

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

อจ.ถ1-0017 บ.โนนหนามแท่ง - บ.นาแต่ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ

ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม.

ความยาว 2,051 ม.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

อจ.ถ1-0017 บ.โนนหนามแท่ง - บ.นาแต่ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ

ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 4 ซม.

จุดที่ตั้งโครงการ

จุดที่ตั้งโครงการ

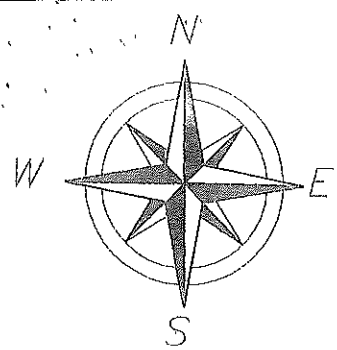


สารบัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
ปก,แผ่นที่สั่งเซป	1 - 2	2
รายการประกอบแบบ บัญชีปริมาณงาน	3	1
แปลน	4-6	3
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.	1 เล่ม	.
	รวม	

แผนที่สังเขป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ		สำรวจ/เขียนแบบ		ตรวจ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง								
อจ.๓1-0017 บ.โนนหนามแท่ง - บ.นาแค อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ								
แผนที่	จำนวน	(สันติ) (นายสิทธิ์) (นิพนธ์) (จิรายุ)	(นายอดิศักดิ์ เพ็ชรธรรม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายปัญญา จันทรัมย์) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	(นายบัณฑิต สมอาจศรี) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นางสาวจุฬาลักษณ์ เสมาเสียง) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ	(นางสาววิไลเพ็ญ ตั้งสกุล) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ	



GPS 15.927843
104.642191

ทุ่งนา

บ้านโสกโดน

ลาดยางเดิม

จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2
กม.2+632

ลาดยางเดิม

จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1
กม.0+383

ลาดยางเดิม

บ้านโนนหนามแท่ง

ไปมุกดาหาร

ถนนสาย 100

จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1
กม.0+483

จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2
กม.1+360

วัดโสกโดน

จุดสิ้นสุดช่วงที่ 3
กม.8+121

สะพานคสล.

ทุ่งนา

จุดเริ่มต้นช่วงที่ 3
กม.7+379

ทุ่งนา

ลาดยางเดิม

ทุ่งนา

ทุ่งนา

แสดงแปลน

SCALE NOT TO SCALE

หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับลักษณะของพื้นที่และข้อมูลที่ได้รับจากผู้เกี่ยวข้อง
- ตำแหน่งป้ายจราจรสามารถปรับตำแหน่งได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของวัสดุเป็นค่าประมาณคร่าวๆ ไม่สามารถนำมาใช้คำนวณราคาได้

เครื่องหมายจราจร

ป้ายจราจรแบบ ต1 จำนวน 2 ชุด
ป้ายจราจรแบบ ต2 จำนวน 2 ชุด
ป้ายจราจรแบบ ต11 จำนวน 1 ชุด
ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (แบบเลขที่ ทล-3-302) 1 เมฆา

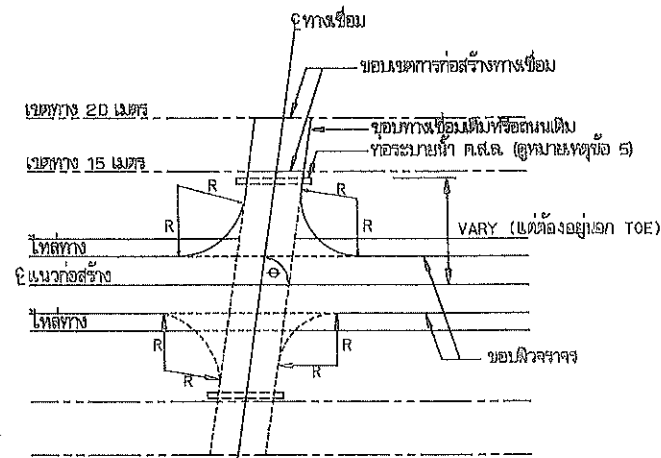
ช่วงดำเนินการ (กม. - กม.)	ระยะทาง (ม.)	ผิว (ม.)	ไหล่ทางข้างละ (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	หมายเหตุ
ช่วงที่1 กม.0+383 - 0+438	55	6	-	330	/
ช่วงที่2 กม.1+360 - 2+313	953	6	-	5,718	/
ช่วงที่2 กม.2+313 - 2+338	25	-	-	187.50	Taper (5-9 ม.)
ช่วงที่2 กม.2+338 - 2+380	42	-	-	378	สะพาน คสล.(42X9)
ช่วงที่2 กม.2+380 - 2+405	25	-	-	187.50	Taper (9-5 ม.)
ช่วงที่2 กม.2+405 - 2+632	227	6	-	1,362	/
ช่วงที่3 กม.7+379 - 8+121	724	6	-	4,344	/
ระยะทางรวม	2,051	/		พื้นที่ดำเนินการรวม 12,507	/

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ	สำรวจ	เขียนแบบ	ออกแบบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง อ.จ.1-0017 บ.โนนหนามแท่ง - บ.นาแต้ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	(นายพิพัฒน์ งามเมือง) (นายสมชาย งามเมือง) (นายสมชาย งามเมือง)	(นายสมชาย งามเมือง) (นายสมชาย งามเมือง)	(นายสมชาย งามเมือง) (นายสมชาย งามเมือง)	(นายสมชาย งามเมือง) (นายสมชาย งามเมือง)	(นายสมชาย งามเมือง) (นายสมชาย งามเมือง)	(นายสมชาย งามเมือง) (นายสมชาย งามเมือง)	(นางสาวจุฬาลักษณ์ งามเมือง) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ	(นางสาววันเพ็ญ งามเมือง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

รายการประกอบแบบ (กรณีโครงการที่มีวงเงินเกินห้าแสนบาทหรือมีอายุสัญญาเกิน ๖๐ วัน

๑. ให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยให้ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
2. กรณีที่ผู้รับจ้างได้ทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างแล้ว ทราบว่าวัสดุที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนั้นมีผลิตในประเทศแต่จะไม่ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ หรือจะใช้หรือใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่ครบร้อยละ ๖๐ หากกรณีเป็น ดังนี้
 - (1) กรณีที่ราคาวัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศมีราคาต่อหน่วยไม่เกิน ๒ ล้านบาท ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อขออนุมัติก่อน
 - (2) กรณีที่ราคาวัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศมีราคาต่อหน่วยรายการใดรายการหนึ่ง เกิน ๒ ล้านบาท ให้เสนอผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นเพื่อขออนุมัติก่อน
3. กรณีดังต่อไปนี้ไม่ต้องขออนุมัติจากหัวหน้าหน่วยงานของภาครัฐหรือผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้น ขออนุมัติแต่อย่างใด โดยหน่วยงานของรัฐสามารถกำหนดแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ตามความต้องการ
 - (1) กรณีที่หน่วยงานของรัฐทราบตั้งแต่ต้นว่าโครงการก่อสร้างนั้นต้องใช้วัสดุ ที่นำเข้าจากประเทศและวัสดุดังกล่าวนั้นไม่มีผลิตในประเทศ ซึ่งทำให้อัตราการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศน้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 - (2) กรณีเมื่อหน่วยงานของรัฐได้ทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างแล้ว ทราบว่าโครงการก่อสร้างนั้นต้องใช้วัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศและวัสดุดังกล่าวนั้น ไม่มีผลิตภายในประเทศ ซึ่งทำให้อัตราการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศน้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
๔. ให้ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๑) และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๒) โดยส่งให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วันถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

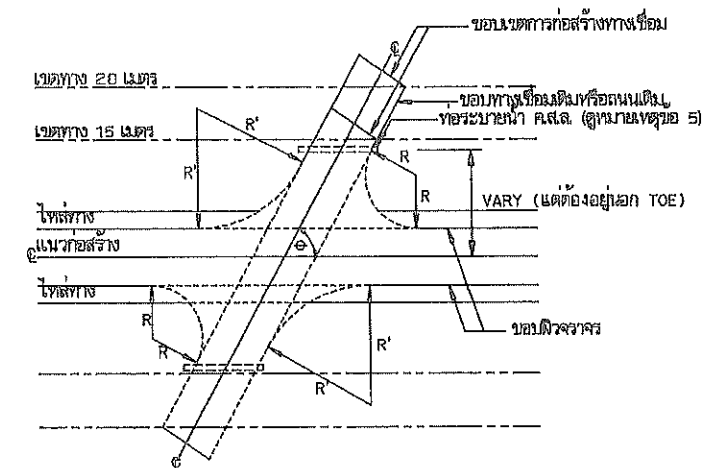
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
รายการประกอบแบบ (กรณีโครงการที่มีวงเงินเกินห้าแสนบาท)	(สันติ) (กฤษณ์) (จิรายุ) (ณัฐพล)	(นายสุวิทย์ ณะไพฑูรย์กุล) วิศวกรโยธาปฏิบัติ	(นายอภิรักษ์ เพียรธรรม) วิศวกรโยธาปฏิบัติ	(นายปัญญา จันทร์มาศ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	(นายพนิต สมสงค์) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นางสาวจุฬาลักษณ์ เสนาะเสียง) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ	(นางสาววันเพ็ญ ตั้งสกุล) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ
วันที่ พฤษภาคม พ.ศ. 2566							



(1) รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

๑ ระหว่าง 80° - 90°

เขตทาง 15 เมตร R = 6-9 เมตร

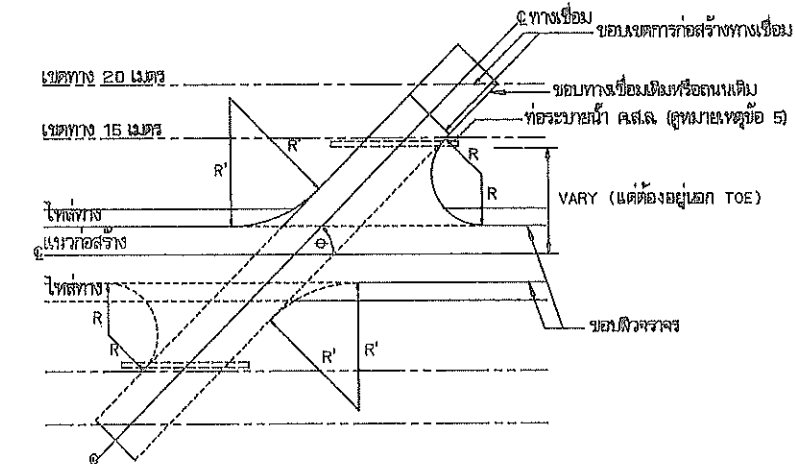


(2) รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

๑ ระหว่าง 60° - 80°

เขตทาง 15 เมตร R = 6 เมตร R' = 15 เมตร

เขตทาง 20 เมตร R = 6 เมตร R' = 15 เมตร

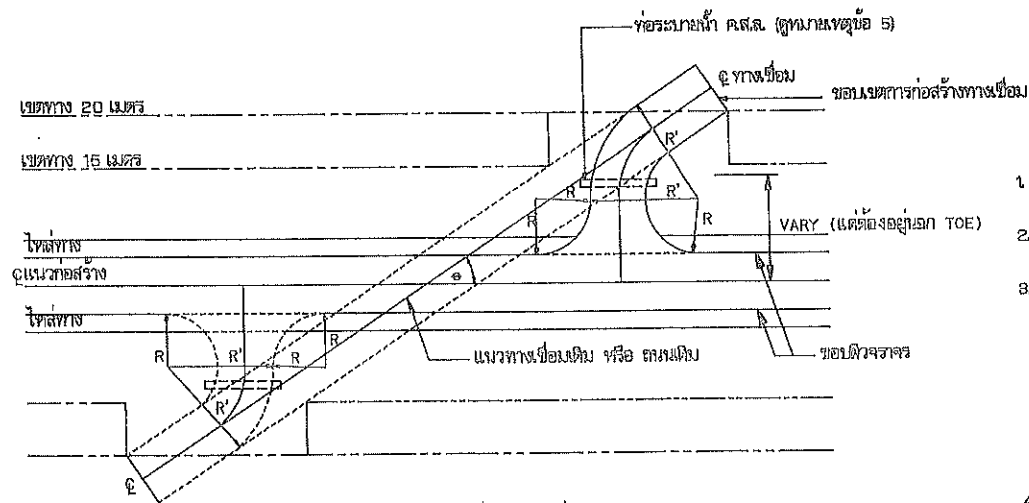


(3) รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

๑ ระหว่าง 45° - 60°

เขตทาง 15 เมตร R = 6 เมตร R' = 15 เมตร

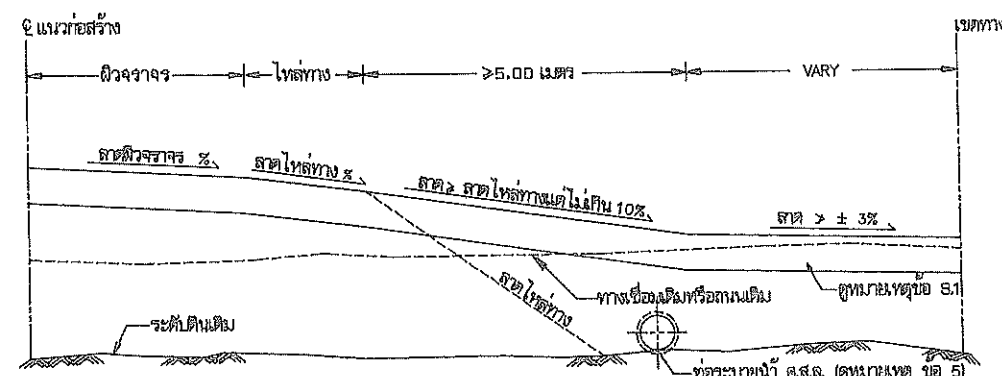
เขตทาง 20 เมตร R = 6 เมตร R' = 15 เมตร



(3) รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

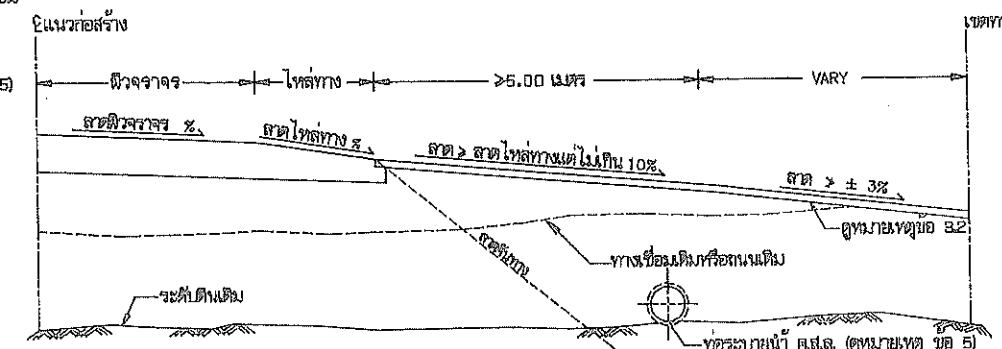
๑ < 45°

เขตทาง 15 เมตร R = 5 เมตร R' = ปรับแต่งในสถานที่ก่อสร้าง



รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม

(กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างมีมาตรฐานผิวจราจรสูงกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง)



รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม

(กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างมีมาตรฐานผิวจราจรเท่ากับหรือต่ำกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง)

รายการประกอบแบบ

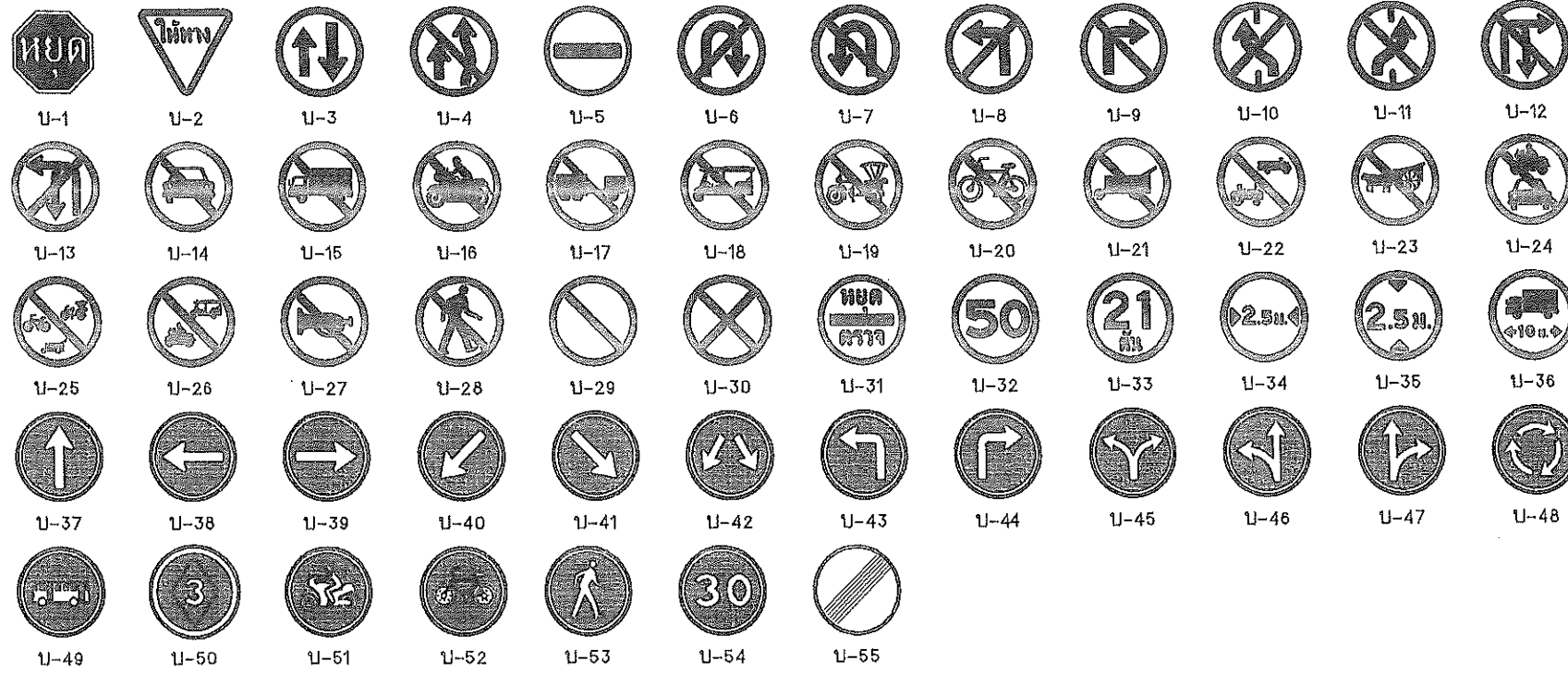
- ทางเชื่อมหมายถึง ทางเข้าหมู่บ้าน, ศาลาชุมชน, ศาลาประชาคม, สำนักงานที่ทำการขององค์กรของรัฐหรือหน่วยงานที่ไม่ได้เป็นทางเชื่อม
- คันทางสำหรับทางเชื่อมจะต้องทำการบดอัดโดยกรรมวิธีและให้มีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่าคันทางของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้าง
- โครงสร้างของทางเชื่อม
 - กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างมีมาตรฐานของผิวจราจรสูงกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง โครงสร้างของทางเชื่อมให้ก่อสร้างตามโครงสร้างทางของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างทุกประการ
 - กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างมีมาตรฐานของผิวจราจรเท่ากับหรือต่ำกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง โครงสร้างของทางเชื่อมให้ก่อสร้างโดยใช้วัสดุผสมเบบผิวจราจรหนาแน่น 15 ซม. วัสดุผสมรวมที่จะเข้ามาใช้นั้นจะต้องทำการบดอัดโดยกรรมวิธี และให้มีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่าชั้น SUBBASE ของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้าง
- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นกรณีให้เป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งของทางเชื่อมที่จะก่อสร้าง รายละเอียดของทอระบายน้ำ ค.ส.ล. จะระบุไว้ในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว (PLAN และ PROFILE)
- แบบตัวอย่างทางเชื่อม ที่แสดงในแบบแปลนนี้เป็นกรณีที่เหมาะสมที่จะทำการก่อสร้าง
- ผิวโทสทาง สำหรับกรณีที่เหมาะสมที่จะทำการก่อสร้าง ไม่มีผิวโทสทางก็ให้คงเป็นแบบตัวอย่างทางเชื่อมก็ได้
- ทางเชื่อม หากไม่ได้กำหนดเป็นอย่างไรในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว ให้ยึดถือตามแบบมาตรฐานทางเชื่อม
- ในกรณีที่มีความจำเป็นอื่นใดจนไม่สามารถก่อสร้างทางเชื่อมได้ตามแบบมาตรฐานทางเชื่อม และรูปตัดตามยาวให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ทำให้ปริมาณงานลดลง
- นอกเหนือจากทางเชื่อมแบบยกเบบผิวจราจรหนาแน่นให้ก่อสร้าง ทางเชื่อมทางย่อย ณ ตำแหน่งใด ๆ ของสายทางตามสวามิภักดิ์ได้โดยจะต้องกำหนดไว้ในแบบแปลน และ รูปตัดตามยาว
- ความกว้างของทางเชื่อมที่จะก่อสร้างตามแบบมาตรฐานทางเชื่อมจะต้องกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของทางเชื่อมเดิม

หมายเหตุ

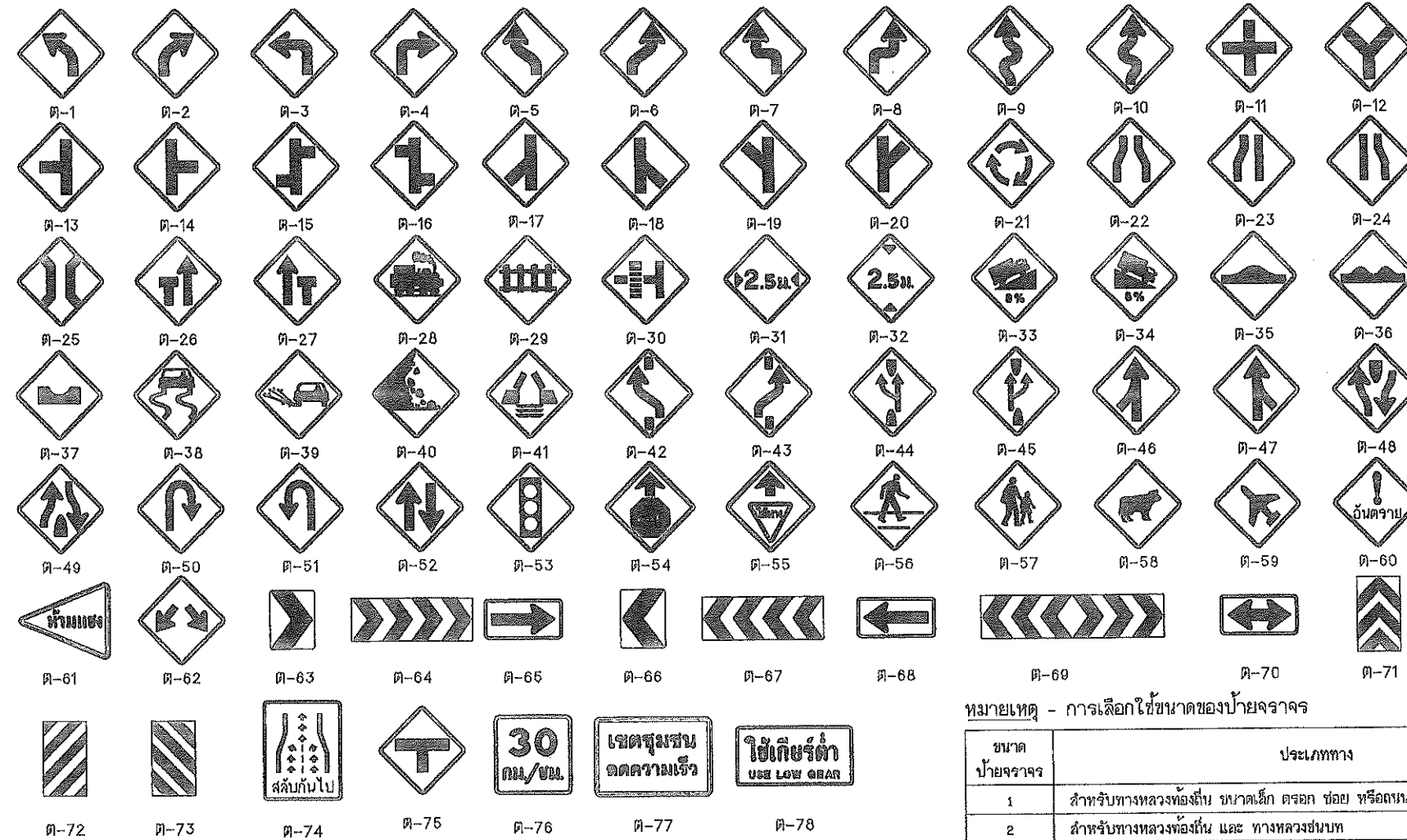
แบบตัวอย่างทางเชื่อมนี้ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทบ-2-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>ตัวอย่างทางเชื่อม</p>
<p>แบบเลขที่ ทบ-2-101</p>	<p>แผ่นที่ 07</p>

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-77 และ ต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน จดสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปทางหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)


ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่าง	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่าง	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลดค่า	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางจวน	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางคั่นหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องปั้นดินเผา	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่าง	ต-62 ถึง ต-73
74	สลัดกับโป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายข้อความ	ต-77
78	ป้ายข้อความ	ต-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	
แบบเลขที่ ทด-3-101	แผ่นที่ 40	

แสดงการยึดโครงสร้างป้ายโครงการ น-1

รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2และน-3

รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4

รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5

Figure 1.2 shows two sectional views, A-A and B-B, of a square plate with a central square hole. The plate has a total width of 150 mm and a total height of 150 mm. The hole is centered, with a distance of 12 mm from the center to the top and bottom edges. The hole has a side length of 123 mm. The views are labeled A-A and B-B.

พินัยกรรม

1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าเดี่ยวและเล้าคู่ที่แยกหากมีล้อรองรับไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีล้อรับมากกว่าสี่รอบให้ใช้เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเล้าป้า ใช้ประเภท ค.2
3. แผนการติดตั้งรางจากรเบนแบบเดี่ยว พร้อมจุดจากเบนเลขที่ที่พ.-3-108(1)/46 ของกระทรวงพลังงาน

แสดงการปักเล่าป้ายแนะนำ น-2 น-3และน-5

แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1และน-4

แสดงการฝังเสาป้าย

แสดงการปักเล่าป้ายบังคับและป้ายเตือน


Diagram showing 14 geometric shapes, each with two small circles inside, and their dimensions:

- Octagon: 7.5 in. (top), 7.5 in. (bottom)
- Square: 7.5 in. (top), 7.5 in. (bottom)
- Rectangle: 7.5 in. (top), 7.5 in. (bottom)
- Circle: 7.5 in. (top), 7.5 in. (bottom)
- Triangle (upside down): 7.5 in. (top), 7.5 in. (bottom)
- Triangle (point right): 19 in. (top), 19 in. (bottom), 31 in. (width)
- Diamond: 3.5 in. (top), 3.5 in. (bottom)
- Rectangle (horizontal): 20 in. (left), 20 in. (right), 7.5 in. (top), 7.5 in. (bottom)
- Rectangle (horizontal): 7.5 in. (top), 7.5 in. (bottom)

แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผงป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

1. มีดีดต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. บ้ายบังคับ บ้ายเดือมละบ้ายแนะนำไปให้ด้วยแผ่นเหล็กงูหลังกะลิด ทนไว้น้อยกว่า 1.2 มม. มีดล้นกะลิดตาม มอก. 50 ด้านทั้งบ้ายให้ติดแผ่นละทอนลงละซิดที่ 1 ลงบะลิดก็อาจละทอนลงละระดับ 1 ตาม มอก. 605 ด้านหลังบ้ายหลังติดองหันจับเหวี่ยงแล้วกะลิดเหวี่ยงที่เอิก 1 ขึ้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้ ยื่นขอความลงในแผ่นบ้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ พท.-3-113
4. เลาคณการิดให้ทำสีขาวและสีด้า อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของบ้ายบังคับ บ้ายเดือมละบ้ายแนะไป อาจกำหนดให้ขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายพานที่ออกแบบความเร็วไว้แล้ว

 <p>กระทรวงศึกษาธิการ</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทล-3-108</p>	<p>แผ่นที่ 47</p>

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่กตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้น ขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ใยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ฟลูออเรสเซนต์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

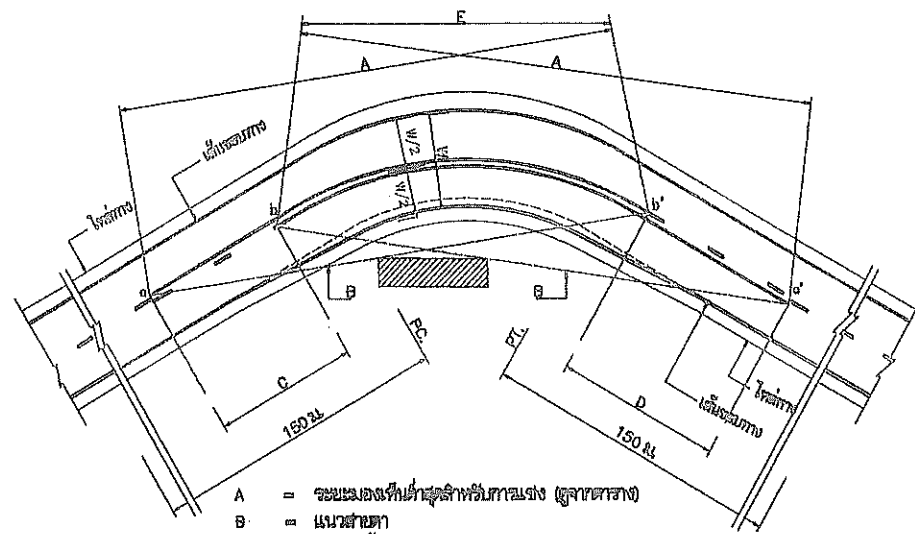
- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (ใยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จพื้นที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

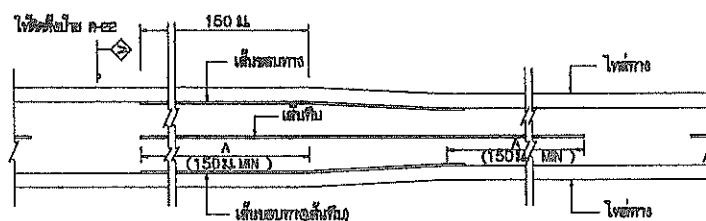


- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายมือก่อนข้ามทาง (ดูจากจราจร)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
 b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
 E = เส้นทแยงมุมเชื่อมกันได้

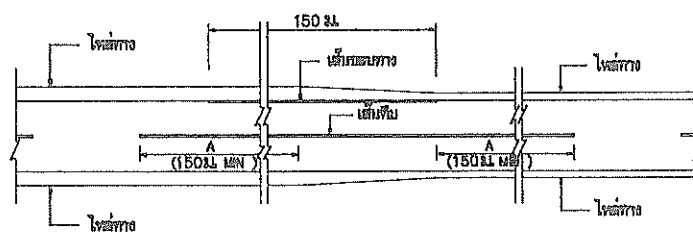
การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะมองเห็นด้านซ้ายมือ สำหรับกรณีความเร็วต่าง ๆ

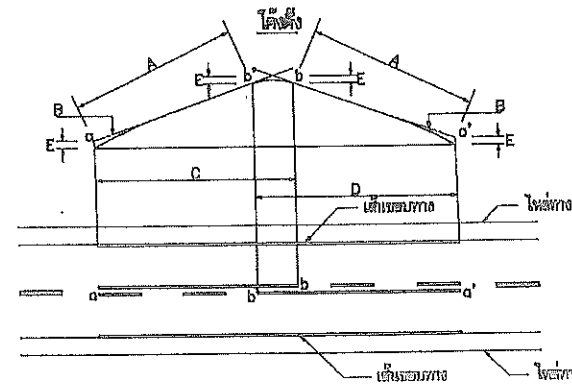
ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นด้านซ้ายมือก่อนข้ามทาง (ม.)
50	160
60	180
70	210
80	240
90	276
100	316



การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

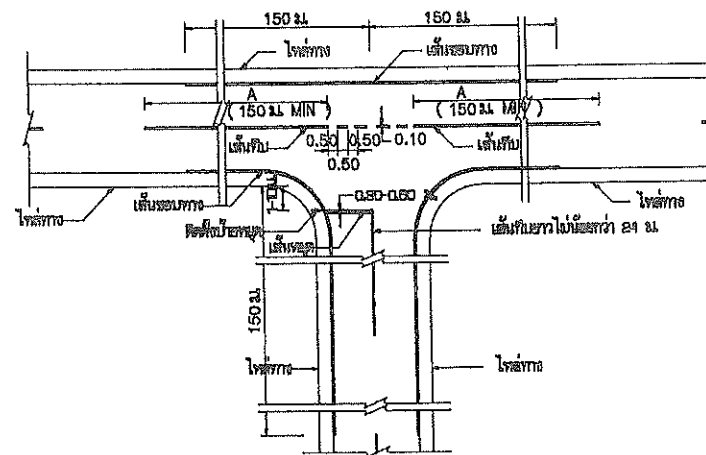


การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายมือก่อนข้ามทาง (ดูจากจราจร)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 E = 150 ม.
 a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
 b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

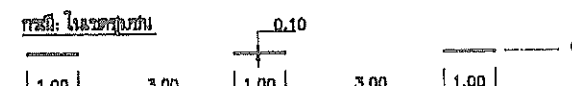
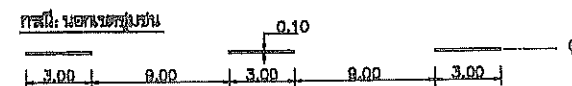


การตั้งเส้นจราจรทางแยก

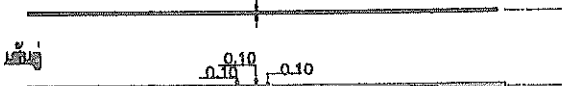
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ



2. เส้นทึบ



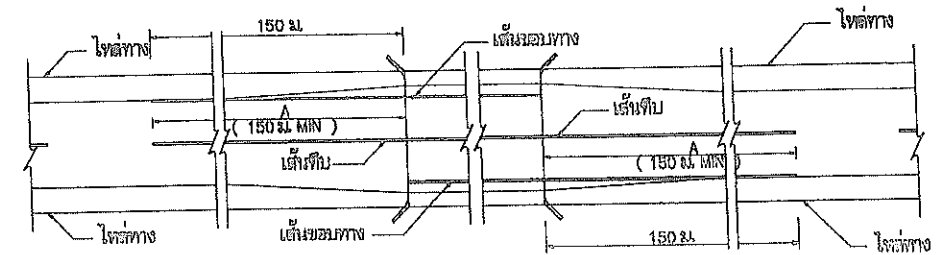
3. เส้นคู่



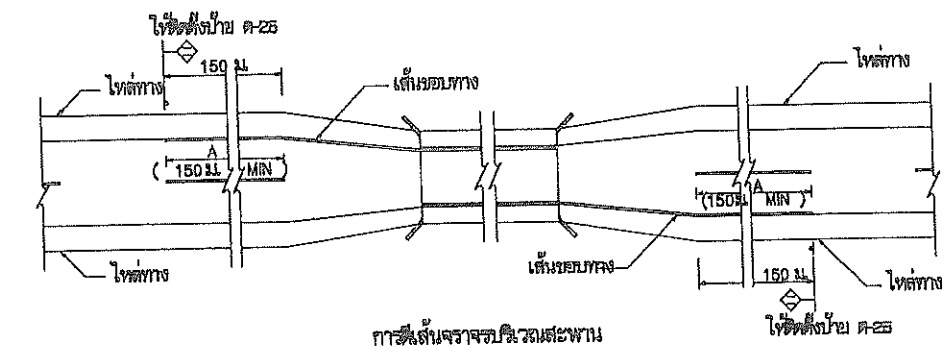
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างจราจรเลน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างจราจรเลน



การตั้งเส้นจราจรบริเวณสะพาน

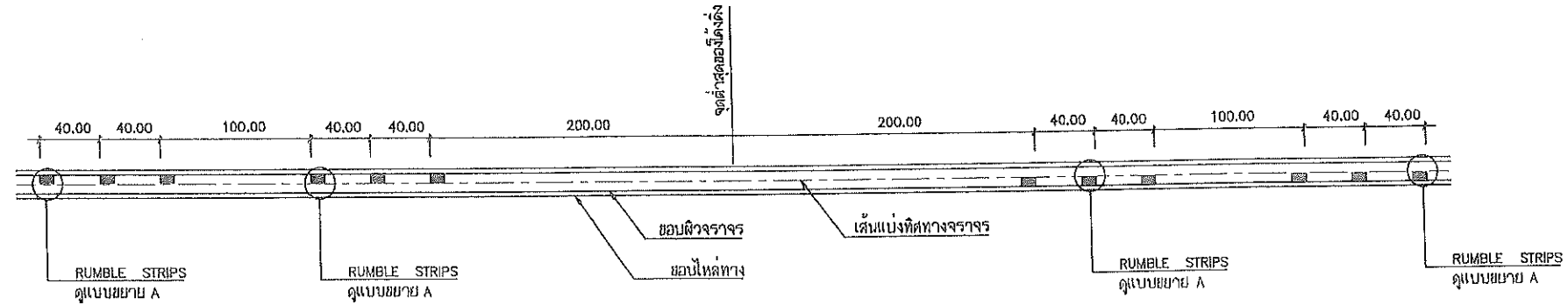
รายการประกอบแบบ

- มีทิศทาง มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากกรณีเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีแดง ขนาดกว้าง 10 ซม. ใช้ตั้งที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นต่อเนื่องแบ่งทิศทางของจราจรในทิศทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่มองเห็นข้างหน้าได้ต้องศึกษาขนาด ความยาว และลักษณะของช่องจราจรให้ชัดเจน
 - ทางหลวงชนบทแบบ 5-110 เส้นประ 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบเดี่ยว ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในทิศทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยกโดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามความถี่ขึ้นกับลักษณะของทางแยกไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นทึบเดี่ยว คู่ขนานกันไป โดยตั้งให้ห่างจากกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงที่มาจากทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ตัดที่ห้ามแซงให้สั้นกับ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงได้เส้นประ
 - การตั้งห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งนูนตั้งให้อยู่ใกล้จุดศูนย์กลางของวงเวียนก่อนเข้าโค้ง
 - กรณีใช้ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตั้งเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นจุดบอดที่มองเห็นได้, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 800 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีจุดบอดที่มองเห็นได้
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ตั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีลักษณะพิเศษ (เหนียว, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทาสีเทาตาม มอก. 542 ทาในไม่น้อยกว่า 9 มม.

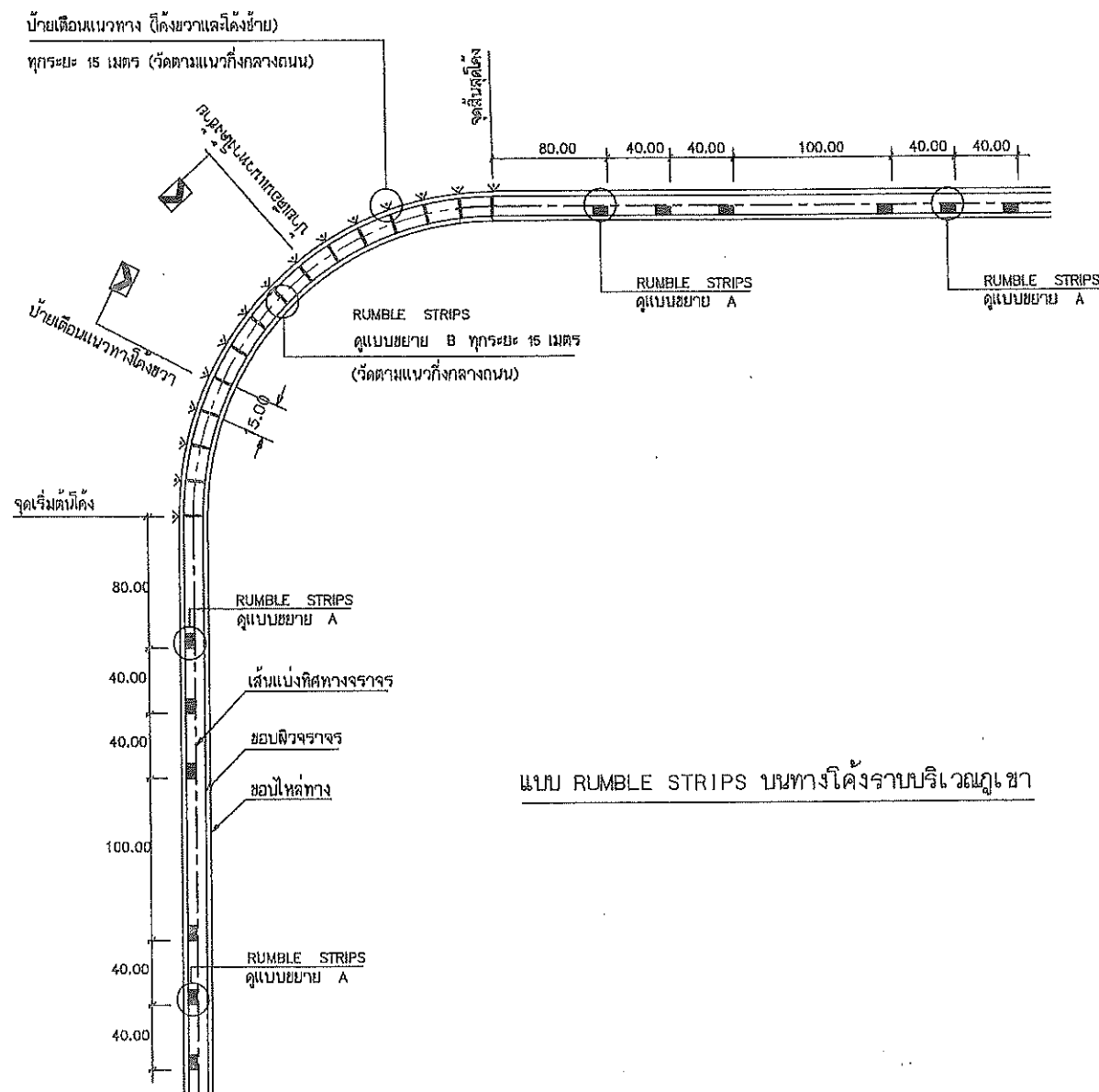
หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทพ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-110 (1)</p>	<p>แผ่นที่ 49</p>



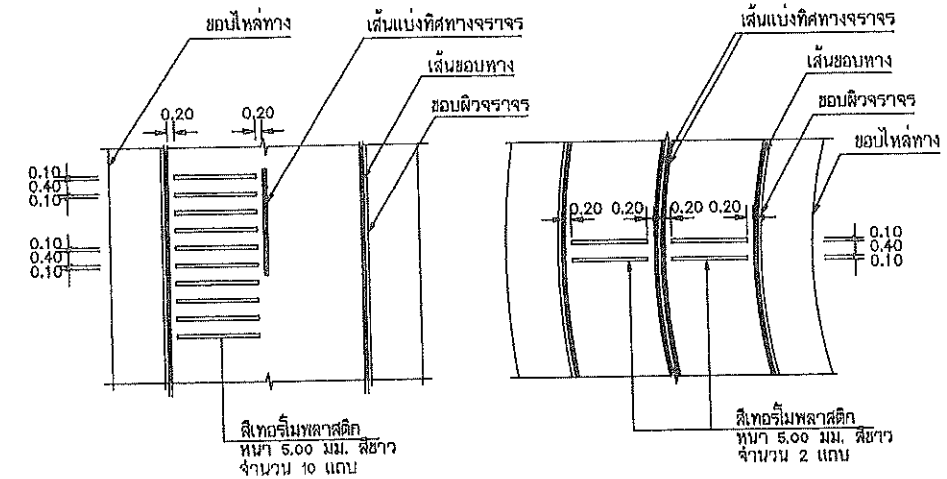
แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-114/46 ของกรมทางหลวงชนบท




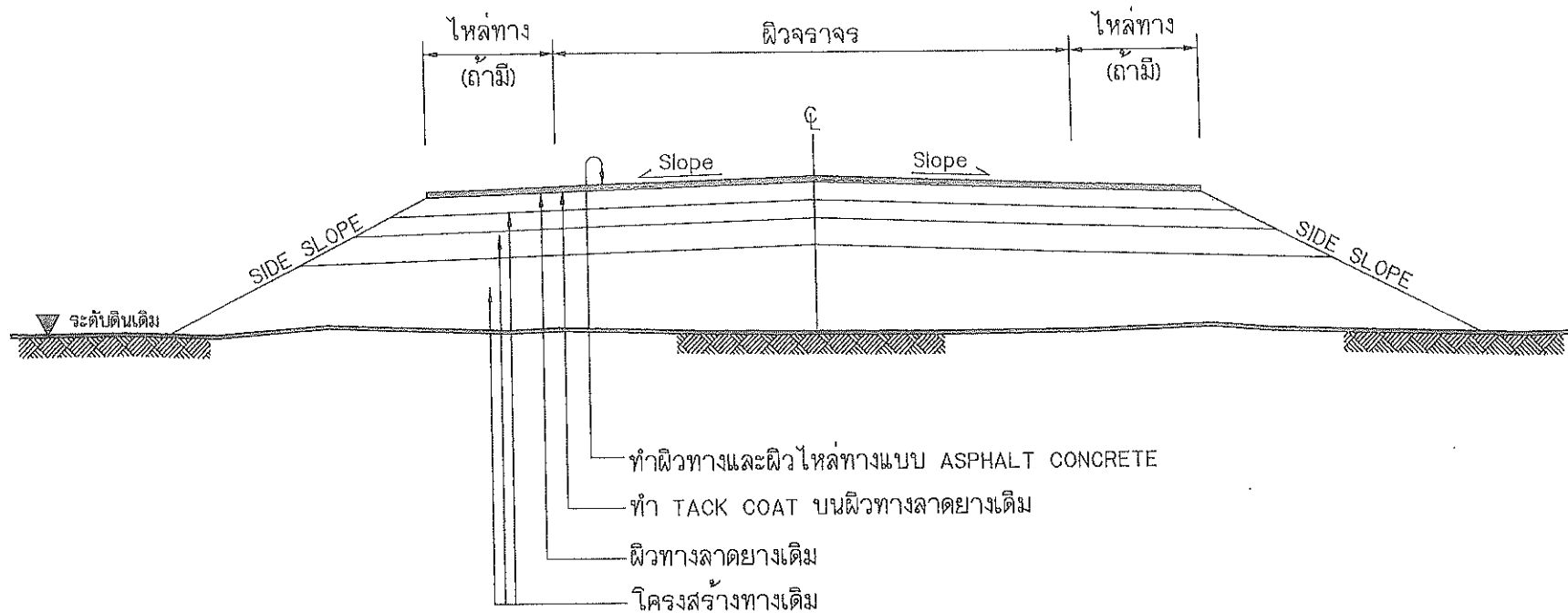
แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

รายการประกอบแบบ

1. มีด่างวู มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสปีทอร์มพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

 กรมทางหลวงชนบท	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>RUMBLE STRIPS</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" บร(ถ)-101 และ "มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์" มทอ. 401
2	ปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" บร(ถ)-101 และ "มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์" มทอ. 402
3	TACK COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)" มทอ. 227
4	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)" มทอ. 230
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" จร(ถ)-201 ถึง 203 และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง" มทอ. 241

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางลาดยางเดิม

1. ในกรณีที่ผิวทางเดิมหรือโครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการซ่อมแซม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบร้อย พร้อมทั้งทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ในกรณีที่ระดับผิวทางหรือผิวไหล่ทางเดิมไม่ราบเรียบหรือมีระดับไม่เสมอกับผิวทางเดิม บริเวณอื่นแต่มีความเสียหายเล็กน้อยไม่ถึงขั้นโครงสร้างทาง ให้ทำการปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCHING) หรือทำการปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) ด้วยวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุชนิดเดียวกับผิวทางเดิม ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำแทคโคท (TACK COAT) บนผิวทางลาดยางเดิม
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่ดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่น ภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บร(ถ)) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จร(ถ)) ที่อ้างถึงนั้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน



กรมทางหลวงชนบท

แบบเฉพาะ
งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น

งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบเลขที่ บร(ถ)-203/63

แผ่นที่ 4