

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบะเท้าย พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและ
กระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
กองช่าง เทศบาลเมืองหนองกี่ อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี

๑. ความเป็นมา

เทศบาลเมืองหนองกี่ มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด ๖๘.๒๖ ตารางกิโลเมตร มีชุมชนจำนวน ๑๒ ชุมชน ได้แก่ ชุมชนที่ ๑ ชุมชนโคกอุดม ชุมชนที่ ๒ ชุมชนโคกขี้เหล็ก ชุมชนที่ ๓ ชุมชนโคกลาน ชุมชนที่ ๔ ชุมชนโสมง ชุมชนที่ ๕ ชุมชนทดใหญ่ ชุมชนที่ ๖ ชุมชนโคกลั่น ชุมชนที่ ๗ ชุมชนคลองอุดม ชุมชนที่ ๘ ชุมชนคลองมะเลา ชุมชนที่ ๙ ชุมชนใหม่โคกอุดม ชุมชนที่ ๑๐ ชุมชนโปร่งอากาศ ชุมชนที่ ๑๑ ชุมชนรัชดา ชุมชนที่ ๑๒ ชุมชนโคกหนองแวง แต่ละชุมชนมีไฟฟ้าส่องสว่างรายทางสาธารณะเป็นจำนวนมาก จากสภาพของชุมชนที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น ทำให้เทศบาลเมืองหนองกี่ ต้องขยายการให้บริการไฟฟ้าส่องสว่างตามสายทางต่างๆ เพิ่มขึ้น และมีความจำเป็นต้องดูแลรักษา ซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างอย่างต่อเนื่อง แต่เทศบาลมีรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเพียง ๑ คัน ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อการให้บริการในการซ่อมบำรุงรักษา

เทศบาลเมืองหนองกี่ มีหน้าที่ต้องรักษาความสะอาดของถนน หรือทางเดินและที่สาธารณะ จะต้องดำเนินการล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำในชุมชนต่างๆ โดยปัจจุบันได้ใช้แรงงานของพนักงานในการยกฝาบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อทำความสะอาดท่อระบายน้ำหรือรางระบายน้ำดังกล่าว ซึ่งอาจส่งผลต่อสุขภาพจากการยกของหนักของพนักงานในอนาคต ประกอบกับเทศบาลเมืองหนองกี่ มีภารกิจงานในด้านการให้บริการน้ำประปาเพื่อใช้ในการอุปโภคภายในครัวเรือน โดยมีระบบประปาที่อยู่ในความรับผิดชอบ ทั้งสิ้น จำนวน ๑๒ แห่ง ภายในพื้นที่ ๔ ชุมชน ซึ่งจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว แต่ยังขาดเครื่องมือในการเสริมการปฏิบัติงานในกรณีที่จะต้องใช้เครื่องมือในการยกอะไหล่ระบบประปา เช่น ยกขั้วเมือร์ขึ้นจากบ่อประปาเพื่อตรวจเช็คซ่อมแซมความชำรุดบกพร่อง ปัจจุบันเทศบาลเมืองหนองกี่ได้มีการจ้างเหมาบริการรถเครนจากบริษัทเอกชนในการดำเนินการดังกล่าว ประกอบกับระบบประปามีอายุการใช้งานนานแล้ว ทำให้มีการชำรุดเสียหายและต้องดำเนินการซ่อมแซมอยู่บ่อยครั้ง จึงมีความจำเป็นต้องมีรถเครนพร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า สำหรับช่วยปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ และใช้ปฏิบัติงานในที่สูงสำหรับเจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานการตัดแต่งกิ่งไม้ ตัดไม้ ที่อยู่บริเวณไฟฟ้าส่องสว่างรายทางสาธารณะ ทั้งนี้เพื่อประชาชน ที่สัญจรไป-มาในเวลากลางคืนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และใช้งานซ่อมแซมระบบประปา งานอเนกประสงค์ต่างๆ จึงมีความประสงค์จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบะเท้าย พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า งบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบะเท้าย รายละเอียดคุณลักษณะเป็นไปตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า รายละเอียดคุณลักษณะดังนี้ เครนไฮดรอลิกสลิงมีความสูงรวมกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร สามารถหมุนได้ ๓๖๐ องศา กระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส (รายละเอียดคุณลักษณะนอกบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์) จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย รายละเอียดคุณลักษณะเป็นไปตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า รายละเอียดคุณลักษณะดังนี้ เครนไฮดรอลิกสลิงมีความสูงรวมกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร สามารถหมุนได้ ๓๖๐ องศา กระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส (รายละเอียดคุณลักษณะนอกบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์) จำนวน ๑ คัน นำมาใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจ ของกองช่าง เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่ และเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานราชการ

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล และจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายหรือจะต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุหรือตัวแทนจำหน่ายพัสดุที่เสนอราคาดังกล่าว โดยมีหลักฐานการจดทะเบียนซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ออกให้

๓.๒. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในครั้งนี้

๓.๔ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๕ ผู้เสนอราคาที่จะเข้ามาเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-Government Procurement : e-GP)

๔. ร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย รายละเอียดคุณลักษณะเป็นไปตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า รายละเอียดคุณลักษณะดังนี้ เครนไฮดรอลิกสลิงมีความสูงรวมกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร สามารถหมุนได้ ๓๖๐ องศา กระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส (รายละเอียดคุณลักษณะนอกบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ระหว่างหัวโพงและกระเบบบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก กระเบบเทท้ายขนาดความจุได้ไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์ หลา น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมกระเบบ และเครื่องปรับอากาศ สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิกโดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวโพง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระเบบบรรทุก เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

/คุณลักษณะ...

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์

๔.๒.๑.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๒.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๔.๒.๑.๔ ติดตั้งกระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒.๑.๕ รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตตั้งอยู่ในรัศมีไม่เกิน ๗๐ กิโลเมตร

๔.๒.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕) หรือมาตรฐานใหม่ล่าสุด

๔.๒.๒.๒ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๒.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๒.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๒.๖ ระบบกันสะเทือน

๔.๒.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ระบบห้ามล้อ

๔.๒.๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘ สมรรถนะรถ

๔.๒.๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๔.๒.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๔.๒.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๔.๒.๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๒.๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๒.๑๐ กระบะบรรทุก

๔.๒.๑๐.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ต้องได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรอง จากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบ เอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๒.๑๐.๒ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๔.๒.๑๐.๓ มีผู้สำหรับเก็บเครื่องมือ และอุปกรณ์ติดตั้งอยู่ภายในกระเบ

๔.๒.๑๐.๔ กระเบบรรจุทุก ผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

๔.๒.๑๑ ระบบยกเท้าย

๔.๒.๑๑.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันได้ทั้งตัวกระเบ โดยมีคั่นโยกหรือสวิทช์ ควบคุมอยู่ในหัวเก้ง

๔.๒.๑๑.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรถบรรทุก

๔.๒.๑๒ เครนไฮดรอลิก

๔.๒.๑๒.๑ เป็นเครนสลิงแบบเทเลสโคปิก บุ่มทำจากเหล็กคุณภาพสูงทรงหกเหลี่ยม จำนวนบุ่มไม่น้อยกว่า ๕ ท่อน สามารถยืดออกและหดเข้า ได้ไม่น้อยกว่า ๔ ท่อน ระบบควบคุมการทำงานเครนอยู่ฐานเครนทั้ง ๒ ด้าน

๔.๒.๑๒.๒ บุ่มของเครนทำจากเหล็กคุณภาพสูง เป็นลักษณะบุ่มตรง ยืดออกด้วยแกนไฮดรอลิก และที่ปลายบุ่มมีตะขอ เกี่ยวพร้อมตัวล็อกกันหลุด

๔.๒.๑๒.๓ รัศมีการทำงานที่ระยะไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๑๒.๔ รัศมีการทำงานที่ระยะไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๑๒.๕ รัศมีการทำงานที่ระยะไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๑๒.๖ รัศมีการทำงานที่ระยะไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๕๐ กิโลกรัม

๔.๒.๑๒.๗ รัศมีการทำงานที่ระยะไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลกรัม

๔.๒.๑๒.๘ รัศมีการทำงานที่ระยะไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กิโลกรัม

๔.๒.๑๒.๙ ความสูงของขอเกี่ยวเหนือระดับดินไม่น้อยกว่า ๑๓.๐ เมตร

๔.๒.๑๒.๑๐ เครนไฮดรอลิกเมื่อต่อกระเช้ารวมแขนเสริม สามารถยกได้สูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

๔.๒.๑๒.๑๑ เครนสามารถหมุนได้รอบตัวไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศาอย่างต่อเนื่อง และบุ่มมีมุมยกได้ไม่น้อยกว่า ๑-๗๐ องศา

๔.๒.๑๒.๑๒ ขาค้ำยัน (Outtrigger Span) ๑ ชุด กดลงด้วยไฮดรอลิกยืดออกได้กว้างไม่น้อยกว่า ๔.๑๐ เมตร ระบบการทำงานของไฮดรอลิก (Hydraulic Circuit) จากเครื่องยนต์ของรถส่งกำลังไปที่ P.T.O. (Power Take Off) เพื่อไปขับปั๊มไฮดรอลิก

๔.๒.๑๒.๑๓ เครนไฮดรอลิกต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน JQA-๑๗๕๙ และ ได้มาตรฐาน JIS หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่าหรือเทียบเท่า โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิต และมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐาน ต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๔.๒.๑๓ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๔.๒.๑๓.๑ กระเช้าไฟเบอร์กลาสจะต้องทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘ KV ตัวกระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม โดยต้องแนบเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๔.๒.๑๔ ระบบไฟสัญญาณ

๔.๒.๑๔.๑ ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแฟงสัน จำนวน ๑ ดวง

๔.๒.๑๔.๒ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบและสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๒.๑๔.๓ ติดตั้งระบบ GPS ตามมาตรฐานกำหนดของผู้ผลิต โดยแนบแคตตาล็อกและเอกสาร ISO:๙๐๐๑ และ ATSI Certificate มาพร้อมการเสนอรายละเอียด

๔.๒.๑๕ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๔.๒.๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถจำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๕.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๒.๑๖.๑ การพ่นสีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๖.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๔.๒.๑๖.๓ พ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถ

๔.๒.๑๗ ข้อกำหนดอื่นๆ

๔.๒.๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะบรรทุก ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและ พัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะกระบะบรรทุก โดยแนบเอกสาร การได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๔.๒.๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิต โครงสร้างชุดถังสำหรับ ยานพาหนะประเภทรถเท้าย โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถเท้าย พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๒.๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของ รถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของ รถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต ต้องมีศูนย์บริการโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตตั้งอยู่ในรัศมีไม่เกิน ๗๐ กิโลเมตร เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษาครบทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๔.๒.๑๗.๔ การรับประกันชุดอุปกรณ์เสริมต่างๆ นอกเหนือจากตัวรถ รวมถึงกระบอกไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๒.๑๗.๕ น้ำมันเต็มถัง มีการทดสอบใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ

๕. ระยะเวลาดำเนินการส่งมอบงาน

ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามสัญญา

๖. วงเงินในการจัดซื้อครั้งนี้


งบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)


๗. หลักเกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมโดยผู้เสนอราคาต่ำสุด


๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ


กองช่าง เทศบาลเมืองหนองก๊ก

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายอมรสิน จันขาว)
นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน


(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวนารีรัตน์ นาคนวล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวิทย์ มงคลใหม่)
นายช่างโยธา


(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสมชาติ หุ่นส่วน)
ครูชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายเมฆ ศรีรักษา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

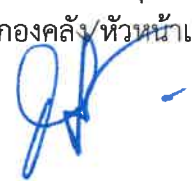
- ควรเห็นชอบ

(ลงชื่อ)..........
(นายเมฆ ศรีรักษา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

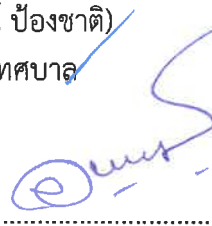
- ควรเห็นชอบ ท.ม.ค.ค.ค.ค.

(ลงชื่อ)..........
(นางสาวจิตทิพย์ วินุราช)
ผู้อำนวยการกองคลัง หัวหน้าเจ้าหน้าที่

- ควรเห็นชอบ

(ลงชื่อ) จำเอก..........
(ภาณุวัฒน์ ป้องชาติ)
ปลัดเทศบาล

- เห็นชอบ

(ลงชื่อ)..........
(นายอุดม แนวสุข)
นายกเทศมนตรีเมืองหนองก๊ก