่วคราว ตามที่ระบุไว้ในแบบนี้ ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	D	C	D	B	E	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่ศูนย์กลาง

ป้ายบังคับ

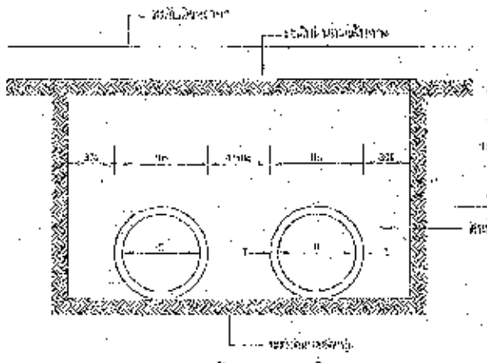
วัสดุที่ใช้ - เสาป้าย ดูสลิง

- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.
- พื้นป้าย ,เส้นขอบป้าย ,และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสง ตามความเข้มข้น รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

การติดตั้ง ติดตั้ง ณ จุดเริ่มต้นของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

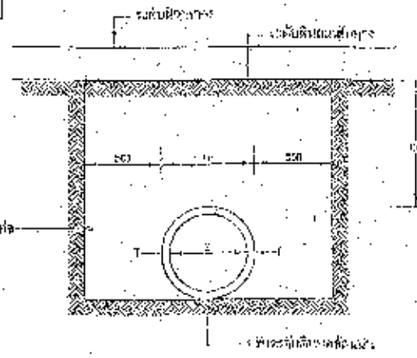
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการมาตรฐานงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ที่ 401 /2567
ลงวันที่ 01 ก.พ. 2567
แบบมาตรฐานเลขที่ 39/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ก)



(กรณีตั้งต่อกันแกนขึ้นไป)

ข)

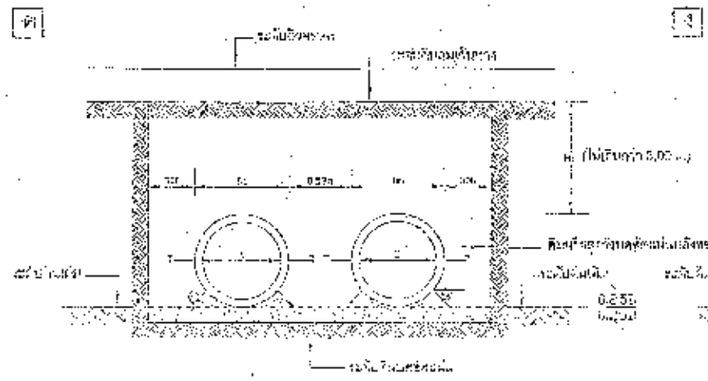


(กรณีแยกตัวต่อ)

(แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY)

ท่อที่ฝังในดินที่ CBR มากกว่า 4 % ให้ทำการบดอัดความแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

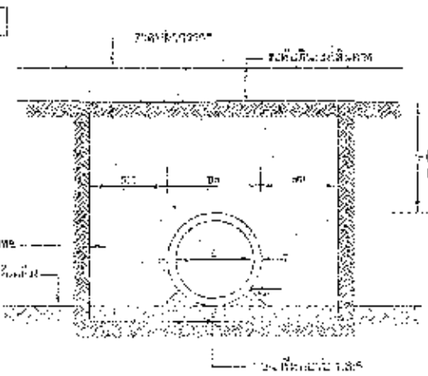
ค)

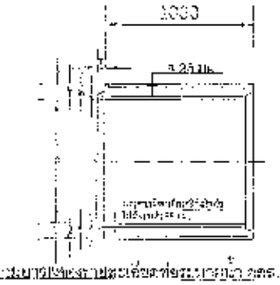


(แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY)

ท่อที่ฝังในดินที่ CBR น้อยกว่า 4 % ให้ทำการบดอัดความแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

ง)





(รูปตัดแสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กในร่องดินที่ขุดลึกเกิน 3.00 ม. ในกรณีที่ไม่มีน้ำใต้ดิน)

1:125

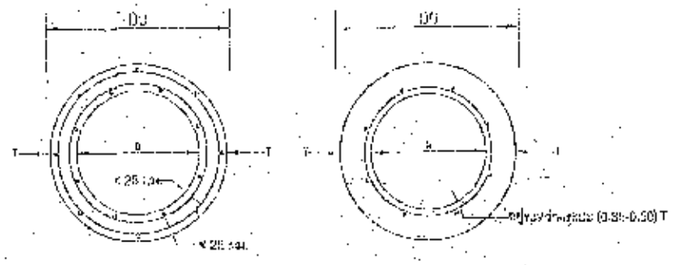
Hc = ความสูงของดินถมเหนือท่อไม่เกิน 3.00 ม.
Dc = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ
b = ขนาดความกว้างของร่องขุดที่ระดับเหนือท่อ

ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และ ขนาดต่างๆของท่อ

ขนาดระบุ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (D) มม.	ความหนา (T) มม.	น้ำหนักรถบรรทุกล้อเดี่ยว ตัน			
			1	9	13	6
600	600	75	45	26	15	39
800	800	90	45	33	15	42
1000	1000	110	45	45	20	47
1200	1200	125	60	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	65

ตารางที่ 2 แสดงเหล็กเสริมตามยาว แรงที่ท่อไม่พอแตก และกำลังรับแรงอัดของท่อ คสล.

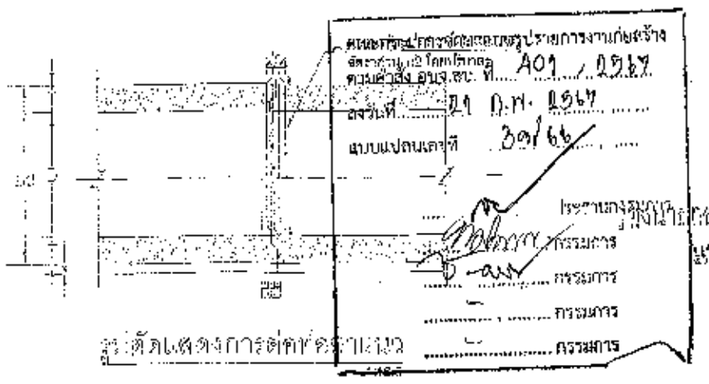
ขนาดระบุ มม.	พื้นที่หน้าตัดของเหล็กเสริมตามยาวต่อหนึ่งเมตร ความยาวท่อ 2.5 เมตร		แรงที่ทำให้เกิดรอยแตกกว้าง 0.5 มม.ไม่น้อยกว่า นิวตัน/เมตร	กำลังรับแรงอัดของท่อ ไม่น้อยกว่า กก./ตร.ซม.	ความหนาของดินถมเหนือท่อ ม.
	วงใน	วงนอก			
600	1.5	-	36,000	350	ไม่น้อยกว่า 0.30 ม. และไม่เกิน 3.00 ม.
800	4.0	-	52,000		
1000	4.2	5.2	65,000		
1200	5.1	3.8	78,000		
1500	7.5	7.5	97,000		



รูปตัดแสดงการเสริมเหล็กชั้นเดียวและสองชั้น

หมายเหตุ

1. แบบมาตรฐานนี้ออกแบบตามมาตรฐาน มยธ.129-2528 หรือเทียบเท่า
2. คอนกรีตที่ใช้ต้องมีกำลังอัดประลัยที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 kg/cm² และในการหล่อคอนกรีตให้ใช้เครื่องสั่น (VIBRATOR) ไม่เกิน 6 ซม.
3. การก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล.
   ก. ต้องมีการบดอัดดินที่ก้นร่องให้แน่นก่อนวางท่อ
   ข. ปรับระดับท้องร่องให้ได้ความลาดเอียงตามที่กำหนดไว้ในรายการ
   ค. เหล็กเสริมตามยาวใช้ขนาด Ø 6 มม. จำนวน 8 เส้น
   ง. คอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมต้องไม่น้อยกว่า 25 มม.
   จ. ระยะเรียงเหล็กปลอกต้องไม่เกิน 150 มม.
   ฉ. ต่อท่อ ต้องมีการต่อปากท่อให้สนิทด้วยปูนทรายอัตราส่วน 1:2 หนาไม่น้อยกว่า 25 มม.
   ช. ปากท่อ ต้องมีการป้องกันมิให้ดินถล่มลงในท่อ
4. ในกรณีใช้ท่อ คสล. ที่ผลิตสำเร็จจากโรงงาน จะต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 128-2528 หรือเทียบเท่า
5. ก่อนการเทคอนกรีตต้องตรวจสอบการวางเหล็กเสริมให้ถูกต้องตามแบบก่อน
6. ไม่อนุญาตให้ใช้ปูนขาว และเศษวัสดุการเกษตรปนในดินที่ถมกลับ
7. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อน



รูปตัดแสดงการต่อท่อระบายน้ำ

กองการบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

ผู้ตรวจ
ว่าที่ ร.ต.หญิง ชนิดาสม

นักวิชาการ
นางสาวณัฐณิชา นาคปรีชา
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

หัวหน้าสำนักปลัด
นางวิรัลพร์ เอี่ยมอนุรักษ์
นักบริหารงานทั่วไป ชำนาญการ

ตรวจแบบ
นายชาญชัย แก้วบังเงิน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

อายุ
นายวิรัช ปรีดาวรรณ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

เห็นชอบ
นายเจริญ เอี่ยมปรีดาพร์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายแสง ปฐมรัศมิ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

ผู้อนุมัติ
(นายสมัย แสนยากาศ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

06/2553

แผ่นที่

1

ข้อกำหนดเกี่ยวกับสีเส้นจราจรชนิดสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่จะทาสีต้องสะอาด ปราศจากฝุ่นผง เศษวัสดุต่างๆ ที่หลุดร่อน และแห้ง ต้องไม่ลื่นเปื้อนน้ำมันหรือสิ่งสกปรก มีผิวหยาบ หรือเรียบสม่ำเสมอ ไม่ชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ และไม่ยุ่ยเป็นผงง่าย ถ้าผิวจราจรเป็นคอนกรีตใหม่ ต้องขัดผิวให้เรียบเสียก่อน ถ้าผิวจราจรเป็นแอสฟัลท์ ต้องกวาดเศษหินที่หลุดร่อนออกให้หมด ถ้าผิวจราจรเป็นคอนกรีตเก่าหรือแอสฟัลท์เก่า ต้องขัดผิวให้เรียบเสียก่อน ถ้าผิวจราจรเป็นคอนกรีตใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการขอเครื่องหมายจราจรเต็มออร์โธเรืองแสงกลางคืน

1.2 ในการที่สีจราจรหรือวัสดุเทอร์โมพลาสติกจราจรบางสีจำหน่ายในรูปของแข็ง ให้ดำเนินการละลายสีจราจรหรือวัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เหลวก่อนนำไปใช้ โดยใช้ความร้อนสม่ำเสมอ ไม่ให้ความร้อนสูงเกินกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ไม่ควรให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ควรนานเกินกว่า 1 ชั่วโมง

1.3 การทาสีจราจรหรือวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เมื่อเริ่มต้นทำการทาสีจราจรหรือวัสดุเทอร์โมพลาสติกในแต่ละวัน ให้ทาเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 300 เมตร ต่อวัน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับอนุมัติจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อน ในกรณีที่ต้องทาสีจราจรหรือวัสดุเทอร์โมพลาสติกในระยะทางน้อยกว่าที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการขอเครื่องหมายจราจรเต็มออร์โธเรืองแสงกลางคืน

1.4 การทาสีจราจรหรือวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ระยะแรกของถนนสายใหม่ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในอัตราของผู้ผลิตกำหนดไว้ ถ้าสีจราจรหรือวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ทาแล้วมีความหนาน้อยกว่าที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ทาซ้ำจนได้ความหนาตามที่กำหนดไว้

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทา เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น ฉีด หรือปาดลาด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ชนิดที่ 1 ที่มีปริมาณสารยึดและอัดการสะท้อนของลูกแก้วในส่วนบนไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ไทเทเนียมไดออกไซด์ประมาณ 10% และมีค่าความหนืดประมาณ 100-150 พอยส์ ที่อุณหภูมิ 200 องศาเซลเซียส ด้วยเครื่องวัดความหนืดแบบบรูคฟิลด์ (Brookfield Viscometer) ที่ความเร็วรอบ 20 รอบต่อนาที และมีค่าความแข็งแรงดึงประมาณ 400-500 กรัมต่อตารางเซนติเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเรื่องการมองเห็น

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในเวลากลางวันไม่น้อยกว่า 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยให้เฉลี่ยและมีเศษส่วนปัดขึ้นหรือลงในแนวทิศเครื่องหมายจราจรนั้นๆ ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแข็งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

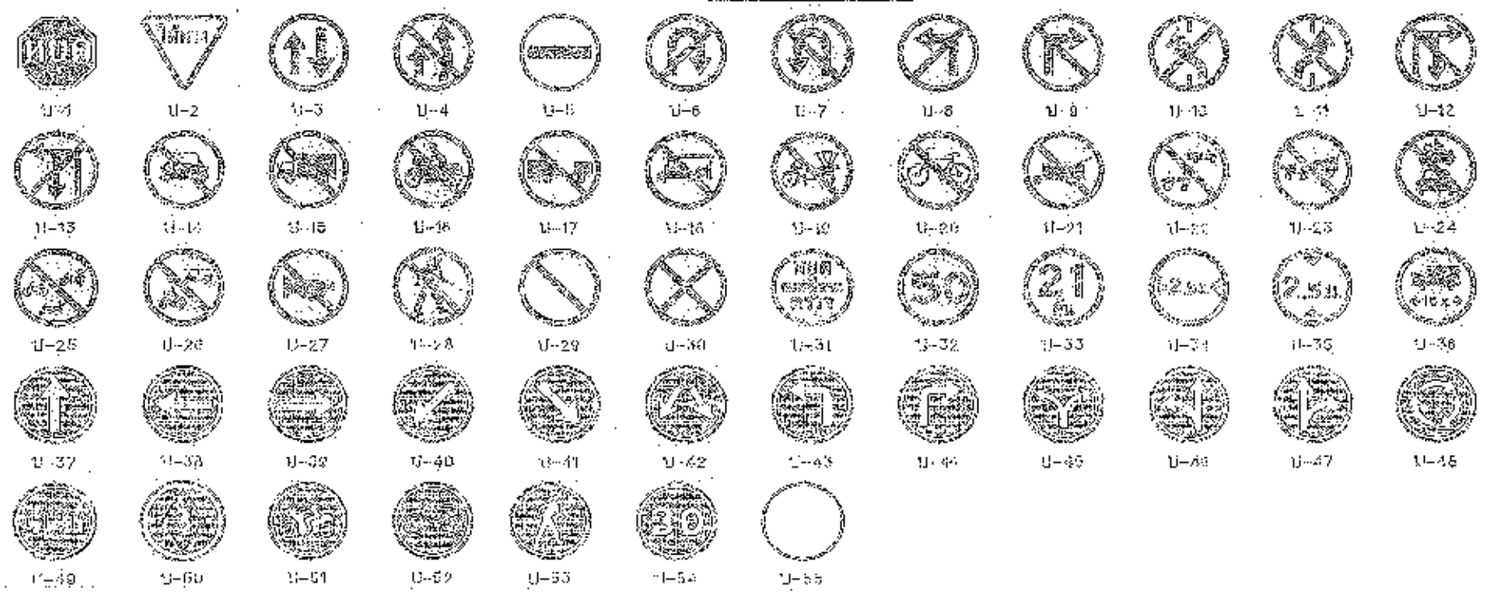
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณไม่น้อยกว่า 10 จุดต่อวัน แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา ที่ใช้งาน ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงอายุการใช้งานตามประเภทและชนิดของเครื่องหมายจราจร

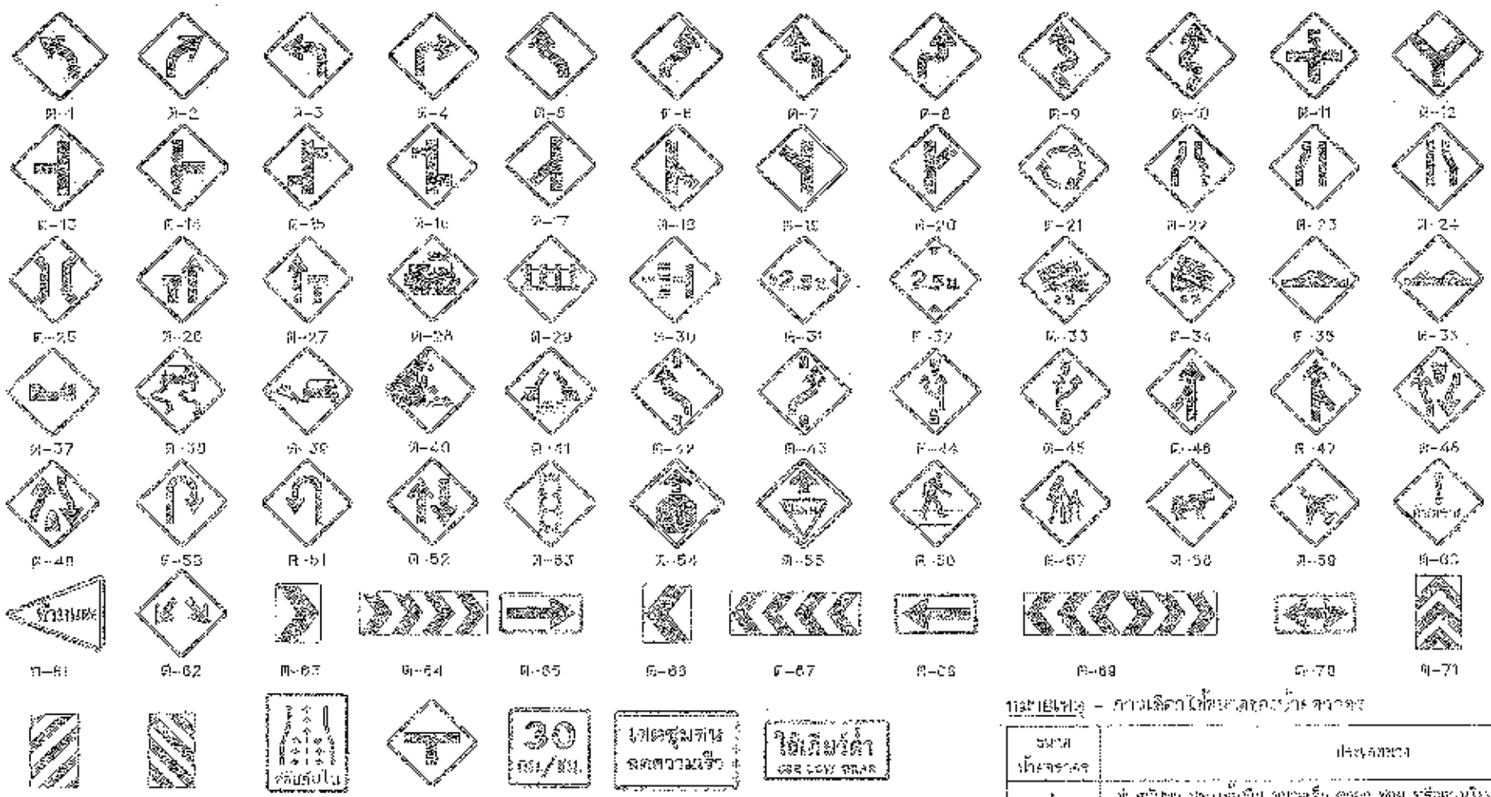
รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ชนิดที่ใช้งาน 1.2 การใช้งาน	ชนิดน้ำ-ละลายน้ำได้ 2 ส่วน พ่น	ชนิดของแข็ง-ละลายด้วยความร้อน พ่น ฉีดหรือปาดลาด
2. ตรวจสอบคุณสมบัติทางกายภาพ 2.1 ความหนา (มิลลิเมตร, ขั้นต่ำ) ที่ทา ขั้นต่ำหลังแห้ง 2.2 ยึดเกาะกับพื้นผิว (ไซยาไนด์ลีช) กรัม/ตร.ซม.	 ≥ 0.2 - ≥ 400	 ≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเรื่องการมองเห็น (ตรวจวัดในสนาม) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), mcd/ลักซ์/ตร.ม. สีขาว สีเหลือง	 ≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	 ≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะเรื่องการใช้งาน (ระยะเวลาบ่งชี้) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), mcd/ลักซ์/ตร.ม. สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 100 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 100 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทามาตรฐานประกอบการออกแบบก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ทล.สบ. ที่ 401/2547
ลงวันที่ 21 ก.พ. 2547
แบบมาตรฐานเลขที่ 50/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	หน้าที่
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ตรงไป	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามเลี้ยวขวาไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามเลี้ยวขวาไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ให้รถเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวไปทางซ้าย	บ-10
11	ให้รถเลี้ยวขวาหรือเลี้ยวไปทางขวา	บ-11
12	ให้รถเลี้ยวซ้ายหรือขวาเท่านั้น	บ-12
13	ให้รถเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา	บ-13
14	ให้รถตรงไปเท่านั้น	บ-14
15	ให้รถเลี้ยวซ้ายและขวาเท่านั้น	บ-15
16	ให้รถเลี้ยวซ้ายหรือตรงไปเท่านั้น	บ-16
17	ให้รถเลี้ยวขวาหรือตรงไปเท่านั้น	บ-17
18	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานและรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มีรถพ่วงข้าง	บ-20
21	ห้ามรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมเกินกว่าที่กำหนด	บ-21
22	ห้ามรถบรรทุกที่มีน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด	บ-22
23	ห้ามรถที่มีความกว้างเกินกว่าที่กำหนด	บ-23
24	ห้ามรถที่มีความสูงเกินกว่าที่กำหนด	บ-24
25	ห้ามรถที่มีความยาวเกินกว่าที่กำหนด	บ-25
26	ให้เดินรถไปในทางเดียวข้างหน้า	บ-26
27	ห้องสุขาชายใช้ได้เฉพาะผู้ชาย	บ-27
28	ห้องสุขาหญิงใช้ได้เฉพาะผู้หญิง	บ-28
29	ทางเข้าออกใช้ได้เฉพาะคนพิการ	บ-29
30	ทางเข้าออกใช้ได้เฉพาะคนพิการ	บ-30
31	ทางแยก	บ-31
32	ทางแยกซ้าย	บ-32
33	ทางเบี่ยงซ้าย	บ-33
34	ทางแยกขวา	บ-34
35	สัญญาณจราจร	บ-35
36	ห้ามจอดรถ	บ-36
37	ทางม้าลาย	บ-37
38	ทางเดินรถ	บ-38
39	ที่จอดรถ	บ-39
40	ระยะที่ห้ามจอด	บ-40
41	ระยะที่ห้ามจอดและจอดเพื่อส่งคนขึ้นหรือลงจากรถ	บ-41
42-43	ให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถ	บ-42 ถึง บ-43
44	ถนนสายรอง	บ-44
45	เข้าทางซ้าย	บ-45
46-47	ทางรวม	บ-46 ถึง บ-47
48	ทางคู่ขนานซ้าย	บ-48
49	สิ้นสุดทางคู่ขนาน	บ-49
50-51	จุดกลับรถ	บ-50 ถึง บ-51
52	ทางเดินรถสองทาง	บ-52
53	ห้องสุขาชายและหญิง	บ-53
54	ให้ใช้ทางเดิน	บ-54
55	ทางลงเนินชัน	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	หน้าที่
1-10	ทางโค้งต่าง	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่าง	ต-11 ถึง ต-20
21	ทางลดเหลือสองเลน	ต-21
22	ทางลดเหลือสองเลนซ้าย	ต-22
23	ทางลดเหลือสองเลนขวา	ต-23
24	ทางลดเหลือหนึ่งเลน	ต-24
25	ทางแคบลง	ต-25
26	สะพานโค้งข้างหน้า	ต-26
27	ห้องสุขาชายใช้ได้เฉพาะผู้ชาย	ต-27
28	ห้องสุขาชายใช้ได้เฉพาะผู้หญิง	ต-28
29	ทางเข้าออกใช้ได้เฉพาะคนพิการ	ต-29
30	ทางเข้าออกใช้ได้เฉพาะคนพิการ	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางแคบซ้าย	ต-32
33	ทางเบี่ยงซ้าย	ต-33
34	ทางแคบขวา	ต-34
35	สัญญาณจราจร	ต-35
36	ห้ามจอดรถ	ต-36
37	ทางม้าลาย	ต-37
38	ทางเดินรถ	ต-38
39	ที่จอดรถ	ต-39
40	ระยะที่ห้ามจอด	ต-40
41	ระยะที่ห้ามจอดและจอดเพื่อส่งคนขึ้นหรือลงจากรถ	ต-41
42-43	ให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถ	ต-42 ถึง ต-43
44	ทางรวม	ต-44
45	ทางคู่ขนานซ้าย	ต-45
46-47	ทางรวม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางคู่ขนานขวา	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่ขนาน	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	ห้องสุขาชายและหญิง	ต-53
54	ให้ใช้ทางเดิน	ต-54
55	ทางลงเนินชัน	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังรถ	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเยาวชนข้ามถนน	ต-59
60	ระวังผู้สูงอายุ	ต-60
61	ระวังน้ำท่วม	ต-61
62-73	ชื่อและระยะทาง	ต-62 ถึง ต-73
74	สัญญาณไฟ	ต-74
75	ทางลื่น	ต-75
76	ป้ายเตือนทางแคบ	ต-76
77	ป้ายเตือนทางแยก	ต-77
78	ป้ายเตือนทางแยก	ต-78

หมายเหตุ - ความเร็วที่ให้ขับรถลดลงข้างต้น หมายถึง

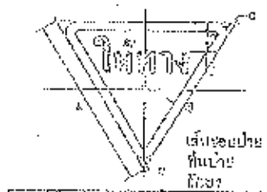
ลำดับที่	ประเภทรถ	ความเร็วที่กำหนด (กม./ชม.)
1	สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถโดยสาร รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมไม่เกินที่กำหนด	60
2	สำหรับรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมเกินที่กำหนด	50
3	สำหรับรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวม ตั้งแต่ ๑๐ ตันขึ้นไป	70
4	สำหรับรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมตั้งแต่ ๔ ตันขึ้นไป	90

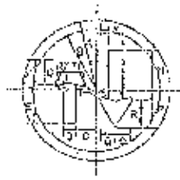
คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวง ตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๐๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวง ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบ

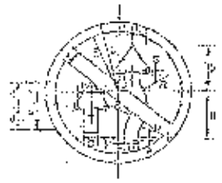
ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องหมายจราจรสำหรับรถและผู้ขับขี่ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

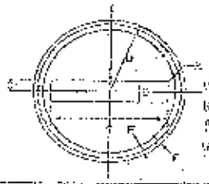
ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน

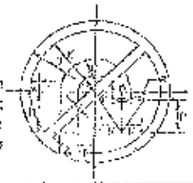
แผ่นที่ ๔๐ | แผ่นที่ ๔๐

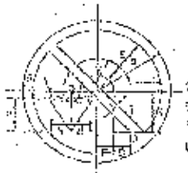


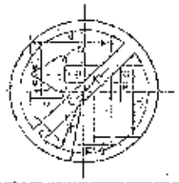


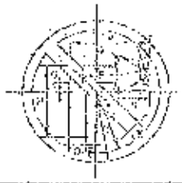


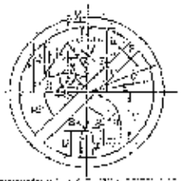


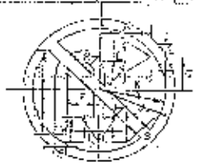


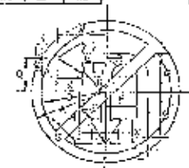


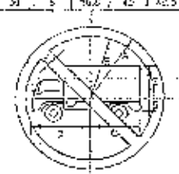


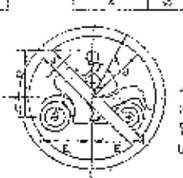


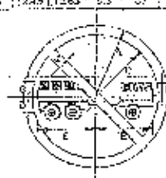


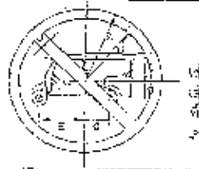


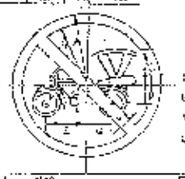


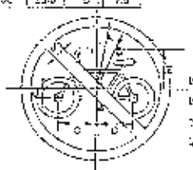


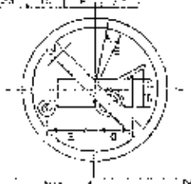


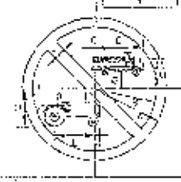


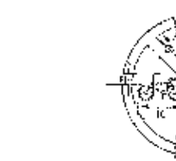


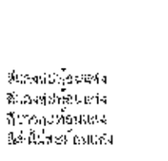


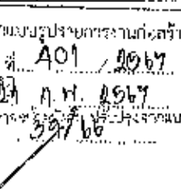


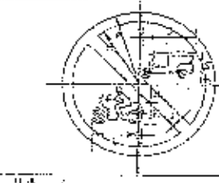


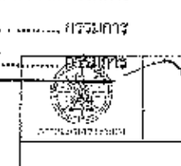


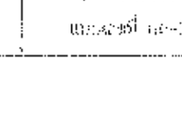












คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ยธ.ลบ. ที่ 401 / 2567
ลงวันที่ 24 ก.พ. 2567
แบบแปลนลำดับที่ 397/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

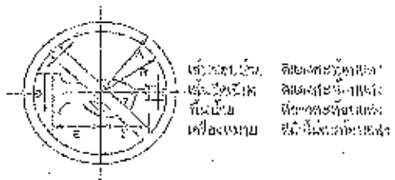
ป้ายจราจรรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า

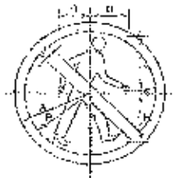
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

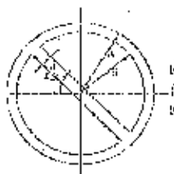
ป้ายจราจรรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า

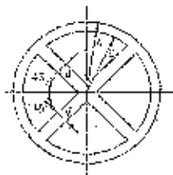
แบบมาตรฐานที่ ยธ-ป-012

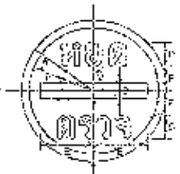
หน้าที่ 1

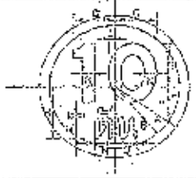


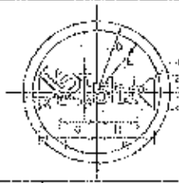


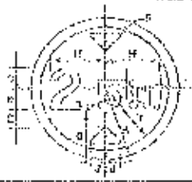


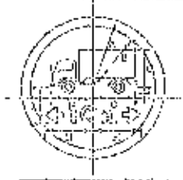


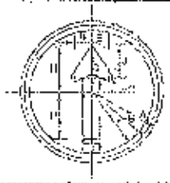


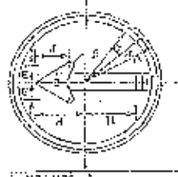


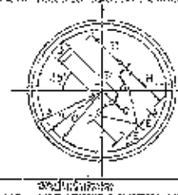


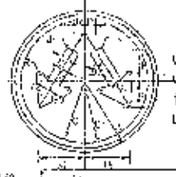


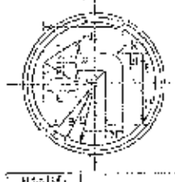


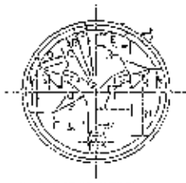


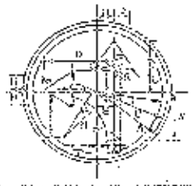


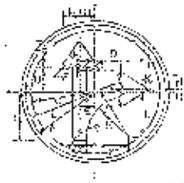


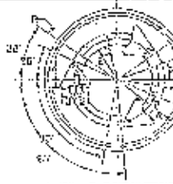


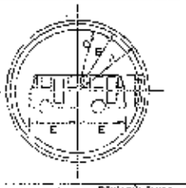


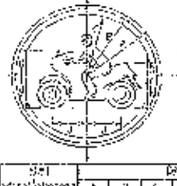


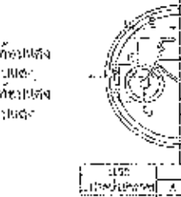


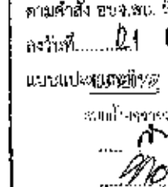


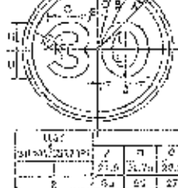


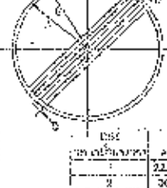


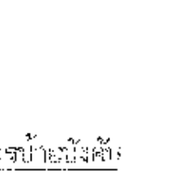


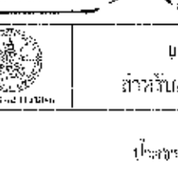








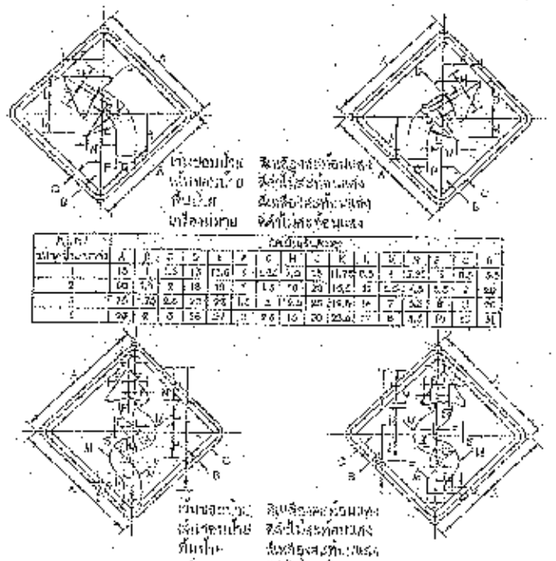


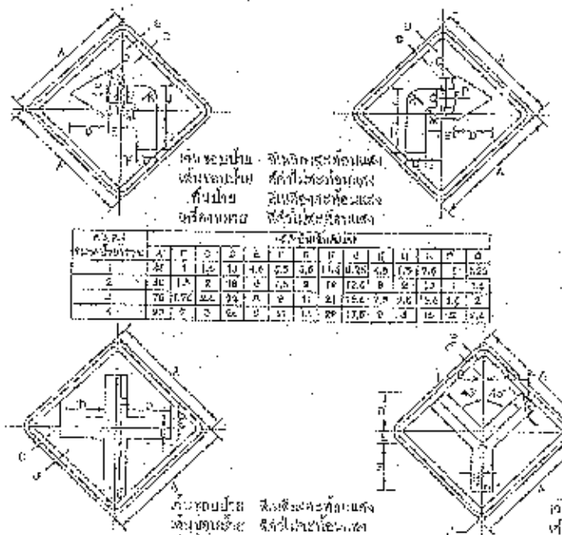


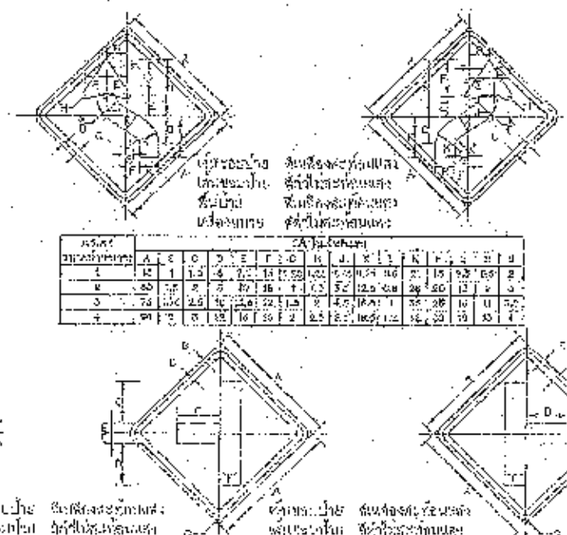
ป้ายจราจรบังคับ

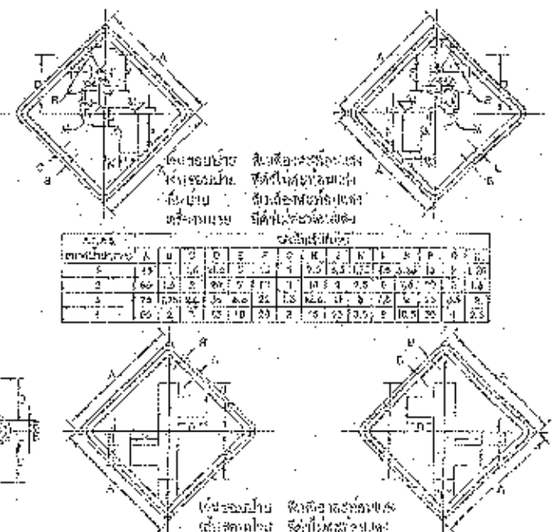
กรมการขนส่งทางบก	
สำหรับลงคำรับรองสำเนาถูกต้อง	
ป้ายจราจรบังคับ	
มาตรฐานที่ กร-3-1-13	แผ่นที่ 53

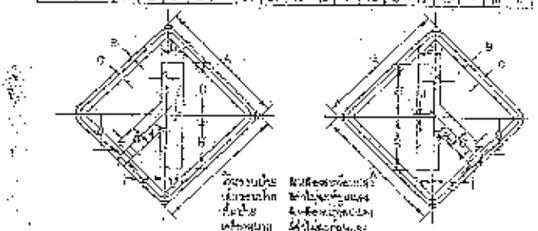
ตามคำสั่ง อขจ.สบ. ที่ ...A01.../2567
ลงวันที่ ...01 ก.พ. 2567.....
แบบแปลนมาตรฐานที่ ...39/66.....
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

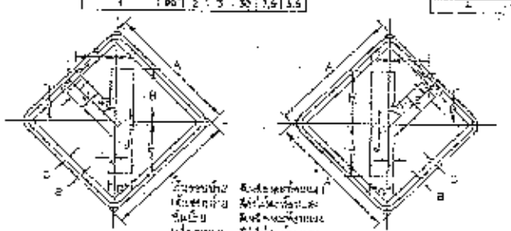


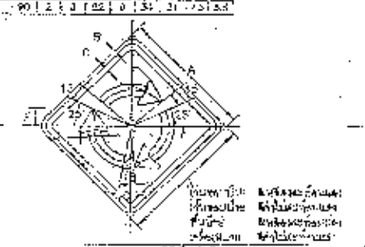


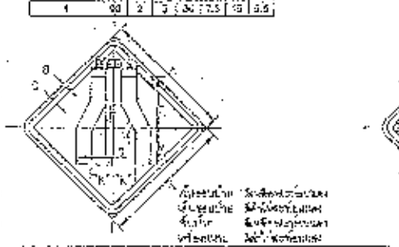


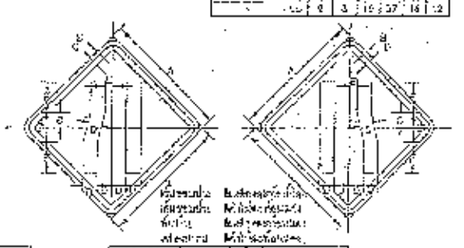


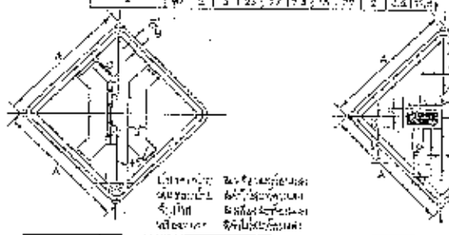


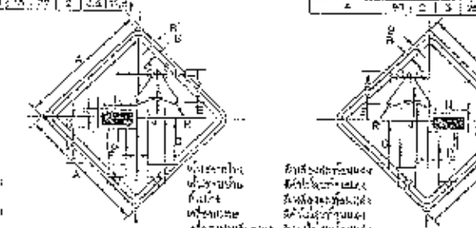


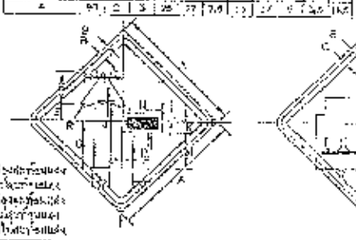


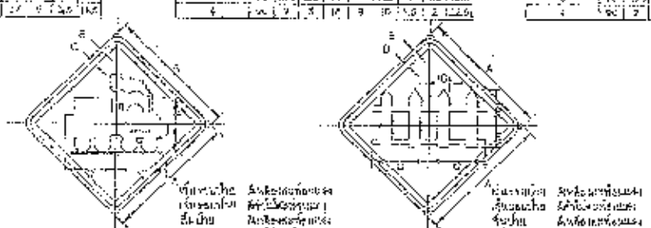


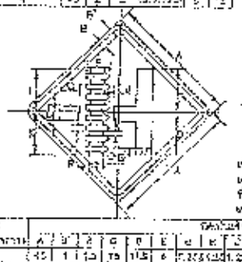


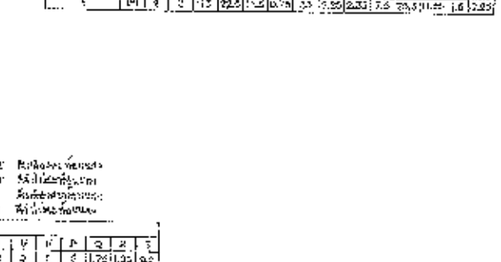


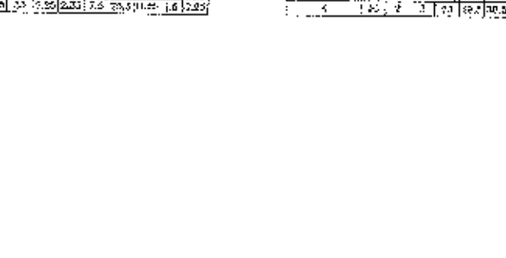


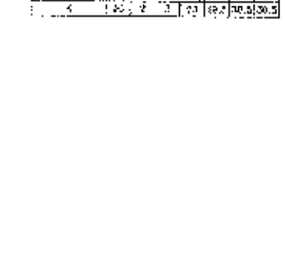


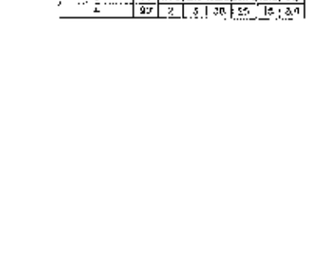












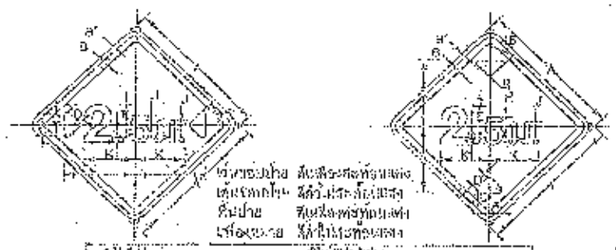
ป้ายจราจรป้ายเตือน

สมุดลงทะเบียนรับแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท
เลขรับที่ 401 /2567
วันที่ 21 ก.พ. 2567
แผ่นที่ 39/66
หมายเหตุ
ผ่านการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง ของกรมทางหลวงชนบท
ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

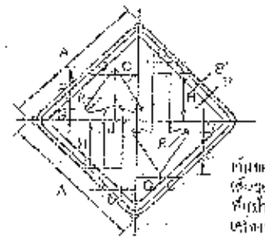
ป้ายจราจรป้ายเตือน

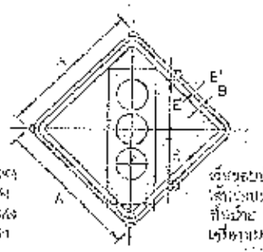
แบบมาตรฐานที่ ทล-ท-104 แผ่นที่ 4.5

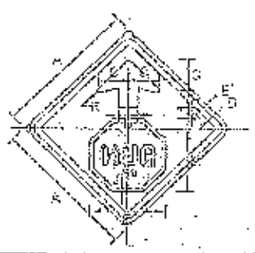


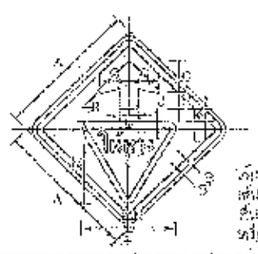
ทางขอบใน ดินเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก
เส้นขอบใน ดินถมโครงสร้างทางพิเศษ
ที่นอก ดินเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก
เครื่องหมาย ดินถมโครงสร้างทางพิเศษ

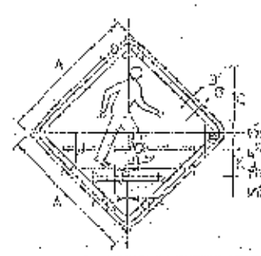
| ตำแหน่งที่ | ขนาด (เมตร) | | |

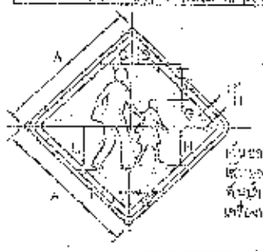


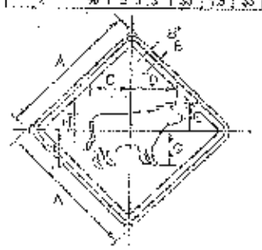


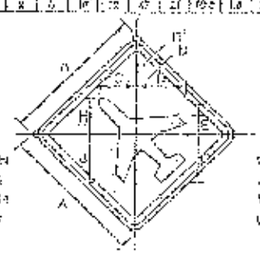


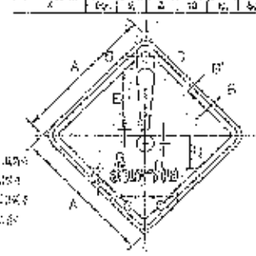


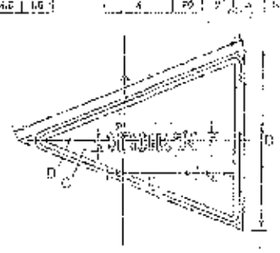


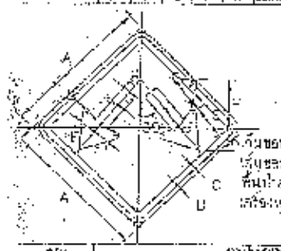


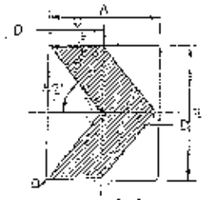


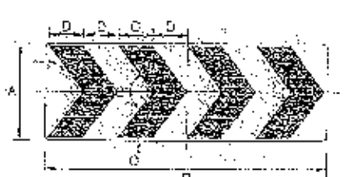


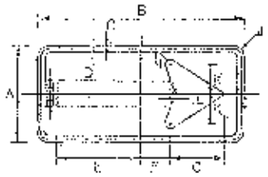


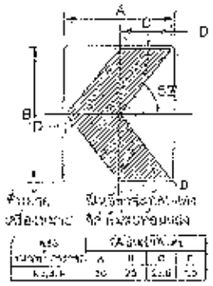


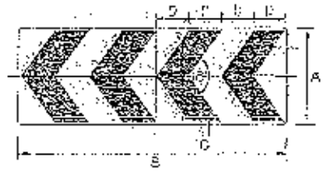


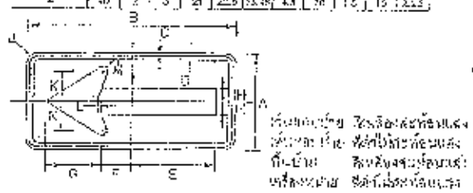


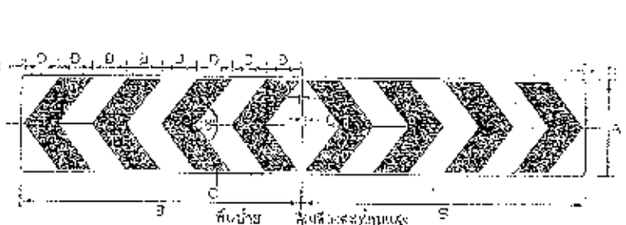


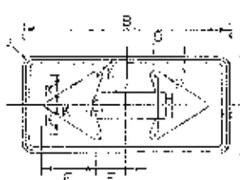


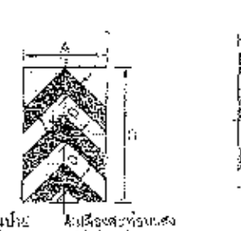


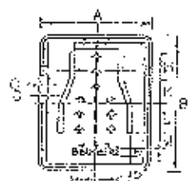


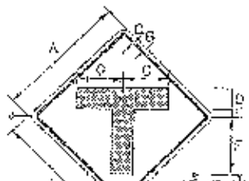


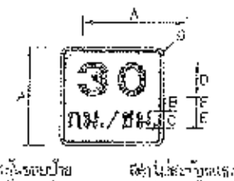


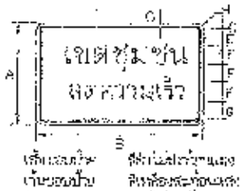


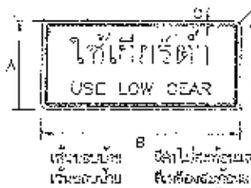


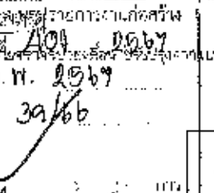


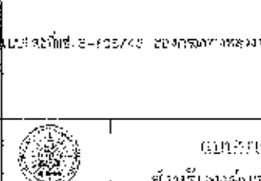


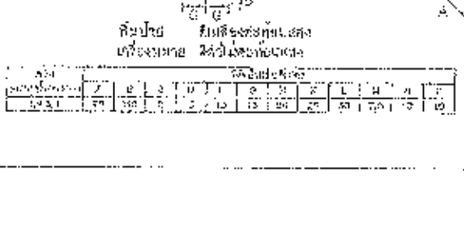


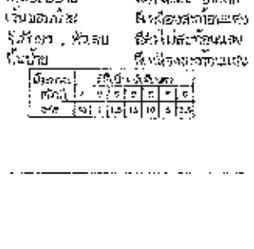


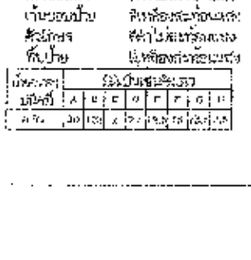


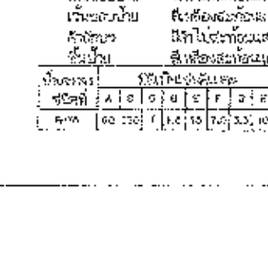


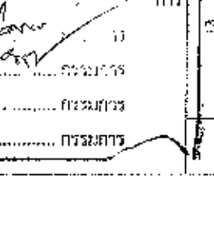


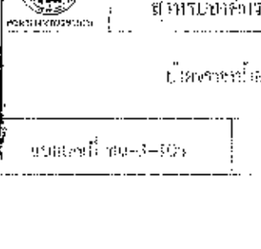












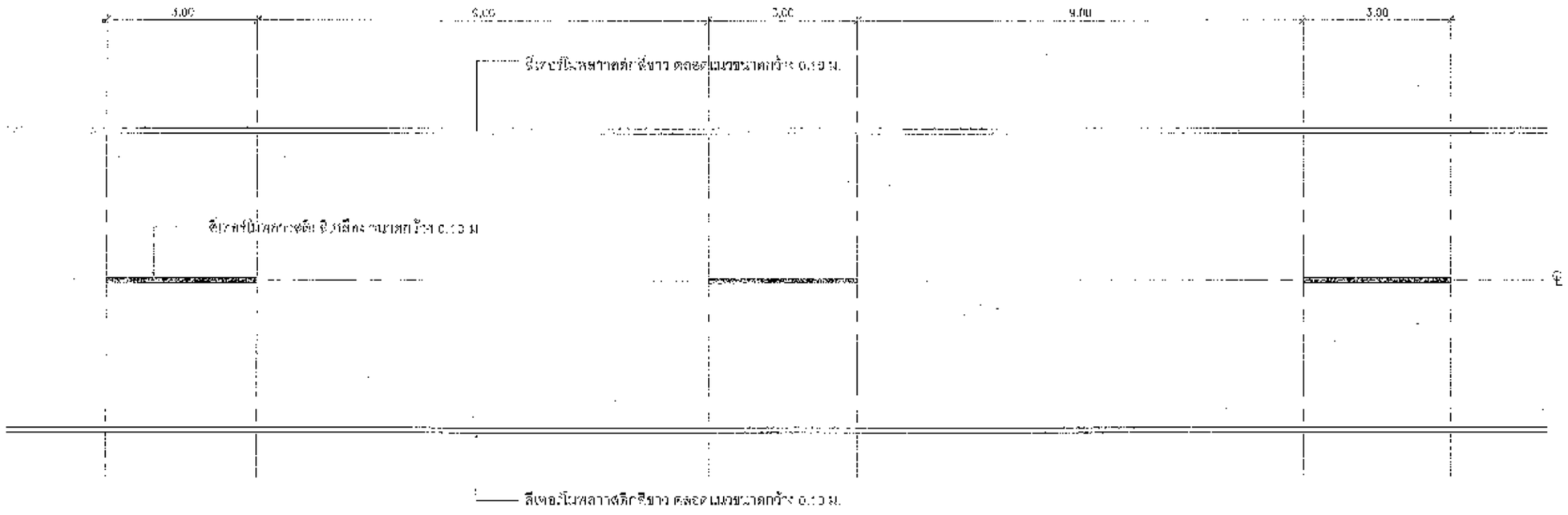
ผู้ตรวจการกรมทางหลวง	ลงชื่อ .....
	..... กรรมการ
	..... กรรมการ
	..... กรรมการ

คณะกรรมการพิจารณาแบบมาตรฐานรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ลบ. ที่ ๑๐๑ / ๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๗
แบบมาตรฐานที่ 39/66

กองวิศวกรรม กรมทางหลวง
สำหรับงานก่อสร้างของท้องถิ่น

ป้ายจราจรบังคับ

แบบมาตรฐานที่ ทล-ท-๒๐๖ | แผ่นที่ 45



รายการประกอบแบบสีเส้นจราจร

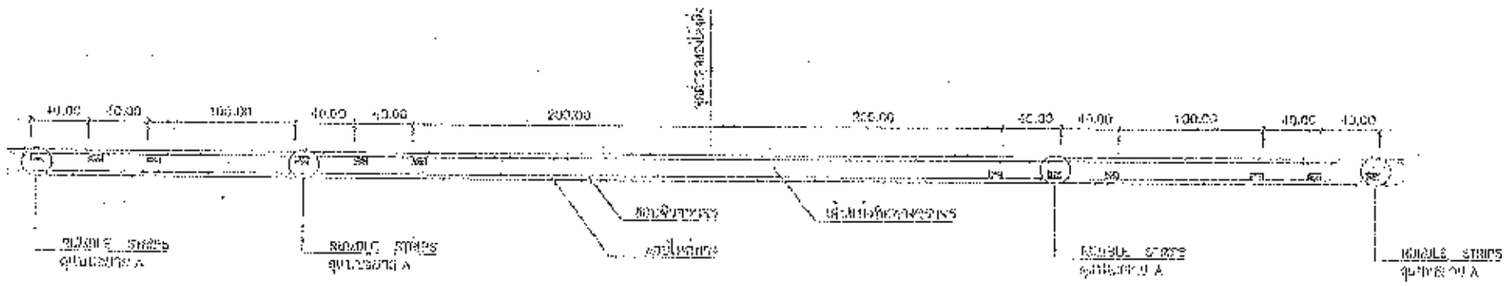
1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. สีเส้นที่กึ่งกลาง ผิวจราจรเส้นประไม่เส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่อง จราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้

- ในเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
- ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.

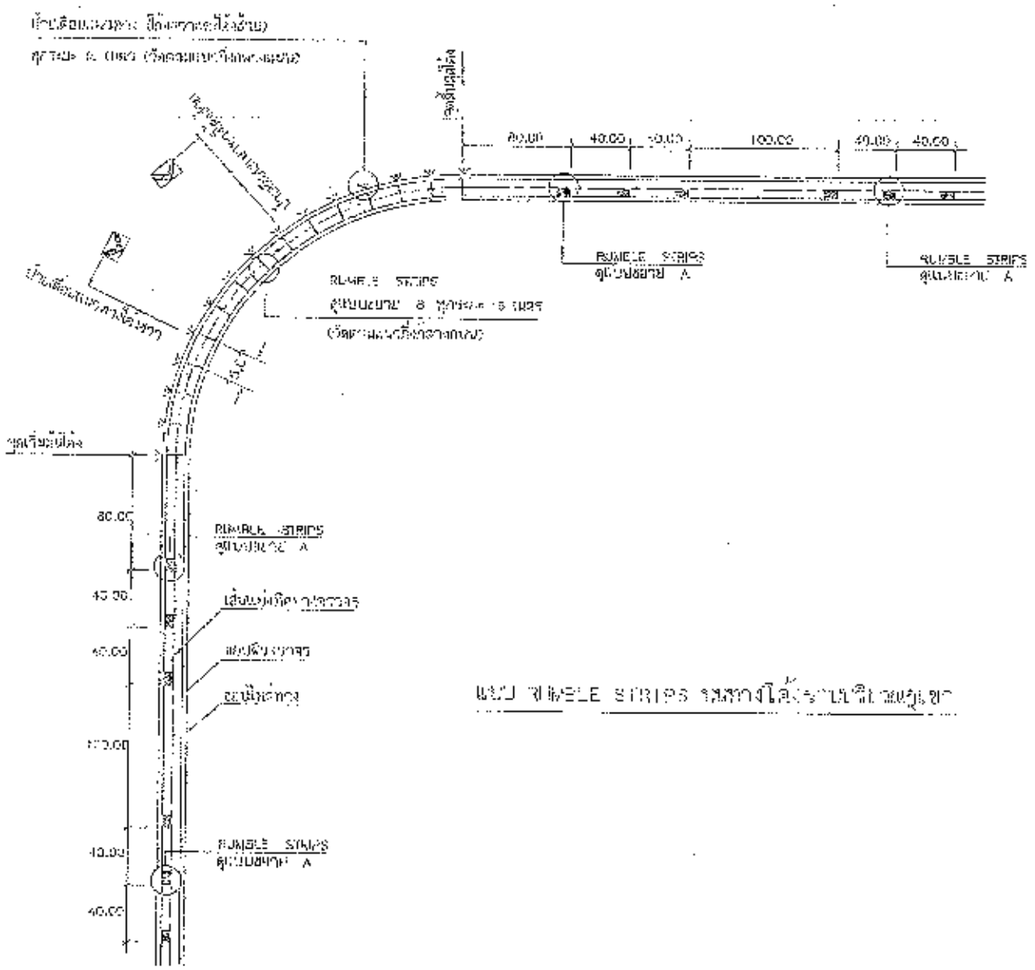
เส้นที่ยังเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง

2. เส้นขอบทางให้เส้นสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

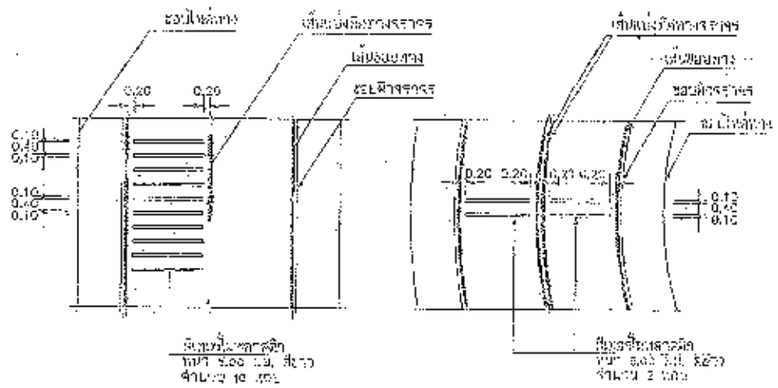
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 401 / 2567
ลงวันที่ 21 ก.พ. 2567
แบบแปลนเลขที่ 39/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบที่มีรัศมีมากกว่า



แบบหน้าตัด A
RUMBLE STRIPS

แบบหน้าตัด B
RUMBLE STRIPS

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง แบบมาตรฐานที่ 3-ทล./67

ข้อกำหนดประกอบแบบ

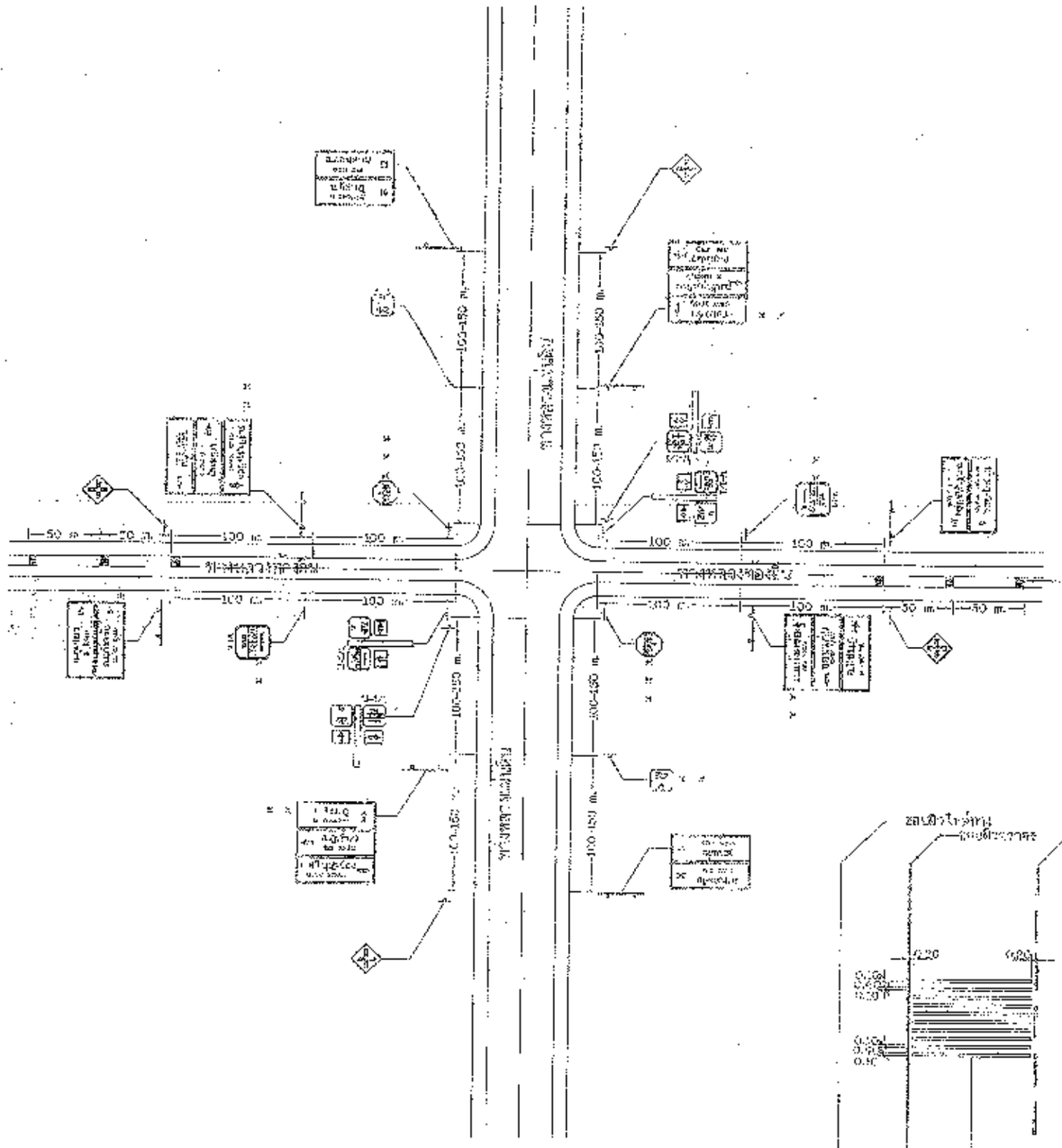
1. ระยะ ตร. ในวงเล็บเป็น เมตร นอกนั้นเป็นมิลลิเมตร
2. RUMBLE STRIPS ที่ติดตั้งในเขตทางหลวง ต้องได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงก่อน
3. ในกรณีที่ไม่ได้ระบุ RUMBLE STRIPS ของบริษัทใดในแบบนี้ ผู้รับจ้างสามารถเสนอบริษัทผู้ผลิตที่ได้มาตรฐานได้

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ที่ AOI/1667 ลงวันที่ 21 ก.พ. 2567 ได้ตรวจรับพัสดุแล้ว ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว

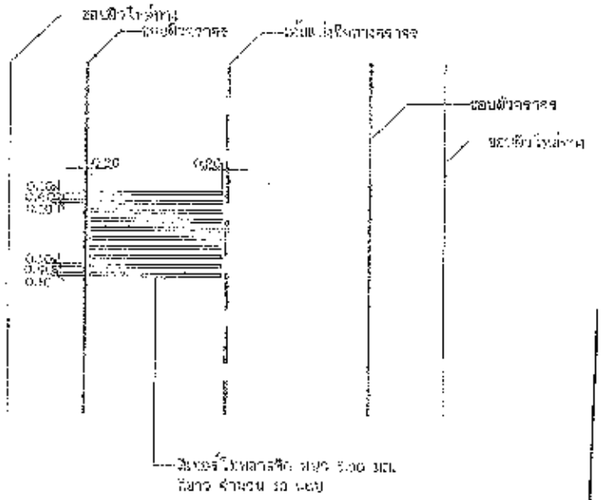
แบบมาตรฐานกรมทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างร่วมกับท้องถิ่น

RUMBLE STRIPS

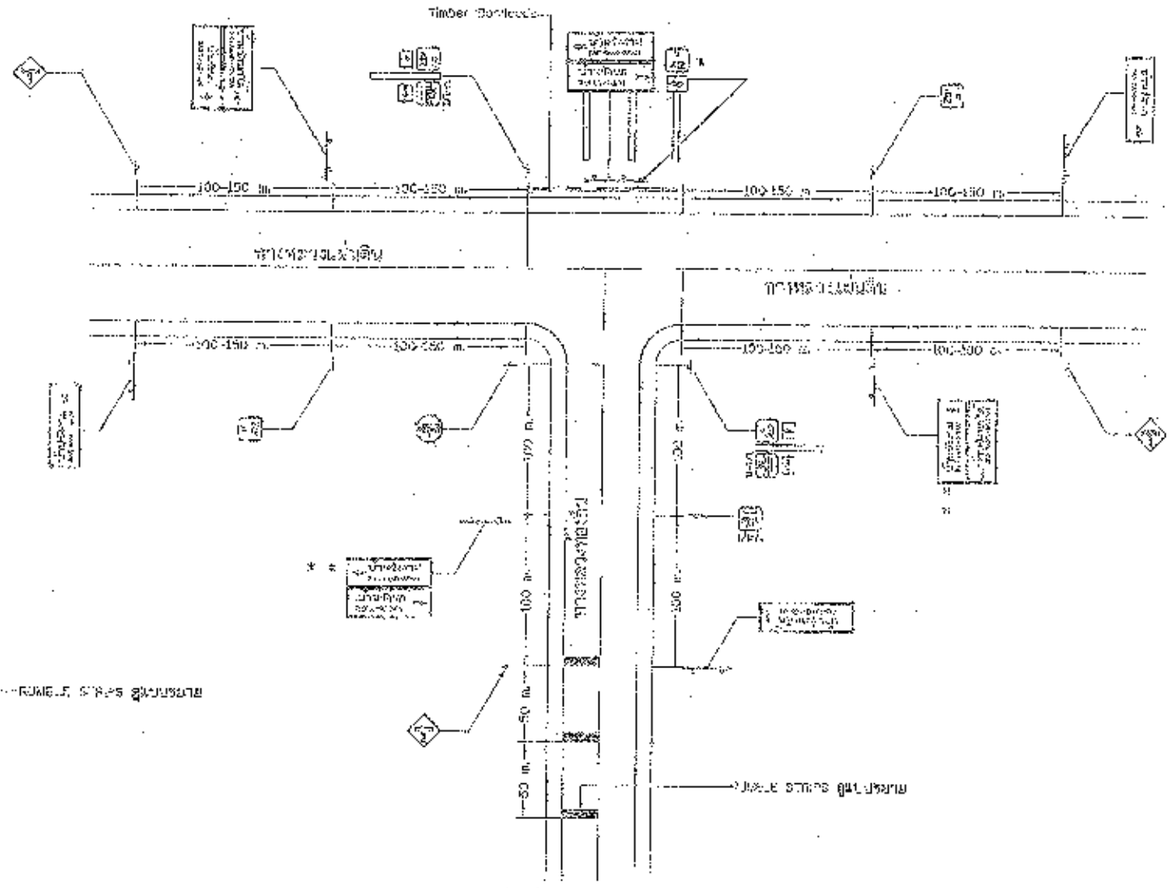
แบบมาตรฐานที่ 910-3-114 แผ่นที่ 58



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เลี่ยมทางหลวงแผ่นดิน)



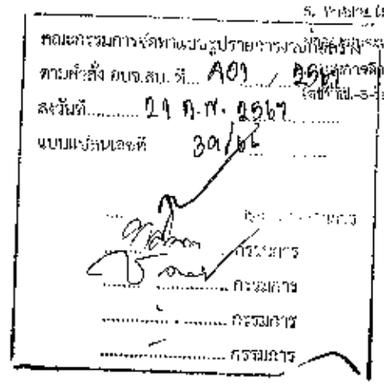
แสดงการติดตั้ง RUMBLE STRIPS

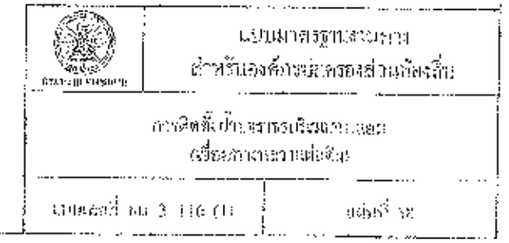


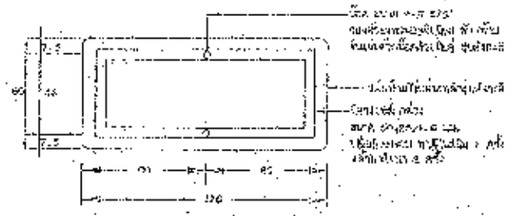
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เลี่ยมทางหลวงแผ่นดิน)

หมายเหตุ

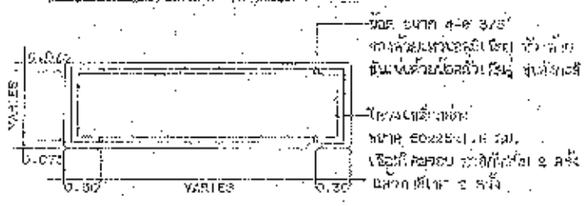
1. = ทางการจราจรที่มีความคล่องตัวในการใช้สัญญาณไฟจราจร
ด้านเดียวและห้ามจอดรถในช่องเป็นป้าย
2. = ทางเปลี่ยนที่มีไว้สำหรับรถเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE)
ไว้ใช้ตั้งแต่ขอบไหล่ทางหรือขอบนอกของช่องจราจรด้านซ้ายสุด เป็นต้นไป
ไม่น้อยกว่า 100 เมตร สุดทางเปลี่ยน
3. = สัญญาณไฟจราจร ในกรณีจำเป็น
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเหลืองไม่สะท้อนแสง ยาว 300 มม. ระยะ
5. ระยะห่าง (ระหว่าง RUMBLE STRIPS และหรือสิ่งอื่นๆ)



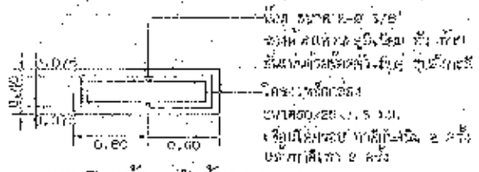




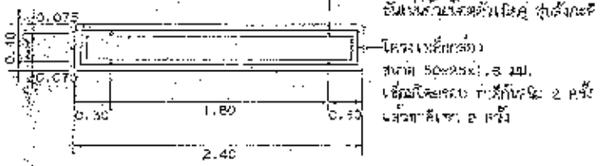
แสดงการยึดโครงป้ายโครงเหล็ก ป-1



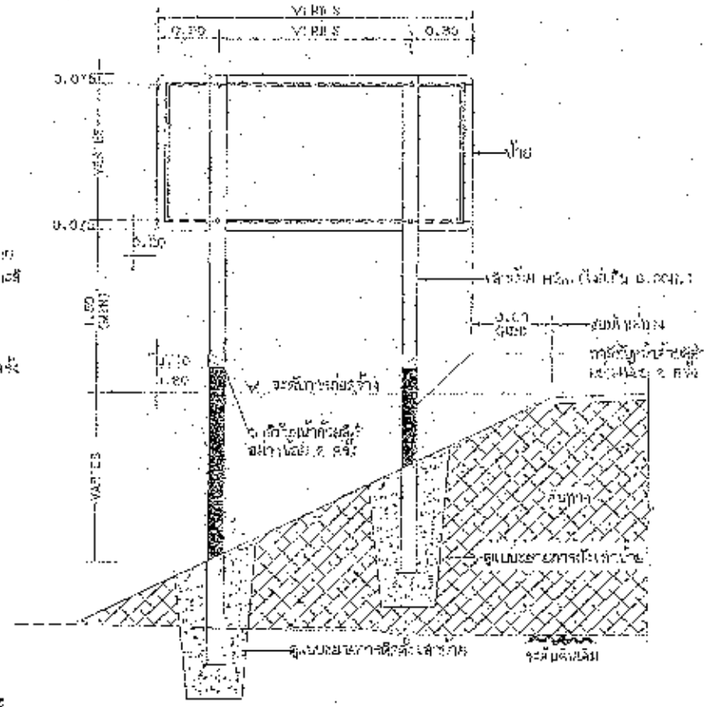
รายละเอียดด้านหลังป้าย ป-1, ป-2 และ ป-3



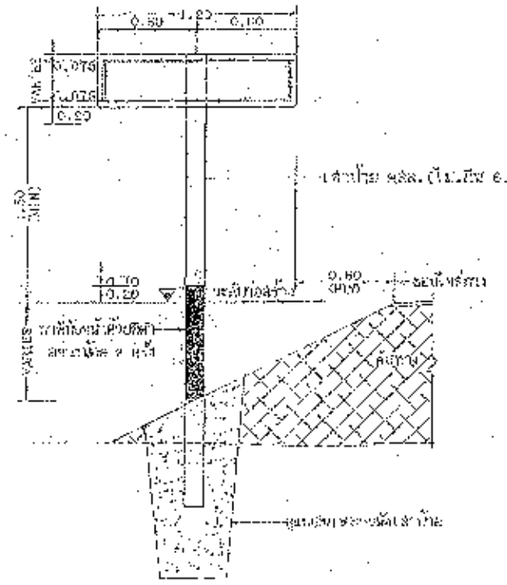
รายละเอียดด้านหลังป้าย ป-4



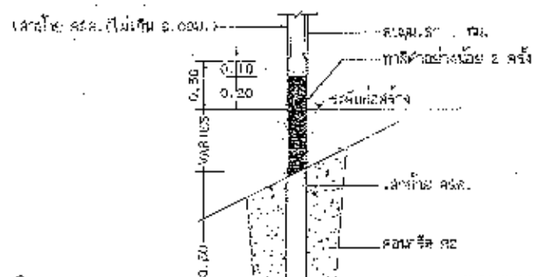
รายละเอียดด้านหลังป้าย ป-5



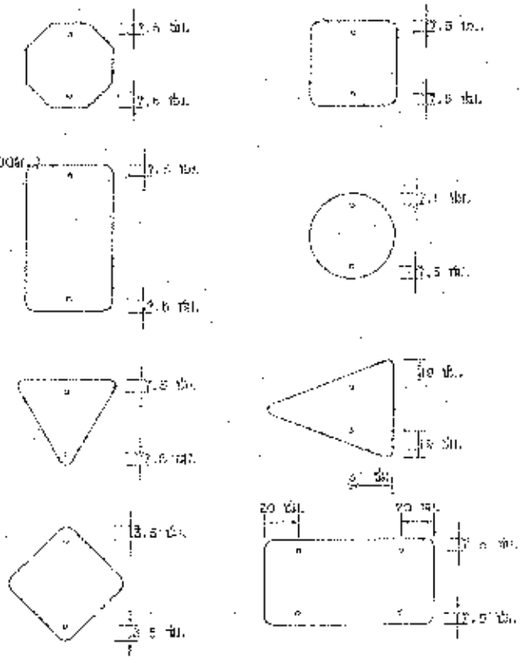
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1, น-3และน-5



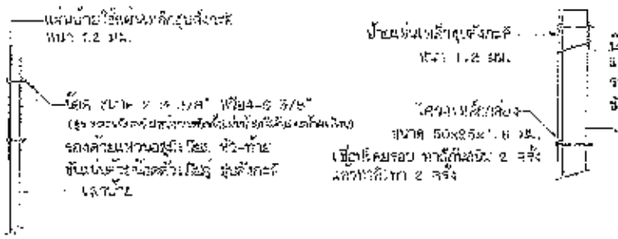
แสดงการยึดเสาป้ายแนะนำ น.และน-4



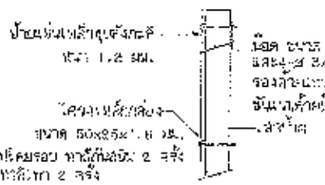
แสดงการยึดเสาป้ายสัญญาณไฟจราจร



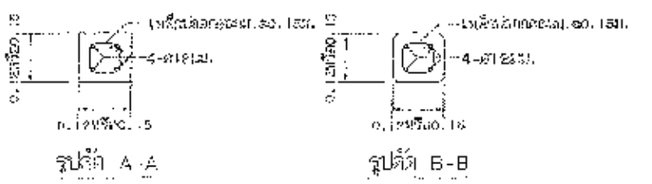
แสดงตำแหน่งการยึดตั้งแผ่นป้ายสังกัด บ้านเกิดเมือง



แสดงการยึดตั้งป้ายสังกัดบ้านเกิดเมือง



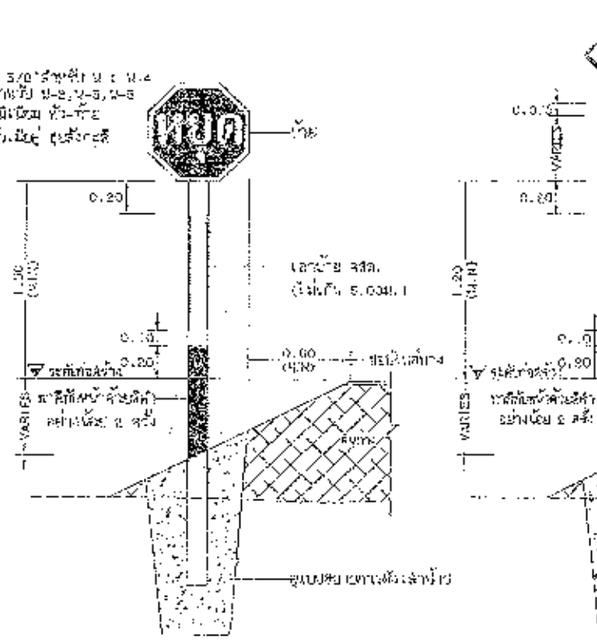
แสดงการยึดตั้งป้ายแนะนำ



รูปตัด A-A

รูปตัด B-B

รูปตัดเสาป้าย



แสดงการยึดเสาป้ายสัญญาณไฟจราจรและป้ายเตือน

แสดงการยึดเสาป้าย

หมายเหตุ

1. ป้ายขนาด 0.60x0.75 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่ติดตั้งในช่องทางที่มีความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. และ ป้ายขนาด 0.90x1.05 ม. ใช้สำหรับเสาคู่ที่ติดตั้งในช่องทางที่มีความเร็วเกินกว่า 60 กม./ชม.
2. ขนาดตัวเสาป้าย ใช้ประเภท ค-2
3. แบบการยึดตั้งป้ายจราจร(แผ่นป้ายสะท้อนแสง) เป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ ยึดถือตามที่ระบุในแบบ หากมีการคลาดเคลื่อนให้แจ้งผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ
2. ป้ายสังกัด ป้ายเรียนและป้ายแนะนำให้ใช้วัสดุแผ่นสะท้อนแสงชนิดสูงพิเศษ ที่ได้รับการรับรองจากกรมทางหลวง ค้ำยันป้ายให้ยึดแน่นและมั่นคงแข็งแรง ตามรายละเอียดในแบบ ขนาดตัวอักษรและสัญลักษณ์ที่ปรากฏบนป้ายให้เป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด
3. ตำแหน่งและรายละเอียดการยึดป้ายจราจรในแต่ละป้ายให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทล.-ส-113
4. ป้ายทุกป้ายให้ใช้วัสดุสะท้อนแสงชนิดสูงพิเศษ ยี่ห้อ/ชนิด ที่ได้รับการรับรองจากกรมทางหลวง
5. ขนาดของป้ายสังกัด ป้ายเรียนและป้ายแนะนำ ขนาดของตัวอักษรที่ใช้ในป้ายสัญญาณจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สย. ที่ A01 /๒๕๖๗
ลงวันที่ 21 ก.พ. ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่ 39/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัด

แบบมาตรฐานป้ายจราจร (ป้ายป้ายเดี่ยว)

มาตรฐานที่ ทล-ส-113 แผ่นที่ 17

ไฟกะพริบ

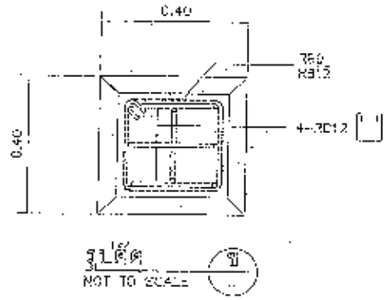
รูปด้านหน้า

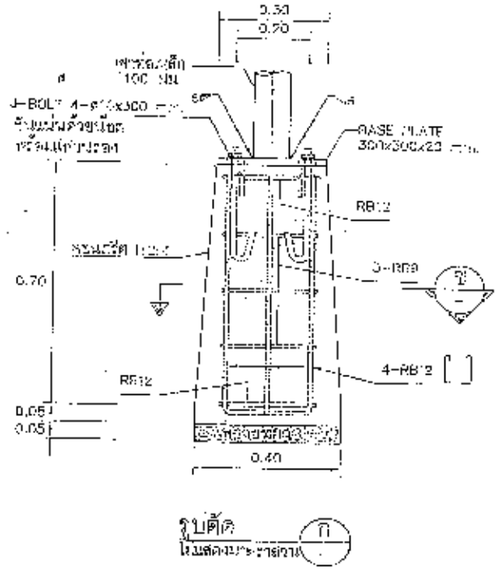
รูปด้านข้าง

ไฟกะพริบรวมกับป้ายจราจร

แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบอย่างเดียวหรือร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)

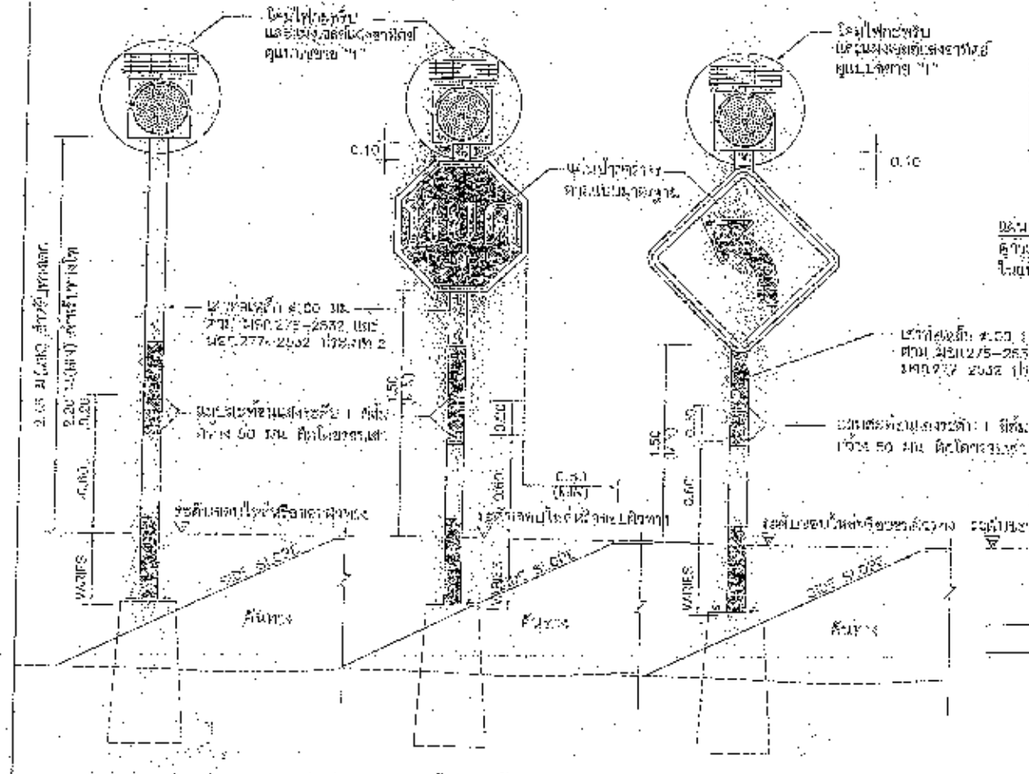
ไม่แสดงมาตราส่วน





แบบฐานรากราว

ไม่แสดงมาตราส่วน


โคมไฟกะพริบ
และแผงรับพลังงานแสงอาทิตย์
หมายเลข "1"
0.10
แผ่นป้ายจราจร
ตามแบบมาตรฐาน
ฐานรากสำเร็จรูป
ตามแบบมาตรฐาน
ระยะเรียง 100 มม.
ระยะเรียง 50 มม.
ระยะเรียง 50 มม.