

งบประมาณประจำปี 2566
ตามแบบแปลนอบจ.สบ.เลขที่ 12/66

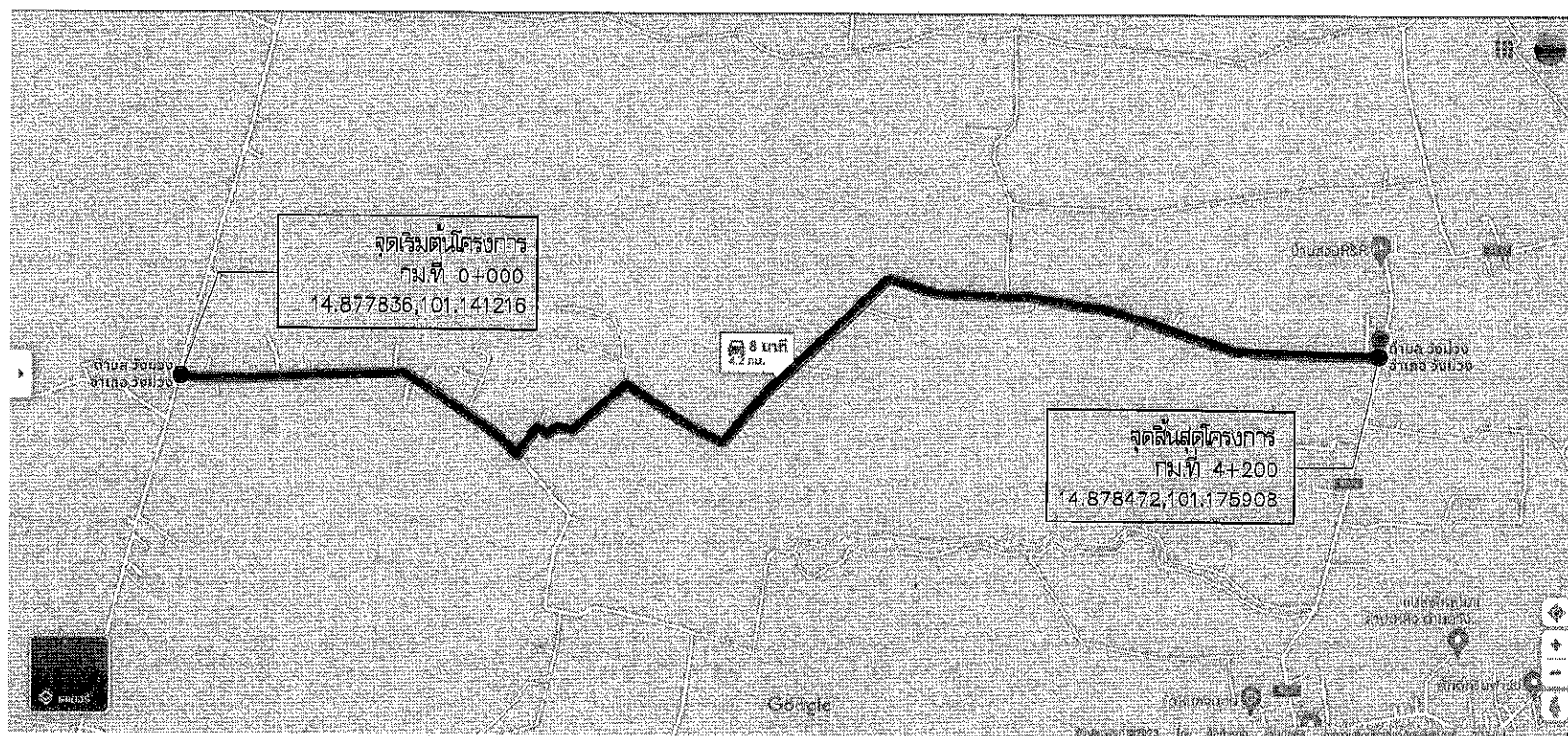


โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6
ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	2141 / 2566
ลงวันที่	21 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่	12/66
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6
ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี



รายละเอียดการประกอบกรอสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
ระยะทาง 4.200 เมตร

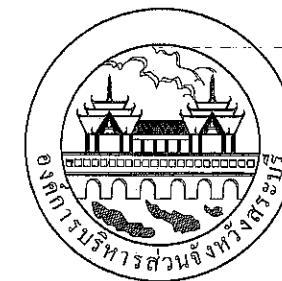
- กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 4+200 ระยะทาง 4,200 เมตร
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ทน 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 21,000 ตารางเมตร
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพความเหมาะสม
ของพื้นที่ดำเนินการโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการก่อสร้าง ให้ทำการปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphalt concrete ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ แต่ต้องเป็นปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง)

สารบัญ

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ปกแบบ	
2.	แผนที่สังเขป ,รายละเอียด ,สารบัญ	
3.	รายการประกอบแบบ	
4.	ข้อกำหนด	
5.	บัญชีปริมาณงาน	
6.	รูปตัดตามขวาง Asphalt concrete	
7.-11.	รูปแปลนตามยาว	

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2141 / 2566
ลงวันที่ 27 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 12166
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6
ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางสาวปัทมาภรณ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายอุษารณ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิดยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		อนันต์ อรรถสฤษดิ์ นายก อบจ.สระบุรี

มาตราส่วน NO SCALE	วัน/เดือน/ปี ๐๒
แบบเลขที่	แผ่นที่

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณานุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- พอสถิต ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2141 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 12/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6
ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางสาวปัทมาภรณ์ สุขเกษม) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรยุทธ ศรีโสม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		(นายจิรยุทธ ศรีโสม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายฤชชากร ทองหัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัย สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัย สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติโดย นายก อบจ. (นายสมพงษ์ วัฒนชัย) และ นายก อบจ. (นายสมพงษ์ วัฒนชัย)		

รองนายก อบจ. (นายสมพงษ์ วัฒนชัย) ปฏิบัติราชการแทน

มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
NO SCALE	
แบบเลขที่	แผ่นที่
	03

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างได้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นการงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม้หิน ทำทราयी บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
ผู้ตรวจ (รอยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการไว้ใช้ต่อก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ

ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๒452 ลง 17 กันยายน 2562 (๒452) และกรณีที่เกิดจ้าง

ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการ
การเดียวกันกับหนังสือ ๓452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพืชหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)


ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
ดีดรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)





องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6
ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางสาวปัทมาภรณ์ สุขเกษม ผู้ช่วยนายช่างโยธา
----------	---	--

สำรวจ		(นายจิรยุทธ ศรีเงิน) นายช่างโยธาอาวุโส
-------	---	---


ออกแบบ		(นายจิรยุทธ ศรีเงิน) นายช่างโยธาอาวุโส
--------	---	---


วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
--------	---	--


ตรวจแบบ  (นายจุฑากร ทองทัย)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายประหัด สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

(นายประหัด สุขเกษม)
 ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
---------	---	--

เห็นชอบ		(นางพิศยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
---------	---	---


 ๘๘๘-
 อำเภอเมืองน่าน อุตสาหกรรม (ในปกครอง).....

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

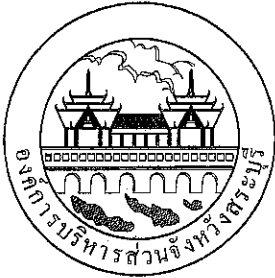
๒. นายอภัยสิทธิ์ เอบริท เสด็จลงจังหวัดสระบุรี
ขอรับงาน รับการปรึกษาหารือ

มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
NO SCALE	

แบบเลขที่	แผ่นที่
	04

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	งานทาง พื้นที่ปกติ			
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วถมทับ: 1:1:1	ตร.ม.	25,410.00	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร	ตร.ม.	-	
2.1	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	4,830.00	หนา 0.20 ม.
2.2	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	3,292.00	หนา 0.15 ม.
2.3	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	21,000.00	
2.4	งานผิวจราจร Asphalt Concrete	ตร.ม.	21,000.00	
2.5	งานไหล่ทาง Asphalt Concrete	ชุด	-	
3.	งานป้ายจราจร			
3.1	ป้ายจราจร แบบ ต-1	ชุด	1	
3.1	ป้ายจราจร แบบ ต-2	ชุด	1	
3.1	ป้ายจราจร แบบ ต-3	ชุด	3	
3.1	ป้ายจราจร แบบ ต-4	ชุด	3	
3.2	ป้ายจราจร แบบ ต-7	ชุด	1	
3.2	ป้ายจราจร แบบ ต-8	ชุด	1	
3.2	ป้ายจราจร แบบ ต-75	ชุด	2	
3.3	งานป้ายจราจร ไฟกระพริบโซล่าเซลล์ + บ-1	ชุด	2	
4.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง + สีขาว	ตร.ม.	1,035.00	
4.2	งาน Rumble Strips	ตร.ม.	75.60	
4.3	เส้นหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	3.78	
5.	งานป้ายโครงการ			
5.1	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1	

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2141 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 12166
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



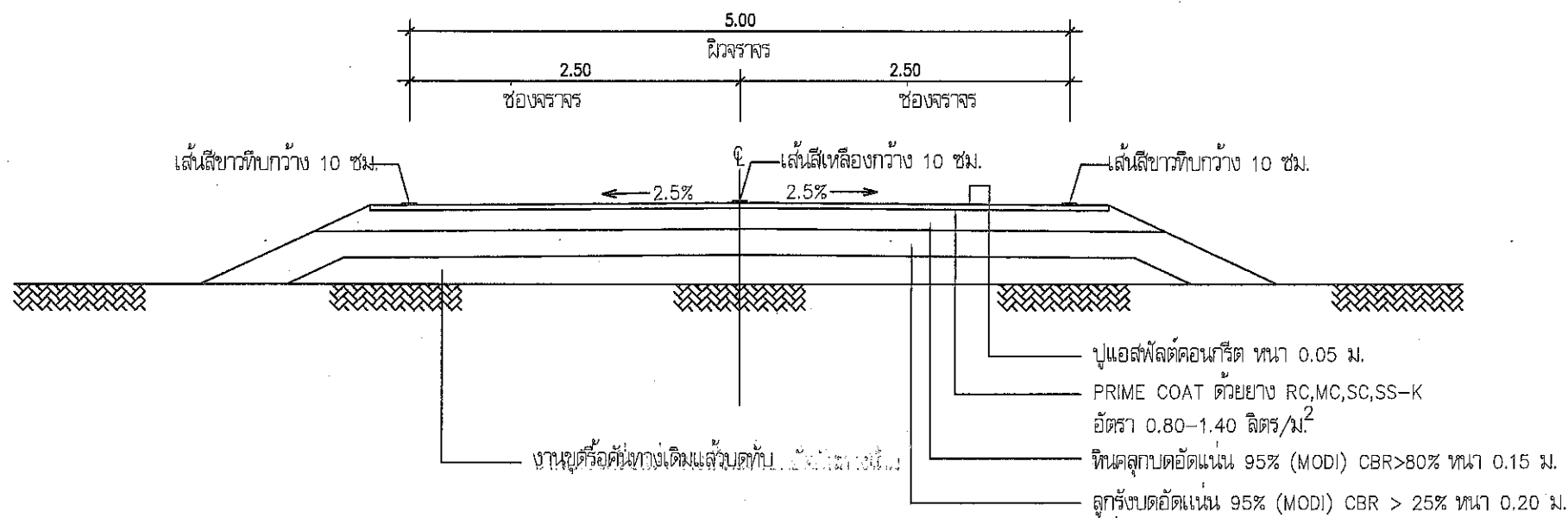
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6
ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางสาวปัทมาภรณ์ สุขเกษม) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม) นายช่างโยธาทะเล
ออกแบบ		(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม) นายช่างโยธาทะเล
วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาร้านาญการ
ตรวจแบบ		(นายฤทธากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายอินทกฤต อัครเดช) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
NO SCALE
แบบเลขที่	แผ่นที่
.....	05

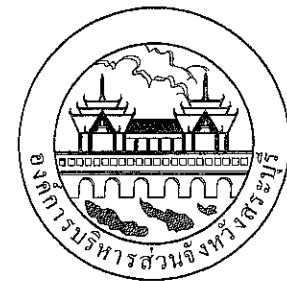
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี
ระยะทางทั้งหมด 4,200 เมตร



หมายเหตุ

- ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนผู้รับจ้างจะต้องสำรวจเส้นทางและจัดทำแบบการสำรวจ Shop drawing
- รูป Profile ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง, รูป Cross - Section ทุกๆ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา
- และเสนอต่อช่างควบคุมงานและ คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด ระยะ มิติ ต่างๆ ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและ คณะกรรมการฯ
- พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 2941, 2966
ลงวันที่ 21 พ.ย. 2566
ฉบับเลขที่ 12166
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6
ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางสาววิมลภรณ์ สุขเกษม) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม) นายช่างโยธาวาสุ
ออกแบบ		(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม) นายช่างโยธาวาสุ
วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธารับอนุญาต
ตรวจแบบ		(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประจักษ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประจักษ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางพิชิตาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภุต อัคระสัมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

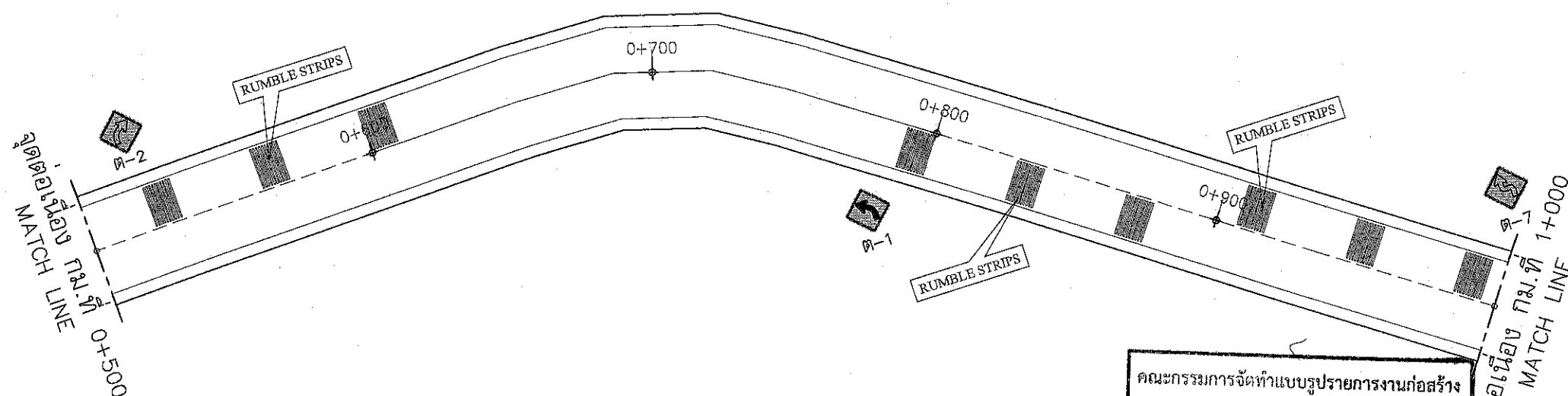
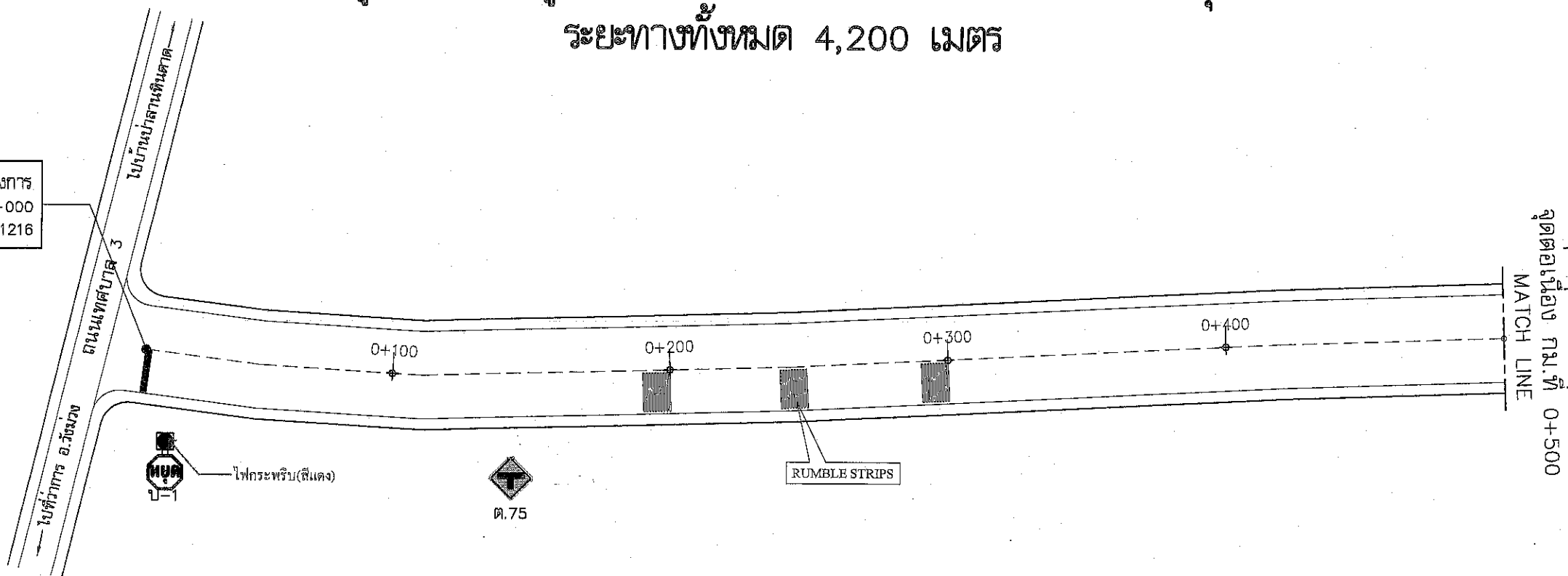
ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
NO SCALE	
แบบเลขที่	แผ่นที่
	06

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี
ระยะทางทั้งหมด 4,200 เมตร

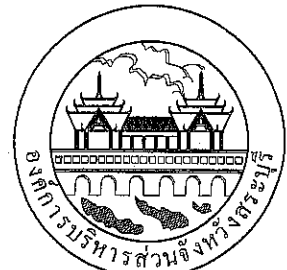


จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000
14.877836,101.141216



คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2141/2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 12166

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



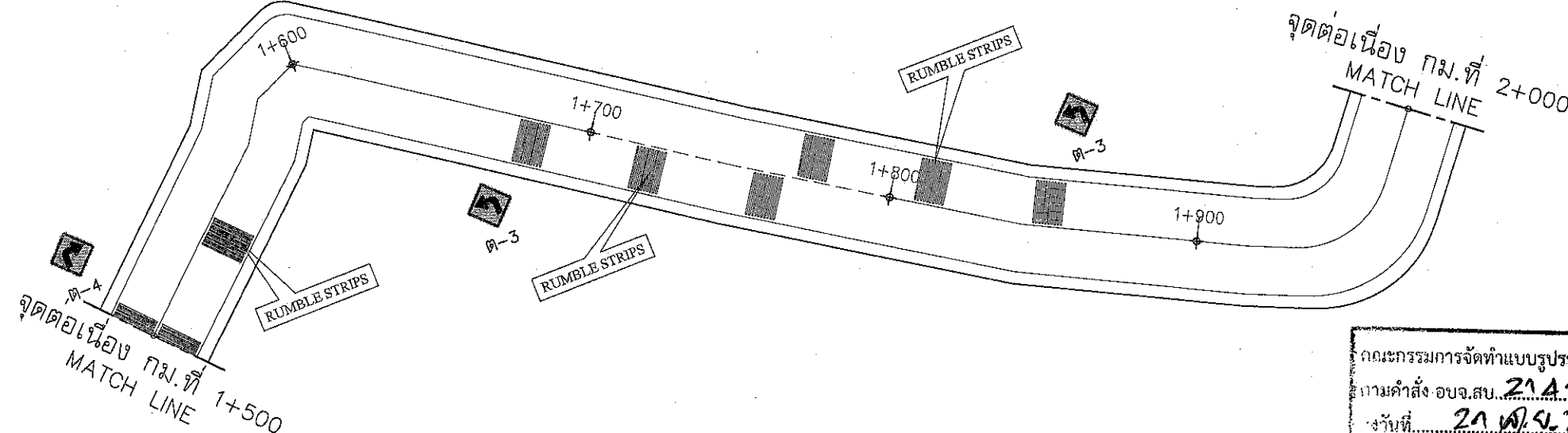
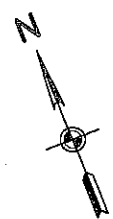
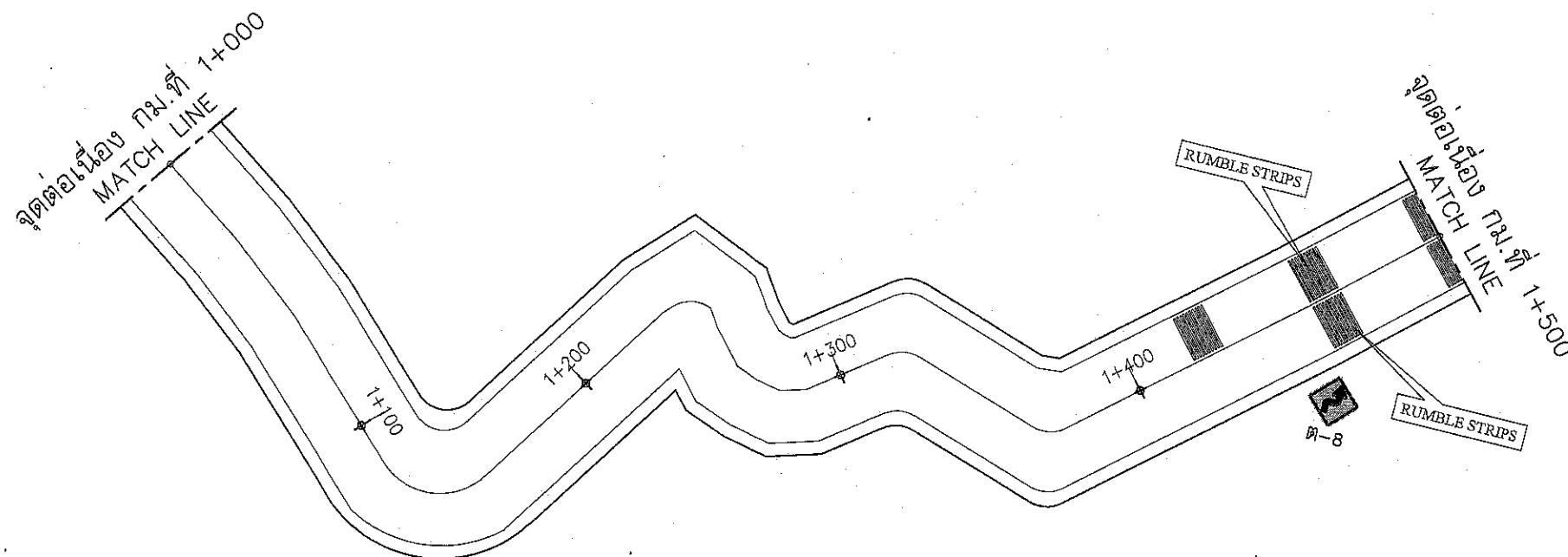
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6
ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางสาวปัทมาภรณ์ สุขเกษม) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายอุษณกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติโดย นายก อบจ. อุตสาหกรรม		
รองนายก อบจ. อุตสาหกรรม		
รองนายก อบจ. อุตสาหกรรม		

มาตราส่วน	NO SCALE	วันเดือนปี
แบบเลขที่		แผ่นที่ 07

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี
ระยะทางทั้งหมด 4,200 เมตร



คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2141/2566
วันที่ 21 ก.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 1216D

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6
ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางสาวปัทมาภรณ์ สุขเกษม) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร		(นายวันเพณิ แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธารับอนุญาต
ตรวจแบบ		(นายธวัชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายอิทธิพล อัครสัจจกุล)

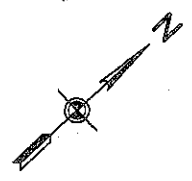
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

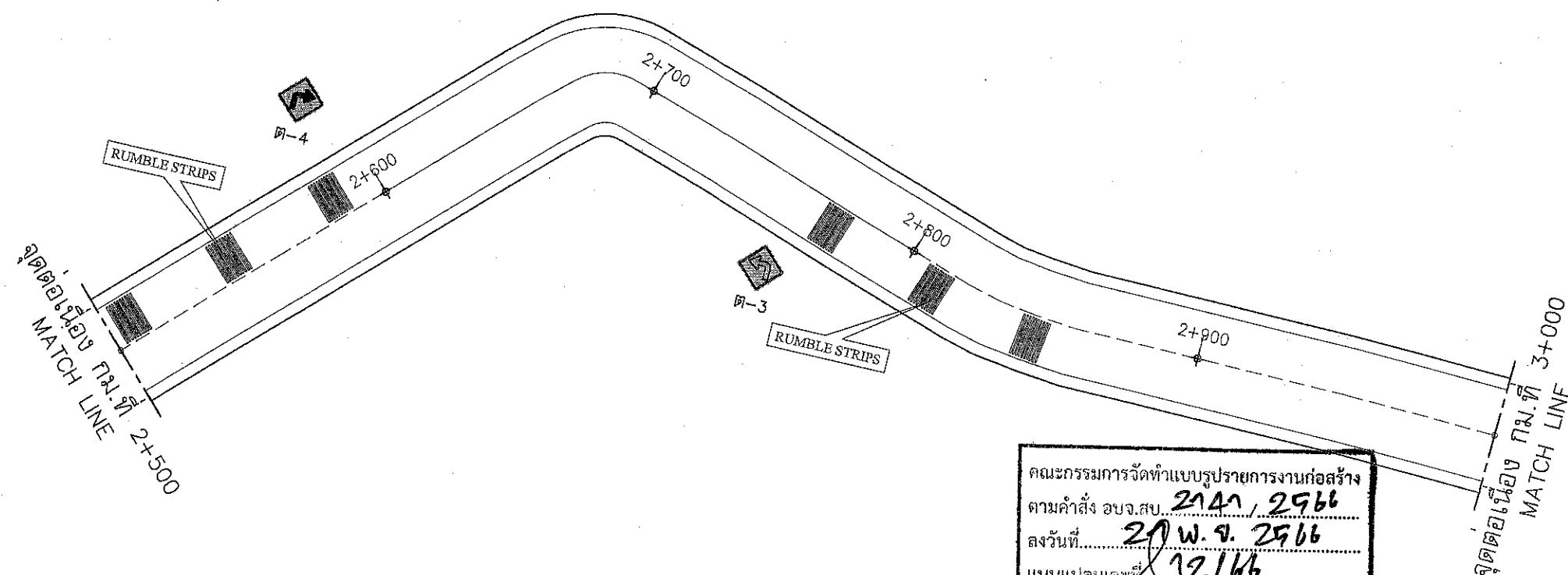
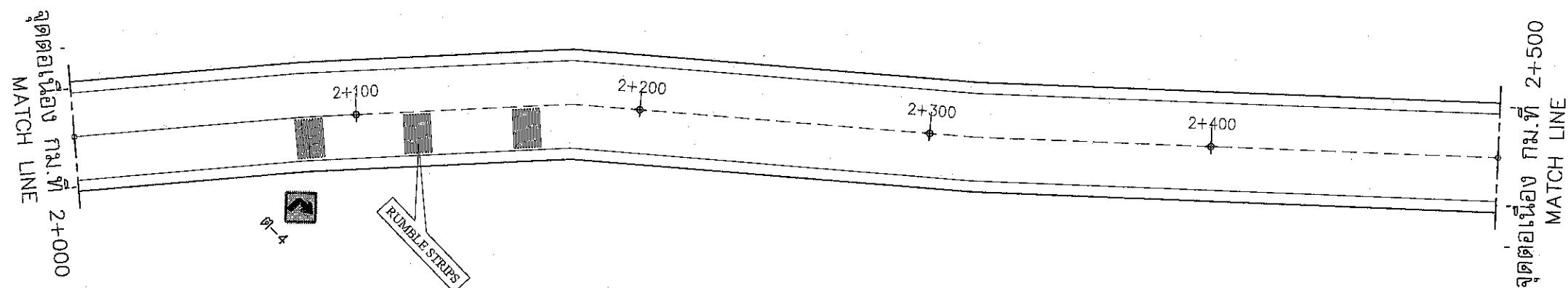
มาตราส่วน NO SCALE

แบบเลขที่

แผ่นที่ 08

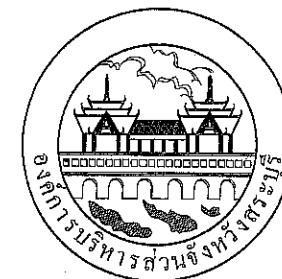


โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี
ระยะทางทั้งหมด 4,200 เมตร



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2141, 2566
ลงวันที่ 27 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 12166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6
ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

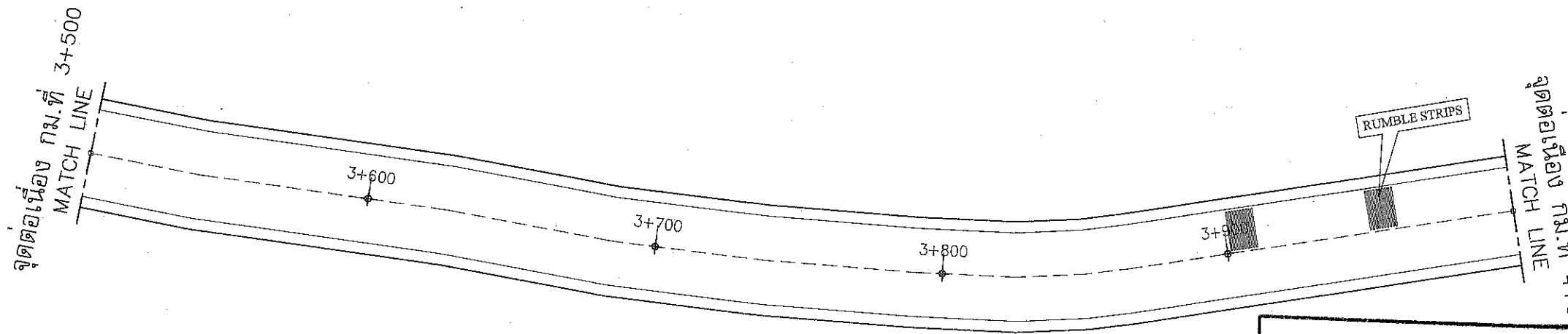
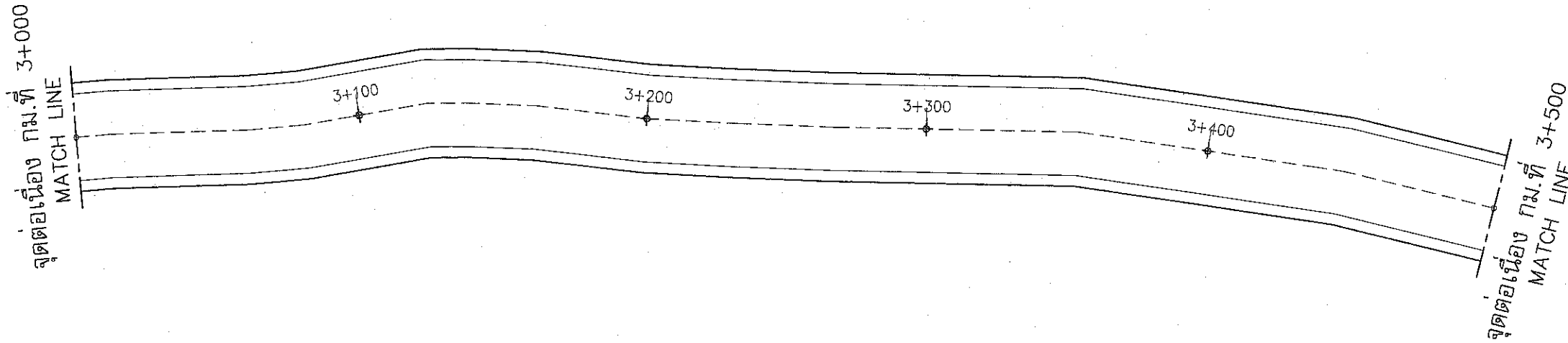
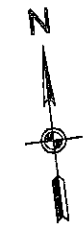
เขียนแบบ		(นางสาวปัทมาภรณ์ สุขเกษม) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายอุไรกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางพิทยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายอิศรณภค อัคระสัมปฤต) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รายนามคณะกรรมการบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

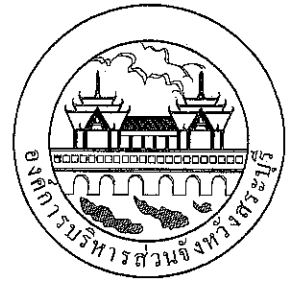
มาตราส่วน	วันเดือนปี
NO SCALE	
แบบเลขที่	แผ่นที่
	09

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี
ระยะทางทั้งหมด 4,200 เมตร



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2541/2566
ลงวันที่ 27 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 12166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

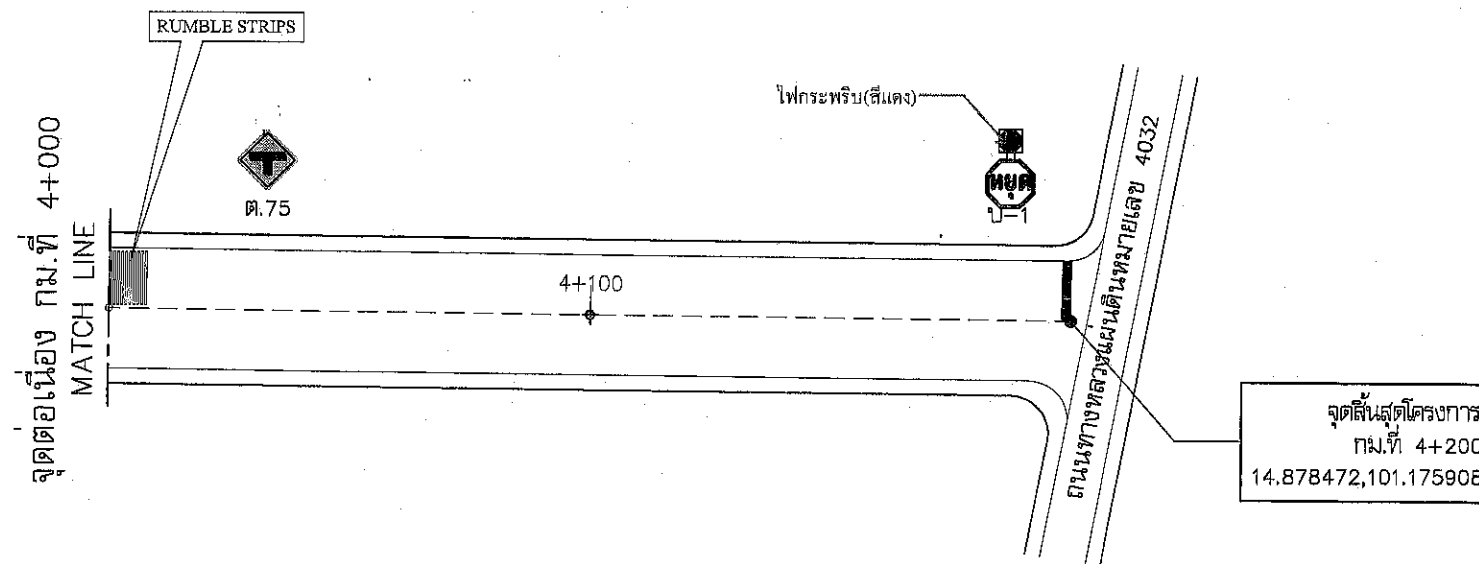
โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6
ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางสาวปัทมาภรณ์ สุขเกษม) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธานาญการ
ตรวจแบบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายวิชาญ กฤต ยัตถะสิทธิ์) นายก อบจ.สระบุรี

รองนายก อบจ.สระบุรี ปฏิบัติราชการแทน

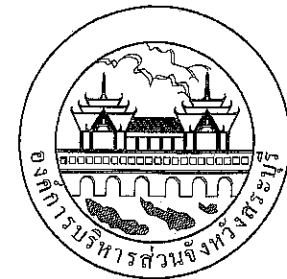
มาตราส่วน	วันเดือนปี
NO SCALE	
แบบเลขที่	แผ่นที่
	10

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี
ระยะทางทั้งหมด 4,200 เมตร



คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 8141, 2566
วันที่ 21 พ.ค 2566
ฉบับเลขที่ 12166

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
หมู่ที่ 9 ถึง หมู่ที่ 6
ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางสาวปัทมาภรณ์ สุขเกษม) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรยุทธ ศรีใจ) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		(นายจิรยุทธ ศรีใจ) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายจุฑากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติโดย นายก อบจ. (นายประหัด สุขเกษม)
รองนายก อบจ. (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ปลัด อบจ. (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
NO SCALE	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 11

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

ถนนลาดยางแบบ
ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยพร ศ. สมอาร์)

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

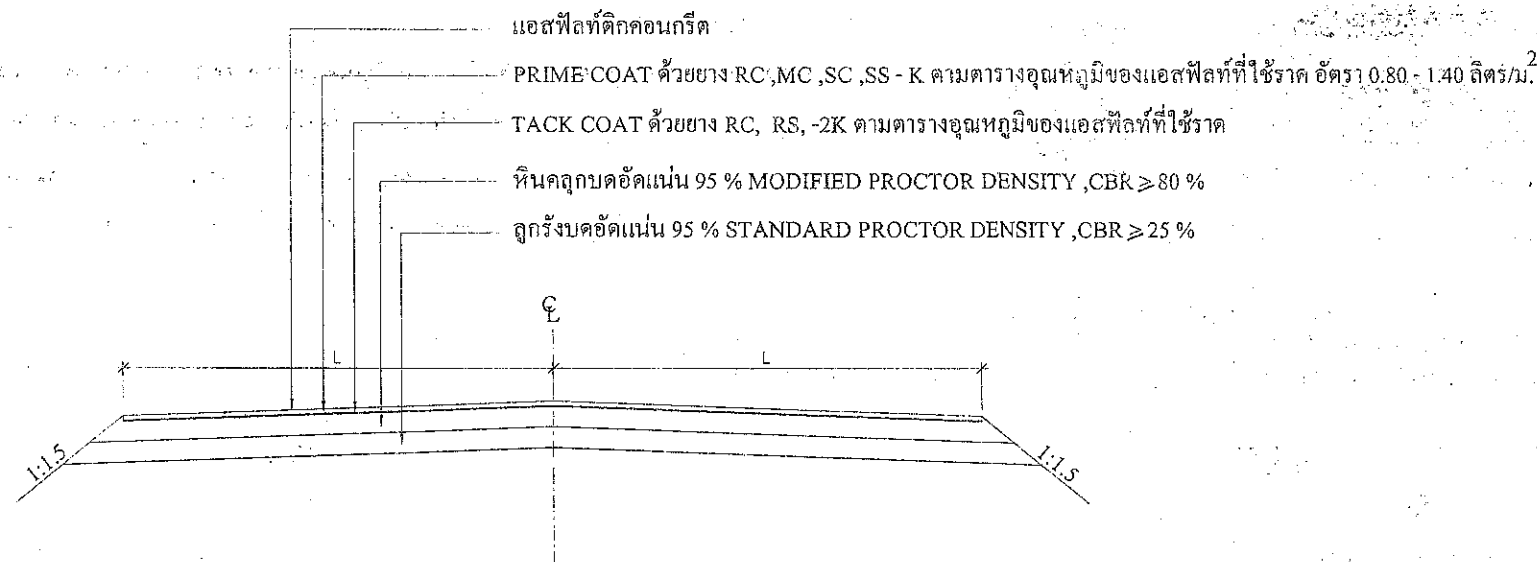
(นายสุราษฎร์ อินต๊ะ)
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

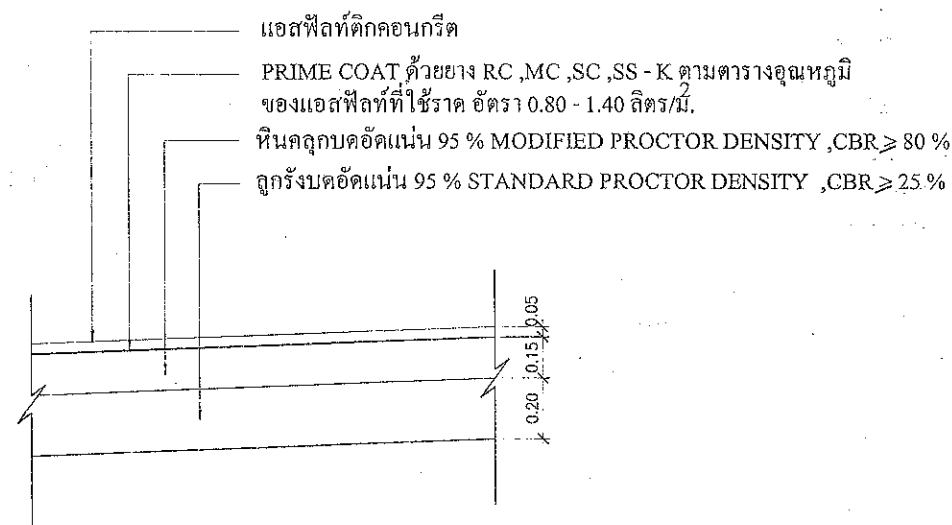
(นายอำนาจ รื่นเรือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ให้เสนอ

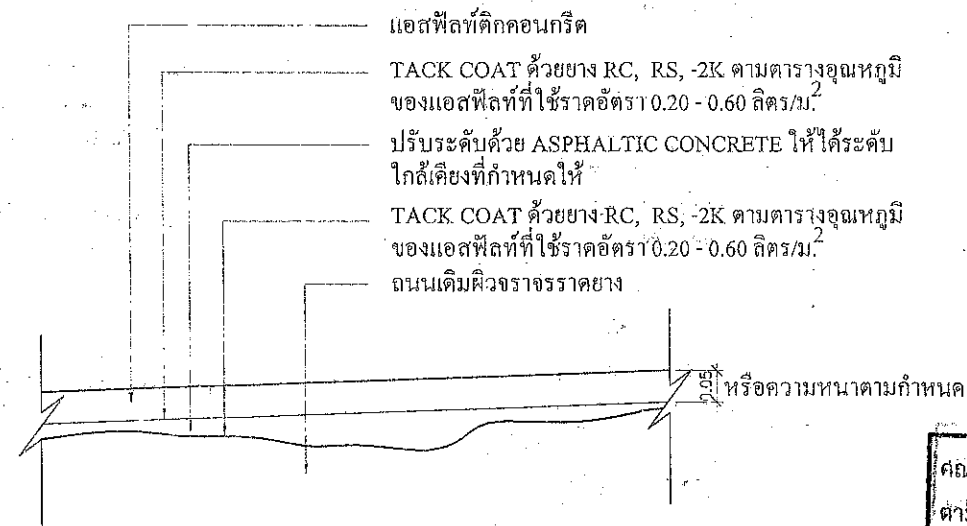
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงาน	2141/2566
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ.	2141/2566
ลงวันที่	21 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่	2141
ผู้เสนอ	
ประธานของสภา	นางสาวประยูร
รองนายกฯ	นางสาวประยูร
นายกฯ	นางสาวประยูร
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	



รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



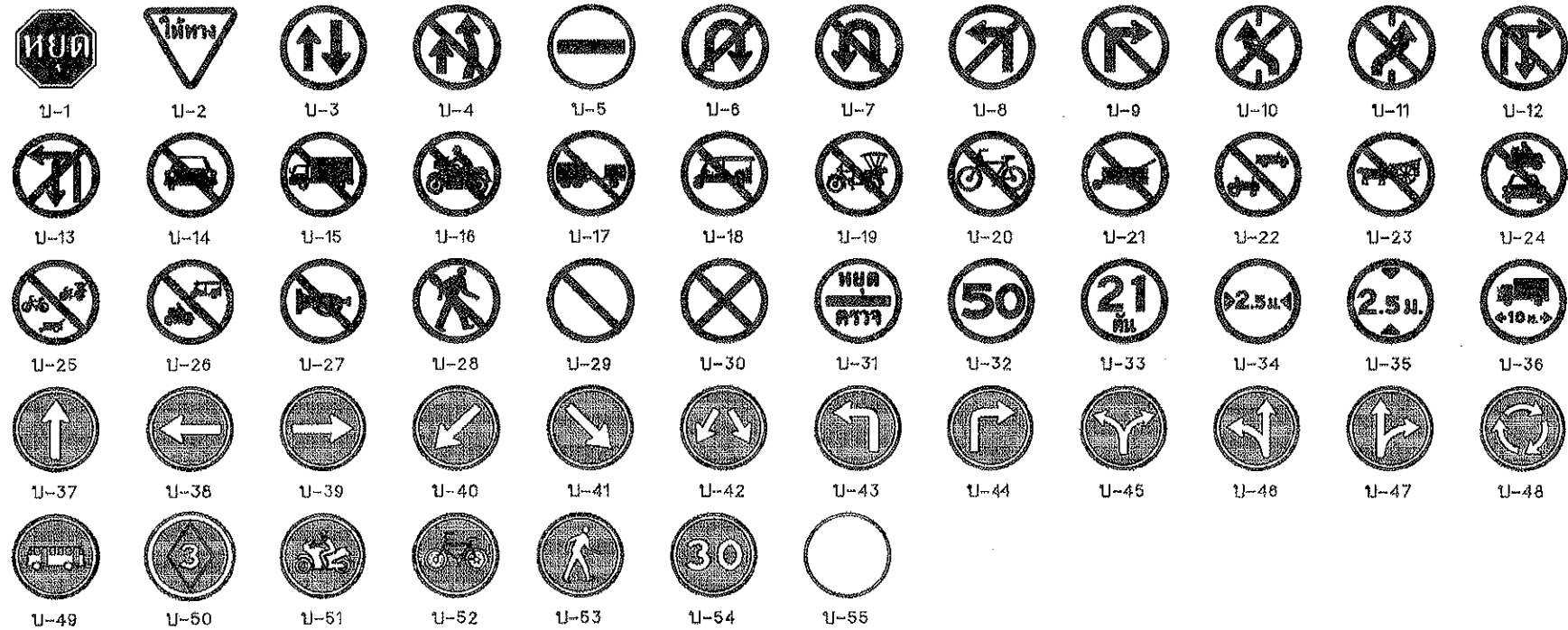
รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

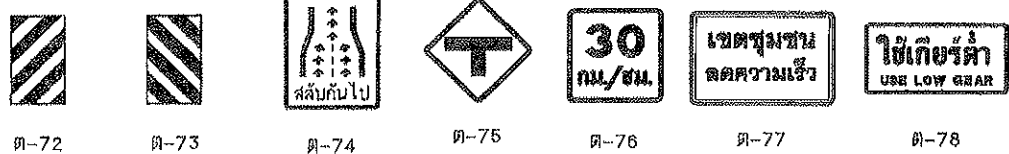
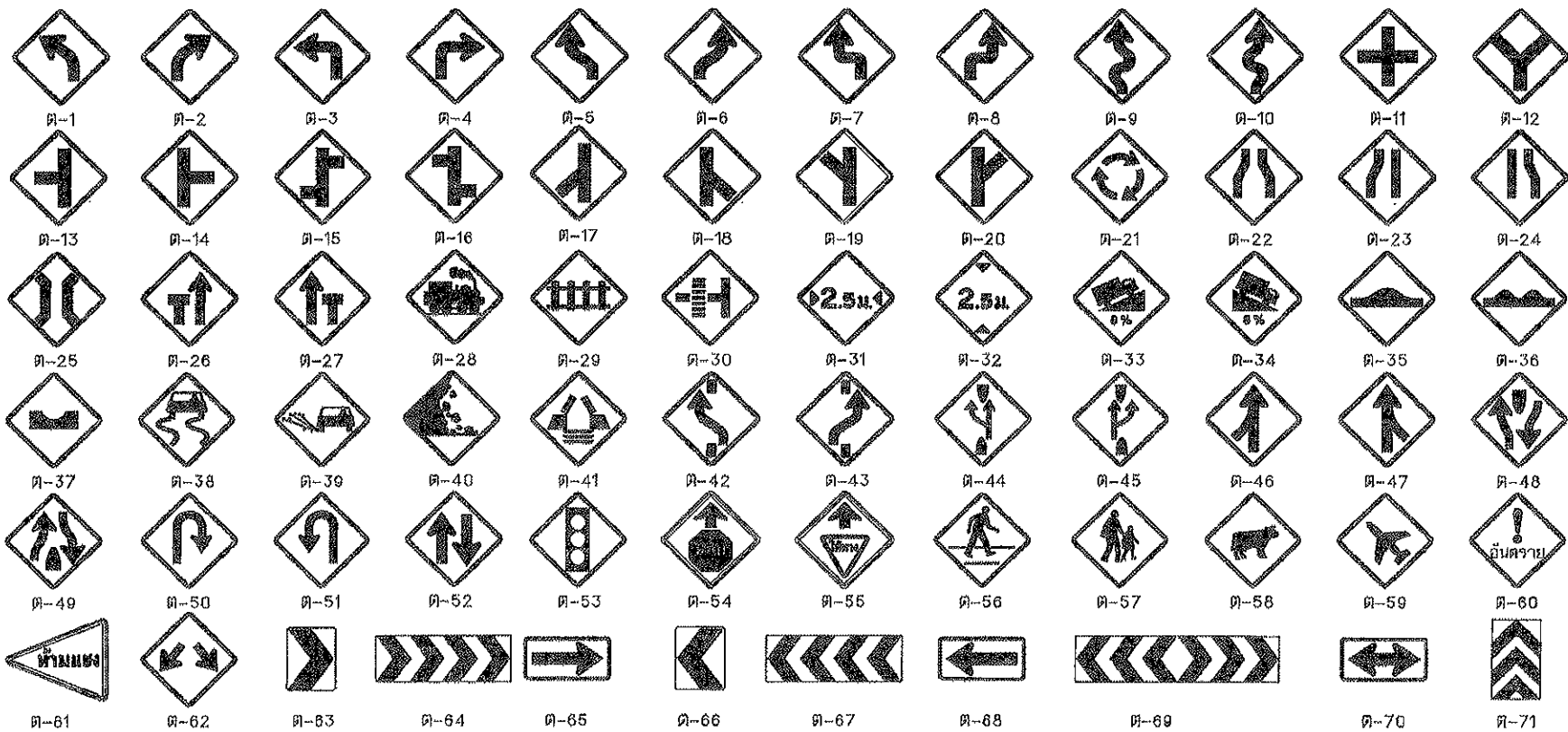
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้ใช้ขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของพื้นที่ทาง, สภาพพื้นที่
- ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาจราจรที่ติดขัด
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้ใช้ขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของพื้นที่ทาง, สภาพพื้นที่
- L หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดไว้ในงาน

แผ่นที่

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-77 และ ต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม.ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถส่วนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุกทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-40
41	ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-41
42	ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-42
43	ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-43
44	ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-44
45	ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-45
46	ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-46
47	ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถร่วม	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความระมัดระวัง	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งด้านขวา	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางโค้งด้านซ้าย	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรแคบด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรแคบด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟที่มีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟที่ตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลาดชัน	ต-32
33	ทางชันลาดขึ้น	ต-33
34	ทางชันลาดลง	ต-34
35	เตือนรถกะโหลก	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางขรุขระ	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังรถบรรทุก	ต-56
57	ระวังรถบรรทุก	ต-57
58	ระวังรถบรรทุก	ต-58
59	ระวังรถบรรทุก	ต-59
60	ระวังรถบรรทุก	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลับคันไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-77
78	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2141/2566
ลงวันที่ 27 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 12166

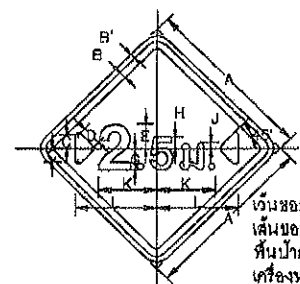
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



กรมทางหลวงชนบท

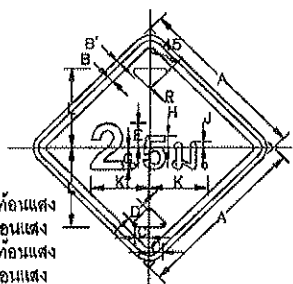
แบบเลขที่ ทด-3-101

แผ่นที่ 40



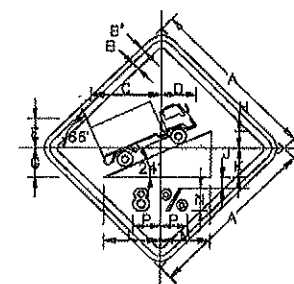
วงเวียนสี่เลน

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	3.75	5.25	7	8	3.25	1.5	16	22.5	0.75														
2	60	1.5	2	5	7	9.25	8.25	4.25	2	21.3	30	1														
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	5.5	2.5	26.7	37.5	1.25														
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5														



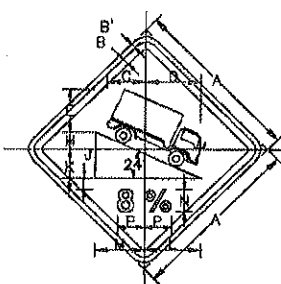
วงเวียนสี่เลน

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	10.5	9.5	5.5	7.75	5	3.75	7.75	14.75	13.5	8.5	1.25												
2	60	1.5	2	20	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	18.75	16.25	7.25	8.5												
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	9.25	15	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5												
4	90	2	3	39	19	11.25	15.5	10	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75												



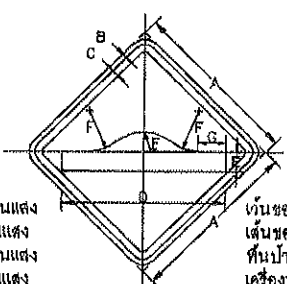
วงเวียนสี่เลน

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	11.5	10.5	6	2.75	7.75	14.75	13.5	8.5	8.25														
2	60	1.5	2	16.7	16.25	6.75	3.75	10.25	18.75	16.25	7.25	8.5														
3	75	1.75	2.5	19.8	20.75	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5														
4	90	2	3	23.85	23.85	25	10.0	8.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75													



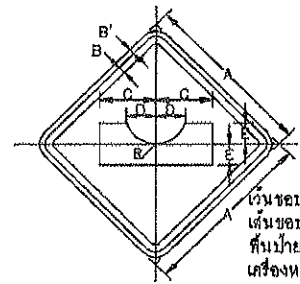
วงเวียนสี่เลน

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	4.5	5.25	12	6.25																			
2	60	1.5	2	6.0	7	16	10																			
3	75	1.75	2.5	7.5	9	20	12.5																			
4	90	2	3	9.0	10.5	24	15																			



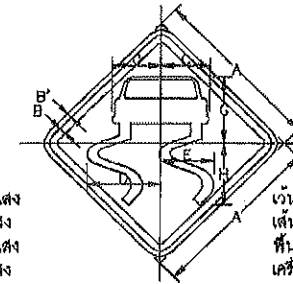
วงเวียนสี่เลน

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	4.5	5.25	12	6.25																			
2	60	1.5	2	6.0	7	16	10																			
3	75	1.75	2.5	7.5	9	20	12.5																			
4	90	2	3	9.0	10.5	24	15																			



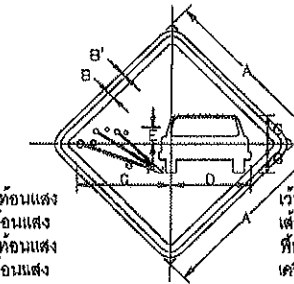
วงเวียนสี่เลน

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	15	7.75	6.5	8.25																			
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	11																			
3	75	1.75	2.5	25	13	9.25	13.75																			
4	90	2	3	30	16.5	11	16.5																			



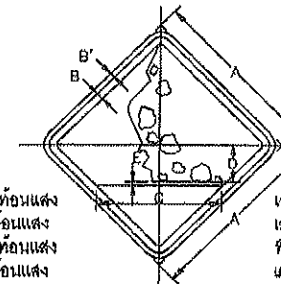
วงเวียนสี่เลน

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	12.5	10.3	14.1	18	10.75																		
2	60	1.5	2	16.75	13.8	18.0	24	22.25																		
3	75	1.75	2.5	21	17.25	23.0	30	28																		
4	90	2	3	25.25	20.65	26.25	36	33.5																		



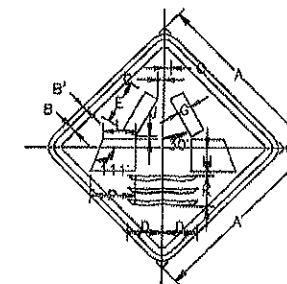
วงเวียนสี่เลน

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75																			
2	60	1.5	2	33.25	28	6	10																			
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13																			
4	90	2	3	50	42	9	15.75																			



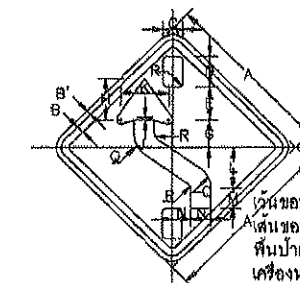
วงเวียนสี่เลน

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	33.75	1	10																				
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25																				
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	16.75																				
4	90	2	3	67.5	2.25	20																				



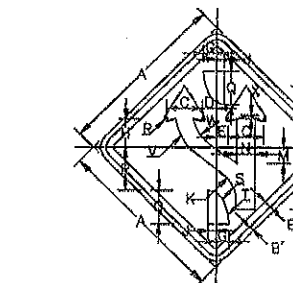
วงเวียนสี่เลน

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	1.75	0.25	11.5	3.75	7.5	0.75	5.25	8.5	2.25	0.25	12												
2	60	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	1	11.25	11.5	3	8.5	18												
3	75	1.75	2.5	3	16.5	19.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20												
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	12.45	24												



วงเวียนสี่เลน

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	5.25	8.25	9	7.5	11.25	0.75	12.50	10.75	8.75	5	8	1											
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.75	8.75	8	1.5											
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	16	12.0	18.75	1.25	21	18	8.5	10	1.75												
4	90	2	3	10.5	16.5	18	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.5	10.25	2	2.25											



R 44, R 45		วงเวียนสี่เลน																							
ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	V	W	X				
1	45	1	1.5	9.5	3.88	3.05	3.5	8.75	2	7.75	10.75	4.5	4.75	11.5	9	0.75	5.5	13.75	13.5	9.25	1				
2	60	1.5	2	12.75	6.17	4.1	4.75	11.75	2.75	10.25	22.25	8	8.25	15.5	12.25	1	7.25	16.25	10	12.25	1.25				
3	75	1.75	2.5	15.75	6.48	5.13	5	14.75	3.25	13	28	7.5	8	19.25	15.25	1.25	9.25	22.75	22.5	15.25	1.5				

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมเช่นโคล และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีที่เพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเยียนหรือเกิดการแตกประของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกในเพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้น้ำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 วัสดุที่ผลิตกัน
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยให้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ


3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

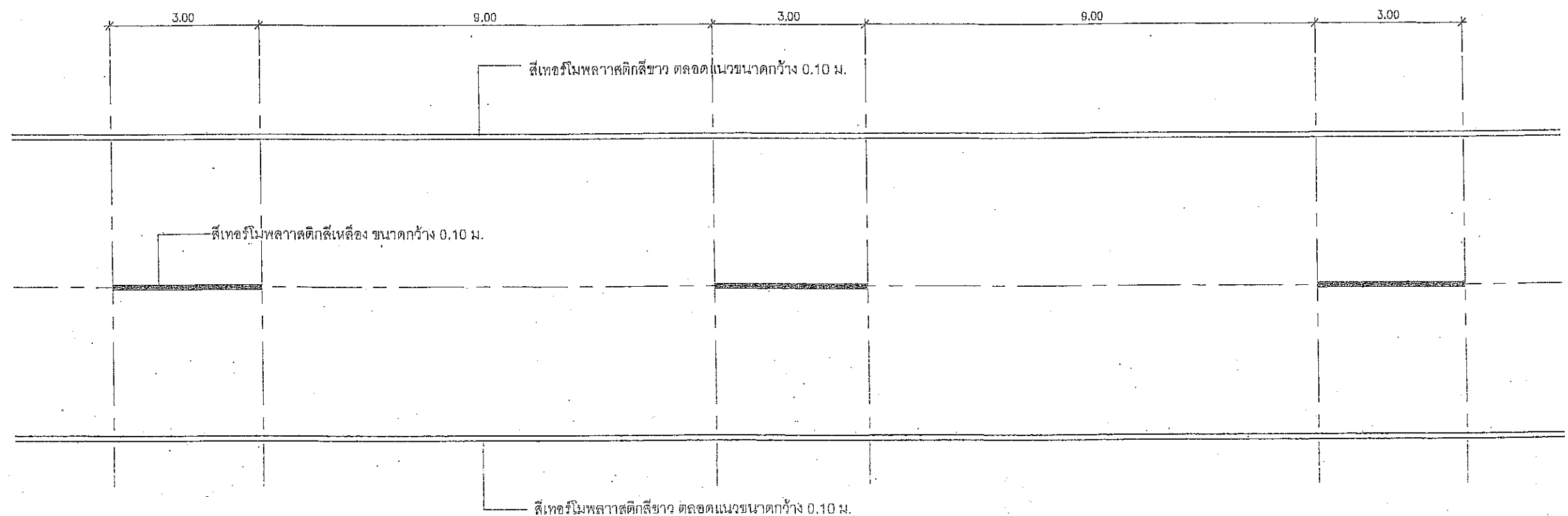
ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อติดตั้งที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2141, 2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 12/66
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

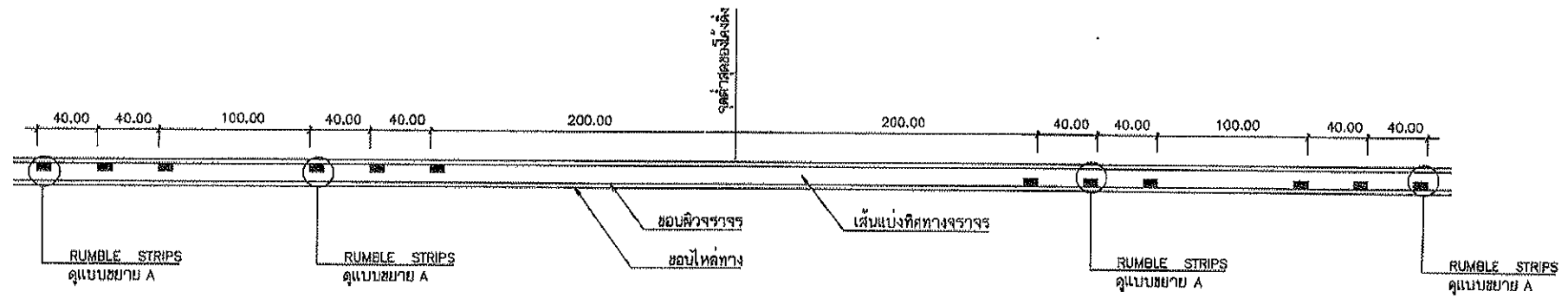
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทด-3-110 (4)	แผ่นที่ 52	



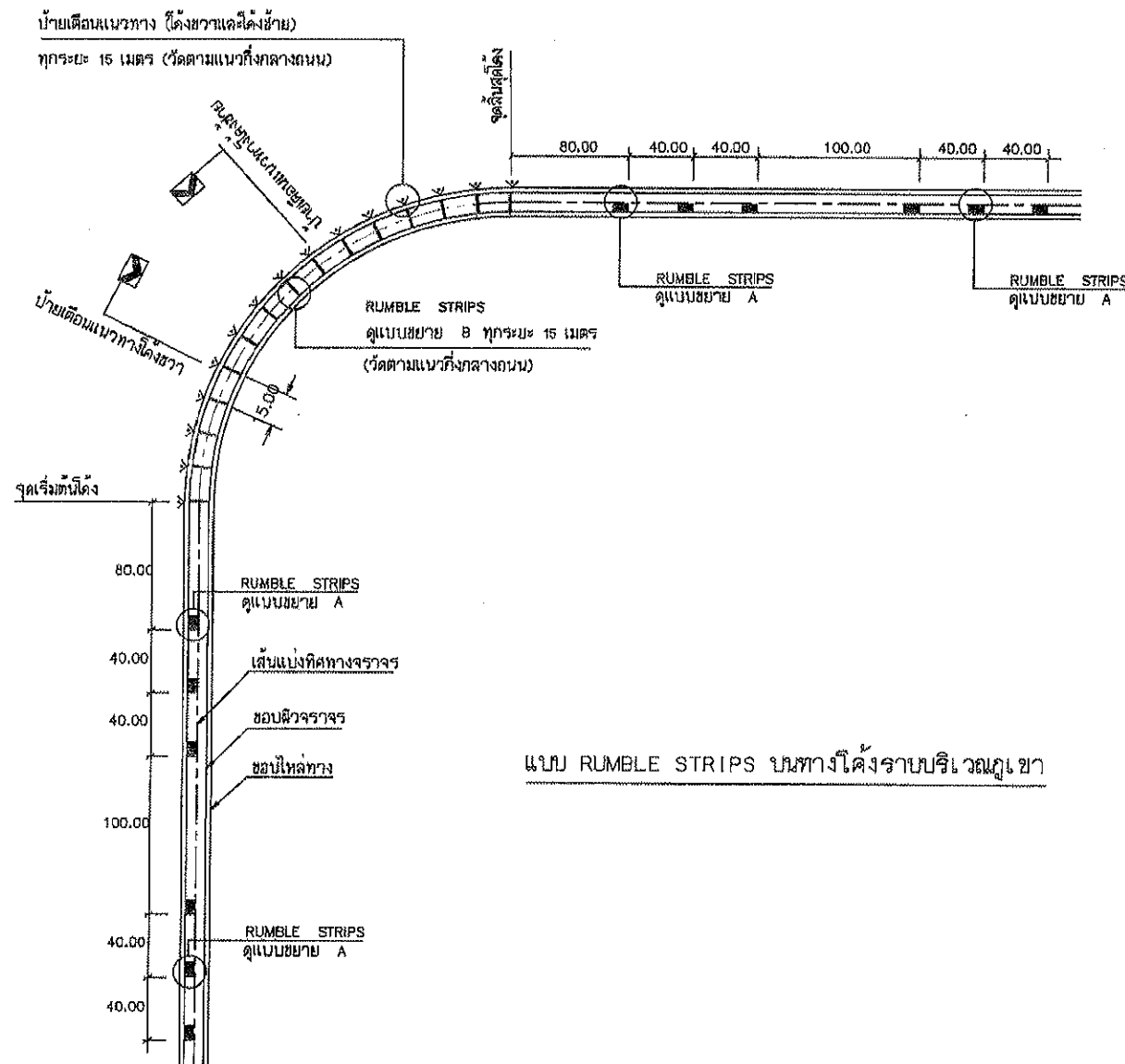
รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

- เส้นแบ่งทิศทางการจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นทึบเดียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางการจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
- เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

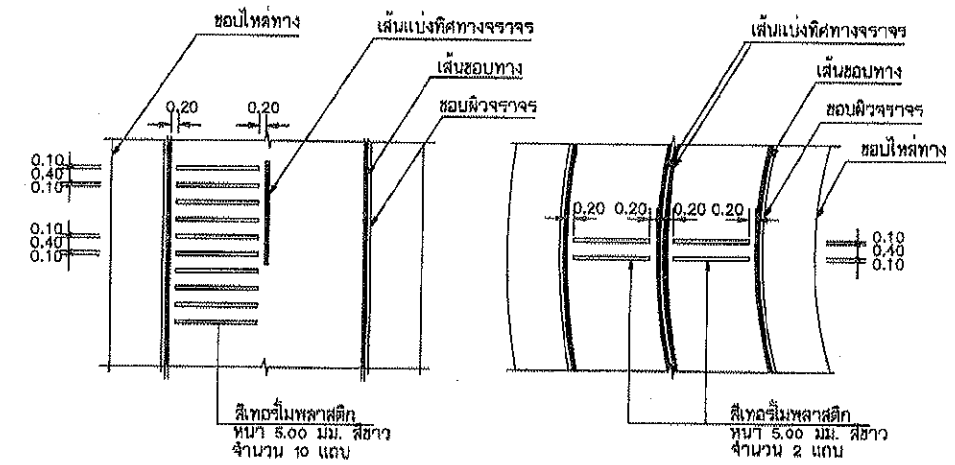
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	2141/2566
ลงวันที่	21 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่	12/66
.....	ประธานกรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2141/2566
ลงวันที่ 28 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 12/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

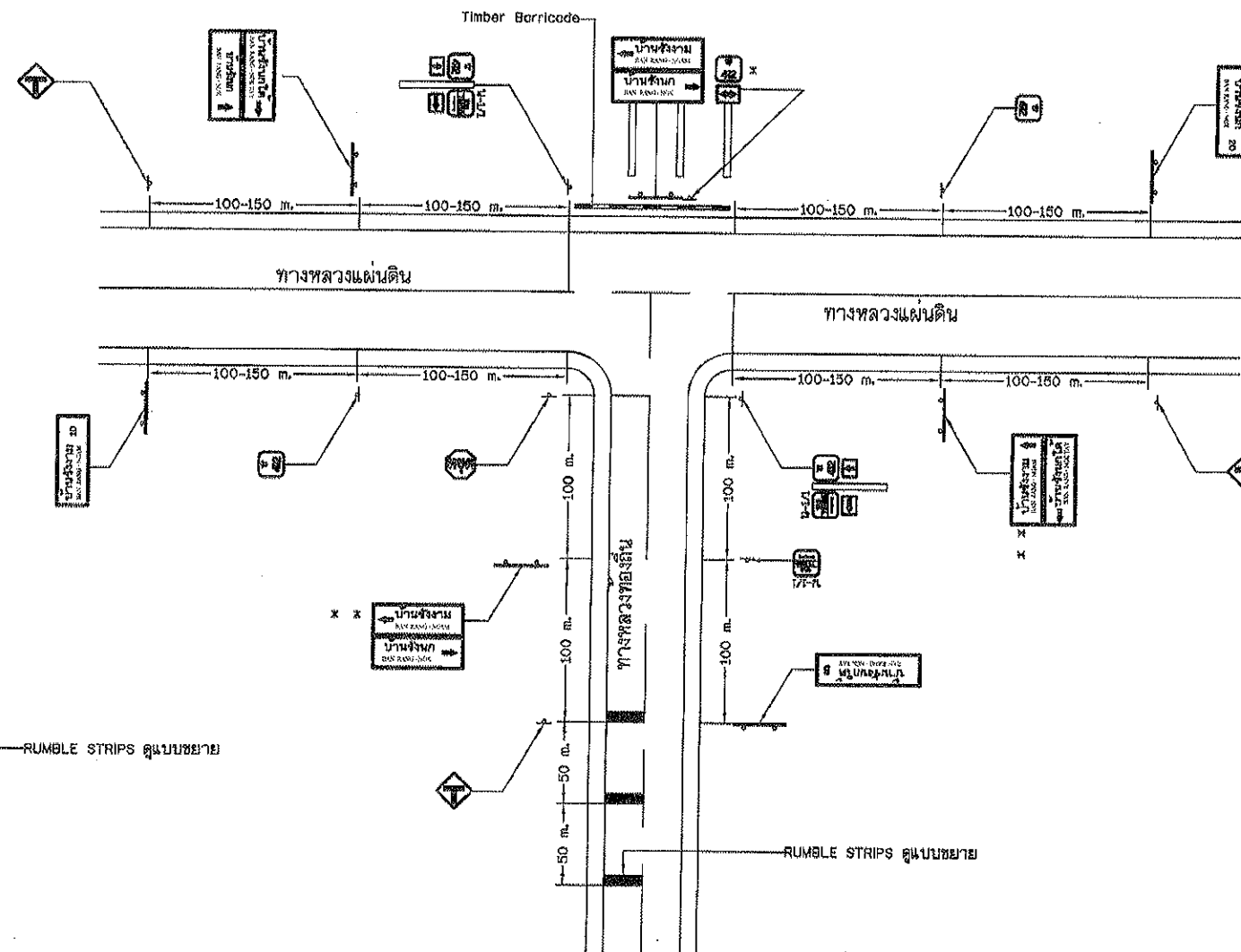
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นซีเมนต์โพลีเอสเตอร์ สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

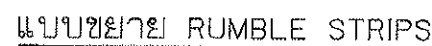
หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท


	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>RUMBLE STRIPS</p>	
<p>แบบเลขที่ ทล-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>

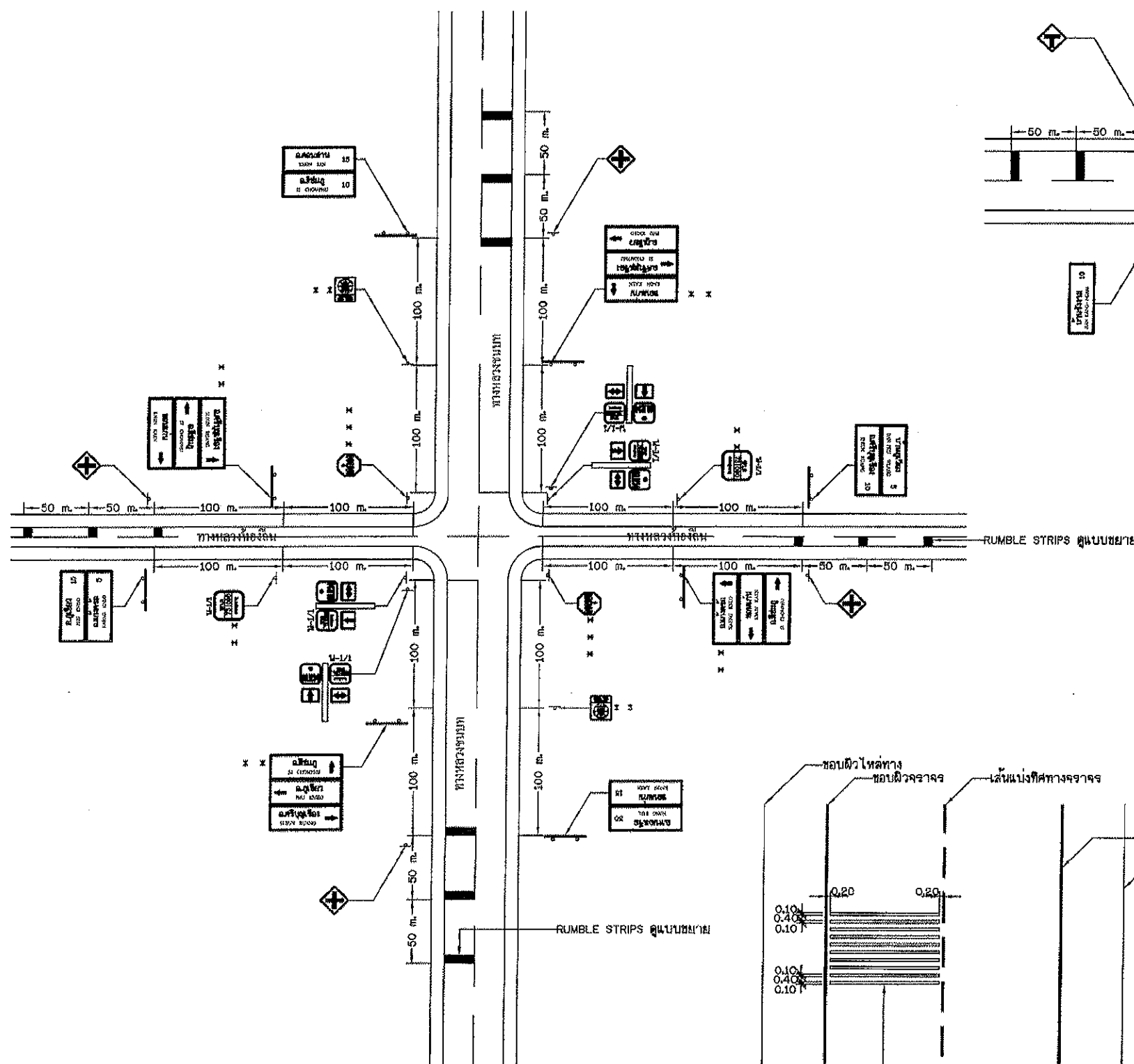


แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

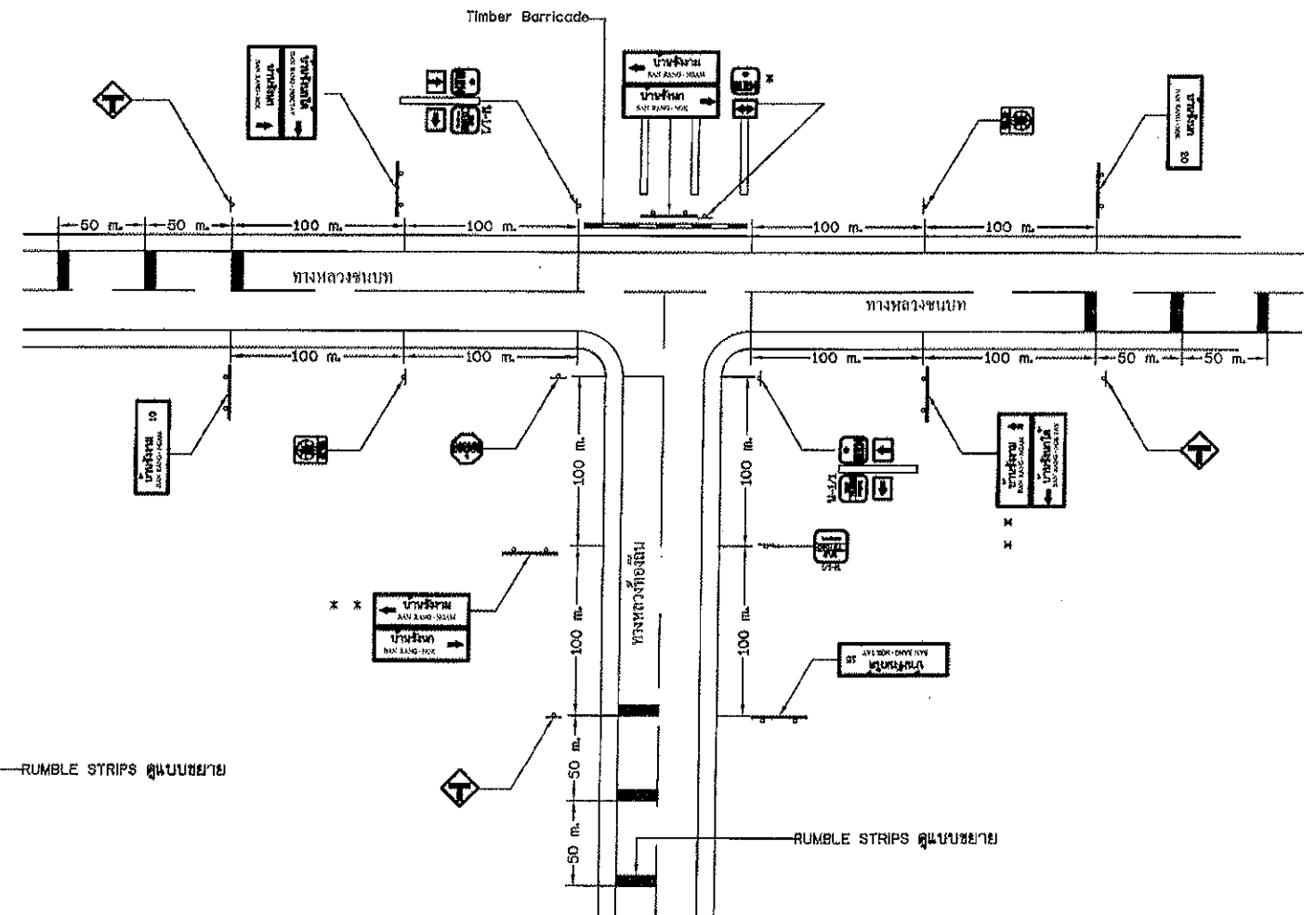


คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อ.บ.ส. 2141, 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 12166
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

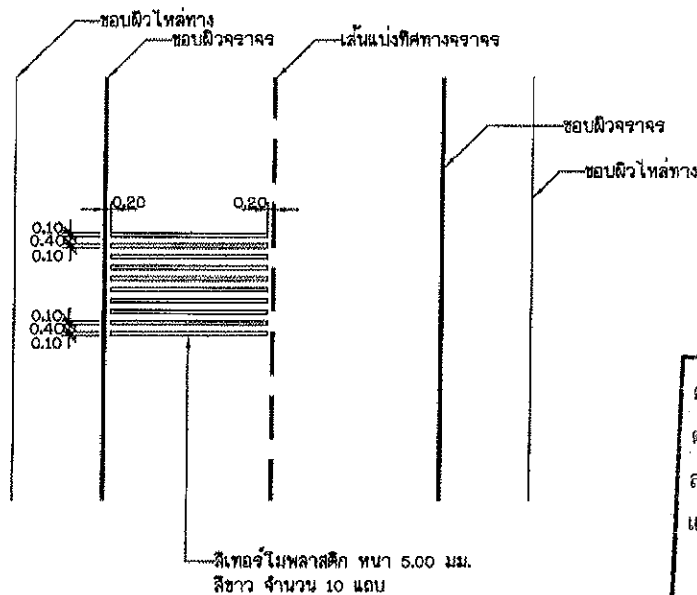
 <p>กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทล-3-(116 (1)</p>	<p>แผ่นที่ 58</p>



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS

หมายเหตุ


1. * ทางหลวงที่มีหมายและเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสโตนโม่พลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ

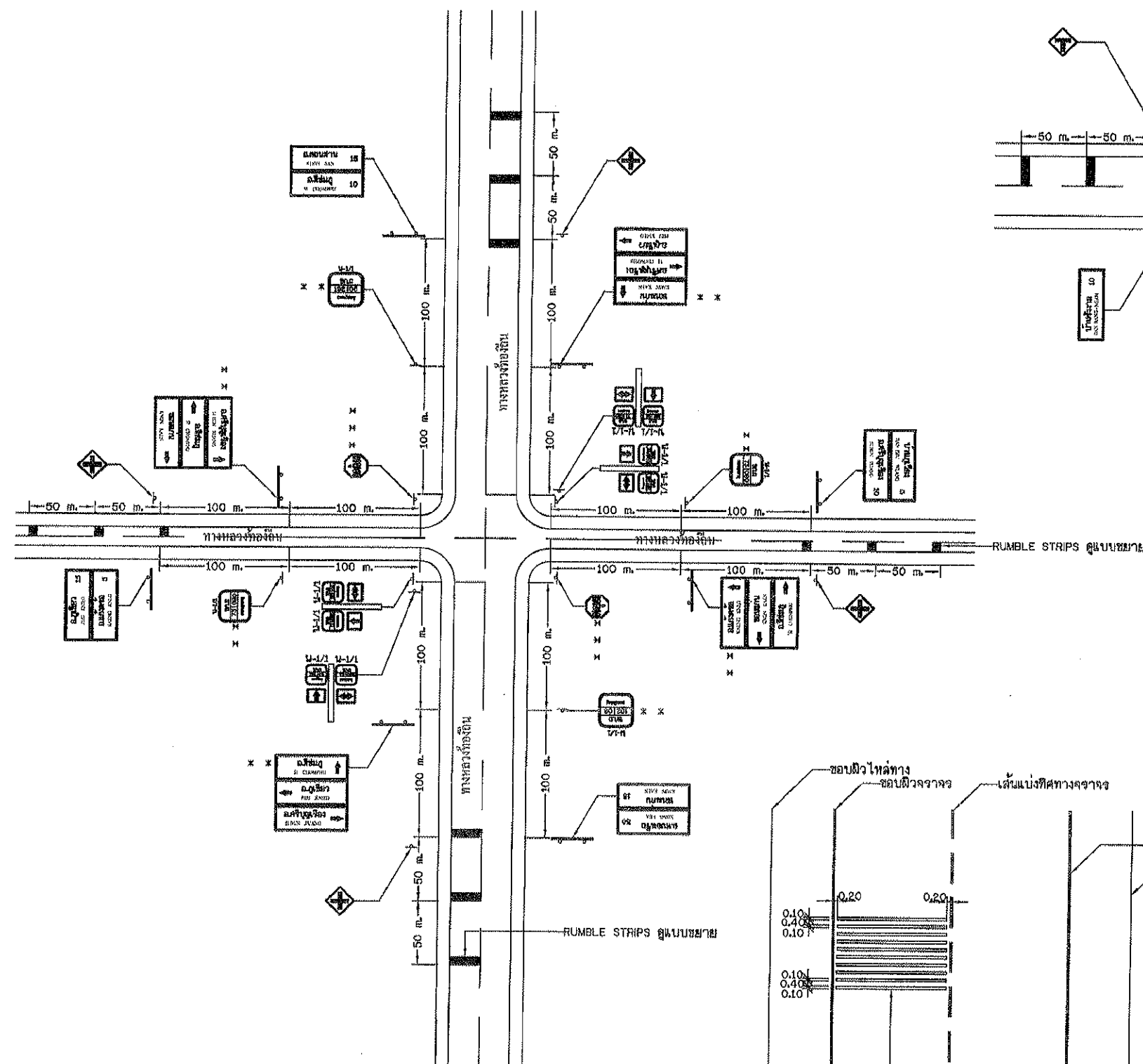
ผู้จัดทำแบบเป็นผู้ออกแบบในแบบก่อสร้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานด้านจราจรและจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงชนบทปรับปรุงจากแบบ

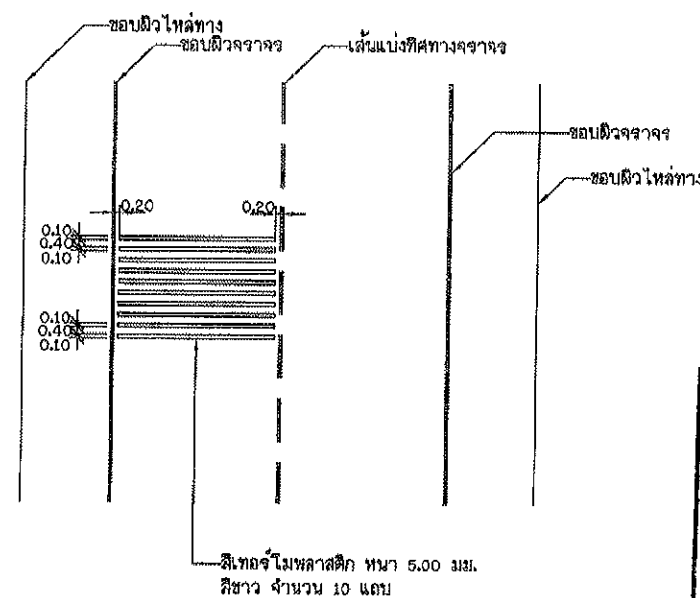
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานด้านจราจรและจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงชนบทปรับปรุงจากแบบ
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2141, 2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 12166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

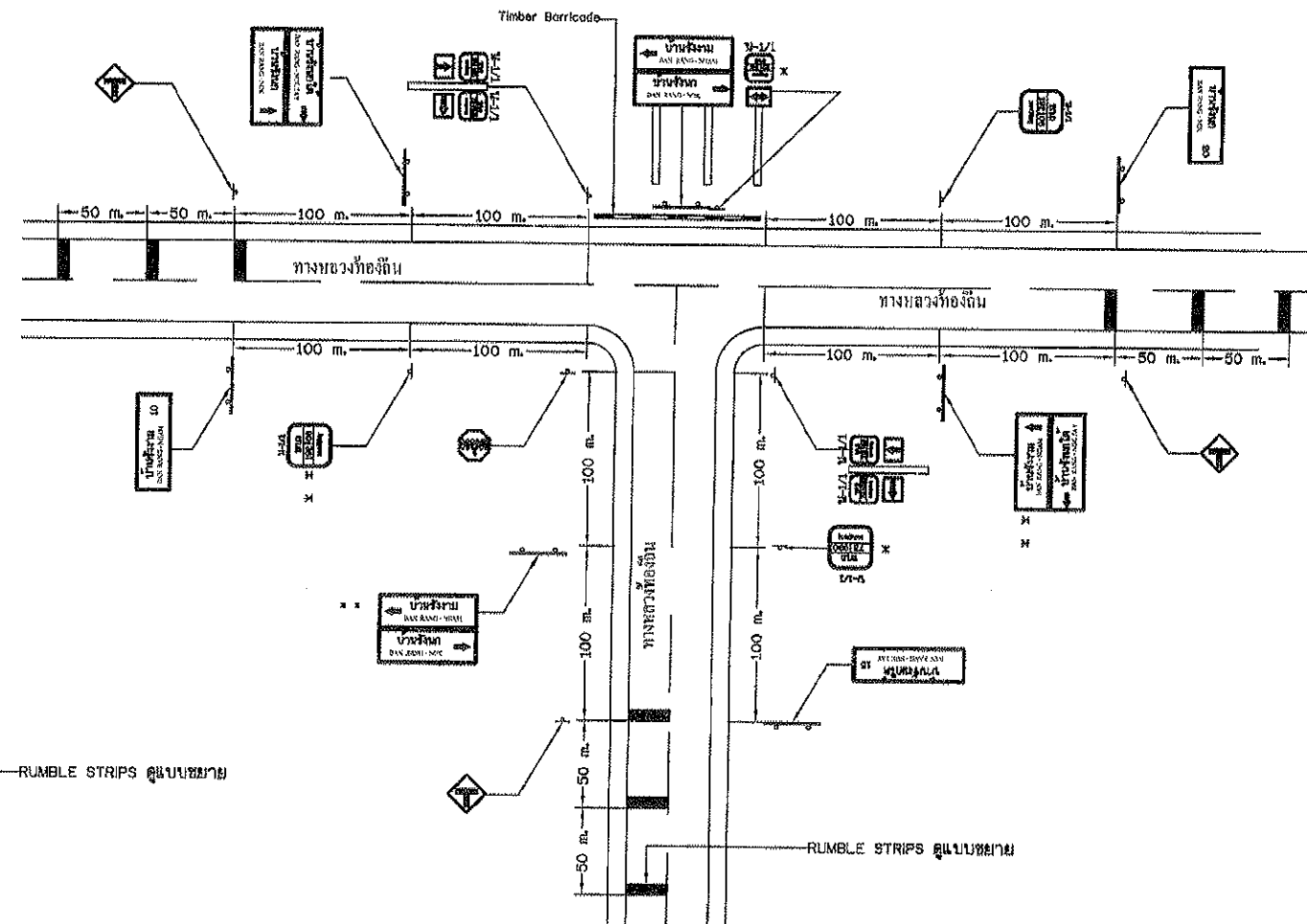
 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)
แบบเลขที่ ทล-3-116 (2)	แผ่นที่ 59



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

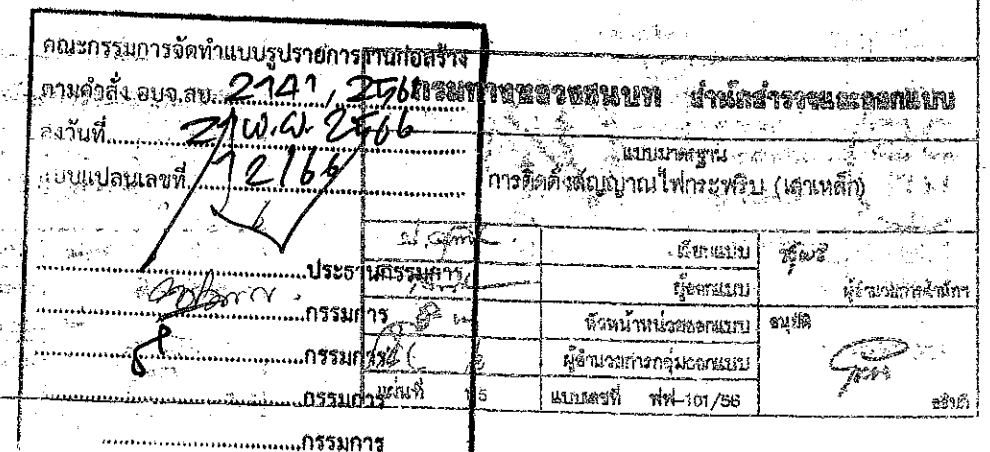
หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่มีป้ายจราจรแสดงเครื่องหมายให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. * * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นโลหะรีไฟเบอร์พลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. ถนนเชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบท. หรือถนนของหน่วยงานอื่น

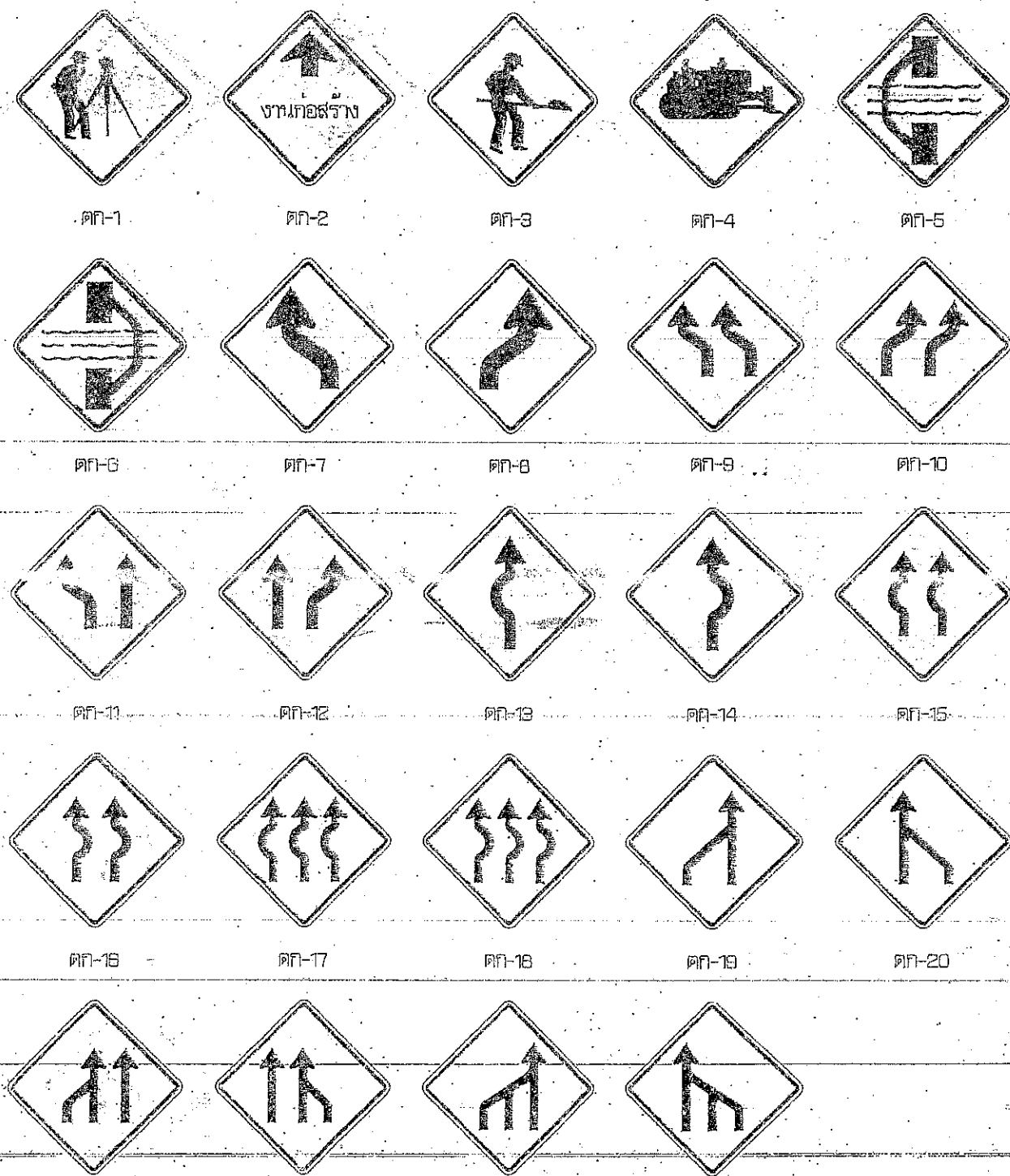
คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการทางหลวง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2141 / 2561
ลงวันที่ 21/6.4.2561
แบบแปลนเลขที่ 12166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)
แบบเลขที่ ทด-3-116 (3)	แผ่นที่ 60



ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตป.)



ตป-21 ตป-22 ตป-23 ตป-24

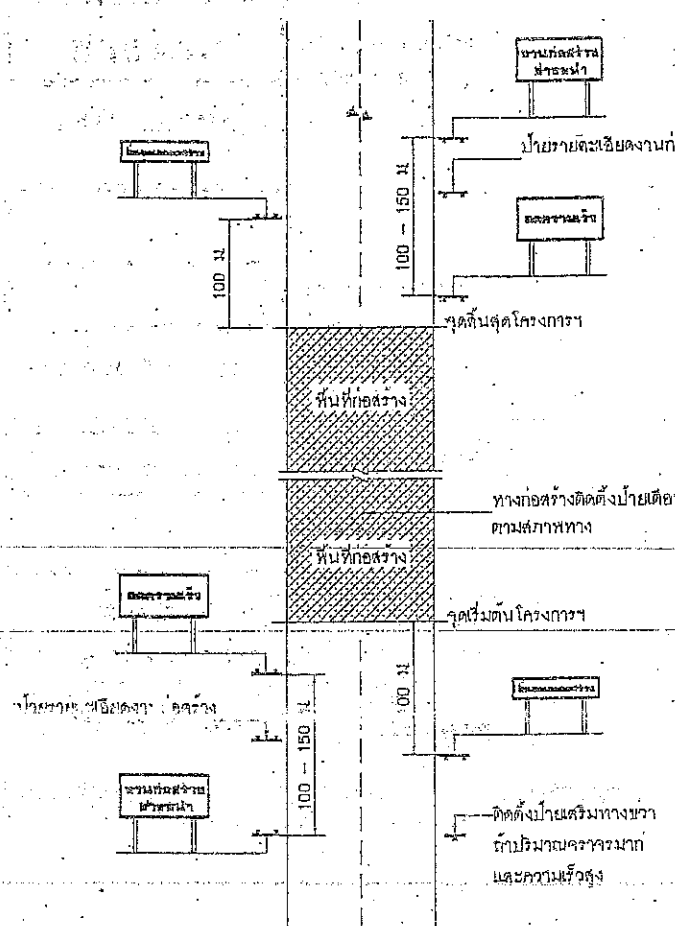


รายละเอียดป้ายเตือน

ลักษณะป้าย สีดำขอบสีแดง
เครื่องหมาย สีดำขอบสีแดง
พื้นป้าย สีขาว

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตป.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตป-1
2	งานก่อสร้าง	ตป-2
3	รถทำงาน	ตป-3
4	เครื่องจักรกลหนัก	ตป-4
5	ทางโค้งแคบ	ตป-5
6	รถบรรทุก	ตป-6
7-24	เปลี่ยนเลนจราจร	ตป-7 ถึง ตป-24
25-26	เปลี่ยนแนวจราจร	ตป-25 ถึง ตป-26



งานก่อสร้าง
ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนปิดเลนจราจร

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุด
เขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายเตือนปิดเลนจราจร

หมายเหตุ

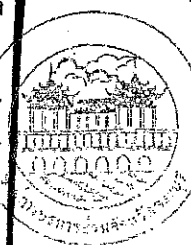
แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

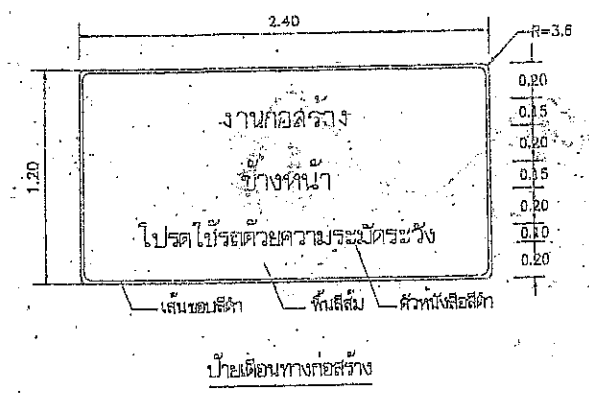
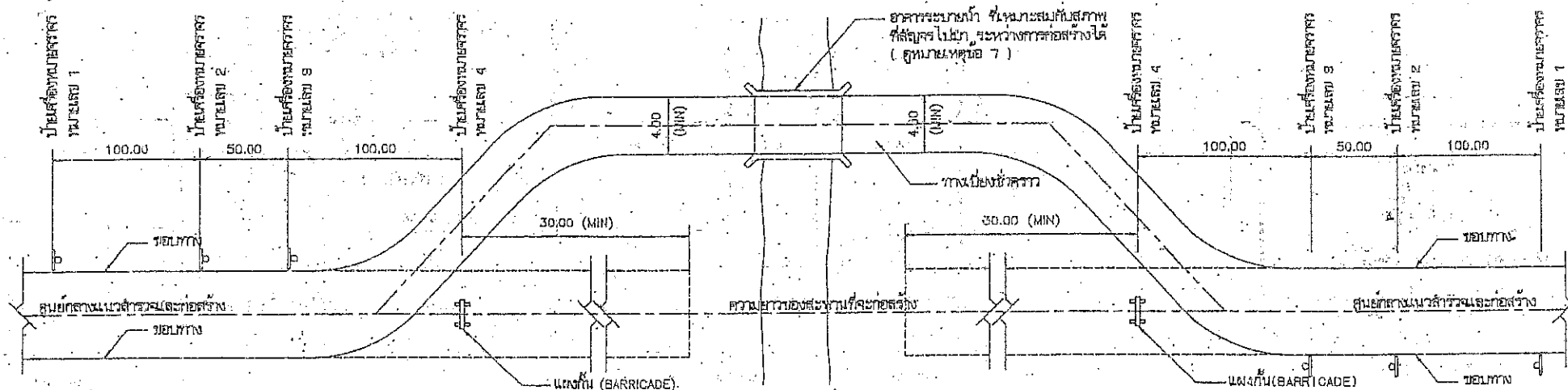
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70 - 100 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งให้กระชับในแนวแฉ่ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แฉ่งพื้นที่บริเวณทางโค้ง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
- สภาพทางโค้งไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อไม่ให้ยานพาหนะหลุดไปจากเส้นทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับคั่ง
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนถนน

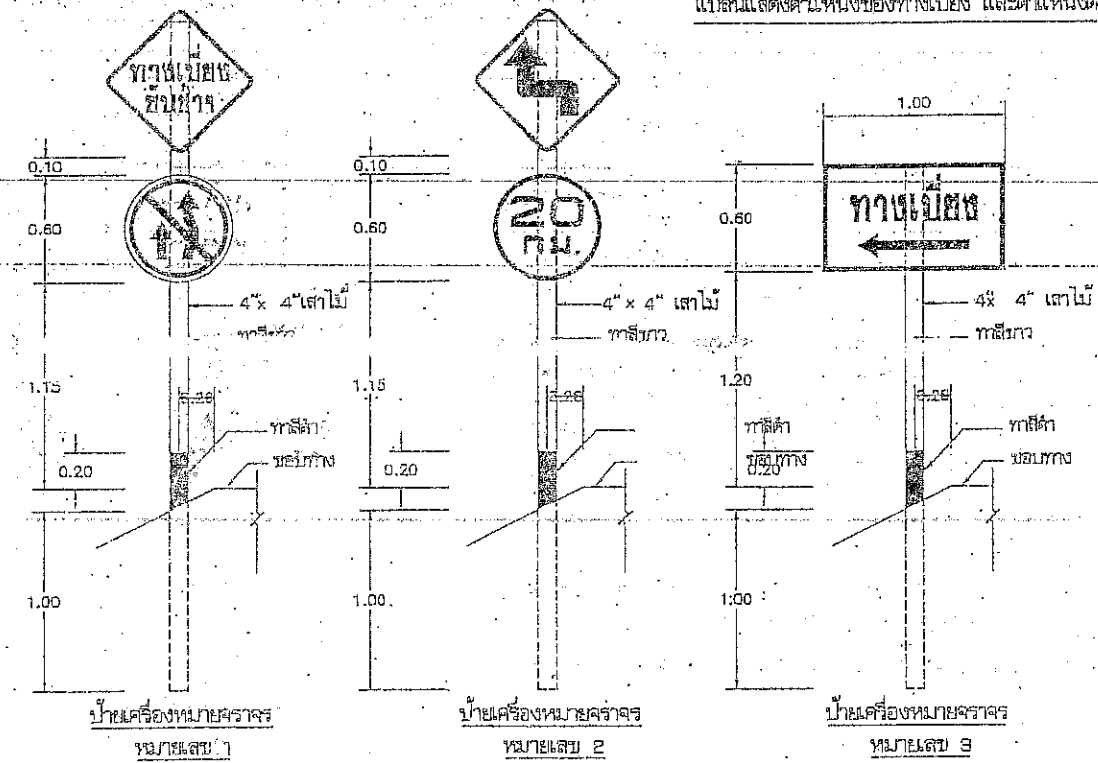
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 เลขที่ 2141/2566
 วันที่ 21 ก.ย. 2566
 ฉบับที่ 1/2566
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ





แนวเส้นทางแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร

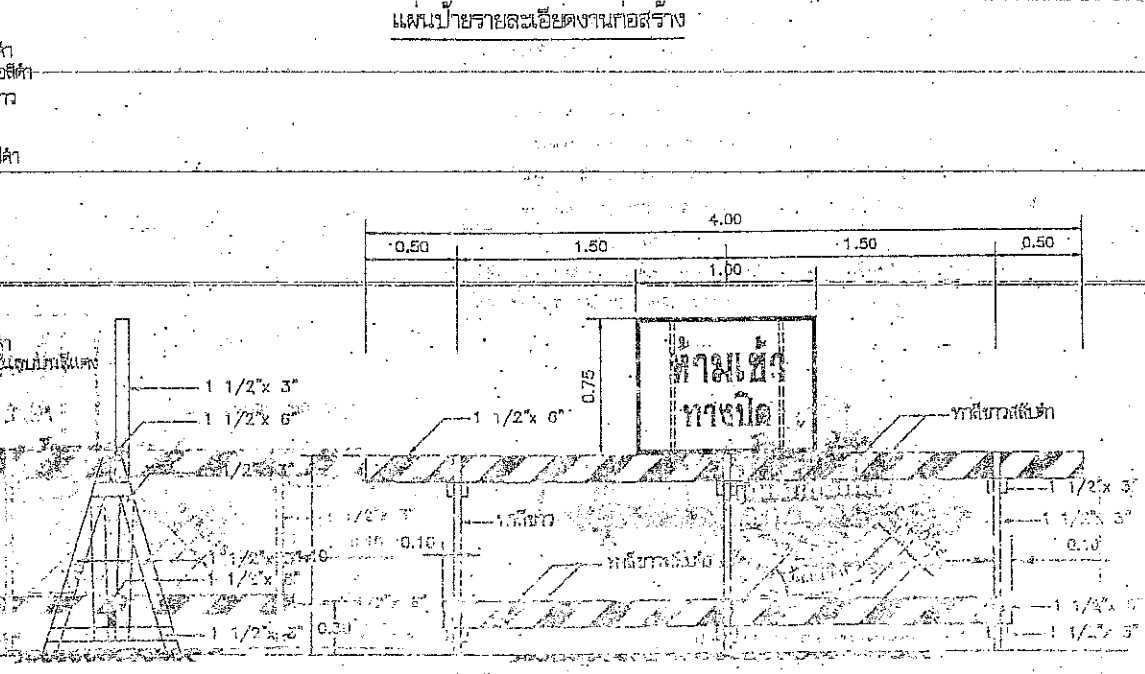
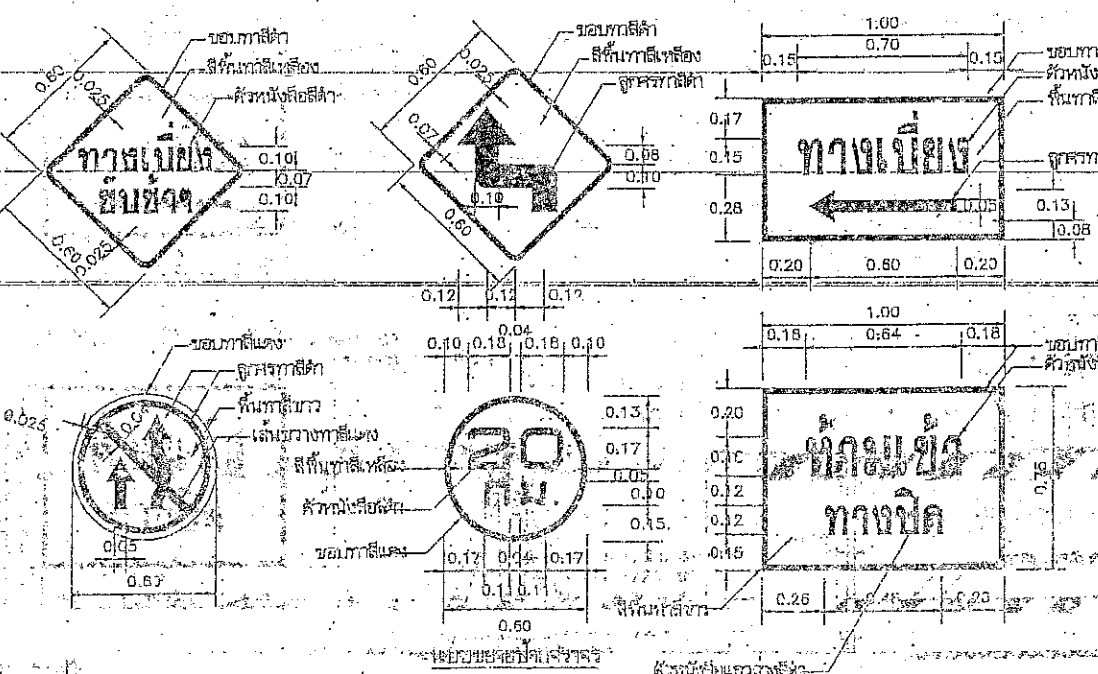
ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง



โครงการก่อสร้าง.....
 1. ประเภทของงานก่อสร้าง.....
 2. บริเวณที่ก่อสร้าง.....
 3. ระยะเวลาก่อสร้าง.....
 4. ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด ของเป็นระยะจราจร.....
 5. รายละเอียดของงานก่อสร้าง.....
 6. รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง.....
 7. รายละเอียดของเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง.....
 8. รายละเอียดของแรงงานที่ใช้ในงานก่อสร้าง.....
 9. รายละเอียดของค่าจ้างแรงงาน.....
 10. รายละเอียดของค่าขนส่ง.....
 11. รายละเอียดของค่าเช่า.....
 12. รายละเอียดของค่าอื่น ๆ.....
 13. รายละเอียดของค่าอื่น ๆ.....
 14. รายละเอียดของค่าอื่น ๆ.....
 15. รายละเอียดของค่าอื่น ๆ.....

หมายเหตุ: จอห์นที่ใช้ทำแผ่นป้ายเป็นแผ่นพลาสติกหรือไม้ที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร และไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

แผนป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง



รายการประกอบแบบ

1. ป้ายเครื่องหมายจราจร ขนาด 2.40 x 1.20 เมตร
2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ขนาด 2.40 x 1.20 เมตร
3. จะต้องมีโคม และ/หรือตะเกียงแขวนที่แผงกั้น (BARRICADE) เพื่อให้เห็นสว่างในเวลากลางคืน
4. เพื่อความจำเป็นและเหมาะสมกับสภาพความจำเป็นของงานก่อสร้าง ให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรที่เริ่มและสิ้นสุดงานก่อสร้าง และตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถสามารถมองเห็นได้
5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งสถานการณ์การจราจรกลับสู่สภาวะปกติ และเปิดให้จราจรไหลเวียนได้อย่างอิสระ
6. ผู้รับจ้างจะต้องรักษาความปลอดภัยและส่วนประกอบต่างๆ ให้เห็นชัดเจนเมื่อติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร และเปิดให้จราจรไหลเวียนได้อย่างอิสระ
7. ผู้รับจ้างจะต้องรักษาสถานะของป้ายเครื่องหมายจราจร ที่จะไม่ในทางเบี่ยงให้มีความสมบูรณ์และชัดเจนอยู่เสมอ ก่อนติดตั้งหรือถอดป้ายเครื่องหมายจราจร
8. มีดินสอแสดงในรูปแบบแผนที่เป็นเครื่องหมายจราจรอื่น
9. กรณีงานก่อสร้างทุกประเภทที่มีค่าจ้างตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไปให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง ความมีขนาดดังนี้
 - 9.1 งานก่อสร้างขนาดเล็ก ถนน 2 ช่องจราจรและในกรณีที่พื้นที่ขนาดเล็กกว่า 1.20 x 2.40 ม.
 - 9.2 งานก่อสร้างขนาดใหญ่ ถนน 4 ช่องจราจร ถนนสายหลักและถนนสายสำคัญ หรือในเขตชุมชนเมือง แผ่นป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 ม.
 - 9.3 ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างทางไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง อย่างน้อย 2 จุด
10. ป้ายเตือนงานก่อสร้างให้ติดตั้งล่วงหน้าก่อนเริ่มงาน และจะจัดตั้งจุดจราจรและตำแหน่งที่แนวการจราจรตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อ.บ.จ. 2566
 ลงวันที่ 25/6/2566
 โดยมีนาย.....
 เป็นประธานกรรมการ
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....

แผนป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

.....

.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

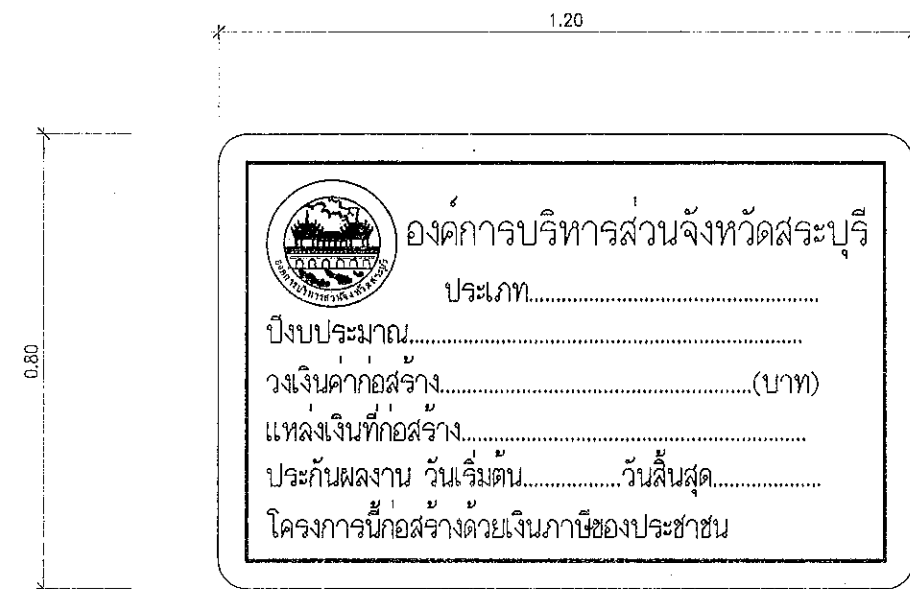
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ

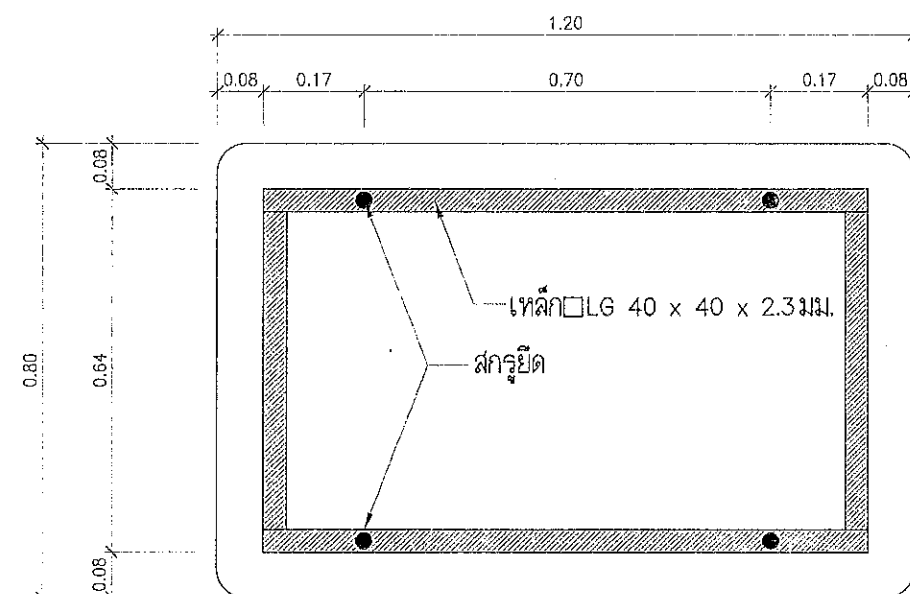
วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

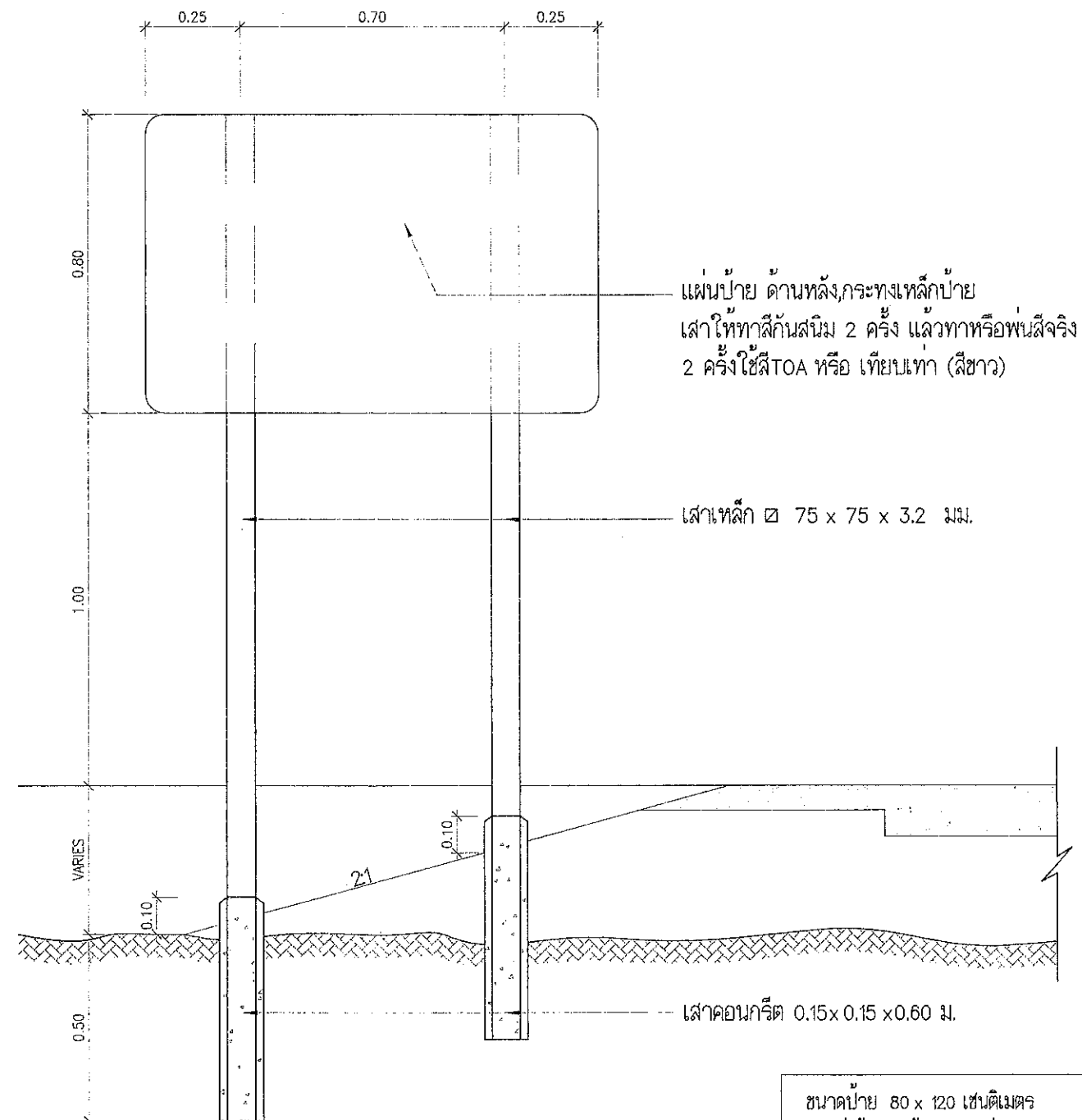
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2141/2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 12/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ด้านหน้า



ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2141, 2566

ลงวันที่ 21 พ.ค. 2566

แบบแปลนเลขที่ 12/66

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

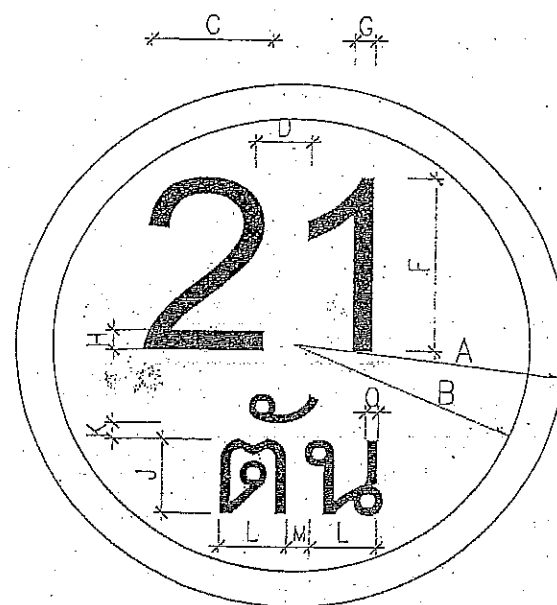
เสาเหล็ก 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน

2. เส้นที่รอบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้

- เสาเหล็ก $75 \times 75 \times 3.2$ มม.
- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.
- พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

การติดตั้ง

ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2141, 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 12/66

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ