

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ : จัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อชนิดเปิดข้างเทท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร พร้อม
 เครนกระเช้าสูง ๑๐ เมตร (เครนสลิง) กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท

๕.แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง) :

สืบราคาจากหน่วยงานราชการ ดังนี้ (ราคาตามท้องตลาดเนื่องจากไม่มีในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)

 ๘.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ศรีสำราญ อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี

 ๘.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลคำเลาะ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครราชสีมา

 ๘.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลหมากหญ้า อำเภอหนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี

๖.รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) :

๑.นางสาวศิริณี สุทธิประภา	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห	ประธานกรรมการ
๒.นายจิรายุส อินทะไชย	ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๓.นายอภิชาติ โคตรกำกับ	เจ้าหน้าที่ธุรการ	กรรมการ/เลขานุการ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสาวศิริณี สุทธิประภา)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายจิรายุส อินทะไชย)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายอภิชาติ โคตรกำกับ)
 เจ้าหน้าที่ธุรการ

เห็นชอบ/อนุมัติ

(ลงชื่อ)
 (นายบัวลา พลยศ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

การจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อชนิดเปิดข้างเทท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเครนกระเช้าสูง ๑๐ เมตร (เครนสลิง) กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ขององค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี

๑. ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อชนิดเปิดข้างเทท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเครนกระเช้าสูง ๑๐ เมตร (เครนสลิง) กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห ได้ประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน มิถุนายน ๒๕๖๖ เรื่อง พิจารณออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อชนิดเปิดข้างเทท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเครนกระเช้าสูง ๑๐ เมตร (เครนสลิง) กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) (ราคาตามท้องตลาดเนื่องจากไม่มีในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) ปรากฏในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุนหมวดครุภัณฑ์ ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะ ตามแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) นั้น

๒. วัตถุประสงค์

การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ดังกล่าวเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจหรืออำนาจหน้าที่ สำหรับบริการประชาชนหรือแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่าง ๆ ของประชาชนและนำไปใช้ในการปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑.มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕.ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖.มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗.เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุ

๘.ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙.ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์คุ้มกันเช่นนั้น

๑๐.ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑.ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย หรือ หากให้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย.

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์โรติกพร้อมกระเช้าตัวรถชนิดล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร พร้อมชุดเครนและกระเช้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ชนิดพับหลังเก๋งได้ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ โรงงานที่ได้รับรองคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑:๒๕๕๒หรือISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕พร้อมได้รับรองมาตรฐาน ISO.๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า ติดตั้ง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและ อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่

๕. รายละเอียดรถยนต์บรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้ายพร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิกกระเช้าข้อมไฟฟ้า ชนิดพับหลังเก๋งได้ สูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๕.๑.ลักษณะทั่วไป

๕.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)ตอนท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ชนิดพับหลังเก๋งได้และสามารถยก น้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน ที่ระยะ ๑ เมตร และติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดัมพ์บรรทุก สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ทำงานการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ที่หัวเก๋ง ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)๗๗(๑) และ ISO.๙๐๐๑ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมพร้อมติดตั้งไฟสัญญาณ อุกฉนวนวับแบบ LED จำนวน ๑ ชุด มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๕.๒.รถยนต์บรรทุก/ตัวรถยนต์

๕.๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

๕.๓.สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก

๕.๓.๑ มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๗,๒๐๐ กิโลกรัม

๕.๔.ระบบพวงมาลัย

๕.๔.๑ พวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วยหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์รุ่น

ล่าสุด

/ภายใน...

๕.๕.ภายในห้องโดยสาร

- ๕.๕.๑ มีที่นั่งภายในเก้าอี้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถยนต์)
- ๕.๕.๒ มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๕.๓ มีระบบแอร์แบบ FULL MODE CONTROL ปรับระบบหมุนเวียนของอากาศได้ ๒ แบบ
- ๕.๕.๔ ทิศทางหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๕.๕.๕ มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Bel) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ

๕.๖.ระบบเครื่องยนต์

- ๕.๖.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล เครื่องยนต์คอมมอนเรล ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๕.๖.๒ เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า)
- ๕.๖.๓ เป็นเครื่องยนต์ขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะสูบเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๕.๖.๔ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า เป็นเครื่องยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด

๕.๗.ระบบกรองอากาศ

- ๕.๗.๑ เป็นแบบไส้กรองกระดาษ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๘. ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๘.๑ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๙.ระบบคลัตช์

- ๕.๙.๑ คลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๕.๙.๒ เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด
- ๕.๙.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๕.๙.๔ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๑๐.ระบบห้ามล้อ

- ๕.๑๐.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด
- ๕.๑๐.๒ มีห้ามล้อขณะจอด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๑๑.ระบบกันสะเทือน

- ๕.๑๑.๑ หน้าและหลัง เป็นแบบแหนบพร้อมโช้กอัพ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๕.๑๑.๒ ช่วงล่างรถบรรทุกพ่นสีกันสนิมด้วยผลิตภัณฑ์ ทฟโคท ไดโนลหรือสารหยุดป้องกันสนิมด้วยซีฟิงไสฟนบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า และใต้บังโคลนหลัง สีได้การรับรอง คุณภาพมาตรฐาน ๑S๐๙๐๐๑:๒๐๑๕และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานและแคตตา ล็อคโดยให้ขึ้นขณะเข้าเสนอ
- ๕.๑๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองคุณสมบัติหยุดสนิมและป้องกันสนิมได้เป็นอย่างดี

๕.๑๒.ระบบไฟฟ้า

- ๕.๑๒.๑ มีระบบไฟฟ้ารถยนต์ ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และแบตเตอรี่



/ไม่น้อยกว่า...

ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๕.๑๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนและมีเอกสารหลักฐานมาแสดงให้คณะกรรมการประกอบการพิจารณาโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๕.๑๓.ระบบลดมลพิษ สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

๕.๑๓.๑ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงด้านหน้า-หลังและซ้าย-ขวาตัวรถ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกกำหนด ตามมาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์ปฏิบัติการฉุกเฉินพร้อมแนบแคตตาล็อก ยี่ห้อ,รุ่นแถบสะท้อนแสงให้ชัดเจน เพื่อมาประกอบการพิจารณา

๕.๑๔.อุปกรณ์เซฟตี้ขณะปฏิบัติงาน

๕.๑๔.๑ หมวกเซฟตี้ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้าและรองเท้าเซฟตี้ป้องกันกระแสไฟฟ้าพร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารมาตรฐานผ่านการทดสอบ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๔.๒ อุปกรณ์ตรวจเช็คไฟฟ้า ระบบ AC โดยมีน้ำหนักเบาและสะดวกในการพกพา สามารถตรวจจับกระแสไฟฟ้ารั่วไหล ตัวเครื่องจะโชว์ไฟกระพริบสีแดงที่ปลายปากกาพร้อมมีเสียงสัญญาณเตือน ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกอุปกรณ์เช็คไฟฟ้า รุ่นที่จะเสนอโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๕.กระบะบรรทุกและระบบการยกเท้าย

๕.๑๕.๑ กระบะรูปทรงสี่เหลี่ยม สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี สามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้านมีความจุของกระบะไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร กระบะท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๕.๑๕.๒ ด้านข้างกระบะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๕.๑๕.๓ พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนทานการกัดกร่อน โดยการพ่นละออง น้ำเกลือ โดยไม่เกิดสนิมแดง ไม่น้อยกว่าเก้าร้อยห้าสิบชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ผู้ผ่านการทดสอบพร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๕.๑๕.๔ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิก ดันใต้ท้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบ พี.ที.โอ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ กระบะยกไฮดรอลิกต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก)๙๗๕-๒๕๓๘และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน คุณภาพ ISO๙๐๐๑:๒๐๐๕และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๐๕และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) มาตรฐานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานหรือสูงกว่า โดยต้องมีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐานและการเป็นตัวแทนจำหน่ายระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

/๕.๑๕.๕...

๕.๑๕.๕ กระบะบรรจุทุกผลิต ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน(รง๔) ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO.๑๔๐๐๑หรือสูงกว่า โดยต้องมีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐานและการเป็นตัวแทนจำหน่ายระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงโดยให้ยื่น ขณะเข้าเสนอราคา

๕.๑๖.ระบบเครนไฮดรอลิกและกระเช้า

๕.๑๖.๑ เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ - DIN ๑๕๐๑๘B๓ หรือการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ISO และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่า พร้อมสามารถทำงาน ได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๕.๑๖.๒ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก้งกับกระบะ บรรทุก

๕.๑๖.๓ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL ECCTION EXTNSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน

๕.๑๖.๔ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ สามารถหมุนไปได้ทั้ง ๒ ด้านได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ องศา

๕.๑๖.๕ มีขายันติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงาน โดยทำงานขึ้น ลงด้วย ระบบไฮดรอลิกยึดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๕.๑๖.๖ หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็น ผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตให้ชัดเจนตั้งแต่ต้นและช่วงผู้แทนจำหน่ายและได้รับการแต่งตั้งเป็น ผู้แทนจำหน่าย จากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งและมีสาขาของบริษัทฯ ผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ใน ประเทศไทย

๕.๑๖.๗ หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปภายในประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้ เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตให้ชัดเจน ผลิตประกอบและติดตั้งจาก โรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕และ ISO.๑๔๐๐๑:๒๐๑๕และ ISO.๕๐๐๐๑:๒๐๑๕หรือสูงกว่าโดยต้องมีเอกสารหนังสือรับรอง มาตรฐานและการเป็นตัวแทนจำหน่ายระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๕.๑๗. ความสามารถในการยก

๕.๑๗.๑ ความสามารถในการยก (LIFING MOMENT) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน/เมตร

๕.๑๗.๒ ความยาวในแนวนอนเมื่อยึดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗.๐๕ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครนโดยแนบแคตตาล็อกในวันเสนอราคา

๕.๑๗.๓ ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐ กิโลกรัม

๕.๑๗.๔ ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๔๕ กิโลกรัม

/๕.๑๗.๕...

๕.๑๗.๕ ที่ระยะ ๕.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม

๕.๑๗.๖ ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม

โดยมีคั่นโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิก จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต และมีตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยก น้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ตัว โดยให้ยื่นตัวอย่างตะขอขณะเข้าเสนอราคา

๕.๑๘.ระบบไฮดรอลิก

๕.๑๘.๑ ป้อนน้ำมันไฮดรอลิกและเครน สามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิก(DISPLACEMENT) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบ แรงดันใช้งาน (Pressure) สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์ พร้อมทั้ง น้ำมันไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร และอุปกรณ์แสดงวัดระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิกในถังและใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทยพร้อมแนบแคตตาล็อกโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๕.๑๙.ระบบความปลอดภัย

๕.๑๙.๑ มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิก แตกหรือขาด

๕.๑๙.๒ มี LOAD HOLDING VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

๕.๑๙.๓ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้างเพื่อป้องกันการยุบตัวของขาค้ำกันกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว

๕.๒๐. ขนาดและน้ำหนักของเครน

๕.๒๐.๑ น้ำหนักเครนมาตรฐาน รวมขาตัวยันไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม

๕.๒๐.๒ เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่เกินกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร หรือ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตเครน ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิกดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๕.๒๐.๓ การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๕.๒๐.๔ ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาสสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ โวลท์ โดยแนบผลการทดสอบประสิทธิภาพจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบชุดกระเช้า และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ,ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตโดยระบุชื่อหน่วยงานชัดเจนพร้อมแคตตาล็อกและใบรับรองมาตรฐานมาแสดงประกอบการพิจารณาโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๕.๒๐.๕ โรงงานผู้ผลิตเครนดังกล่าว ผลิตประกอบและติดตั้งจาก โรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และISO.๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่า โดยต้องแนบหนังสือการเป็นตัวแทนจำหน่ายระบุชื่อ หน่วยงานชัดเจนพร้อมแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐานเครนมาแสดงประกอบการพิจารณาโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาทั้งนี้การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าว

/เพื่อประโยชน์...

เพื่อประโยชน์สูงสุด ทางราชการ ในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น

๕.๒๐.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียด/รูปแบบพิมพ์เขียว(DRAWING)โครงสร้างรถบรรทุกทุกแบบติดตั้งเครนไฮดรอลิค โดยระบุรายละเอียดขนาดความจุอย่างชัดเจน

๕.๒๑.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๕.๒๑.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ และการพ่นสีภายนอกสีจริงได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๒๖๖๑-๒๕๓๗ ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๕.๒๑.๒ สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SCS พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๒๑.๓ สีทับหน้า (สีจริง) มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ ผ่านมาตรฐาน ASIM G๑๕๔ OUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) และผ่านมาตรฐาน JIS K๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรค รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๒๑.๔ ผู้เข้าเสนอราคา โดยแนบเอกสารแสดงหลักฐานบริษัทผู้ผลิตสีได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยให้ขึ้นขณะเข้าเสนอราคา

๕.๒๑.๕ มีเอกสารรับรองการใช้ผลิตภัณฑ์และเอกสารรับประกันคุณภาพการพ่นสีเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีมาแสดงโดยให้ขึ้นขณะเข้าเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๒๑.๖ เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด

๕.๒๑.๗ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง หรือแผ่นสะท้อนแสงตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕.๒๒.ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินไฟส่องสว่าง

๕.๒๒.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินทรงกลมหรือเหลี่ยมออกแบบให้เหมาะสมกับสภาวะแวดล้อมในประเทศ และลดแรงเสียดทานลมได้ดี

๕.๒๒.๒ ตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้ดี ฉีดขึ้นรูปมีความแข็งแรง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดการลัดวงจรโดยไม่ตั้งใจ ไฟจะไม่ลงที่ตัวรถ ทำให้ไม่เกิดความเสียหายกับระบบไฟของรถยนต์

๕.๒๒.๓ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบชนิดหลอด LED ฝาเลนส์ทำด้วยพลาสติกทนความร้อน (PC) แบบเจาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ปรับรูปแบบในการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๔ รูปแบบและสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ สามารถใช้ได้กับไฟ ๑๒ โวลท์หรือ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์



/๕.๒๒.๔...

๕.๒๒.๔ สัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕๘ มิลลิเมตร ความสูงขนาด ๑๒๕ มิลลิเมตร

๖.๒๒.๕ เป็นผลิตภัณฑ์ โดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแบบเอกสารรับรองที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน (โดยไม่มีหยดน้ำเข้าไปภายในเปลือกหุ้ม) และหนังสือรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคามาประกอบการพิจารณา

๕.๒๓.เครื่องมือและอุปกรณ์

๕.๒๓.๑ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒๓.๒ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๖.ข้อกำหนดโดยเป็นสาระสำคัญประกอบการพิจารณา

• โรงงานผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าว ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ประเภทโรงงานลำดับที่ ๗๗ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑และ ISO.๑๔๐๐๑และมาตรฐานด้านการจัดการพลังงานหรือสูงกว่า ในขอบข่ายการรับรองออกแบบและพัฒนาผลิต/ประกอบ ติดแปลงต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆและได้รับรองมาตรฐานระบบการจัดการและสิ่งแวดล้อม

• ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานตามประกาศพร้อมรายการรายละเอียด /รูปแบบพิมพ์เขียว(DRAWING)โครงสร้างรถบรรทุกทุกแบบติดตั้งเครนไฮดรอลิค โดยระบุรายละเอียดขนาดความจุอย่างชัดเจน พร้อมมีวิศวกรเครื่องมือกลซึ่งมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญ ตามพ.ร.บ.วิศวกรรม พ.ศ. ๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบของรถและกระเบรบรรทุก ระบุชื่อหน่วยงานชัดเจนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

• ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารการรับประกันต่างๆตามข้อกำหนดมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาและหน่วยงานสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาผู้เสนอราคารายใดที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดและที่มีการแก้ไข ขาดลบ ขีดฆ่า ตัดต่อ ดัดแปลง รูปแบบสินค้า(Catalog)เพื่อการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าและประโยชน์ทางราชการ

• ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือเป็นตัวแทนจำหน่ายตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคาเพื่อไม่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาและลิขสิทธิ์ของสินค้าบุคคลอื่นพร้อมทราบแหล่งผลิตวัสดุ อุปกรณ์ที่มีคุณภาพมาตรฐานสากลและสะดวกต่อการบำรุงรักษาขององค์กรเพื่อประโยชน์ทางราชการ

• มีหนังสือรับรองผลงานการรถยนต์ประเภทดังกล่าวหรือรถครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งอื่นๆที่มีลักษณะคล้ายกัน โดยต้องแสดงเอกสารประกอบการพิจารณา(ไม่เกิน ๑ ปี)

• ผู้เสนอราคาจะต้องชี้แจงเอกสารต่อหน่วยงาน ภายในเวลา ๙.๐๐ น.- ๑๕.๐๐ น. (๑ วัน) โดย นับถัดจากวันที่ยื่นเสนอราคาเสร็จสิ้น ๕ วัน(นับวันทำการ) พร้อมนำเอกสารฉบับจริงประกอบการ พิจารณาเพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบการพิจารณาผลโดยถือเป็นสาระสำคัญการจัดซื้อจัดจ้าง

• ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประมูล และเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต(หากองค์กรร้องขอ)โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นซอง

- ตรวจเช็คสี/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์

- โครงสร้างหลักและระบบทำงาน



/ตรวจสอบ...

- ตรวจสอบสี่จริงและสี่กันสนิม

• ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ เพื่อให้ถ่วงและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อ อิเล็กทรอนิกส์และผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคานั้นถือเป็นสาระสำคัญและถือว่าสละสิทธิ์

• ผู้เสนอราคาต้องรับรองสำเนาทุกแผ่นพร้อมระบุชื่อโครงการ ชื่อหน่วยงานและลงวันที่เข้ายื่นเสนอราคาจริงประกอบให้ชัดเจนทุกแผ่น ตามข้อกำหนดรายละเอียดประกาศแนบท้ายมาแสดง โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาด้วยวิธี e-bidding เพื่อยืนยันความถูกต้องและเอกสารนำเสนอขึ้นต้องเป็นปัจจุบันไม่หมดอายุ ไม่เวียนเอกสารอื่น ไม่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาและลิขสิทธิ์ของสินค้าบุคคลอื่น ให้คณะกรรมการใช้ประกอบการพิจารณาผลโดยถือเป็นสาระสำคัญการจัดซื้อจัดจ้าง และสะดวกต่อการตรวจสอบคุณภาพมาตรฐาน การรับประกันอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนและหลังการขาย เพื่อประโยชน์ทางราชการ

• ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะใช้งาน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หากเกิดความชำรุดเสียหายในระยะเวลาการ รับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้เสนอราคาได้รับทราบ

• ผู้เสนอราคาจะต้องอบรมหรือสาธิตอย่างน้อย ๓ ชั่วโมงให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถบรรทุกติดตั้งเครนและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ได้ตามวิธีการอย่างถูกต้อง

• ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียน จัดทำ พรบ.(ภาคบังคับ)ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และโอนกรรมสิทธิ์ ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลเตาไผ่เสร็จสิ้น ก่อนดำเนินการขอรับเงินค้ำรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเท้ายติดตั้งเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

• ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีคุณภาพประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ ตามที่หน่วยงานกำหนด

๗. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลเตาไผ่จะพิจารณาคัดสินโดยใช้ เกณฑ์ราคา

๘. กำหนดส่งมอบและยื่นราคา

๘.๑ ส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๘.๒ ยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

๙. ค่าปรับอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. เงินงบประมาณโครงการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน มิถุนายน ๒๕๖๖ ประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๖ เรื่องพิจารณาอนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อชนิดเปิดข้างเท้าย ขนาด

/ความจุ...

ความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเครนกระเช้าสูง ๑๐ เมตร (เครนสลิง) กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า

๑๑. ราคาากลาง

ราคาากลางในการจัดซื้อ เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๒. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห จะเบิกจ่ายเงินให้ ผู้ขายก็ต่อเมื่อ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ไว้ถูกต้องแล้ว) และผู้ขาย(คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือ โอนกรรมสิทธิ์ ถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการ แล้วเท่านั้น

๑๓. ราคามาตรฐานหรือราคาากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)

สืบราคาจากหน่วยงานราชการ ดังนี้ (ราคาตามท้องตลาดเนื่องจากไม่มีในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)

๘.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ศรีสำราญ อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี

๘.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลคำเลาะ อำเภอกำเลาะ อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี

๘.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลหมากหญ้า อำเภอหนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี

๑๔. ผู้รับผิดชอบงาน หรือโครงการและสถานที่ติดต่อ

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี ๔๑๑๕๐.

โทรสาร ๐๔๒-๒๑๙๙๔๖ โทรศัพท์ ๐๙๘ ๕๒๔๔๗๘๗

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสาวศิริณี สุทธิประภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายจิรายุส อินทะไชย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายอภิชาติ โคตรกำกับ)

เจ้าพนักงานธุรการ

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห

.....
.....

(ลงชื่อ)
(นางสาวศิริณี สุทธิประภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห

/คำสั่ง...

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห

- ☒ เห็นชอบ/อนุมัติ การจัดทำกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อชนิดเปิดข้างเทท้าย ฯ
- ☐ ไม่เห็นชอบ/ไม่อนุมัติ การจัดทำกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อชนิดเปิดข้างเทท้าย ฯ

ลงชื่อ 

(นายบัวลา พลยศ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเตาไห