

**ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)**  
**จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง**  
**เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบเท้าย พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและ**  
**กระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน**  
**กองช่าง เทศบาลเมืองหนองกี่ อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี**

\*\*\*\*\*

**๑. ความเป็นมา**

เทศบาลเมืองหนองกี่ มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด ๖๘.๒๖ ตารางกิโลเมตร มีชุมชนจำนวน ๑๒ ชุมชน ได้แก่ ชุมชนที่ ๑ ชุมชนโคกอุดม ชุมชนที่ ๒ ชุมชนโคกขี้เหล็ก ชุมชนที่ ๓ ชุมชนโคกลาน ชุมชนที่ ๔ ชุมชนโสมง ชุมชนที่ ๕ ชุมชนทตใหญ่ ชุมชนที่ ๖ ชุมชนโคกสัน ชุมชนที่ ๗ ชุมชนคลองอุดม ชุมชนที่ ๘ ชุมชนคลองมะเลา ชุมชนที่ ๙ ชุมชนใหม่โคกอุดม ชุมชนที่ ๑๐ ชุมชนโปร่งอากาศ ชุมชนที่ ๑๑ ชุมชนรัชดา ชุมชนที่ ๑๒ ชุมชนโคกหนองแวง แต่ละชุมชนมีไฟฟ้าส่องสว่างทางสาธารณะเป็นจำนวนมาก จากสภาพของชุมชนที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น ทำให้เทศบาลเมืองหนองกี่ ต้องขยายการให้บริการไฟฟ้าส่องสว่างตามสายทางต่างๆ เพิ่มขึ้น และมีความจำเป็นต้องดูแลรักษา ซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างอย่างต่อเนื่อง แต่เทศบาลมีรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเพียง ๑ คัน ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อการให้บริการในการซ่อมบำรุงรักษา

เทศบาลเมืองหนองกี่ มีหน้าที่ต้องรักษาความสะอาดของถนน หรือทางเดินและที่สาธารณะ จะต้องดำเนินการล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำในชุมชนต่างๆ โดยปัจจุบันได้ใช้แรงงานของพนักงานในการยกฝาบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อทำความสะอาดท่อระบายน้ำหรือรางระบายน้ำดังกล่าว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพจากการยกของหนักของพนักงานในอนาคต ประกอบกับเทศบาลเมืองหนองกี่ มีภารกิจงานในด้านการให้บริการน้ำประปาเพื่อใช้ในการอุปโภคภายในครัวเรือน โดยมีระบบประปาที่อยู่ในความรับผิดชอบ ทั้งสิ้น จำนวน ๑๒ แห่ง ภายในพื้นที่ ๔ ชุมชน ซึ่งจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว แต่ยังขาดเครื่องมือในการเสริมการปฏิบัติงานในกรณีที่จะต้องใช้เครื่องมือในการยกอะไหล่ระบบประปา เช่น ยกขั้วเมียร์สขึ้นจากบ่อประปาเพื่อตรวจเช็คซ่อมแซมความชำรุดบกพร่อง ปัจจุบันเทศบาลเมืองหนองกี่ได้มีการจ้างเหมาบริการรถเครนจากบริษัทเอกชนในการดำเนินการดังกล่าว ประกอบกับระบบประปามีอายุการใช้งานนานแล้ว ทำให้มีการชำรุดเสียหายและต้องดำเนินการซ่อมแซมอยู่บ่อยครั้ง จึงมีความจำเป็นต้องมีรถเครนพร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า สำหรับช่วยปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ และใช้ปฏิบัติงานในที่สูงสำหรับเจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานการตัดแต่งกิ่งไม้ ต้นไม้ ที่อยู่บริเวณไฟฟ้าส่องสว่างทางสาธารณะ ทั้งนี้เพื่อประชาชน ที่สัญจรไป-มาในเวลากลางคืนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และใช้งานซ่อมแซมระบบประปา งานอเนกประสงค์ต่างๆ จึงมีความประสงค์จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบเท้าย พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า งบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบเท้าย รายละเอียดคุณลักษณะเป็นไปตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า รายละเอียดคุณลักษณะดังนี้ เครนไฮดรอลิกสลิงมีความสูงรวมกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร สามารถหมุนได้ ๓๖๐ องศา กระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส (รายละเอียดคุณลักษณะนอกบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์) จำนวน ๑ คัน

## ๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย รายละเอียดคุณลักษณะเป็นไปตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า รายละเอียดคุณลักษณะดังนี้ เครนไฮดรอลิกสลิงมีความสูงรวมกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร สามารถหมุนได้ ๓๖๐ องศา กระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส (รายละเอียดคุณลักษณะนอกบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์) จำนวน ๑ คัน นำมาใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจ ของกองช่าง เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่ และเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานราชการ

## ๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล และจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายหรือจะต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุหรือตัวแทนจำหน่ายพัสดุที่เสนอราคาดังกล่าว โดยมีหลักฐานการจดทะเบียนซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ออกให้

๓.๒. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในครั้งนี้

๓.๔ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๕ ผู้เสนอราคาที่จะเข้ามาเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-Government Procurement : e-GP)

## ๔. ร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย รายละเอียดคุณลักษณะเป็นไปตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า รายละเอียดคุณลักษณะดังนี้ เครนไฮดรอลิกสลิงมีความสูงรวมกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร สามารถหมุนได้ ๓๖๐ องศา กระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส (รายละเอียดคุณลักษณะนอกบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)

### ๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ระหว่างหัวแกงและกระเบบบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก กระเบบเทท้ายขนาดความจุได้ไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์ หลา น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมกระเบบ และเครื่องปรับอากาศ สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิกโดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแกง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระเบบบรรทุกผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ ISO ๑๔๐๐๐ หรือ ๑๔๐๐๑ และโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก ระดับ ๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO และ ใบ รง. ๔ หรือเทียบเท่าที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

/๔.๒ คุณลักษณะ...

## ๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

### ๔.๒.๑ ตัวรถยนต์

๔.๒.๑.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๒.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๔.๒.๑.๔ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒.๑.๕ รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตตั้งอยู่ในรัศมีไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร

### ๔.๒.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕) หรือมาตรฐานใหม่ล่าสุด

๔.๒.๒.๒ มีระบบการเผาไหม้แบบไคเรคอินเจคชั่น

### ๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๒.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

### ๔.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๒.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

### ๔.๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

### ๔.๒.๖ ระบบกันสะเทือน

๔.๒.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๔.๒.๗ ระบบห้ามล้อ

๔.๒.๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๔.๒.๘ สมรรถนะรถ

๔.๒.๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

### ๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๔.๒.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๔.๒.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๔.๒.๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๒.๙.๕ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

### ๔.๒.๑๐ กระบะบรรทุก

๔.๒.๑๐.๑ กระบะบรรทุกทุกประเภทหุ้มเหลื่อม ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เหล็กต้องได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย

๔.๒.๑๐.๒ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๔.๒.๑๐.๓ มีตู้สำหรับเก็บเครื่องมือ และอุปกรณ์ติดตั้งอยู่ภายในกระบะ

๔.๒.๑๐.๔ กระบะบรรจุทุก ผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ ISO ๑๔๐๐๐ หรือ ๑๔๐๐๑ และโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก ระดับ ๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO และ ใบ รง. ๔ หรือเทียบเท่าที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม (ตามพรบ.โรงงานฉบับใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง) และ ใบแจ้งประกอบกิจการโรงงาน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

#### ๔.๒.๑๑ ระบบยกเท้าย

๔.๒.๑๑.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันได้ทั้งตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ ควบคุมอยู่ในหัวเก้ง

๔.๒.๑๑.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรถบรรทุก

#### ๔.๒.๑๒ เครนไฮดรอลิก

๔.๒.๑๒.๑ เป็นเครนสลิงแบบเทเลสโคปิก บุมทำจากเหล็กคุณภาพสูงทรงหกเหลี่ยม จำนวนบุมไม่น้อยกว่า ๔ ท่อน สามารถยืดออกและหดเข้า ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ระบบควบคุมการทำงานเครนอยู่ฐานเครนทั้ง ๒ ด้าน เครนต้องมีหน้าจอบอกระยะน้ำหนักรถหรือระยะยืดของเครน และบอกการทำงานของเครน

๔.๒.๑๒.๒ บุมของเครนทำจากเหล็กตามมาตรฐานของผู้ผลิต เป็นลักษณะบุมตรง ยืดออกด้วยแกนไฮดรอลิก และที่ปลายบุมมีตะขอเกี่ยวพร้อมตัวล็อกกันหลุด

๔.๒.๑๒.๓ ความสูงของขอเกี่ยวเหนือระดับดินไม่น้อยกว่า ๑๔.๐ เมตร

๔.๒.๑๒.๔ รัศมีในการทำงานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

๔.๒.๑๒.๕ เครนสามารถหมุนได้รอบตัวไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศาอย่างต่อเนื่อง และบุมมีมุมยกได้ไม่น้อยกว่า ๑-๗๐ องศา

๔.๒.๑๒.๖ ระบบการทำงานของไฮดรอลิก (Hydraulic Circuit) จากเครื่องยนต์ของรถส่งกำลังไปที่ P.T.O. (Power Take Off) เพื่อไปขับปั๊มไฮดรอลิก สลิงมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ เมตร และขาค้ำยันกางออกกว้างสุดไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๔.๒.๑๒.๗ เครนไฮดรอลิคต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ หรือ มาตรฐานอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิต (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) โดยต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๔.๒.๑๓ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๔.๒.๑๓.๑ กระเช้าไฟเบอร์กลาสจะต้องทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘ KV ตัวกระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม โดยต้องแนบเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๔.๒.๑๔ ระบบไฟสัญญาณ

๔.๒.๑๔.๑ ด้านบนหัวเก้ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแฟงสัน จำนวน ๑ ดวง

๔.๒.๑๔.๒ ด้านบนหัวเก้งรถยนต์ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ ตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบกกำหนด ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ได้รับมาตรฐาน ISO โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๔.๒.๑๕ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๔.๒.๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๕.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๕.๓ ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๕.๔ แม่แรงไฮดรอลิก

#### ๔.๒.๑๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๒.๑๖.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง ชนิด โพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๒.๑๖.๒ พ่นสีสะท้อนแสงหรือติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรูปตัว A (คว่ำ) หรือ (หงาย) บริเวณกันชนหน้าและฝากระเบะท้ายรถ

๔.๒.๑๖.๓ การพ่นสีกะบะบรรจุทุกพ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ได้ห้องรถ โครงรถและได้ บังโคลนหลัง ให้พ่นด้วยบอดี้ชุด หรือเทคโคต

๔.๒.๑๖.๔ ผลิตภัณฑ์สีที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑ และ ๑๔๐๐๑

๔.๒.๑๖.๕ ตัวรถภายนอกพ่นสี พร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน แถบเครื่องหมายต่างๆ รวมทั้งคุณลักษณะตัวอักษรที่หน่วยงานกำหนด และติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานที่กระเจกบานหน้ารถ

๔.๒.๑๖.๖ แถบแผ่นสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะ มีความกว้างระหว่าง ๕๐-๖๐ มิลลิเมตร ผ่านมาตรฐาน UN Regulation No.๑๐๔ โดยมีเครื่องหมายแสดงการรับรองแผ่นสะท้อน แสง ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด

#### ๔.๒.๑๗ ข้อกำหนดอื่นๆ

๔.๒.๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ ISO ๑๔๐๐๐ หรือ ๑๔๐๐๑ แลโรงงานผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรอง มาตรฐาน ISO และใบ รง.๔ หรือเทียบเท่าที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยแนบเอกสาร การได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง โดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๔.๒.๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิต โครงสร้างชุดถังสำหรับ ยานพาหนะประเภทรถแท็กซี่ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบ กิจกรรมโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถแท็กซี่ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจกรรม โรงงาน มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๒.๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบ รายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของ รถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้ง จากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของ รถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและ สามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต ต้องมีศูนย์บริการโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตตั้งอยู่ในรัศมีไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์ โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๔.๒.๑๗.๔ การรับประกันชุดอุปกรณ์เสริมต่างๆ นอกเหนือจากตัวรถ รวมถึงกระบอก ไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๒.๑๗.๕ น้ำมันเต็มถัง มีการทดสอบใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการส่งมอบงาน

ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามสัญญา

#### ๖. วงเงินในการจัดซื้อครั้งนี้

งบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)

ราคากลาง ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)

๗. หลักเกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมโดยผู้เสนอราคาต่ำสุด

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง เทศบาลเมืองหนองกี่

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายเมฆ ศรีรักษา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายสมชาติ หุ่นส่วน)

ครูชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายวิทย์ มงคลใหม่)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางสาวนารีรัตน์ นาคนวล)

นักจัดการงานทั่วไป

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายวรพงษ์ จัยสวัสดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า