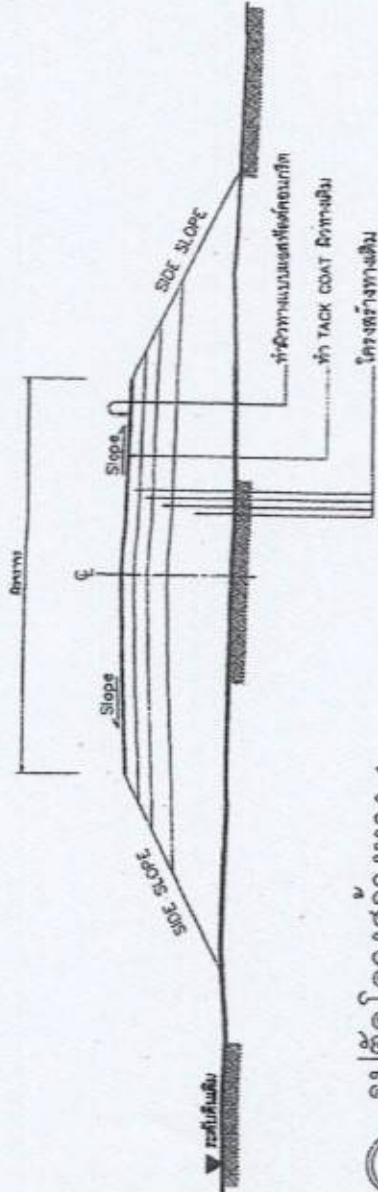


รายการประกอบแบบ

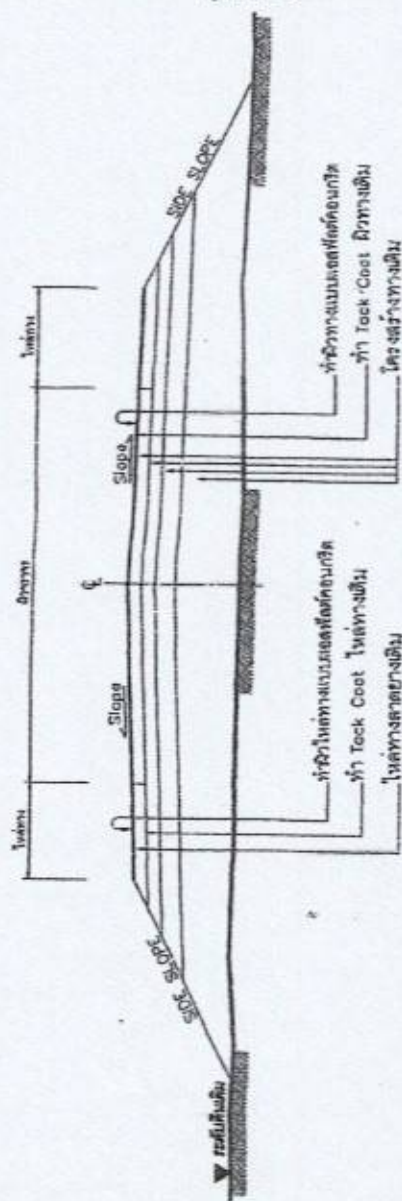
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ดำรงระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ให้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SPIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเดิมเท่ากับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและพื้นแบบเบ็ดเสร็จทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายการชนิดและต้นโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าด้านข้างการหรือทางสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการในวงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานตัดแต่งโครงสร้างทาง หลักกิโลเมตรใดใดและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบจรรยาบรรณวิศวกรรมที่ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อมูลงบประมาณและรายละเอียดของงาน

ลำดับที่	รายการ	ชื่อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง • มาตราฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง • มาตราฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	ข้างถึง • มาตราฐานงานทาผิว " มทพ.227-2545
4	การเสริมงานบริเวณทาง	ข้างถึง • แบบมาตรฐานการเสริมงานบริเวณทาง " มทพ.3-110(1) - 110(4)



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างทาง

1 ฉบับเก็บไว้เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา

ฉบับที่ 94