

โครงการขยายผิวจราจรสายแหลมยง - สีแยกสามัคคี
บ้านสีแยกสามัคคี หมู่ที่ 6 ตำบลเขาดอก อำเภอกะเนียน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

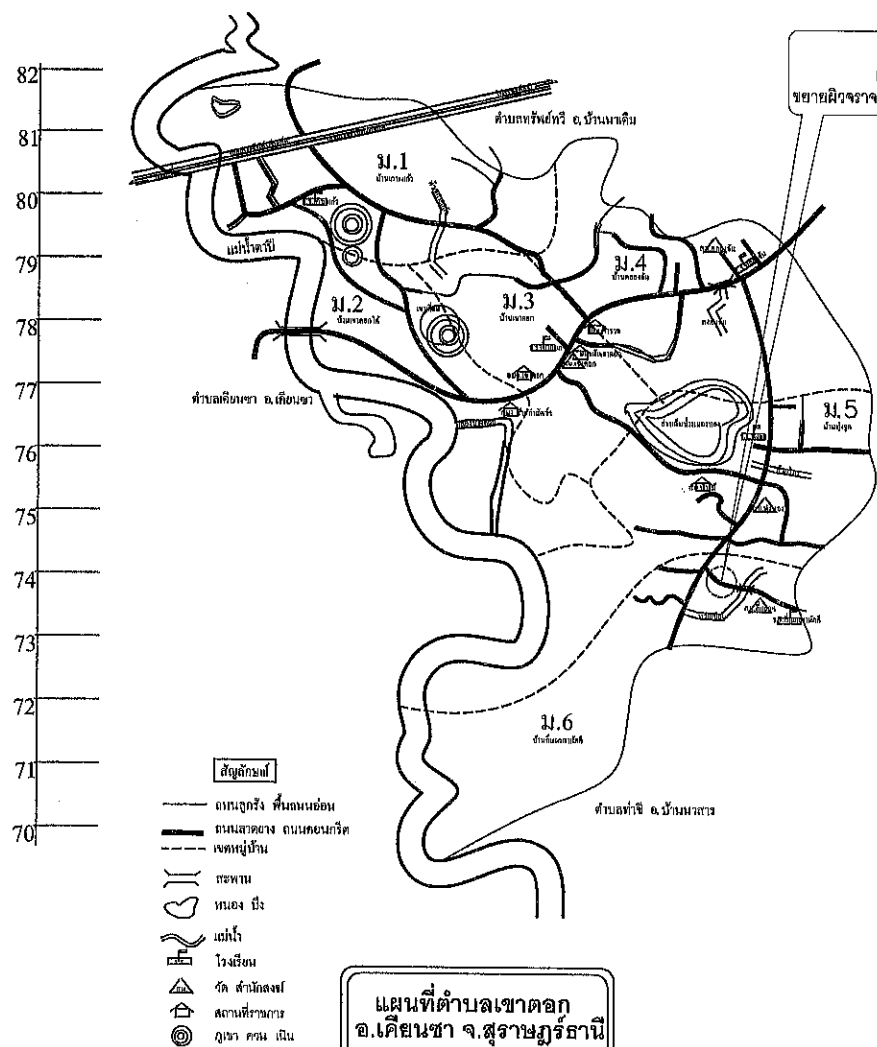
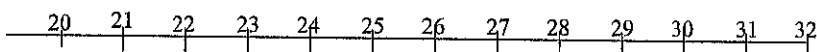
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 0.50 เมตร 2 ข้าง ยาว 1,204 เมตร หนา 0.15 เมตร (ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+204)
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,204 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางกว้างข้างละ 0.30 เมตร



ของ
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดอก
อำเภอกะเนียน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กองช่าง อบต. เขาดอก
โทร. 077 - 310 - 931
โทรสาร. 077 - 310 - 931

โครงการขยายผลจรรยาบรรณสายแหลมมยุ้ง - สี่แยกสามัคคี
บ้านสี่แยกสามัคคี หมู่ที่ 6 ตำบลเขาตอก



แผนที่ตำบลเขาคอก
อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี

สถานที่ตั้งโครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขยายผิวจราจรสายแหลมมุง - สี่แยกสามัคคี หมู่ที่ 6 ตำบลเขาดอก

จุดสิ้นสุดโครงการก่อสร้างถนน คสล.
สายแหลมมุย - สีแยกสามัคคี กม. 1+204

STA. 1+204 — — END PROJECT

— ถอน คสช. เดิม

พิจารณากรณีที่ขยาย —

จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้างถนน คสล.
สายแหลมมยุง - สีแยกสามัคคี กม. 0+000

STA. 0+000 ——— START PROJECT

◀ ไป บ้านคลองจั่น

ถนนลาดยางสายคลองจั่น - ทับช้าง

ไป บ้านท่าชี

ผังโครงการ

นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจน
สย.13307



โครงการ

ขยายพิจารณา
สายแหมย - สี่แยกสามัคคี
บ้านสี่แยกสามัคคี หมู่ที่ ๘
ตำบลเขาตอก

แบบเส็ด

สถานที่ตั้งโครงการและ
ผังโครงการ

เขียนแบบ

นายฉัตรชัย สุริยะจันทร์
ผช.นายช่างโยธา

ອອກແບບ

นายสนทยา แซ่ลิ้ม
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๓) รวบรวมข้อมูล

นางจุฬารณย์ กุลศิริ
รองปลัด อบต.เขาดอก
รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

นายโสภาส อนุชาญ
ปลัด อบต.เขาดอก

อนุวัติ

นายณรงค์ศักดิ์ วงศ์พงศ์
นายก อบต.เขาดอก

[illegible]

มีนาคม 2568

แผ่นที่	
---------	--

1

จำนวน
5

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- 1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้องพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนปฏิบัติงานให้ผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน
- 2. วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างจะต้องได้รับการทดสอบ และรับรองคุณภาพวัสดุนั้น ๆ ก่อนนำมาใช้ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง หากปรากฏภายหลังว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- 3. ที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ ฯ รวมทั้งทางแยกให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 4. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านั้นให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- 5. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยต้องให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยไม่ทำให้ปริมาณงานโดยรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- 6. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจงานจ้าง ฯ
- 7. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณไฟในระหว่างการก่อสร้าง
- 8. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ

หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

1.วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

2.เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรน
พช.13307


โครงการ ขยายผิวจราจร สายแหลมสูง - สีแยกสามัคคี บ้านสี่แยกสามัคคี หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาตอก
แบบแสดง รายการประกอบแบบก่อสร้าง
เขียนแบบ นายณัฏฐชัย สุริยะจันทร์ ผช.นายช่างโยธา
ออกแบบ นายสนธยา แซ่ลิ้ม นายช่างโยธานาฏงาน
ตรวจสอบ นางจุฬารัตน์ กุลศิริ รองปลัด อบต.เขาตอก รักษาการแทน ผอ.กองช่าง
เห็นชอบ นายโอภาส อนุชาญ ปลัด อบต.เขาตอก
อนุมัติ นายณรงค์ศักดิ์ วรศักดิ์ธร นายก อบต.เขาตอก ว.ต.ป. มีนาคม ๒๕๖๖
แผ่นที่ 2 จำนวน 5

โครงการขยายผิวจราจรสายแหลมมุง - สีแยกสามัคคี
บ้านสีแยกสามัคคี หมู่ที่ 6 ตำบลเขาตอก

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ ที่แสดงให้เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ขนาด 15X15X15 ซม. อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. โดยเก็บตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุด (3 ก่อน) ต่อคอนกรีต ที่เท 50 ลูกบาศก์เมตร (ส่งตัวอย่างทดสอบและรายงานผลก่อนส่งมอบงานจ้าง)
- เก็บตัวอย่างคอนกรีตนำมาตรวจค่ายุบตัว (Slump Test) ที่หน้างานควรมีค่าไม่มากกว่า 7 ซม.
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2543
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPENSION ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขาระของคอนกรีต
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้หลอมกันโดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- การปรมคอนกรีต เมื่อพ้นระยะเวลา 24 ชม. คอนกรีตแข็งตัวแล้วให้ทำการปรมคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - ปรมด้วยกระสอบ รดน้ำให้ชุ่มตลอด
 - ปรมด้วยน้ำ โดยก่อขอบดินให้น้ำเข้าถึง
 - ปรมด้วยทรายพรมน้ำตลอด
 - ปรมด้วยน้ำยาเคมี

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางขนาน

- ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะ สำหรับยางขนานโดยใช้แปรงหรือเครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดยางขนานให้ได้ม้วนให้ละลายตามอุณหภูมิที่กำหนด
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆ โดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้

หมายเหตุ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ขนาด 15X15X15 ซม. อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. แต่จะตรวจรับผลงานให้เมื่อนำแท่งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวที่อายุ 7 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้
- เมื่อก่อสร้างถนน คสล. แล้วเสร็จ ก่อนส่งมอบงานจ้างกำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการ CORING พื้นถนน คสล. จำนวนไม่น้อยกว่า 6 จุด ต่อหน้าคณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน (ตำแหน่งตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด) โดยเมื่อ CORING พื้นถนน คสล. แล้วเสร็จ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการนำคอนกรีตมาอุดกลบหลุมที่ CORING ให้เรียบร้อยและสวยงามตามเดิม (ค่าใช้จ่ายในการ CORING ฯ เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งสิ้น)
- ในการ CORING พื้นถนน คสล. แล้วพบว่าความหนาคอนกรีตไม่ได้ตามแบบที่กำหนดไว้คือ 0.15 เมตร กำหนดให้ผู้รับจ้างร้องถนน คสล. ที่คอนกรีตแล้วออกและทำการก่อสร้างใหม่ให้ได้ความหนาตามแบบแปลนที่กำหนด

นายอิทธิเทพ เกตุเมธ
คย.13307



โครงการ
ขยายผิวจราจร
สายแหลมมุง - สีแยกสามัคคี
บ้านสีแยกสามัคคี หมู่ที่ 6
ตำบลเขาตอก

แบบแสดง
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน
คสล.

เขียนแบบ
นายฉัตรชัย สุริยะจันทร์
ผช.นายช่างโยธา

ออกแบบ
นายสนธิชัย แซ่ลิ้ม
นายช่างโยธาวินิจฉัยงาน

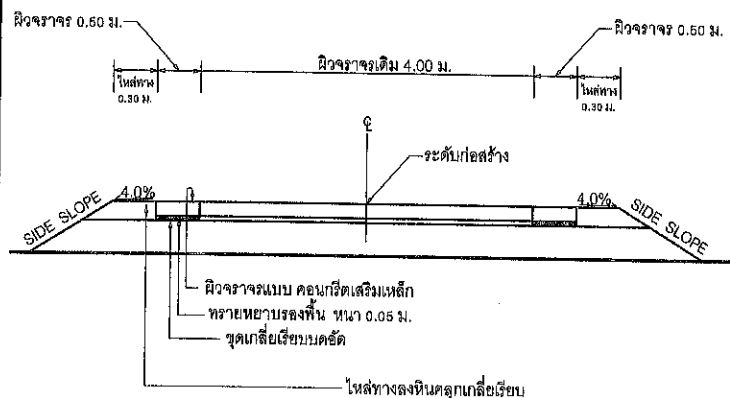
ตรวจสอบ
นางจุฬารัตน์ กุลศิริ
รองปลัด อบต.เขาตอก
รักษาการแทน ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ
นายโสภาส อนุชาญ
ปลัด อบต.เขาตอก

อนุมัติ
นายณรงค์ศักดิ์ วงศ์พงศ์ธร
นายก อบต.เขาตอก

ว.ด.ป.
มีนาคม 2568

แผ่นที่
3
จำนวน
5

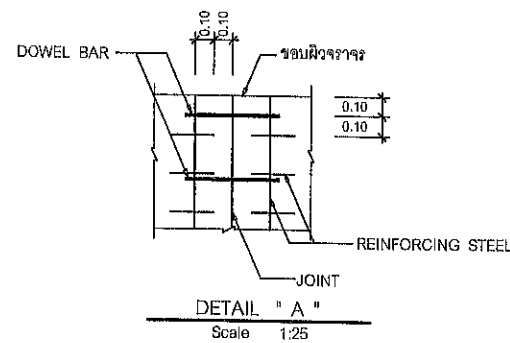
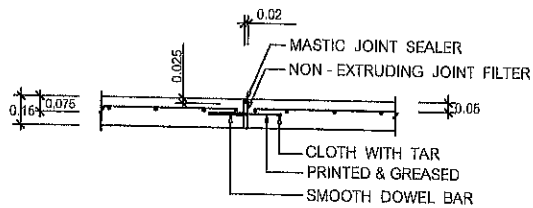
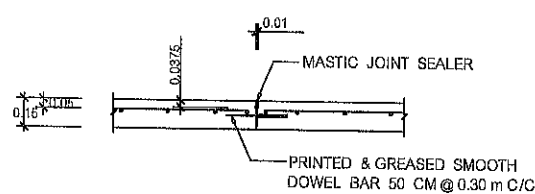
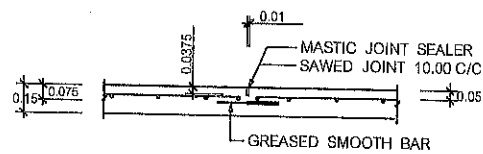
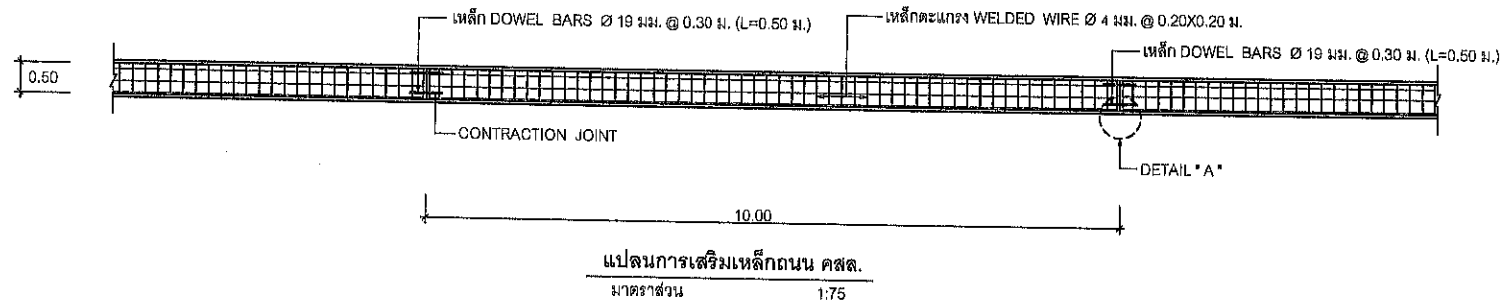


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน 1:50

หมายเหตุ ก่อนทำการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามนี้

1. การก่อสร้างถนน คสล. ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมแบบเก็บตัวอย่างคอนกรีต อย่างน้อย 3 ตัวอย่าง และจุดทดสอบความชื้นเหลวของคอนกรีต จำนวน 1 ชุด

โครงการขยายผิวจราจรสายแหลมขุ้ง - สีแยกสามัคคี
บ้านสีแยกสามัคคี หมู่ที่ 6 ตำบลเขาดอก



นายสิทธิชัย เกตุวง
ถย.13307



โครงการ	ขยายผิวจราจร สายแหลมขุ้ง - สีแยกสามัคคี บ้านสีแยกสามัคคี หมู่ที่ 6 ตำบลเขาดอก
แบบแสดง	แปลนการเสริมเหล็กถนน คสล.
เขียนแบบ	นายฉัตรชัย สุริยะจันทร์ ผช.นายช่างโยธา
ออกแบบ	นายสนธิ์ชัย แซ่ลิ้ม นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	นางจุฬารัตน์ กุลศิริ รองปลัด อบต.เขาดอก รักษาการแทน ผอ.กองช่าง
เห็นชอบ	นายโอภาส อุนชาญ ปลัด อบต.เขาดอก
อนุมัติ	นายณรงค์ศักดิ์ วงศ์พงษ์ศรี นายก อบต.เขาดอก ว.ด.ป. มีนาคม 2568
แผ่นที่	4
จำนวน	5

