

ร่างรายละเอียดขอบเขตงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านสลักได หมู่ที่ ๖ - เขตต่อตำบลปราสาทเยอ
ตำบลสุขสวัสดิ์ อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ

.....

๑.ความเป็นมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลสุขสวัสดิ์ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ งบอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ศก ๐๐๒๓.๓/ว๘๒๒๙ ลง วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านสลักได หมู่ที่ ๖ - เขตต่อตำบลปราสาทเยอ ถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๖๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๖๕๒.๐๐ ตาราง เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตรและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ งบประมาณ ๓,๓๕๑,๐๐๐ บาท (สามล้านสามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาถนนชำรุดเสียหาย
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาได้สะดวก ปลอดภัย
- ๒.๓ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีให้ประชาชนในพื้นที่

๓.คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถทางกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๕ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๖ เป็นนิติบุคคล/บุคคลธรรมดา ผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
- ๓.๗ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๘ ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(๒) หากการใช้เหล็กตามข้อ (๑) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ (ร้อยละ ๖๐) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ เสนอองค์การบริหารส่วนตำบลสุขสวัสดิ์ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเว้นแต่กรณีการส่งมอบงานไม่เกิน ๖๐ วัน ไม่ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๔.รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

- ๔.๑ ถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตรยาว ๑,๑๖๓.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๖๕๒ ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- ๔.๒ ให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการจัดส่งวัสดุทดสอบกับหน่วยงานที่เชื่อถือได้รวมถึงการติดตามผลทดสอบและค่าทดสอบวัสดุตามมาตรฐานให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
- ๔.๓ สำหรับงานคอนกรีตโครงสร้างถนนคอนกรีตให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างลูกปูน แ่งปูน ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ เซนติเมตร
- ๔.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการบ่มคอนกรีตโดยใช้กระสอบรดน้ำให้ชุ่มไม่น้อยกว่า๗วันหรือใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต
- ๔.๕ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบและรายการประกอบแบบตามแบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบลสุขสวัสดิ์กำหนด

๕.ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๐๕ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๖.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗.วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณ ๓,๓๕๑,๐๐๐ บาท (สามล้านสามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๘.รายละเอียดการแบ่งงวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลสุขสวัสดิ์กำหนดแบ่งงวดงานและการจ่ายเงินออกเป็น ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตรา ร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อ

- งานติดตั้งป้าย วางเครื่องหมายสัญญาณหรืออุปกรณ์ต่างๆ เพื่อป้องกันอันตรายการอำนวยความสะดวก ขณะก่อสร้าง
- ถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตรยาว ๑,๑๖๓.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๖๕๒ ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- ส่งรายงานประจำงวด รายงานประจำวัน รายงานประจำสัปดาห์ และผลทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต ทั้งหมดแล้วเสร็จ ซึ่งจะดำเนินการ แล้วเสร็จภายใน๑๐๕วัน(ได้รวมระยะเวลาทดสอบวัสดุไว้แล้ว) นับถัดจาก วันที่ลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานถูกต้องเรียบร้อยแล้วเสร็จตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๙. อัตราค่าปรับ

ในกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างล่าช้ากว่ากำหนดระยะเวลาที่ได้ระบุไว้ในสัญญาจ้างก็ดีหรือผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงสัญญาจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของวงเงินตามสัญญาจ้างในครั้งนั้น (แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.-บาท)

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

กำหนดการรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานภายในกำหนด ๒ ปี เมื่องานแล้วเสร็จสมบูรณ์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุนั้นเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

๑๑. เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และ การคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรปรับราคา ตามมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือ ที่ นร.๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันให้ใช้สัญญา

ปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาของงานจ้างก่อสร้างนี้ โดยการนำสูตร Escalation factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาของงานจ้างก่อสร้างนี้ หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนตำบลสุขสวัสดิ์ได้ขยายออกไป โดยใช้เงื่อนไขหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และ การคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตาม เอกสารแนบท้าย แบบรูปรายการงานก่อสร้าง และราคากลางฯ ที่แนบท้ายมาด้วยนี้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

๑. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ได้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซม ซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

๒. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิม ขณะเมื่อวันเปิดซองของการประกวดราคา สำหรับกรณีจัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

๓. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้ ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในประกาศประกวดราคาฯ ต้องระบุด้วยว่าในงานจ้างเหมา นั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ชัดเจน

๔. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างให้ผู้ว่าจ้างเป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๕. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลดและการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ข.ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด
ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างาน
หรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน ESCALATION FACTOR

K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ ๑ งานอาคาร งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่
พักอาศัย หอประชุม อัฒจันทร์ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหารคลังพัสดุโรงงาน รื้อเป็นต้น และให้หมายความ
รวมถึง

๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่ายแต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟ
ฟ้าภายใน บริเวณ

๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่ายแต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อ
ก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือ
ประกอบ พร้อมกับการก่อสร้างอาคารแต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น
ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

๑.๖ ทางเท้ารอบอาคารดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บด
อัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเชื่อม คลองคันคลองคั่นกันน้ำคันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน
สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติ ของวัสดุนั้นและมีขั
้กำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้ มาตรฐานตามที่กำหนดไว้เช
นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION ,
SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนา ที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็ม ช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือ แรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทั้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 \text{ lt/lo} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณ ไม่เกิน ๒ กิโลเมตรยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ lt/lo} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึงผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด(DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อบั่ก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับ งานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อบั่กคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็ก อื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกันเช่น งานบ่อบั่ก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ท่อร้อย สายไฟฟ้าเป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ lt/lo} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริม เหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอถังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้ง ป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะ คล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๑ งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึงอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่างๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ท่อระบายน้ำ น้ำตกรางเต สะพานน้ำ ท่อลอดไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่ รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของ เขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ lt/lo} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ St/So}$$

๔.๒ งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึงอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ท่อส่งน้ำเข้า นา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำอาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบ ของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ lt/lo} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

๔.๓ งานบานระบายTRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้าน และโครงยกรวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ lt/lo} + 0.45 \text{ Gt/Go}$$

๔.๔ งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีต และเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ lt/lo} + 0.60 \text{ St/So}$$

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตตาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วน ของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ lt/lo} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

๔.๖ งานเจาะ หมายถึงการเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูในไม่น้อยกว่า ๔๘ มิลลิเมตร ในชั้นดิน หินผุหรือหินที่แตกหักเพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ lt/lo} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๔.๗ งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลดให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนี ราคาของซีเมนต์ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวดกับเดือนที่เปิดของประกวดราคา

หมวดที่ ๕ งานระบบสาธารณูปโภค

๕.๑ งานวางท่อ AC และ PVC

๕.๑.๑ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

ใช้สูตร $K = 0.50 + 0.25 \text{ lt/lo} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$

๕.๑.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ ACt/ACo}$

๕.๑.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVct/PVCo}$

๕.๒ งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

๕.๒.๑ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$

๕.๒.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

TRANSMISSION CONDUIT

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIpt/GIPo}$

๕.๒.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรือ

อุปกรณ์

๕.๓ งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIpt/GIPo}$

๕.๔ งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVct/PVCo}$

๕.๕ งานวางท่อ PVC กลบทราย ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.05 \text{ lt/lo} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.65 \text{ PVct/PVCo}$

๕.๖ งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.25 \text{ lt/lo} + 0.50 \text{ GIpt/GIPo}$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

๕.๗ งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

๕.๗.๑ งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานี ย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้คือ PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST) , TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า เท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

๕.๗.๒ งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ St/So} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

๕.๗.๓ งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ St/So}$$

๕.๘ งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

๕.๘.๑ งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.30 \text{ St/So}$$

๕.๘.๒ งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.35 \text{ St/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

๕.๙ งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน ๖๙-๑๑๕ KV.

๕.๙.๑ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo}$$

๕.๙.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo} + 0.25 \text{ Wt/Wo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์

K = ESCALATION FACTOR

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- St = ดัชนีราคาเหล็กในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรและบริภัณฑ์ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Act = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Aco = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PVct = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- GIpt = ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสีในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- GIPo = ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PEt = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Peo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้าในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้าในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มิงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกงานก่อสร้างในแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์(เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อนแล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔%แรกให้)

๕. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วถือว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๖. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ก็ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านสลักได หมู่ที่ ๖ - เขตตอตาบลปราสาทเยอ ถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๖๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๖๕๒.๐๐ ตารางเมตร พร้อมปลูกสร้างไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตรและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ งบประมาณ ๓,๓๕๑,๐๐๐ บาท (สามล้านสามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)

(นายสันติราษฎร์ ชาน้อย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานคณะกรรมการกำหนดรูปแบบรายการงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายจิรายุทธ จิตรณรงค์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

กรรมการกำหนดรูปแบบรายการฯ

(ลงชื่อ)

(นางสุกัญญา รัตนรัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

กรรมการกำหนดรูปแบบรายการฯ



โครงการ งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสลักได หมู่ที่ 6 ตำบลสุขสวัสดิ์ อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดศรีสะเกษ

สายทาง จากบ้านสลักได หมู่ที่ 6 - เขตติดต่อตำบลปราสาทเยอ รหัสสายทาง

ช่วงระยะทางดำเนินการตั้งแต่ กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 1+163.00

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 1,163.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,652.00 ตารางเมตร

กรม

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสุขสวัสดิ์
กระทรวงมหาดไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลสุสวัสดิ์

โครงการ งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสลักได หมู่ที่ 6 ตำบลสุสวัสดิ์ อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 1,163.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,652.00 ตารางเมตร



- ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 1+163.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,163.00 ม. มีไหล่ทางข้างละ 0.20 ม.
- ช่วงที่ 2 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+000.00 กว้าง 0.00 ม. ยาว 0.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง
- ช่วงที่ 3 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+000.00 กว้าง 0.00 ม. ยาว 0.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง
- ช่วงที่ 4 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+000.00 กว้าง 0.00 ม. ยาว 0.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง
- *หมายเหตุ (ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานจะต้องได้นับปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในรูปแบบและรายการก่อสร้าง
- **กรณีที่มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรให้ท่านแสดงว่าหรือป้ายต่างๆ จุดหรือตำแหน่งที่ตั้งติดตั้งให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานของโครงการนี้

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

ทิศเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.83174 N - Longitude 104.32865 E ทิศสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.83174 N - Longitude 104.33687 E


ค่าพิกัดเริ่มต้น ช่วงที่ 1 Latitude 14.83836 N - Longitude 104.32865 E - ค่าพิกัดสิ้นสุด ช่วงที่ 1 Latitude 14.83174 N - Longitude 104.33687 E

ค่าพิกัดเริ่มต้น ช่วงที่ 2 Latitude 0 N - Longitude 0 E - ค่าพิกัดสิ้นสุด ช่วงที่ 2 Latitude 0 N - Longitude 0 E

ค่าพิกัดเริ่มต้น ช่วงที่ 3 Latitude 0 N - Longitude 0 E - ค่าพิกัดสิ้นสุด ช่วงที่ 3 Latitude 0 N - Longitude 0 E

ค่าพิกัดเริ่มต้น ช่วงที่ 4 Latitude - N - Longitude - E - ค่าพิกัดสิ้นสุด ช่วงที่ 4 Latitude - N - Longitude - E

องค์การบริหารส่วนตำบลสุสวัสดิ์

	นายศุภชัย ศรีโสธร	นายศุภชัย ศรีโสธร	นายศุภชัย ศรีโสธร	นายศุภชัย ศรีโสธร
	นายก อบจ. สุรินทร์	นายก อบจ. สุรินทร์	นายก อบจ. สุรินทร์	นายก อบจ. สุรินทร์
	สม.13258	สม.13258	สม.13258	สม.13258
แสดงแบบ	-	-	-	-
แผนที่สังเขป	นายสันติราชบุรี ชำนาญ	นายสันติราชบุรี ชำนาญ	นายสันติราชบุรี ชำนาญ	นายสันติราชบุรี ชำนาญ
แผ่นที่ 1/4	จำนวน 4 แผ่น	วันที่ 4	พฤษภาคม 2568	นายสุรินทร์ แจ่มแจ้ง
				แบบเลขที่ สว.51/2568

โครงการ งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานทีก่อสร้าง บ้านสลักได หมู่ที่ 6 ตำบลสุขสวัสดิ์ อำเภอเพ็ญ จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน	ขนาดผิวจราจรกว้าง	เมตร	ไต่สูงกว่าข้างละ	เมตร	รวมระยะทางในการดำเนินการขุด	เมตร	หรือผิวจราจรน้อยกว่า	ตารางเมตร
		4.00		0.20		1,163.00		4,652.00

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม			
งานถม-บ่าชุดตอ (ขนาดบ่อ)	-	-	-
งานถม-บ่าชุดตอ ใต้อ่าง (ขนาดบ่อ)	-	-	-
งานการขุดรื้อผิวจราจรเดิม	ตร.ม.	5,989.45	-
งานชุดรื้อที่ทางเดิมแล้วทับ	-	-	-
งานชุดรื้อที่ทางเดิมแล้วทับ	-	-	-
งานชุดรื้อผิวทาง AC เดิมแล้วทับ	-	-	-
งานชุดรื้อผิวที่หลังทาง AC เดิมแล้วทับ	-	-	-
งานรื้อผิวคางเดิม	-	-	-
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	-	-	-
งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	-	-	-
งานรื้อท่อลอดเหล็กเดิม	-	-	-
งานรื้อท่อลอดกลมเดิม	-	-	-
งานรื้อท่อลอดกลมเดิม	-	-	-
งานรื้อสะพานไม้เดิม	-	-	-
งานตัดบ่าชุดตอข้างทาง	-	-	-
งานดิน			
งาน Benching	-	-	-
งานตัดดิน	-	-	-
งานตัดหินผุ	-	-	-
งานตัดหินแข็ง	-	-	-
งานชุดวัดคุ้ไม่เหมาะสม	-	-	-
งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	-	-	-
งานชุดบริเวณดินอ่อน (งานแม่ Soft)	-	-	-
งานดินตัดคืนทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง	-	-	-
งานดินถมคันทาง	-	-	-
งานทรายถมคันทาง	-	-	-
งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	-	-	-
งานดินถมบริเวณทางเท้า	-	-	-
งานวัดดินเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน	-	-	-
งานวัดตัดเลือก ก	-	-	-
งานวัดตัดเลือก ข	-	-	-
งานรื้อที่ทางและรื้อทาง			
งานชุดโละ (Milling) ผิวทางเดิมเล็ก 5 ซม.	-	-	-
งานชุดโละ (Milling) ผิวทางเดิมเล็ก 10 ซม.	-	-	-
งาน Pavement In - Place Recycling	-	-	-
งาน Asphalt Hot Mix In - Place Recycling	-	-	-

[illegible]

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
งานดินถมให้ต่างารังคังเสียเรียบ	-	-	-
งานเสาแอสตัลต์ไฟร์ไรต์ (Prime Coat)	-	-	-
งานเสาแอสตัลต์กันแดด (Tack Coat)	-	-	-
ผิวให้ต่างารังคังเบอร์สกริมบนคัมมิ่งเบียร์	-	-	-
ผิวให้ต่างารังคังเบอร์สกริมบนคัมมิ่งเบียร์	-	-	-
งานฉาบผิวเสาแอสตัลต์ไฟร์ไรต์ Para Slurry Seal Type 1	-	-	-
งานฉาบผิวเสาแอสตัลต์ไฟร์ไรต์ Para Slurry Seal Type 2	-	-	-
งานฉาบผิวเสาแอสตัลต์ไฟร์ไรต์ Para Slurry Seal Type 3	-	-	-
งานฉาบผิวให้ต่างารังคัง Cape Seal	-	-	-
งานฉาบผิวให้ต่างารังคัง Slurry Seal	-	-	-
งานฉาบผิวให้ต่างารังคัง Para แอสตัลต์คอปเรติก ปูน Prime Coat	-	-	-
งานฉาบผิวให้ต่างารังคังแอสตัลต์คอปเรติก	-	-	-
งานฉาบผิวให้ต่างารังคังแอสตัลต์คอปเรติก ปูน Prime Coat	-	-	-
งานฉาบผิวให้ต่างารังคังแอสตัลต์คอปเรติก ปูน Tack Coat	-	-	-
งานเครื่องม้ายจราจร			
งานติดตั้ง			
หลักน้ำใจ คสล.	-	-	-
หลักงัดหาง คสล.	-	-	-
ปูนสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	-	-
ปูนสะท้อนแสง (2 หน้า) หลังงานเสาอาทิตย์	-	-	-
เป็นน้ำทางสะท้อนแสง	-	-	-
หมู่ดูถูกกับสะท้อนแสง 360 องศา แบบโซลาร์เซลล์	-	-	-
งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ไฟกะพริบ (Solar Cell)	-	-	-
งานติดตั้งป้ายเตือนเบรคโรงเรียน ไฟกะพริบ (Solar Cell)	-	-	-
งานติดตั้งโคมไฟแสงสว่างส่องถนน (Solar Cell)	-	-	-
ราวกันชนไม้ทามกาน TIMBER BARRICADE	-	-	-
Guard Rail พร้อมเสา (กรณีซื้อวัสดุเฉพาะ)	-	-	-

องค์การบริหารส่วนตำบลสุขสวัสดิ์

มายทาง จากบ้านสลักได หมู่ที่ 6 - เขตตอตำบปรสาทเยอ รหัสสายทาง



นายศรชัย ศรีโสดา		ดำรง/เขียนแบบ	เห็นชอบ
------------------	---	---------------	---------

นายอรรถกร ไชยพัฒน์พันธ์		วิศวะกรรับตรงแบบ
-------------------------	---	------------------

นางสาว				สย.13258
--------	--	--	--	----------

04/10/20					
----------	--	--	--	--	--




























นายสันติราษฎร์ ชำนาญ	ผล ก่อสร้าง
----------------------	-------------

จำนวน 4 แผ่น	วันที่ ๘ พฤศจิกายน 2568	แบบเลขที่ สว
--------------	-------------------------	--------------

1


โครงการ งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปริมาณงาน	ขนาดผิวจราจรกว้าง	เมตร	ไหล่ทางกว้างละ	เมตร	รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น	เมตร	หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า	ตารางเมตร
		4.00		0.20		1,163.00		4,652.00

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	หมายเหตุ
Guac Rail พื่นแอส (การติดตั้งในโค้งรัศมี R > 50)	-	-	-	-
งานติดตั้งเส้นจราจร				
ติดเส้นสี ThermoPlastic Paint ชนิด 1 (สีขาว)	-	-	-	-
ติดเส้นสี ThermoPlastic Paint ชนิด 1 (สีเหลือง)	-	-	-	-
งานติดตั้งเส้น Traffic Paint ชนิดที่ 2	-	-	-	-
งานสี Rubble Strip (Thermoplastic)	-	-	-	-
ทางม้าลาย	-	-	-	-
เส้นเตือนทางรถไฟ	-	-	-	-
ป้าย				
ป้ายบังคับ				
แผ่นป้าย บ1 (หยุด)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ2 (ให้ทาง)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ3 (ให้รถส่วนทางก่อน)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ4 (ห้ามแฉง)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ5 (ห้ามแซง)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ6 (ห้ามกลับรถในทางขวา)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ7 (ห้ามกลับรถในทางซ้าย)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ8 (ห้ามเลี้ยวซ้าย)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ9 (ห้ามเลี้ยวขวา)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ10 (ห้ามเปลี่ยนช่องทางวิ่งรถในทางซ้าย)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ11 (ห้ามเปลี่ยนช่องทางวิ่งรถในทางขวา)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ12 (ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ13 (ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ14 (ห้ามรถยนต์)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ15 (ห้ามรถบรรทุก)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ16 (ห้ามรถจักรยานยนต์)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ17 (ห้ามรถพ่วง)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ18 (ห้ามรถยนต์สามล้อ)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ19 (ห้ามรถสามล้อ)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ20 (ห้ามรถจักรยาน)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ21 (ห้ามรถล้อเลื่อนลากเข็น)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ22 (ห้ามรถยนต์ที่วิ่งมาทางรถ)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ23 (ห้ามรถเข็น)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ24 (ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ26 (ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ25 (ห้ามรถจักรยานยนต์ รถยนต์และรถยนต์)	-	-	-	
แผ่นป้าย บ27 (ห้ามใช้เสียง)	-	-	-	

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
แผ่นป้าย บ28 (ห้ามคน)	-	-	
แผ่นป้าย บ29 (ห้ามจอดรถ)	-	-	-
แผ่นป้าย บ30 (ห้ามหยุดรถ)	-	-	
แผ่นป้าย บ31 (หยุดตรวจ)	-	-	
แผ่นป้าย บ32 (จำกัดความเร็ว)	-	-	
แผ่นป้าย บ33 (ห้ามรถหนักเกินกำหนด)	-	-	
แผ่นป้าย บ34 (ห้ามรถกว้างเกินกำหนด)	-	-	
แผ่นป้าย บ35 (ห้ามรถสูงเกินกำหนด)	-	-	
แผ่นป้าย บ36 (ห้ามรถยกเกินกำหนด)	-	-	
แผ่นป้าย บ37 (ให้เดินรถทางเดียว)	-	-	
แผ่นป้าย บ38 (ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย)	-	-	
แผ่นป้าย บ38 (ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา)	-	-	
แผ่นป้าย บ40 (ให้ชิดซ้าย)	-	-	
แผ่นป้าย บ41 (ให้ชิดขวา)	-	-	
แผ่นป้าย บ42 (ให้ปิดไฟท้ายหรือทางขวาง)	-	-	
แผ่นป้าย บ43 (ไม่ให้เลี้ยวซ้าย)	-	-	
แผ่นป้าย บ44 (ไม่ให้เลี้ยวขวา)	-	-	
แผ่นป้าย บ45 (ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา)	-	-	
แผ่นป้าย บ46 (ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย)	-	-	
แผ่นป้าย บ47 (ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา)	-	-	
แผ่นป้าย บ48 (วงเวียน)	-	-	
แผ่นป้าย บ49 (ช่องเดินรถประจำทาง)	-	-	
แผ่นป้าย บ50 (ช่องเดินรถรถจักรยาน)	-	-	
แผ่นป้าย บ51 (ช่องเดินรถจักรยานยนต์)	-	-	
แผ่นป้าย บ52 (ช่องเดินรถจักรยาน)	-	-	
แผ่นป้าย บ53 (เฉพาะคนเดิน)	-	-	
แผ่นป้าย บ53 (ให้ข้ามเร็ว)	-	-	
แผ่นป้าย บ55 (สุดเขตบังคับ)	-	-	
ป้ายเตือน			
แผ่นป้าย ด1 (ทางโค้งทาง)	-	-	
แผ่นป้าย ด2 (ทางโค้งทาง)	-	-	
แผ่นป้าย ด3 (ทางโค้งทาง)	-	-	
แผ่นป้าย ด4 (ทางโค้งทาง)	-	-	
แผ่นป้าย ด5 ((ทางโค้งทาง)	-	-	
แผ่นป้าย ด6 (ทางโค้งทาง)	-	-	
แผ่นป้าย ด7 (ทางโค้งทาง)	-	-	
แผ่นป้าย ด8 (ทางโค้งทาง)	-	-	

สายทาง จากบ้านสลักไถ หมู่ที่ 6 - เขตต่อตำบลปราสาทเหนือ รหัสสายทาง

	แสดงแบบ	ปริมาณงาน	วันที่ 3/4
	นายศิริราชบุรี ชาญ้อย	จำนวน 4 แผ่น	วันที่
	นายพรชัย ศรีโสดา	นายฉกรร ใจวัฒนพันธ์	
	สย.13258		

โครงการ งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานพักก่อสร้าง บ้านสลักไถ หมู่ที่ 6 ตำบลสุขสวัสดิ์ อำเภอเพ็ญ จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการตั้งเส้น 1,163.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,652.00 ตารางเมตร

บัญชีปริมาณงาน

หมายเลข	ป้าย	รายละเอียด	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
แฉ่นป้าย	ด33	(ทางเข้าหลัก)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด34	(ทางออกหลัก)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด35	(เตือนรถบรรทุก)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด36	(ผิวทางขรุขระ)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด37	(ทางเบี่ยง)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด38	(ทางสั้น)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด39	(ผิวทางร่วม)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด40	(ระวังหินร่วง)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด41	(สะพานเปิด)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด42	(ให้เปลี่ยนช่องจราจร)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด43	(ให้เปลี่ยนช่องจราจร)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด44	(ออกทางขนาน)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด45	(เข้าทางหลัก)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด46	(ทางร่วม)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด47	(ทางร่วม)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด48	(ทางคดข้างหน้า)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด49	(สิ้นสุดทางคู่)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด50	(จุดกลับรถ)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด51	(จุดกลับรถ)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด52	(ทางเดินรถสองทาง)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด53	(สัญญาณจราจร)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด54	(หยุดข้างหน้า)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด55	(ให้ทางข้างหน้า)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด56	(ระวังคนข้ามถนน)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด57	(เรียงเบรกรั้งเล็ก)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด58	(ระวังสัตว์)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด59	(ระวังเครื่องปั้นดินเผา)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด60	(ระวังอันตราย)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด61	(เขตห้ามจอด)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด62	(เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด63	(เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด64	(เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด65	(เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด66	(เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด67	(เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด68	(เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แฉ่นป้าย	ด69	(เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	

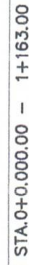
รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
แผ่นป้าย ต70 (เตือนแนวทางโค้งงอ)	-	-	
แผ่นป้าย ต71 (เตือนแนวทางโค้งงอ)	-	-	
แผ่นป้าย ต72 (เตือนแนวทางโค้งงอ)	-	-	
แผ่นป้าย ต73 (เตือนแนวทางโค้งงอ)	-	-	
แผ่นป้าย ต74 (สลักรูป)	-	-	
แผ่นป้าย ต75 (ทางแยก)	-	-	
แผ่นป้าย ต76 (ป้ายเตือนความเร็ว)	-	-	
แผ่นป้าย ต77 (ป้ายข้อห้าม)	-	-	
แผ่นป้าย ต78 (ป้ายข้อความ)	-	-	
ป้ายแนะนำ			
แผ่นป้าย น-1 ป้ายโครงการ อ.ส.	ป้าย	1.00	
แผ่นป้าย น-1 ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น	-	-	
แผ่นป้าย น-2 (1 ชุด 1 ชิ้น)	-	-	
แผ่นป้าย น-3	-	-	
แผ่นป้าย น-4	-	-	
แผ่นป้าย น-5 ป้ายบอกชื่อหมู่บ้าน	-	-	
แผ่นป้าย น-6 ป้ายบอกชื่อแม่น้ำ ลำคลอง	-	-	
แผ่นป้าย น-7 ป้ายสิ้นสุดสายทาง	-	-	
ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป			
แผ่นป้าย ป3 - ป55 + ต1 - ต27	-	-	
แผ่นป้าย ป3 - ป55 + ต31 - ต60	-	-	
แผ่นป้าย ป1 - ต 27 + ต75, ต31 - ต60 + ต73	-	-	
แผ่นป้าย ต1 - ต 27 + ต74, ต31 - ต60 + ต74	-	-	
แผ่นป้าย ต1 - ต 27 + ต75, ต31 - ต60 + ต75	-	-	
แผ่นป้าย ต1 - ต 27 + ต76, ต31 - ต60 + ต76	-	-	
แผ่นป้าย ต1 - ต 27 + ต78, ต31 - ต60 + ต78	-	-	
แผ่นป้าย น-2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	-	-	
แผ่นป้าย น-2 (1 ชุด 3 ชิ้น)	-	-	
แผ่นป้าย น-2 (1 ชุด 4 ชิ้น)	-	-	
แผ่นป้าย น3 (1 ชุด 2 ชิ้น)	-	-	
แผ่นป้าย น3 (1 ชุด 3 ชิ้น)	-	-	
งานเพื่อกรมระบายน้ำตอนใต้เสริมหลัก			
ขนาดท่อกลม คลส. ๑ 0.30 ม. ขึ้น 3	-	-	
ขนาดท่อกลม คลส. ๑ 0.40 ม. ขึ้น 3	-	-	
ขนาดท่อกลม คลส. ๑ 0.60 ม. ขึ้น 3	-	-	
ขนาดท่อกลม คลส. ๑ 0.80 ม. ขึ้น 3	-	-	
ขนาดท่อกลม คลส. ๑ 1.00 ม. ขึ้น 3	-	-	


องค์การบริหารส่วนตำบลสุขสวัสดิ์

[illegible]

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านสลักไผ่ หมู่ที่ 6 - เขตต่อตำบลปราสาทเยอ ตำบลสุขสวัสดิ์ อำเภอบึง จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,163.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,652 ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังไถ่ล่ทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

[illegible][illegible]

	<h1 style="text-align: center;">องค์การบริหารส่วนตำบลสุทนต์</h1> <h2 style="text-align: center;">อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ</h2>				<div style="text-align: right;"> วันที่รับส่ง 16/05/2568 </div>	
โครงการ ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก วิธีการทางวิศวกรรมที่ ศ.ค.ค. - จากบ้านกอกอก หมู่ที่ 6 - เขตก่อสร้างนาหลวง	สำรวจ	เขียนแบบ	ออกแบบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	<div style="text-align: right;"> (นายสมิทธิ์ สมแสง) นายก อบต.สุทนต์ </div>
สถานที่ดำเนินการ บ้านกอกอก หมู่ 6 ต.สุทนต์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	จำนวน	ตรวจสอบ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ	<div style="text-align: right;"> (นายสมิทธิ์ สมแสง) นายก อบต.สุทนต์ </div>
ผู้ตรวจแบบ/รับมอบ (นายสมิทธิ์ สมแสง) ตำแหน่ง นายก อบต.สุทนต์	แบบแสดง	แบบแปลนก่อสร้าง	แบบแปลนก่อสร้าง	แบบแปลนก่อสร้าง	แบบแปลนก่อสร้าง	แบบแปลนก่อสร้าง

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านสลักได หมู่ที่ 6 - เขตตำบลปราสาทเยอ ตำบลสุขสวัสดิ์ อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ
ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,163.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,652 ตารางเมตร พร้อมลงทุนสร้างไหล่ทางกว้าง ชั่งละ 0.20 เมตร
และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

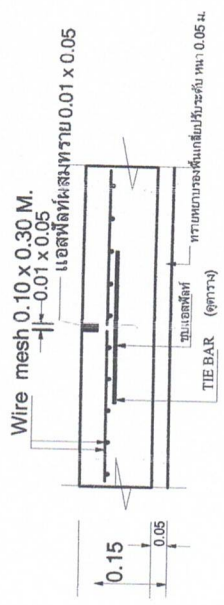
ตารางแสดง

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH, W M.	TIE BARS			DOWEL BARS					
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT		EXPANSION JOINT		
						LENGTH CM.	SPACING CM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	
15	2.00	12	50	50	15	50	50	50	50	
	2.50	12	50	50	15	50	50	50	50	
	3.00	12	50	50	15	50	50	50	50	
	3.50	12	50	75	15	40	30	50	30	
20	2.50	12	50	75	15	40	30	50	30	
	3.00	12	50	75	15	40	30	50	30	
	3.50	12	50	75	15	40	30	50	30	
	4.00	12	50	75	15	40	30	50	30	

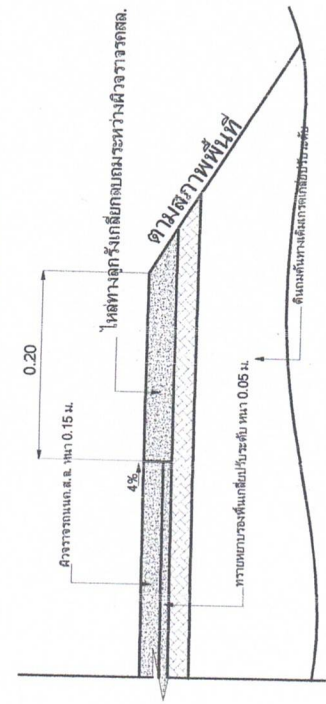
ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับถนนกลส.

ขนาดถนน กว้าง x ยาว ม.	ความหนา คอนกรีต ซม.	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W X 10.00	15	Dia 4.00 mm @ 10 x 30 cm.

รูปแบบขยายการเสริมเหล็ก
NOT SCALE



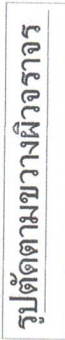
แสดงรอยต่อตามยาว
2 LONGITUDINAL JOINT



		องค์การบริหารส่วนตำบลสุขสวัสดิ์ อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ	
โครงการ ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค กิจกรรม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รื้อทางหลวงท้องถิ่น ที่ ศก.อ. - จากบ้านสลักได หมู่ที่ 6 - เขตตำบลปราสาทเยอ		สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจ	(นายสุรินทร์ ศรีสุข) นายอำเภอไพรบึง
สถานที่ดำเนินการ บ้านสลักได หมู่ 6 ต.สุรินทร์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ		เห็นชอบ	(นายสุรินทร์ ศรีสุข) นายอำเภอไพรบึง
ผู้ตรวจแบบ/รับมอบ (นายสุรินทร์ ศรีสุข) นายอำเภอไพรบึง		อนุมัติ	(นายสุรินทร์ ศรีสุข) นายอำเภอไพรบึง
แบบแสดง แบบแปลนถนนก่อสร้าง		แผ่นที่ 2/6	แบบเลขที่ สว.51/2568

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านสลักได หมู่ที่ 6 - เขตต่อตำบลปราสาทเยอ ตำบลสุขสวัสดิ์ อำเภอยะรัง จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,163.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,652 ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังให้ลทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร และติดตั้งป้ายระชาสัมพันธ์โครงการ



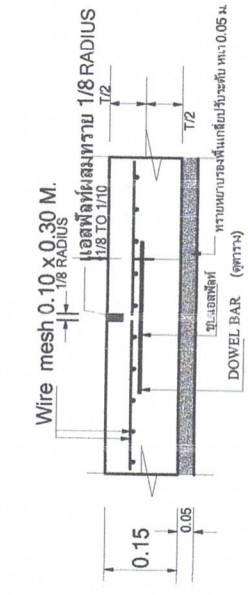
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็ก

[illegible]

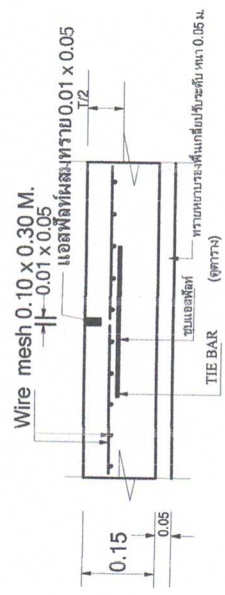
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านสลักเต หมู่ที่ 6 - เขตตำบลบ่อปราสาทเยอ ตำบลสุขสวัสดิ์ อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ
 ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,163.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.652 ตารางเมตร พร้อมลูกรังไหลทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร
 และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



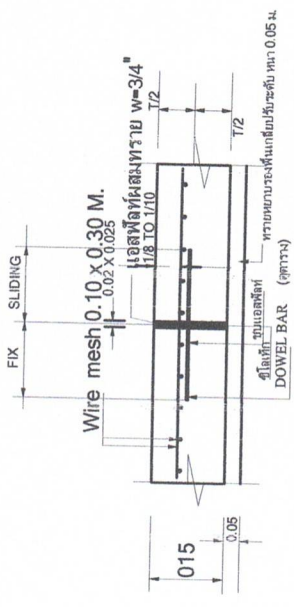
1 แสดงรอยต่อเพื่อการหดตัว
CONTRACTION JOINT



แสดงรอยต่อเพื่อการก่อสร้าง
CONTRACTION JOINT

หมายเหตุ

- 1 หมายถึง CONTRACTION JOINT
- 2 หมายถึง LONGITUDINAL JOINT
- 3 หมายถึง EXPANSION JOINT



3 แสดงรอยต่อเพื่อการขยายตัว
EXPANSION JOINT

		องค์การบริหารส่วนตำบลสุขสวัสดิ์ อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ	
โครงการ ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค กิจกรรม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก วัสดุทางหลวงท้องถิ่น ที่ ศค.อ. - งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	สำรวจ	เขียนแบบ	(นายสุวิทย์ ศรีโคตร) นายอำเภอไพรบึง
	ออกแบบ	ตรวจ	
สถานที่ดำเนินการ บ้านสลักเต หมู่ 6 - เขตตำบลบ่อปราสาทเยอ จ.ศรีสะเกษ	(นายสุวิทย์ ศรีโคตร) นายอำเภอไพรบึง		
ผู้ตรวจแบบ/รับรองแบบ (นายสมชาย ใจดี) สม. 2558	(นายสุวิทย์ ศรีโคตร) นายอำเภอไพรบึง		
แบบแสดง	แบบแปลนก่อสร้าง	แผ่นที่	(นายสุวิทย์ ศรีโคตร) นายอำเภอไพรบึง
		4/6	(นายสุวิทย์ ศรีโคตร) นายอำเภอไพรบึง
		4/6	(นายสุวิทย์ ศรีโคตร) นายอำเภอไพรบึง

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านสลักได หมู่ที่ 6 - เขตตำบลปรางสาทยะ ตำบลสุทนต์ อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ
ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,163.00 เมตร หมา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,652 ตารางเมตร พร้อมลูกรังไหลทางกว้าง ช้างละ 0.20 เมตร
และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ข้อกำหนดและรายละเอียดงานก่อสร้างรูปแบบ


1. ผิวจราจรคอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 50.00 เมตร ทั้งนี้จะต้องอยู่ในจุดของผนังของช่วงผู้ควบคุมงานหรือจุดเชื่อมถนนทางแยกที่เป็นคอนกรีตและ โครงสร้างที่มีความมั่นคง
3. เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มท.211 -2550 ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็ก ที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดในโครงการ
4. วัสดุที่กำหนดไว้ในแบบนี้ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน งานทางหลวงท้องถิ่น
5. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. การทำผิวหน้าหาย โดยให้ทำ โดยลาดปรังกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและไม่หลวมกัน และร่องที่เกิดจะต้องมีความลึก ไม่นเกิน 2 มม.
7. วิธีการดำเนินงานก่อสร้างให้ยื่นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มาตรฐานงานวิศวกรรมจราจรแบบคอนกรีต (มท. 314 - 2550)
8. เขตดินทางเดิมขึ้นอยู่กับสภาพดินทางเดิม
9. ผู้รับจ้างต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือและวัสดุที่เหมาะสม และปฏิบัติตามแบบรูปและรายการ
10. ก่อนลงทรายหาย ผู้รับจ้างต้องทำการ กำหนด แนว ระดับ ให้ถูกต้องตามแบบรูปและรายการ
11. ขณะทำการผสม เทคอนกรีต ผู้รับจ้างต้องทำการ จัดทำ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางเสี่ยงการจราจร ให้ชัดเจน จุดติดตั้ง ก่อนถึงสถานที่ก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 150 เมตร
12. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างได้รวมระยะเวลาที่ตอบวัสดุไว้แล้ว

รายการวัสดุก่อสร้าง

1. เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐาน มท.211 -2550
2. วัสดุเม็ดทราย, วัสดุละเอียดสำหรับผิวจราจรคอนกรีตให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐาน มท.210 -2550
3. วัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์สำหรับผิวจราจรคอนกรีตให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐาน มท.15
4. คอนกรีตที่ผสมขึ้นเองหรือใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) ที่จะนำมาใช้นั้นต้องมีปริมาณงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ที่ใช้ผสมคอนกรีตไม่น้อยกว่า 240 กิโลกรัมต่อตารางเมตร
5. ให้ใช้วัสดุก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งวัสดุที่ได้รับแบบแปลน MTT หรือวัสดุที่ระบุแหล่งผลิตภายในประเทศ
6. วัสดุก่อสร้าง เหล็ก ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดในโครงการ
7. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดในโครงการ
8. ผู้รับจ้างต้องทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันทำสัญญา

การเตรียมร้องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแนว

1. ให้ทำความสะอาดร่องยางแนวให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และร่องยางแนวต้องแห้งสนิท
2. ให้ทำการตัดและหยอด โดยพื้นที่ที่สามารถกระทำได้

		องค์การบริหารส่วนตำบลสุทนต์	
อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ			
โครงการ ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	สำรวจ	(นายสุทนต์ สุทนต์)	
พื้นที่ทางหลวงท้องถิ่น ที่ ศ.ก. -	เขียนแบบ	(นายสุทนต์ สุทนต์)	
งานก่อสร้างถนน	ออกแบบ	(นายสุทนต์ สุทนต์)	
สถานที่ดำเนินการ	ตรวจ	(นายสุทนต์ สุทนต์)	
งานก่อสร้าง ม.ร.ค. สุทนต์ อ.ไพรบึง	พิมพ์	(นายสุทนต์ สุทนต์)	
ผู้ตรวจแบบ/รับซอง	อนุมัติ	(นายสุทนต์ สุทนต์)	
(นายสุทนต์ สุทนต์)	(นายสุทนต์ สุทนต์)	(นายสุทนต์ สุทนต์)	
แบบแสดง	แบบแปลนก่อสร้าง	แบบแปลนที่ สว.51/2568	