

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพิเทน

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘

เป็นเงิน ๖๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

จัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ - ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh)  
จำนวน ๑ คัน รายละเอียดตามรายการและคุณลักษณะที่กำหนด ตามเอกสารแนบท้าย

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง

๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗

๕.๒ .....

๕.๓ .....

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

๑. นายเร็กซ์ดี ตั้งแสง	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. นางสาวสุนิศา หวัง	ตำแหน่ง นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นางสาวมาสละห์ ลือแบบชา	ตำแหน่ง ผู้ช่วยครูผู้ดูแลเด็ก	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง โทร ๐๙๓-๙๑๐-๑๓๐

ที่ ปน ๙๙๔๐๒/

วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลของคณะกรรมการกำหนดราคากลางจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพิเทน

### ๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลพิเทน ที่ ๔๐๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) รายละเอียดตามรายการและคุณลักษณะที่กำหนด ตามเอกสารแนบท้าย นั้น

### ๒. ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางเพื่อทำหน้าที่พิจารณาที่เหมาะสมตามสภาพรายละเอียดของโครงการปรับปรุงรายละเอียดดังต่อไปนี้

จัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ - ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) จำนวน ๑ คัน รายละเอียดตามรายการและคุณลักษณะที่กำหนด ตามเอกสารแนบท้าย

ราคากลาง ๖๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๖๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบ รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ - ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) จำนวน ๑ คัน รายละเอียดตามรายการและคุณลักษณะที่กำหนด ตามเอกสารแนบท้าย ให้เสร็จเรียบร้อย

ระยะเวลาดำเนินการ จำนวน ๖๐ วัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายเจียงศักดิ์ ตั้งแสง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวสุนิดา หวัง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวมาสละห์ ลือแบชา)

ขอส่งการนายกองค์การบริหารส่วนตำบลพิเทน

(☒) อนุมัติ ( ) ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ)   
(นายชาฮาร์ดิง นิเระ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพิเทน



# บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1  
สำนักงบประมาณ  
ธันวาคม 2567

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
8	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง			
	ก. รถส่วนบุคคล			
8.1	รถนั่งส่วนบุคคล	คัน		
	8.1.1 ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 1,300 ซีซี (Eco Car)		610,000	73
	8.1.2 ปริมาตรกระบอกสูบ 1,400 - 1,600 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 70 กิโลวัตต์		800,000	73
	8.1.3 ปริมาตรกระบอกสูบ 1,600 - 1,800 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		953,000	73
	8.1.4 รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทผสมหรือไฮบริด (HEV) ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 2,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 60 กิโลวัตต์ และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 115 กิโลวัตต์		825,000	73
	8.1.5 รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)			
	8.1.5.1 ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 - 50 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 125 กิโลวัตต์		619,000	74
	8.1.5.2 ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า 50 - 60 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์		853,000	74
	8.1.5.3 ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า 60 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์		918,000	74



ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
	<p>8.1.5 รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)</p> <p>8.1.5.1 ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 - 50 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 125 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เป็นรถยนต์นั่ง ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) อย่างน้อย 4 ประตู</li> <li>2) สามารถอัดประจุไฟฟ้าได้ทั้งแบบปกติ (Normal Charge) และแบบเร็ว (Quick Charge)</li> <li>3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน และอุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้า</li> </ol> <p>8.1.5.2 ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า 50 - 60 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เป็นรถยนต์นั่ง ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) อย่างน้อย 4 ประตู</li> <li>2) สามารถอัดประจุไฟฟ้าได้ทั้งแบบปกติ (Normal Charge) และแบบเร็ว (Quick Charge)</li> <li>3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน และอุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้า</li> </ol> <p>8.1.5.3 ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า 60 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เป็นรถยนต์นั่ง ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) อย่างน้อย 4 ประตู</li> <li>2) สามารถอัดประจุไฟฟ้าได้ทั้งแบบปกติ (Normal Charge) และแบบเร็ว (Quick Charge)</li> <li>3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน และอุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้า</li> </ol>