

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ..โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมาบพวา - หนองรี ซอย ๗ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลวังห้ว
หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลวังห้ว

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร..... ๕๖๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

(ตั้งจ่ายจากโครงการจ่ายขาดเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลวังห้ว สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗) (ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๑๑ ลำดับที่ ๖)

๓.ลักษณะงานโครงการ..... ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมาบพวา - หนองรี ซอย ๗ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลวังห้ว ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ใหญ่ทางตามสภาพ พร้อมวางท่อลอดกลม ค.ส.ล. (มอก.) ขนาด Ø ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 3.0 พ.ค. 2567

เป็นเงิน..... ๕๖๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

๑) แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง แบบ ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๒) แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง แบบ ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๓) ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง จำนวน ๑ แผ่น

๔) ใบแจ้งปริมาณงานและราคา โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมาบพวา - หนองรี ซอย ๗ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลวังห้ว (ฟอร์มเปล่า) จำนวน ๑ แผ่น

๕) แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กฯ (แผนที่สังเขป) ระบุพิกัดละติจูด/ลองจิจูดจากแผนที่ จุดเริ่มต้น กม. ๐+๑๘๐ พิกัด N ๑๒°๔๗'๐๙.๘๕" E ๑๐๑°๓๖'๓๓.๑๐" จุดสิ้นสุด กม. ๐+๔๐๐ พิกัด N ๑๒°๔๗'๐๔.๑๙" E ๑๐๑°๓๖'๒๘.๘๑" จำนวน ๑ แผ่น

๖) แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กฯ (ข้อกำหนดทั่วไป) จำนวน ๑ แผ่น

๗) แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กฯ (แปลนตามยาว) ระบุพิกัดละติจูด/ลองจิจูดจากแผนที่ จุดเริ่มต้น กม. ๐+๑๘๐ พิกัด N ๑๒°๔๗'๐๙.๘๕" E ๑๐๑°๓๖'๓๓.๑๐" จุดสิ้นสุด กม. ๐+๔๐๐ พิกัด N ๑๒°๔๗'๐๔.๑๙" E ๑๐๑°๓๖'๒๘.๘๑" จำนวน ๑ แผ่น

๘) แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กฯ (รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก) จำนวน ๑ แผ่น

๙) แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาวชนิดระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด) แบบเลขที่ ทด-๒-๒๐๖ แผ่นที่ ๑๗ จำนวน ๑ แผ่น

๑๐) แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม แบบเลขที่ ทด-๕-๑๐๑ แผ่นที่ ๗๓ จำนวน ๑ แผ่น

๑๑) แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น คอนกรีตค้ำยันกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม แบบเลขที่ ทด-๕-๑๐๓ แผ่นที่ ๗๕ จำนวน ๑ แผ่น

๑๒) แบบแสดงการติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น จำนวน ๑ แผ่น

๑๓) แบบขยายหลักเตือนต่างระดับ จำนวน ๑ แผ่น

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางสาวธนพร บำรุง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายวัลลภ นาสมใจ	กรรมการ
๖.๓ นายพีรวัฒน์ ดอกไม้	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมาบพวา - หนองรี ซอย 7 หมู่ที่ 11 ตำบลวังห้ว
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองรี หมู่ที่ 11 ตำบลวังห้ว อำเภอกาบัง จังหวัดระยอง
 ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 200.00 ม.
 ไล่ทางตามสภาพ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลวังห้ว
 แบบเลขที่ ลงวันที่
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 30 พ.ค. 2567

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	562,519.98	Factor F 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	562,519.98	
	ขอใช้ (ห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)	560,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.200 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,800,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวธนพร บำรุง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังห้ว

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวัลลภ นาสมใจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรวัฒน์ ดอกไม้)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมาบปวา - หนองรี ซอย 7 หมู่ที่ 11 ตำบลวังหั่ว

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านหนองรี หมู่ที่ 11 ตำบลวังหั่ว อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลวังหั่ว

แบบเลขที่

ลงวันที่

คำนวณราคากลางโดย

นายวัลลภ นาสมใจ

ผู้อำนวยการกองช่าง

เมื่อวันที่

30 พ.ค. 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	3,200.00	1.72	5,504.00	1.3642	2.35	7,520.00
	1.2 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 20 ซม.	ลบ.ม.	180.00	235.67	42,420.60	1.3642	321.50	57,870.00
	1.3 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	40.00	645.04	25,801.60	1.3642	879.96	35,198.40
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	800.00	394.14	315,312.00	1.3642	537.69	430,152.00
	2.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	16.00	170.16	2,722.56	1.3642	232.13	3,714.08
	2.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	64.00	87.52	5,601.28	1.3642	119.39	7,640.96
3	งานไหล่ทาง							
	3.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งเรียบ	ลบ.ม.	26.00	181.09	4,708.34	1.3642	247.04	6,423.04
4	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	6.00	1,094.12	6,564.72	1.3642	1,492.60	8,955.60
5	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 1 แถว	แท่ง	1.00	3,698.80	3,698.80	1.3642	5,045.90	5,045.90
รวมค่าก่อสร้าง								562,519.98

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

412,333.90
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมาบปวา - หนองรี ซอย 7 หมู่ที่ 11 ตำบลวังห้ว

ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมาบปวา - หนองรี ซอย 7 หมู่ที่ 11 ตำบลวังห้ว ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 200 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพ พร้อมวางท่อลอดกลม (มอก.) ขนาด 0.60x1.00 เมตร จำนวน 6 ท่อน ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)	
				ราคา/หน่วย	รวม
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง				
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	3,200.00		
	1.1 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 20 ซม.	ลบ.ม.	180.00		
	1.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	40.00		
2	งานผิวทาง				
	2.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	800.00		
	2.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	16.00		
	2.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	64.00		
3	งานไหล่ทาง				
	3.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งเรียบ	ลบ.ม.	26.00		
4	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก				
	4.1 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	6.00		
5	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก				
	5.1 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง	1.00		
6	งานเครื่องหมายจราจร				
	6.1 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว	ชุด	1.00		
	6.2 ป้ายโครงการ	ชุด	1.00		
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					
รวมค่าดำเนินการ + ภาษี+กำไร					
รวมค่างานก่อสร้างทั้งสิ้น					

ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา

(.....)

ตำแหน่ง.....



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมาบปวา - หนองรี ซอย 7 หมู่ที่ 11 ตำบลวังห้ว
ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 200 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร
ไหล่ทางตามสภาพ พร้อมวางท่อลอดกลม (มอก.) ขนาด $\varnothing$ 0.60x1.00 เมตร จำนวน 6 ท่อน
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมาบปวา - หนองรี ซอย 7 หมู่ที่ 11 ตำบลวังห้ว
 ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 200 เมตร หิน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร
 ไหล่ทางตามสภาพ พร้อมวางท่อลอดกลม (มอก.) ขนาด $\varnothing$ 0.60x1.00 เมตร จำนวน 6 ท่อน
 ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



แผนที่สังเขป
 Not To Scale

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป	1 แผ่น
2	ข้อกำหนดทั่วไป	1 แผ่น
3	แปลนตามยาว	1 แผ่น
4	รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	1 แผ่น
5	แบบมาตรฐานงานสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทธ-2-206	1 แผ่น
6	แบบมาตรฐานงานสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทธ-5-101	1 แผ่น
7	แบบมาตรฐานงานสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทธ-5-103	1 แผ่น
8	แบบแสดงการติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง	1 แผ่น
9	แบบขยายหลักเตือนต่างระดับ	1 แผ่น



องค์การบริหารส่วนตำบลวังห้ว

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สายมาบปวา - หนองรี ซอย 7
 หมู่ที่ 11 ตำบลวังห้ว

เขียน

(นายจิรัตน์ บุตรแก้ว)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

(นายวัลลภ นาสมใจ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมานมิตร สุวรรณฉวี)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายเสรี เจริญรื่น)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังห้ว

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมาบปวา - หนองรี ซอย 7 หมู่ที่ 11 ตำบลวังห้ว
ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 200 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร
ไหล่ทางตามสภาพ พร้อมวางท่อลอดกลม (มอก.) ขนาด Ø 0.60x1.00 เมตร จำนวน 6 ท่อน
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ข้อกำหนดทั่วไป

บททั่วไป

- การก่อสร้างตามสัญญา ต้องให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายการละเอียดต่อท้ายสัญญาการก่อสร้างทุกประการ
- ผู้รับจ้าง รับรองว่าได้ตรวจสอบแบบรูปและรายละเอียดโดยถี่ถ้วน และเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการแล้ว จึงได้ลงนามในสัญญา
- ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่า แบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ชัดแย้งกัน หรือบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตามคำแนะนำวินิจัย ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยคณะกรรมการฯจะถือความถูกต้องในหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัย
- สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียด แต่จำเป็นเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้น โดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
- ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายต่างๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกเนื่องจากดำเนินงานนี้
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องหมายจราจร เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดแก่ยานพาหนะ และบุคคลที่สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ หากเกิดอุบัติเหตุอันตราย หรือความเสียหายเนื่องจากการดำเนินงานนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายเองทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประกาศเขตงานก่อสร้าง สัญญาณไฟให้เห็นชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และเวลากลางคืน และการเผาดูแลสถานที่ทำงานทุกสิ่งทุกอย่างโดยผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดจ้าง และจ่ายค่าจ้างเองทั้งสิ้น
- ในขณะที่ก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคขัดขวางหรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ และอื่นๆใต้ดิน ผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาคนงานและช่างฝีมือดี มีความรู้ความสามารถทำการก่อสร้างงานนี้โดยเฉพาะและเพียงพอ เพื่อให้งานเสร็จทันเวลา และถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้แทนเห็นว่าลูกจ้างหรือช่างคนใดประพฤติตนไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดี ทำงานสละเพร่า คณะกรรมการฯมีอำนาจขอเปลี่ยนลูกจ้างหรือช่างคนนั้นและผู้รับจ้างต้องจัดหาคนใหม่มาแทนโดยเร็ว การเสียหายและล่าช้าเพราะการนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างเรียกร้องต่อเวลาออกไปอีกไม่ได้
- ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างให้ติดต่อกันเป็นช่วงยาวตลอด ห้ามทำการก่อสร้างเป็นช่วงๆ นอกจากกรณีจำเป็น และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเสียก่อน
- การจัดหาบริเวณเพื่อปลูกสร้างบ้านพักคนงาน โรงเก็บวัสดุก่อสร้าง หรือโรงงานเพื่อการก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งขอความยินยอมและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อน จึงจะลงมือดำเนินการได้

การเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง

- วัสดุและสิ่งของที่ระบุไว้ในแบบรูปรายการละเอียดก็ดี หรือมีได้ระบุก็ดี แต่จำเป็นต้องใช้เป็นส่วนประกอบเพื่อให้งานก่อสร้างครั้งนี้ถูกต้องตามหลักวิชาช่างผู้รับจ้างต้องจัดหาพร้อมไว้ในงาน ก่อสร้างครั้งนี้ทั้งสิ้น
- เครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างครั้งนี้ เช่น รถเกรด รถบด เครื่องผสมคอนกรีต เครื่องจักรคอนกรีต เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาชนิดที่มีคุณภาพดีและมีจำนวนเพียงพอเพื่อใช้ให้งานเสร็จทันเวลา
- ผู้รับจ้างจัดหาและใช้วัสดุสิ่งของที่มีคุณภาพที่ภาพดีให้ครบตามแบบรูปรายการละเอียด วัสดุที่ต้องสั่งเป็นพิเศษผู้รับจ้างต้องสั่งให้ทันระยะเวลาก่อสร้างและหากเกิดการล่าช้าเพราะการนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างขยายระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาจ้างไม่ได้

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
1. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลวังห้ว

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายมาบปวา - หนองรี ซอย 7
หมู่ที่ 11 ตำบลวังห้ว

เขียน

(นายจิรัตน์ บุตรแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

(นายวัลลภ นาสมใจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

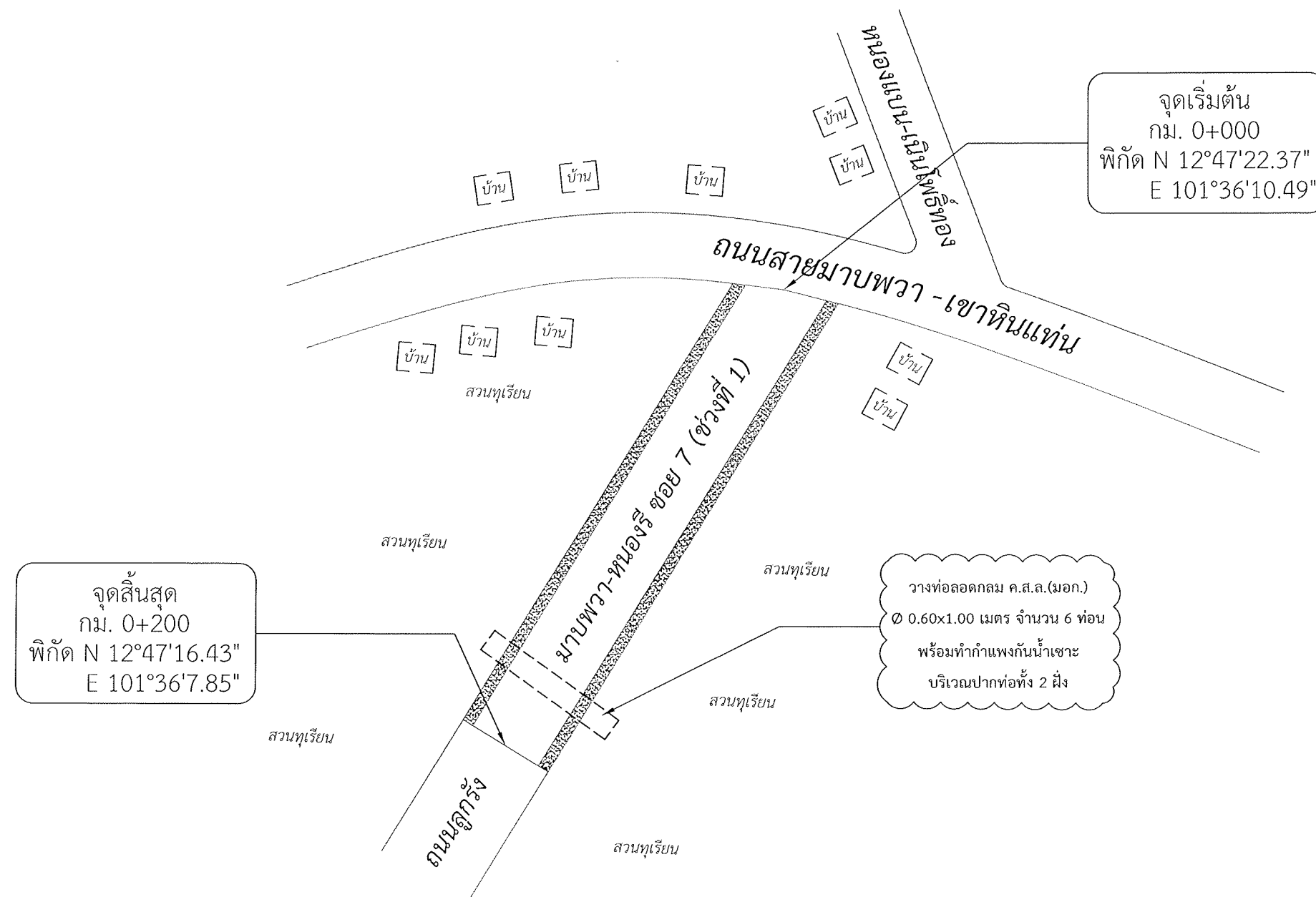
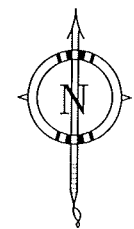
เห็นชอบ

(นายสมานมิตร สุวรรณวิ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายเสรี เจริญรื่น)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังห้ว

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมาบปวา - หนองรี ซอย 7 หมู่ที่ 11 ตำบลวังห้ว
 ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 200 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร
 ไหล่ทางตามสภาพ พร้อมวางท่อลอดกลม (มอก.) ขนาด $\varnothing$ 0.60x1.00 เมตร จำนวน 6 ท่อน
 ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



หมายเหตุ

1.ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้คุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

แปลนตามยาว

Not To Scale



องค์การบริหารส่วนตำบลวังห้ว

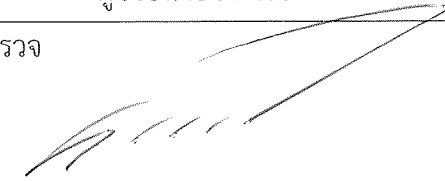
แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สายมาบปวา - หนองรี ซอย 7
 หมู่ที่ 11 ตำบลวังห้ว

เขียน


 (นายจิรัตน์ บุตรแก้ว)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ


 (นายวัลลภ นาสมใจ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

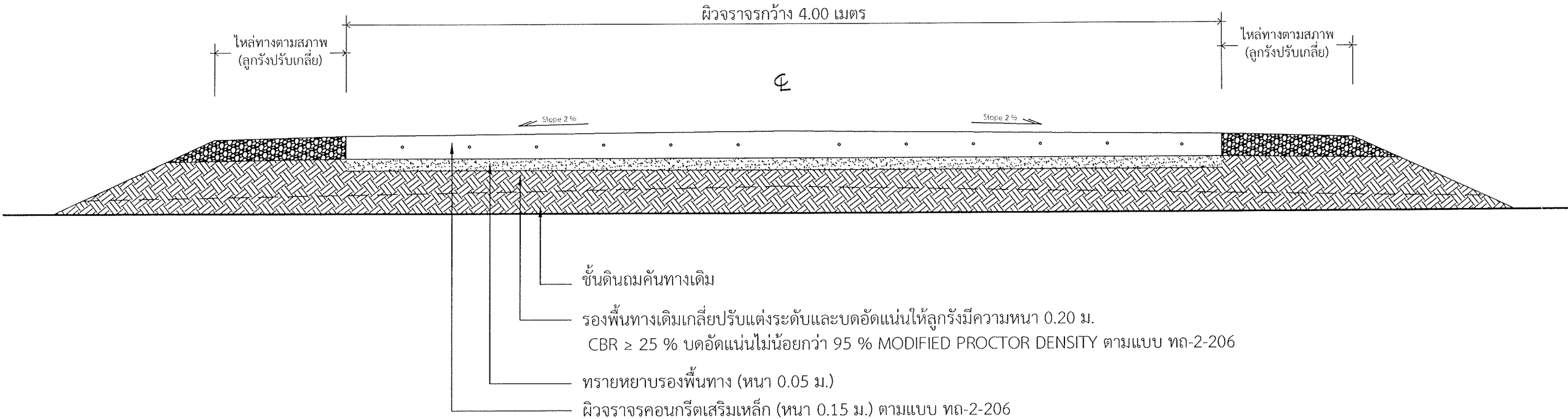
เห็นชอบ


 (นายสมานมิตร สุวรรณฉวี)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ


 (นายเสรี เจริญรื่น)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังห้ว

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมาบปวา - หนองรี ซอย 7 หมู่ที่ 11 ตำบลวังห้ว
ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 200 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร
ไหล่ทางตามสภาพ พร้อมวางท่อลอดกลม (มอก.) ขนาด Ø 0.60x1.00 เมตร จำนวน 6 ท่อน
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



การจัดจ้างงานก่อสร้าง
1.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือ ครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2.ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป อนึ่ง หากมูลค่าหรือปริมาณของวัสดุไม่สามารถดำเนินการ สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้ ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด
หมายเหตุ
1.ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นและมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2562
2.ป้ายโครงการในระหว่างดำเนินการก่อสร้างติดตั้ง ณ จุดเริ่มต้นโครงการและสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3.แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ(ป้ายถาวร)ติดตั้งให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
ลักษณะโครงการที่จะดำเนินการแล้วเสร็จ ความสวยงามและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการ
4. กม.0+000 ขยายทางเข้า-ออก ขนาดขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่(โดยช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด)

รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
Not To Scale



องค์การบริหารส่วนตำบลวังห้ว

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายมาบปวา - หนองรี ซอย 7
หมู่ที่ 11 ตำบลวังห้ว

เขียน

(นายจิรรัตน์ บุตรแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

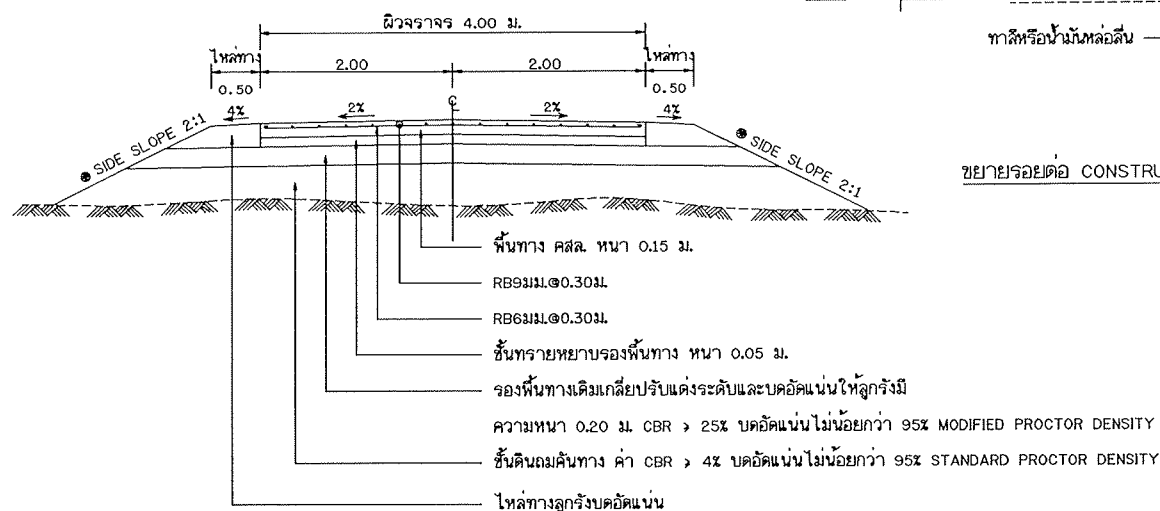
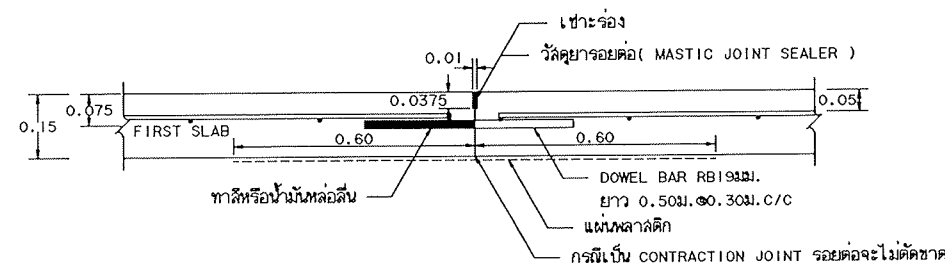
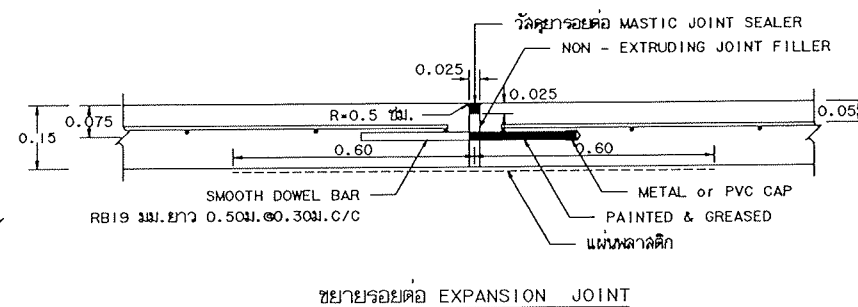
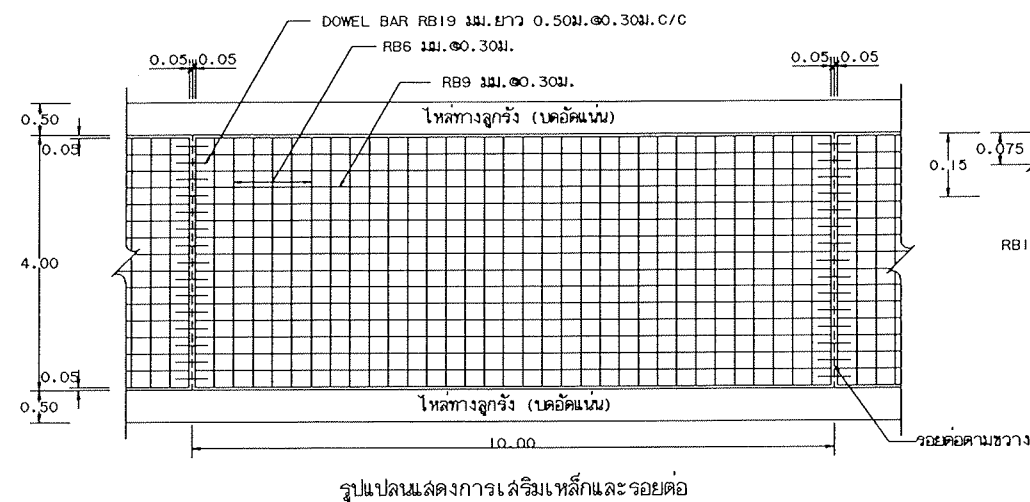
(นายวัลลภ นาสมใจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

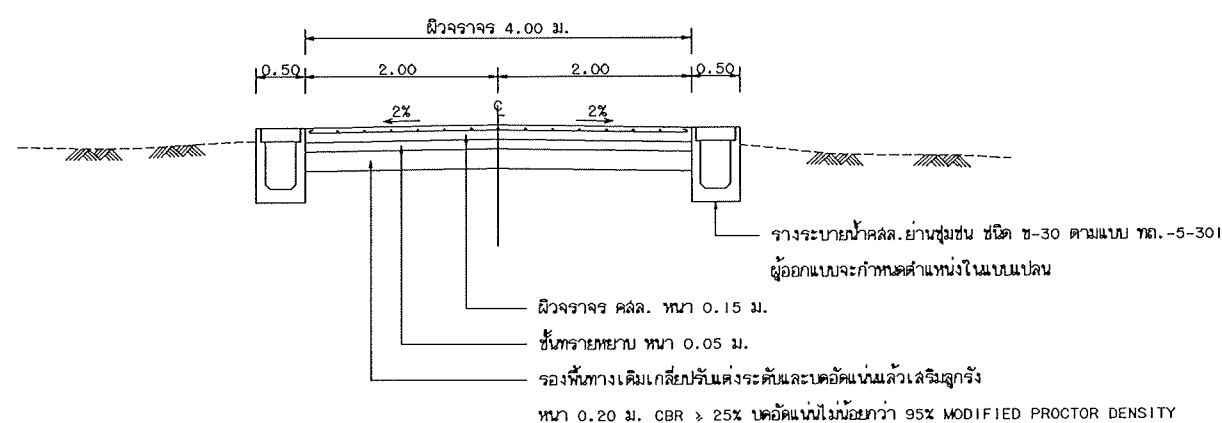
(นายสมานมิตร สุวรรณอวี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายเสรี เจริญรื่น)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังห้ว



● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบร่างตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวนอน : แนวตั้ง)



ก.รายการก่อสร้างถนน คลล์.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คลส. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มท.ช. 201 - มท.ช. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุการรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาดสานอ้อยปูบางมะคดยตาม มอก. 1041
5. ส่วนสูงคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้จ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้วิศวกรมาทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กดัดเกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลาดไม่แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยองค์ที่ก่อจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทด.-3-109
13. แผ่นหลาดดักที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นหลาดดักที่ใช้ แผ่นหลาดดักจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีพื้นที่ที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิดคลส. ชนิด ช-30 ตามแบบ ทด.-5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ค่าแรงก่อสร้างจราจรระบายน้ำ คลส. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาความเหมาะสมและความความเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทาสีเหล็กเสริม การขอขบปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน

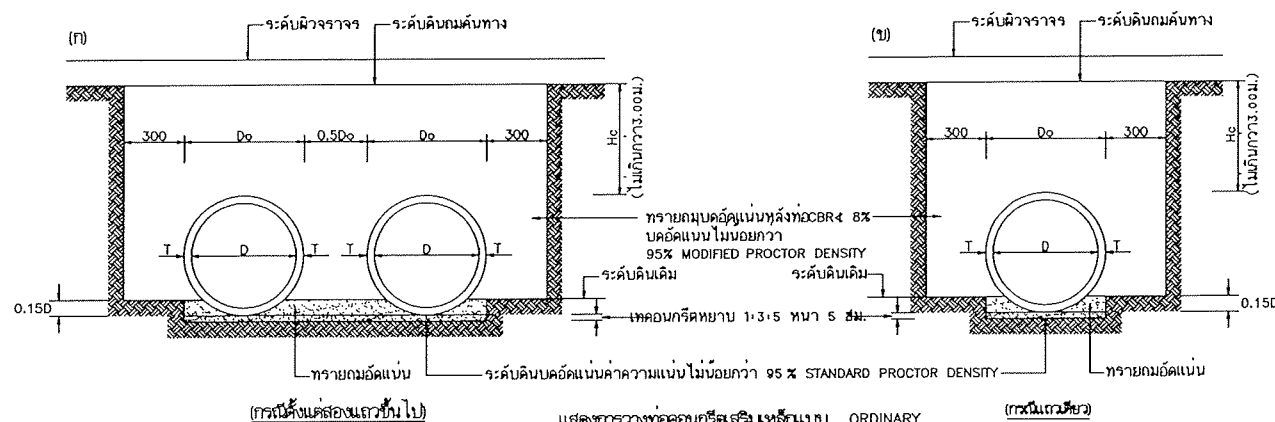
ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./ม)
Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

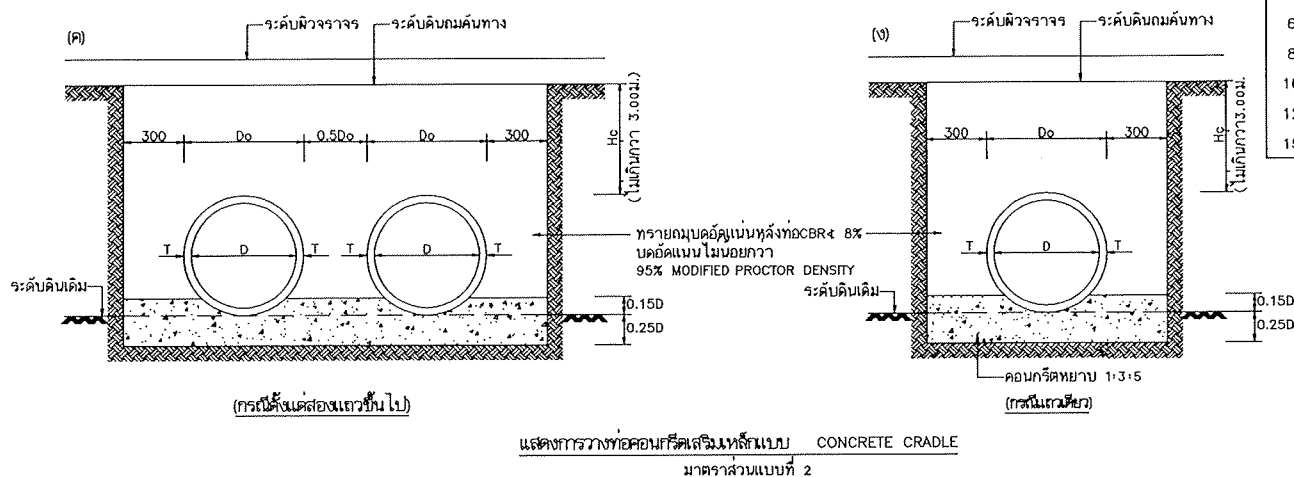
หมายเหตุ

แบบถนน คลล.ภายในหมู่บ้านแบบไม่มีรอยต่อยาวซึ่งครอบคลุมระยะน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาดัดปรับปรุงจากแบบเลขที่ข. -2-206/49
ของกรมทางหลวงชนบท

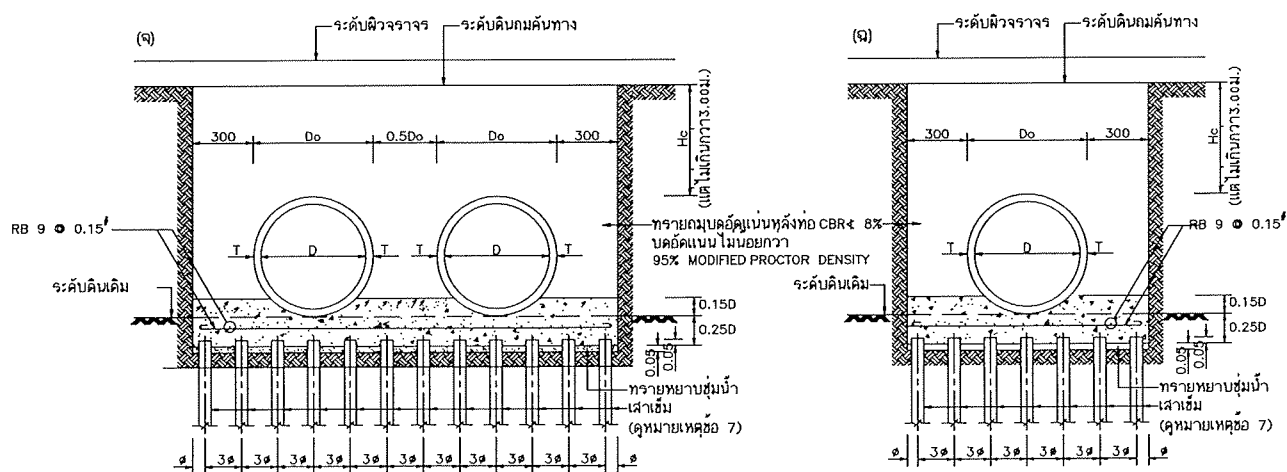
สำเนาถูกต้อง
(นายวิมล นาสใจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เมื่อดินเดิม CBR > 4% ให้ทำการอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY



กรณีเมื่อดินเดิม CBR น้อยกว่า 4% ให้ทำการอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY



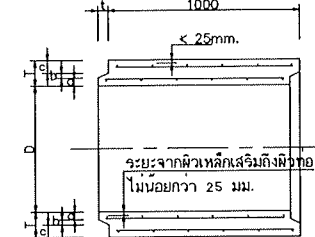
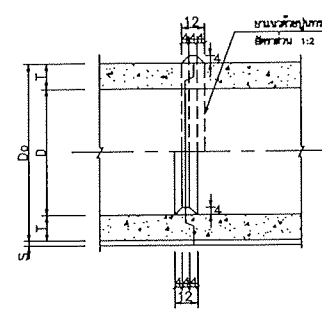
ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน และของท่อ

ขนาดรูป มม.	เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา มม.	ขนาดของท่อ มม.		
			t	a	b
400	400	60	30	23	10
600	600	75	40	28	15
800	800	95	45	38	15
1000	1000	110	45	43	20
1200	1200	125	50	48	25
1500	1500	150	60	57	30

ตารางที่ 2 แสดงเหล็กเสริมตามขวาง, แรงที่กระทำต่อแฉก

และกำลังรับแรงอัดของท่อ ผ.ส.ส.

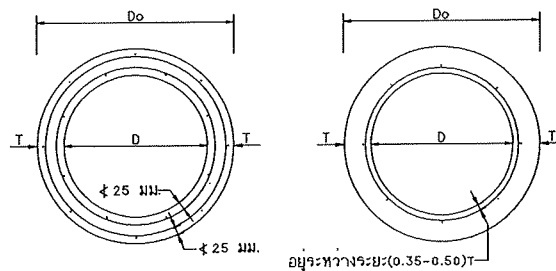
ขนาดรูป มม.	พื้นที่หน้าตัดของเหล็กเสริม ตามขวางท่อน้ำเป็น ตร.มม. ความยาวต่อ เมตร		แรงที่กระทำต่อแฉก กว้าง 0.6 ม. ไม่ น้อยกว่า นิวตัน/ม.	กำลังอัดของท่อ ตามค่าคอนกรีต ค่ามาตรฐาน KSC	ความสูงของ ดินถมบนหลังท่อ ม.
	วงใน	วงนอก			
400	1.5	-	26,000	350	ไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แต่ไม่เกิน 3.00 ม.
600	1.5	-	39,000		
800	4.0	-	52,000		
1000	4.2	3.2	65,000		
1200	5.1	3.8	78,000	350	ไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แต่ไม่เกิน 3.00 ม.
1500	7.5	5.5	97,500		



รูปตัดขวางแสดงการวางท่อระบายน้ำ คลสมแบบปากปลาร้าง

มาตราส่วนแบบที่ 1

He = ความสูงของดินบนหลังท่อ ไม่น้อยกว่า 3.00 ม.
Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ
D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดรูป)



หมายเหตุ

แบบการวางท่อระบายน้ำ คลสมชนิดกลม ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทส.-5-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายวัลลภ นาสมใจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

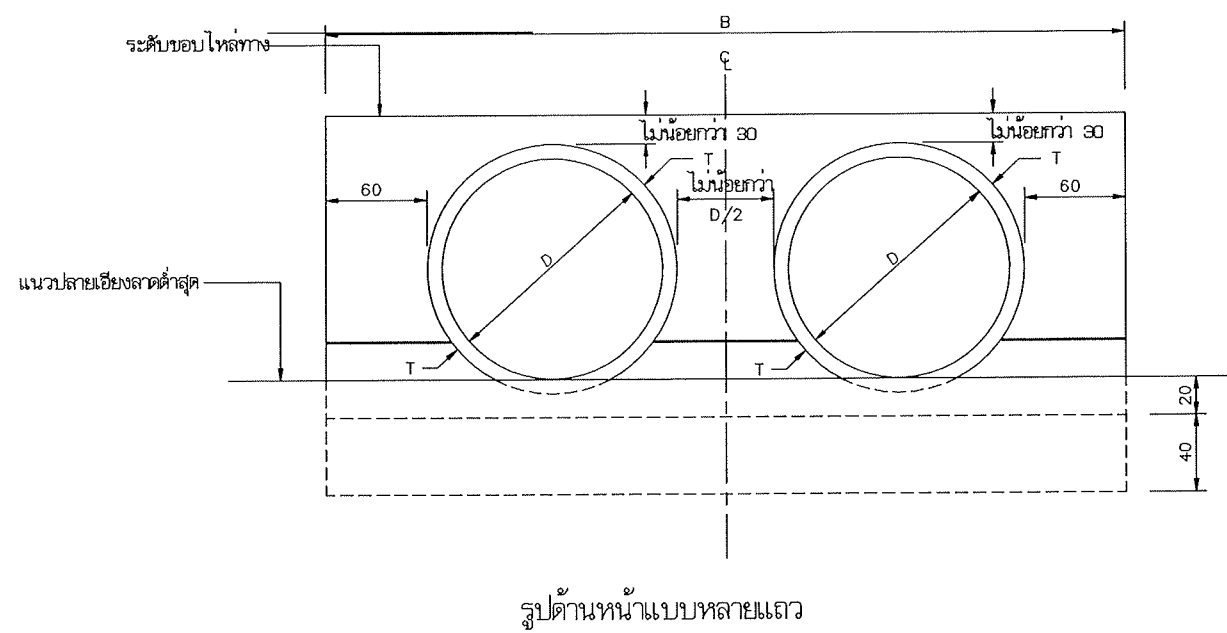
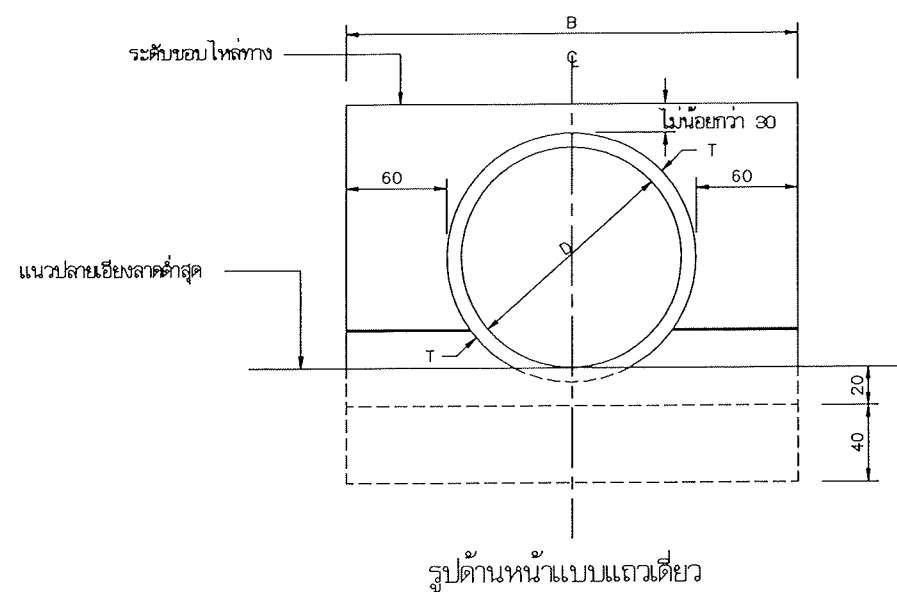


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

การวางท่อระบายน้ำ คลสม ชนิดกลม

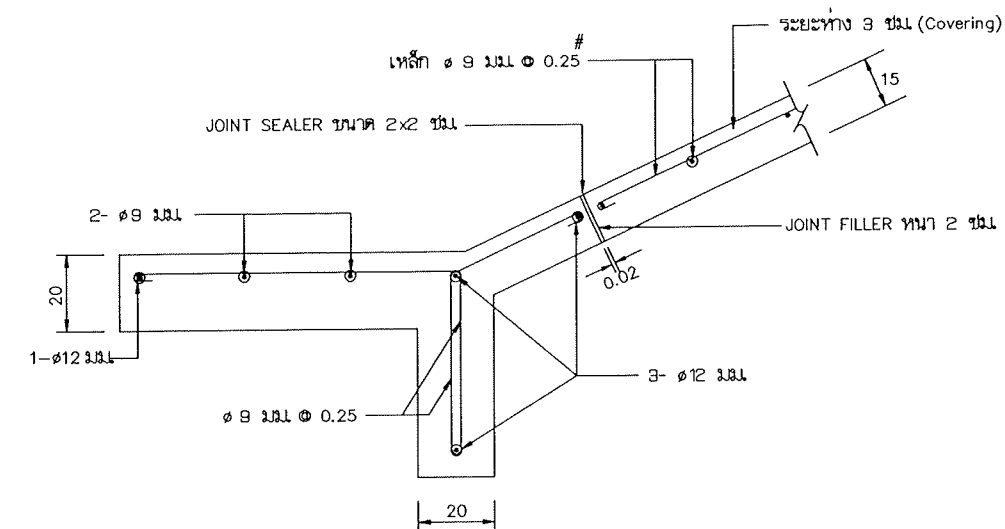
แบบเลขที่ ทด-5-101

แผ่นที่ 73

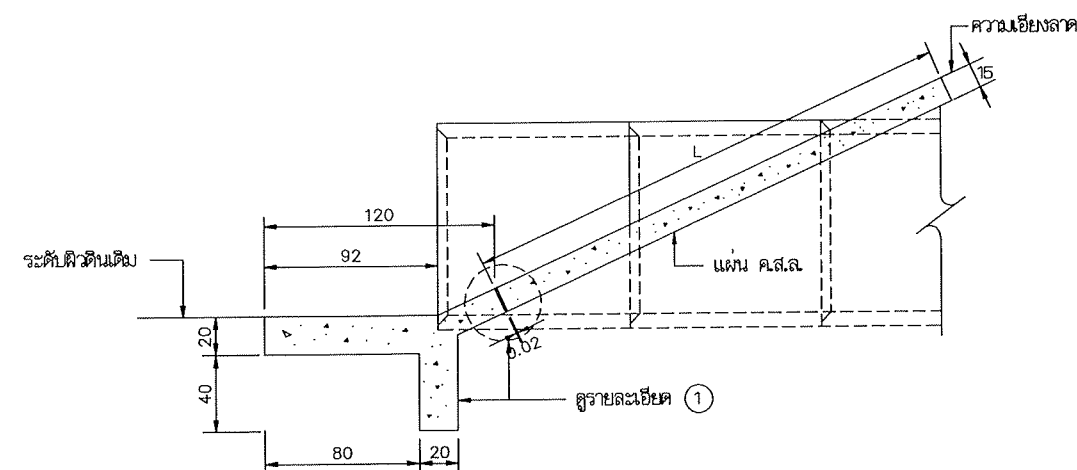


ตารางแสดงขนาดต่างๆของคอนกรีตดาดป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำ

ลักษณะท่อ	ขนาดท่อ		ท่อแถวเดี่ยว			ท่อหลายแถว				หมายเหตุ	
	D (ซม.)	T (ซม.)	θ	B	L	θ	X2		X3		
							B	L	B		L
ชนิดปากท่อ วาง	30	5.0	30	160	130	30	215	130	270	130	
	40	6.0	30	172	152	30	244	152	316	152	
	50	7.0	30	184	174	30	258	174	362	174	
	60	7.5	30	195	195	30	300	195	405	195	
	80	9.5	30	219	239	30	358	239	497	239	
	100	11.0	30	242	282	30	414	282	586	282	
	120	12.5	30	265	325	30	470	325	675	325	
	135	14.0	30	283	358	30	513.5	358	744	358	
	150	15.0	30	300	390	30	555	390	810	390	
หมายเหตุ	กำหนดให้ $\theta = 30^\circ$ เป็นมุมที่ คอนกรีตดาดป้องกันการกัดเซาะเอียงกับแนวนอน และ x_2, x_3 , เป็นจำนวนการเรียงท่อ										



รายละเอียด ①



รูปด้านข้าง

รายการประกอบ

- มีติดต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตให้ใช้ชนิด ค2 ตาม มทว.๑๐1
- เหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทว.๑๐๓
- วัสดุยาแนวรอยต่อ (JOINT SEALER) ให้ใช้ยางยืดหยุ่นแบบพรีออน ตาม มอก. 478
- วัสดุอุดรอยต่อ (JOINT FILLER) เช่นกระดาษขานอ้อยรูปน้ำมันดิน

หมายเหตุ

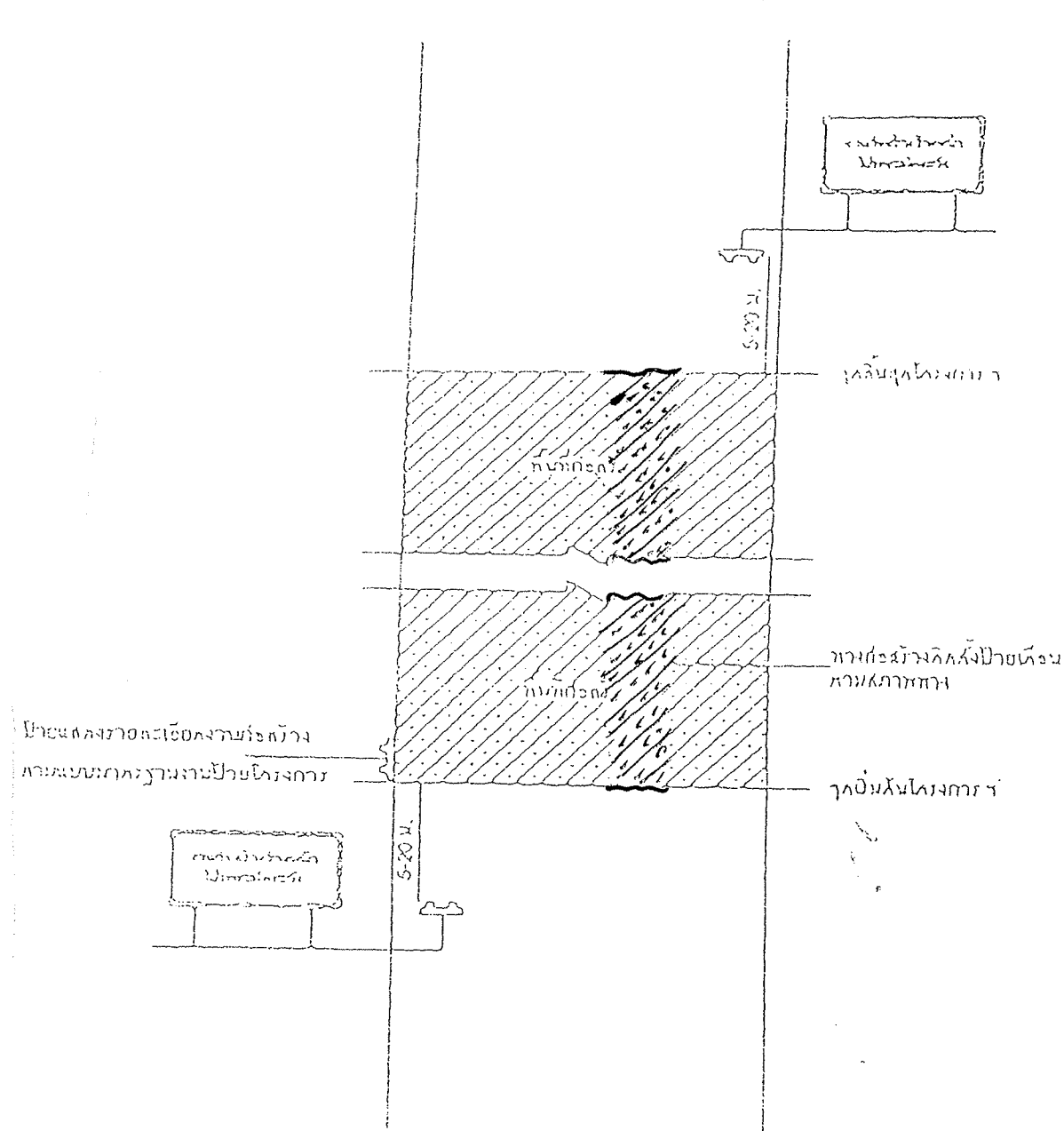
แบบคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลมปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทน-๕-๑๐๓/45 ของกรมทางหลวงชนบท



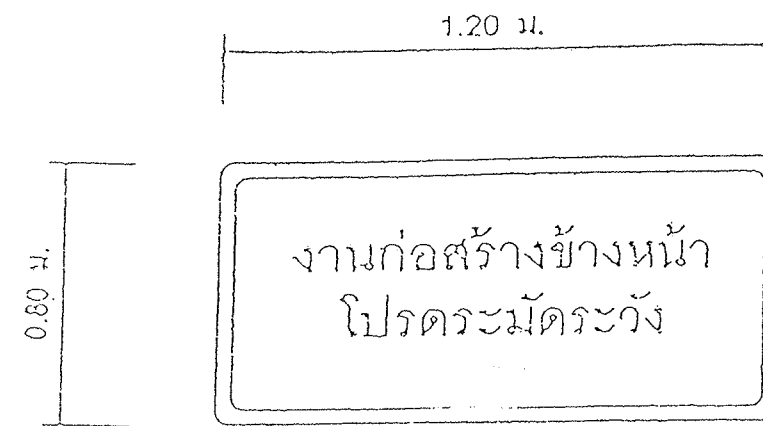
สำเนาถูกต้อง

(นายวัลลภ นาสมใจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	คอนกรีตดาดป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม	
	แบบเลขที่ ทน-5-103	แผ่นที่ 75



แสดงการติดตั้งป้าย งานก่อสร้าง



ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

รายละเอียดป้าย

- ขนาดป้าย 0.80 x 1.20 เมตร
- ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสมแต่ต้องไม่น้อยกว่า 12 ซม.
- แผ่นพื้นป้ายสีแสด ตัวอักษรสีดำ เส้นรอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.
- ระยะการติดตั้งป้ายตามการปรับเปลี่ยนได้ในกรณีที่มีพื้นที่ก่อสร้างเพียง
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้ง ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง จะแล้วเสร็จ

สำเนาถูกต้อง

(นายวัลลภ นาสมใจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเดิมที่ ทว. 3-302/45 ของกรมทางหลวง

