๔.๓. ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ ระบบคลัทช์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๒ เกียร์แบบเกียร์ซิงโครเมช มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบห้ามล้อ

๔.๔.๑ ระบบเบรกระบบไฮดรอลิค พร้อมหม้อลมช่วยผ่อนแรง

๔.๔.๒ มีระบบเบรกมือ

๔.๔.๓ ระบบเบรกเสริม แบบเบรกไอเสีย

๔.๕ ขนาดล้อและยาง

๔.๕.๑. กะทะล้อและยางใช้ขนาดเดียวกัน ไม่น้อยกว่า R๑๖ ขอบ ๑๖ จำนวน ๖ เส้น

๔.๕.๒ มียางกันโคลนทั้งหน้าและหลัง

๔.๕.๓ มีกระทะล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด

๔.๕.๔ อายุการผลิตของยางและยางอะไหล่ไม่เกิน ๕ เดือน นับถึงวันส่งมอบ

๔.๕.๕ มีระบบกันสะเทือนแบบแหนบ

๔.๖ ระบบบังคับเลี้ยว

- เป็นแบบพวงมาลัยขับด้านขวามีเพาเวอร์ช่วยในการผ่อนแรง

๔.๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- น้ำมันดีเซล ความจุน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๔.๘ ห้องโดยสาร/เก๋งคนขับ

๔.๘.๑ ทำด้วยเหล็กขึ้นรูปตามมาตรฐานผู้ผลิตด้านหน้าติดตั้งกระจกนิรภัย มีประตูเข้าออก ๒ ด้าน กระจกประตูระบบไฟฟ้า พร้อมกุญแจล็อกประตู (เซ็นทรัลล็อก)

๔.๘.๒ ภายในเก๋งมีเบาะนั่งและพนักพิงบุฟองน้ำหุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมหรือดีกว่า เบาะนั่งคนขับแยกอิสระสามารถปรับการนั่งได้ตามความเหมาะสม

๔.๘.๓ มีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๔.๘.๔ มีกระจกมองหลังภายในเก๋ง กระจกมองข้างด้านนอกหัวเก๋งซ้ายและขวา และกระจกเลนส์นูนส่องมองกันชนหน้ารถด้านซ้าย ๑ บาน

๔.๘.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘.๖ มีระบบเครื่องเล่นวิทยุ และ USB พร้อมลำโพงติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

๔.๘.๘ มียางปูพื้นภายในห้องโดยสารอย่างน้อย ๒ ผืน

/๔.๙ ระบบ...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ	ลงชื่อ.....กรรมการ	ลงชื่อ.....กรรมการ
นายณัฐรุทธิ์ สุขสัมพันธ์	นางสาวสุจิวรรณ จันทร์จาก	พันจ่าเอกไพรัตน์ ภูนุช
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน