ใบแจ้งหนี้/ใบกำกับภาษี

ชื่อลูกค้า/ที่อยู่ในการจัดส่งสินค้า

ชื่อลูกค้า/ที่อยู่ในการออกใบกำกับภาษี

ASPHALTIC CONCRETE

ผู้ขาย

ชื่อผู้ขาย

ที่อยู่ 7 หมู่ที่ ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

ผู้ซื้อ

ชื่อผู้ซื้อ

ที่อยู่ 2 หมู่ที่ ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

ลำดับที่ 1 รายการ ASPHALTIC CONCRETE ปริมาณ 2,500 กิโลกรัม ราคาต่อหน่วย 0.05 จำนวนเงิน 125.00

ลำดับที่ 2 รายการ ASPHALTIC CONCRETE ปริมาณ 5,000 กิโลกรัม ราคาต่อหน่วย 0.06 จำนวนเงิน 300.00

ลำดับที่ 3 รายการ ASPHALTIC CONCRETE ปริมาณ 15,000 กิโลกรัม ราคาต่อหน่วย 0.07 จำนวนเงิน 1,050.00

ลำดับที่ 4 รายการ ASPHALTIC CONCRETE ปริมาณ 5,000 กิโลกรัม ราคาต่อหน่วย 0.08 จำนวนเงิน 400.00

ลำดับที่ 5 รายการ ASPHALTIC CONCRETE ปริมาณ 2,500 กิโลกรัม ราคาต่อหน่วย 0.09 จำนวนเงิน 225.00

ลำดับที่ 6 รายการ ASPHALTIC CONCRETE ปริมาณ 5,000 กิโลกรัม ราคาต่อหน่วย 0.10 จำนวนเงิน 500.00

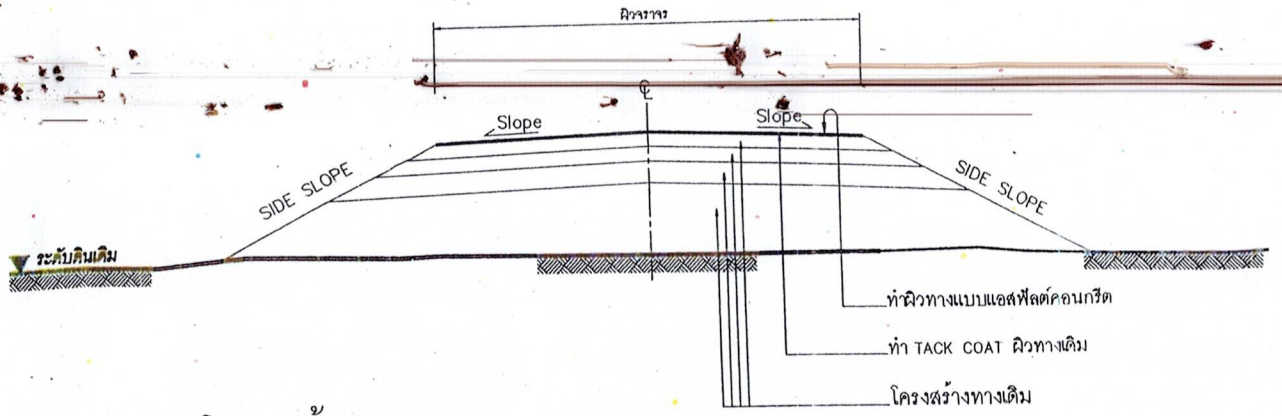
ลำดับที่ 7 รายการ ASPHALTIC CONCRETE ปริมาณ 15,000 กิโลกรัม ราคาต่อหน่วย 0.11 จำนวนเงิน 1,650.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

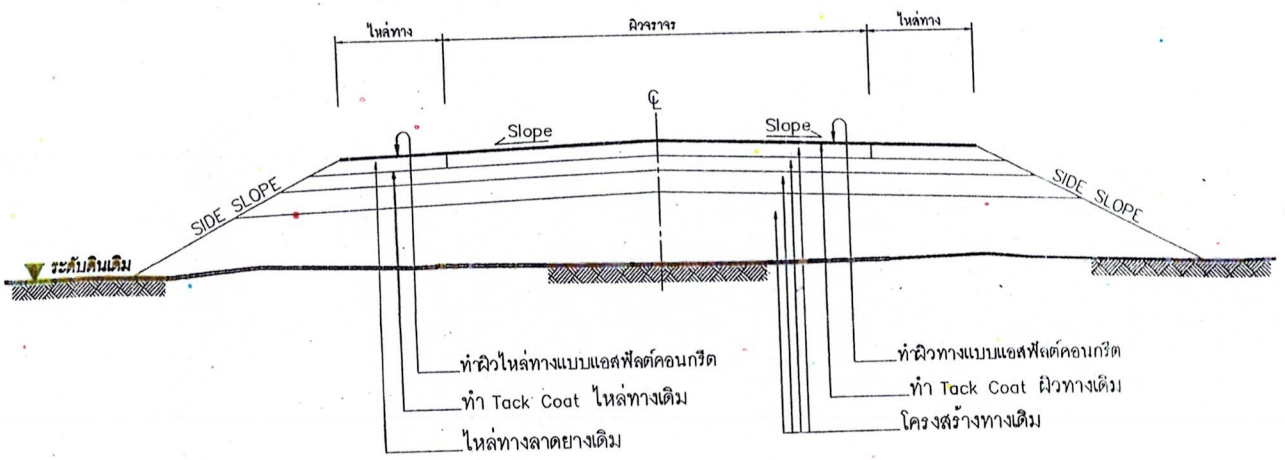
ผู้รับสินค้า

ผู้ส่งสินค้า

ผู้อนุมัติ



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทช.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทล-7-201	แผ่นที่ 94

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้_สินค้า_/_ผลิตภัณฑ์_ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาก่อสร้างนี้ ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน หลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามกำหนดเวลา ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้าง ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง /ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MiT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

องค์การบริหารส่วนตำบลวารีสวัสดิ์ อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต [illegible] หมู่ที่ 2 ไปทาง บ้านห้วยหมอ หมู่ที่ 7	สำรวจ/เขียนแบบ	สำรวจ/เขียนแบบ	นายสุวัฒน์ จิตตวิวัฒนา ปลัด อบต.วารีสวัสดิ์
แสดงแบบ ข้อกำหนดการใช้วัสดุ	นายพรรณรงค์ชัย พละกาบ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ตรวจแบบ	
[illegible]/2565	นายสุวัฒน์ จิตตวิวัฒนา ปลัด อบต.วารีสวัสดิ์		นายฐานันท์ ศรีพลิ นายก อบต.วารีสวัสดิ์

แปลนป้ายโครงการ



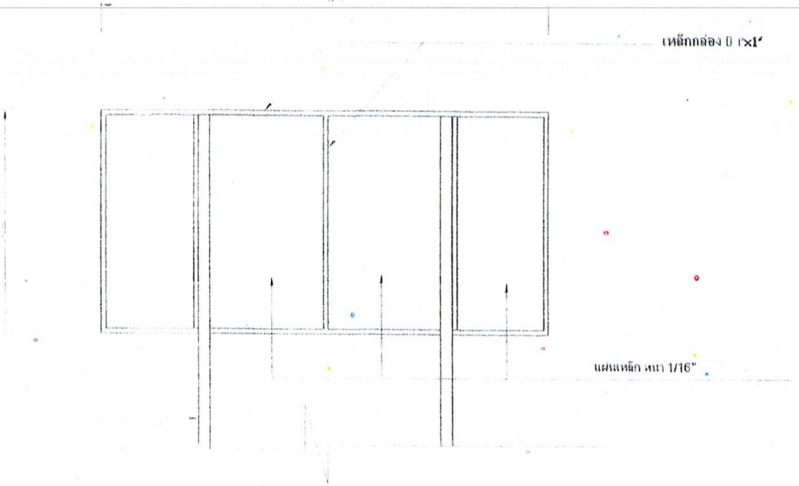
แผ่นเหล็กหนา 1/16"



รอบป้ายหาสีขาว กว้าง 1"

รูปด้านหน้า
Scale 1:25

รูปด้านข้าง
Scale 1 : 25



รูปด้านหลัง
Scale 1:25

รายการประกอบแบบ
1.เสา พื้นป้าย ทาสีเขียว ทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2.ตัวหนังสือสีขาว ขนาดตัวหนังสือตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบกำหนด
3.จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมจะให้มองเห็นได้ชัดเจน
4.ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง
5.ขอบป้ายทาสีขาว กว้าง 1 "

แนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ...../.....
ลงวันที่ .....เดือน.....พ.ศ.....

องค์การบริหารส่วนตำบลวารีสวัสดิ์ อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด			
โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านหนองขาว หมู่ที่ 2 ไปทาง บ้านหัวนอน หมู่ที่ 7	สำรวจ/เขียนแบบ	สำรวจ/เขียนแบบ	นายสุวัฒน์ จิตตวิวัฒนา ปลัด อบต.วารีสวัสดิ์
แบบแสดงแบบ ป้ายโครงการ	นายพรรษรงค์ชัย พละกาย ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ตรวจแบบ	
	นายสุวัฒน์ จิตตวิวัฒนา ปลัด อบต.วารีสวัสดิ์		นายฐานันท์ ศรีพลี นายก อบต.วารีสวัสดิ์
มาตราส่วน ...../2560			

ไปทางเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา ๕ ซม. ทับไหล่ทางเดิม ข้างละ ๐.๕๐ เมตร ตลอดสายทาง

ไปทางเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา ๕ ซม. ทับไหล่ทางเดิม ข้างละ ๐.๕๐ เมตร ตลอดสายทาง ยกเว้นช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่น ระยะทางประมาณ ๑๐๐ เมตร ก่อนถึงสี่แยกบ้านดอนแก้ว