

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัลล่ายทาง ลร.ถ. 10125

บ้านต้ายะ - บ้านล้งโกม

ตำบลโคกละอาด,หนองใหญ่ อำเภอบราสาท จังหวัดสุรินทร์

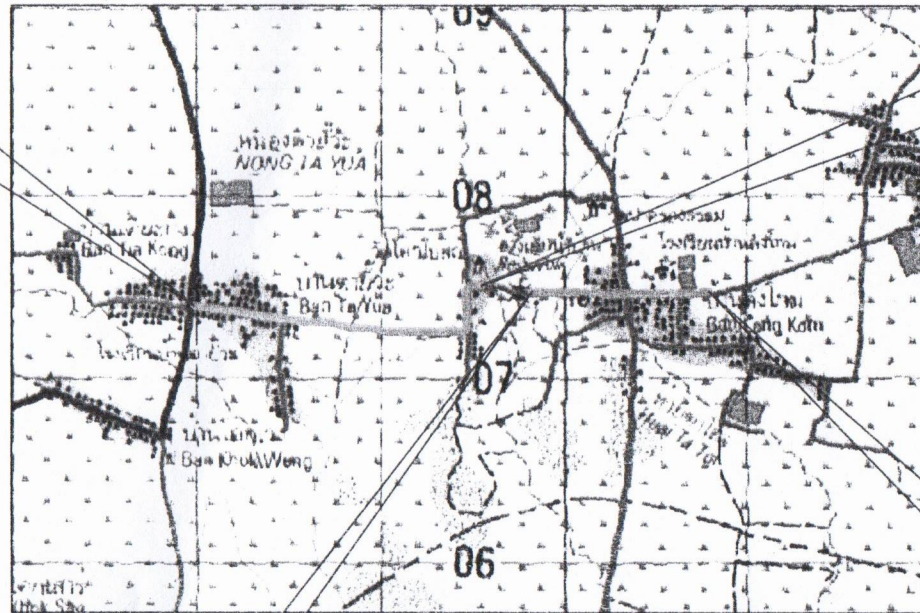
ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 1+855 ระยะทาง 1.855 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

ช่วงที่ 2 กม. 2+160 ถึง กม. 3+005 ระยะทาง 0.845 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

ระยะทางรวม 2.700 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 16,200 ตารางเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วงที่ 1 กม. 0+000
พิกัด N 14.533974
พิกัด E 103.403400



จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วงที่ 1 กม. 1+855
พิกัด N 14.535099
พิกัด E 103.418401

จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วงที่ 2 กม. 3+005
พิกัด N 14.534778
พิกัด E 103.429002

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วงที่ 2 กม. 2+160
พิกัด N 14.534782
พิกัด E 103.421160

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

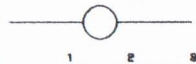
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (ถนนทางหลวง)



ทางหลวง ๑ ที่ตั้งทางหลวง



แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน

วัด, ศาลา, โรงเรียน

ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

<p>สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>	
แบบ	แผนที่สังเขป
สำรวจ	(นายไพฑรพงศ์ แปงทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	(นายไพฑรพงศ์ แปงทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน
เขียนแบบ	(นายวินัย บุญต)
ตรวจสอบ	คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)
ตรวจสอบ	(นายเกรียงชัย เรืองชัยเดียง) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	(นายธีระวัฒน์ กิจจาวัฒน์) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ	(นายฉัตรชัย ใจเย็น) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจสอบ	(นายวิรัชชัย มิ่งพนา) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	ว่าที่ร้อยตรี 6 (ดิศฤทธิ์ นิภารักษ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
เห็นชอบ	(นายภูษิต สุวิจิตรวง) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
อนุมัติ	(นายไพฑรพงศ์ แปงทอง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
วันที่	
แผ่นที่ 1/2	จำนวนแผ่น 2

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง จร.ถ. 10125

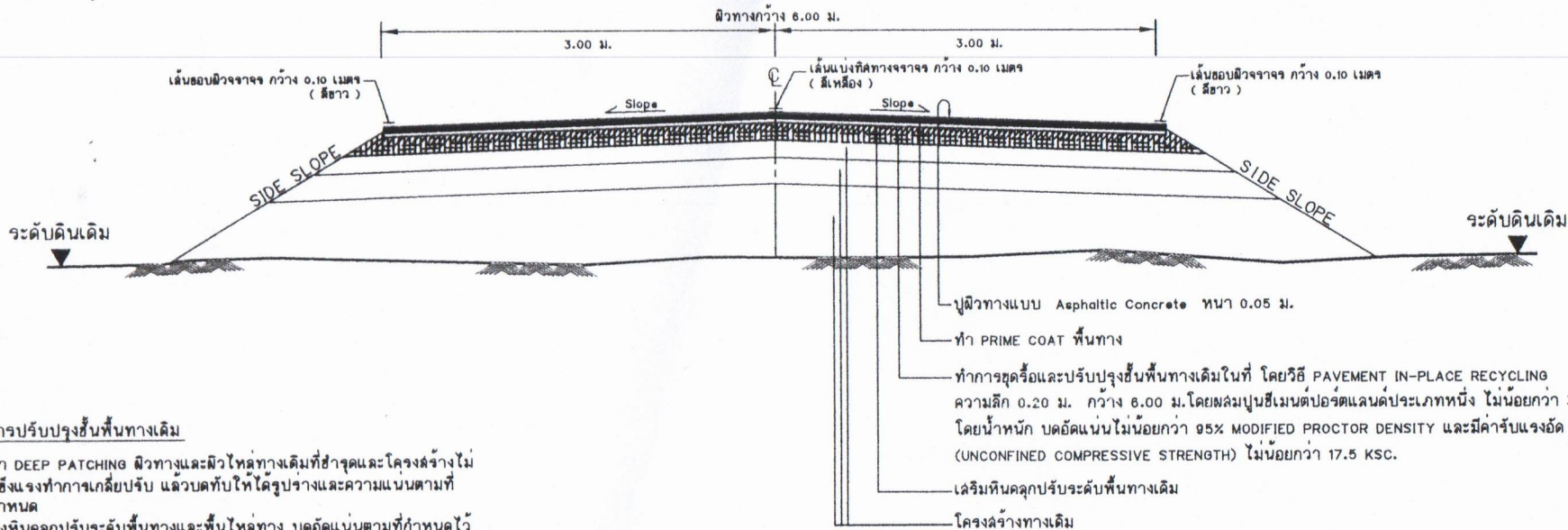
บ้านด้ายระ - บ้านล้งโคม

ตำบลโคกสะอาด,หนองใหญ่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 1+855 ระยะทาง 1.855 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

ช่วงที่ 2 กม. 2+160 ถึง กม. 3+005 ระยะทาง 0.845 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

ระยะทางรวม 2.700 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 16,200 ตารางเมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้เรียบราบและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการขุดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งที่ตัดทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศโดยต้องใช้อย่างน้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปเพิกถอน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวางตาม PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มทพ 223 - 2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีความ C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น น้ำมัน กาก ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุชั้นเดิม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทก 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประมาณแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหน่วยวิธีวัดขึ้นทางเดิมภายในใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานและผลิตภัณฑ์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโป๊วผิว (PRIME COAT) " มทพ 225 - 2545
7	ตีเส้นแบ่งทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ 226 - 2545

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ...

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นายวิฑูรย์ หงษ์) (นางสาววิภาดา หงษ์)

ออกแบบ

(นายวิฑูรย์ หงษ์) (นางสาววิภาดา หงษ์)

เขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ หงษ์) (นางสาววิภาดา หงษ์)

คำนวณ

(นายวิฑูรย์ หงษ์) (นางสาววิภาดา หงษ์)

วิศวกร

(นายวิฑูรย์ หงษ์) (นางสาววิภาดา หงษ์)

ตรวจสอบ

(นายวิฑูรย์ หงษ์) (นางสาววิภาดา หงษ์)

ตรวจสอบ

(นายวิฑูรย์ หงษ์) (นางสาววิภาดา หงษ์)

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี (นายวิฑูรย์ หงษ์) (นางสาววิภาดา หงษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายวิฑูรย์ หงษ์) (นางสาววิภาดา หงษ์)

ของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายวิฑูรย์ หงษ์) (นางสาววิภาดา หงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2