



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพะเยา

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตริ้วและประตูทางเข้า-ออก


พร้อมติดตั้งครุภัณฑ์บ้านพักกรองผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา

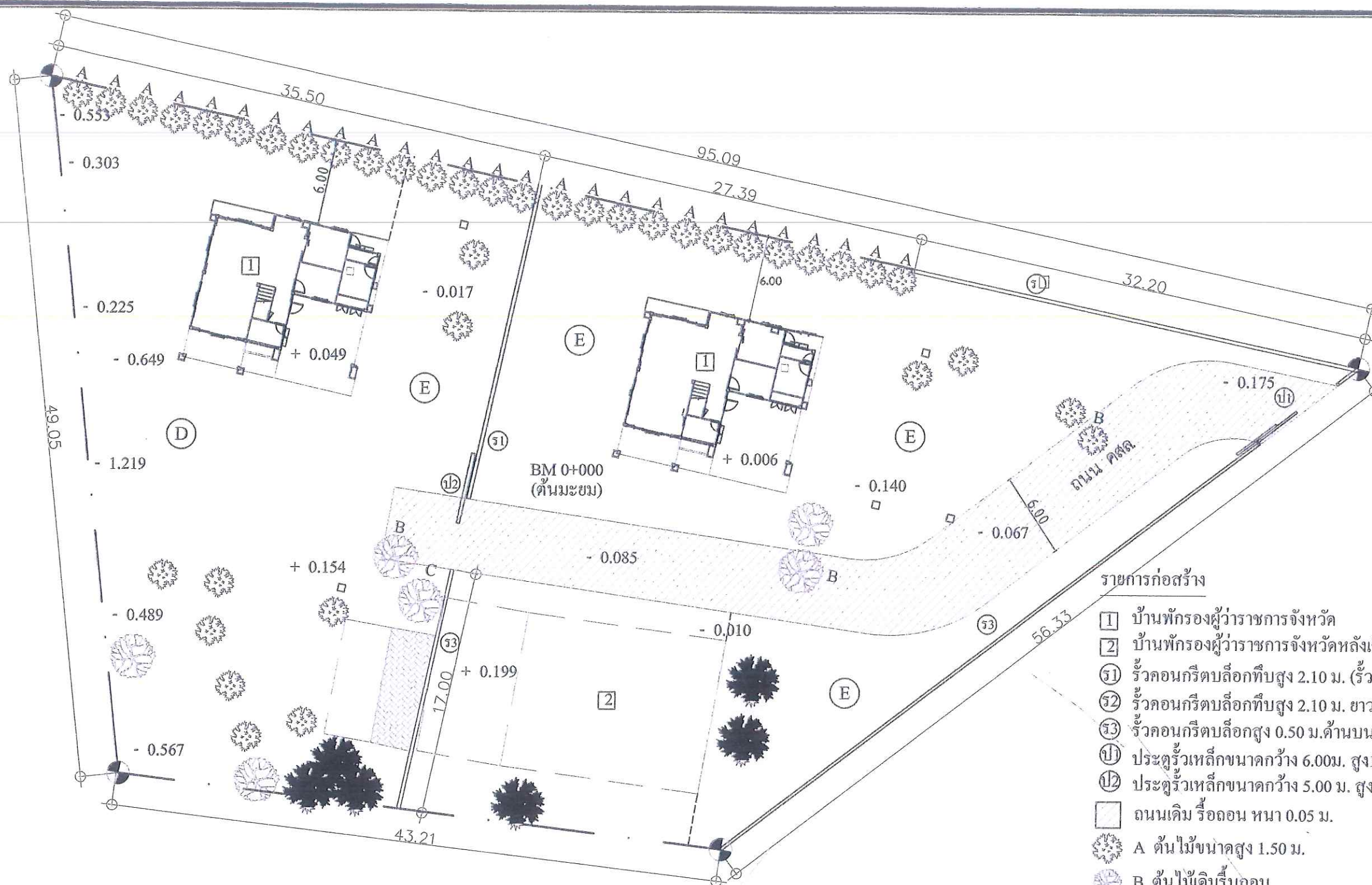
เจ้าของ

จังหวัดพะเยา

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยุติถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยทั่วไปที่มีได้ระบุเป็นการเฉพาะหากมีความจำเป็นจะต้องดัดแปลงแก้ไขรายการในขณะก่อสร้างให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดทำ โดยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก.ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชนและต้องเจาะสำรวจชั้นดิน จำนวน 2 จุดเพื่อกำหนดความยาวเสาเข็ม
- การระดับต่างๆ ที่กำหนดในแบบ ผู้รับจ้างจะต้องทำระดับและกำหนดจุดให้คณะกรรมการตรวจการจ้างทราบ
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมโยธาธิการและผังเมือง (มยผ.) 1101-64 ถึง 1106-64 ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- คสล. ให้ใช้เพิ่มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ทองคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้หน้าสามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อในแต่ละแถว ตำแหน่งการวางท่อและค่าระดับทางน้ำเข้าออก อาจเปลี่ยนแปลงได้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสามารถระบายน้ำได้ดี โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ขอความร่วมมือตามขนาดท่อและกำแพงปากท่อตมเดิม
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมสถานที่กระทำหรือมีสาเหตุมาจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกัน
- อุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงมหาดไทย ทั้งที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันและที่จะประกาศใช้บังคับในภายหน้าด้วย
- ผู้รับจ้างจะต้องคิดติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมือง
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- รายละเอียดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ขัดแย้งกัน ในแบบให้ยึดตามแบบมาตรฐานเป็นเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

 สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดเชียงใหม่	โครงการ	แบบเลขที่	ดช. 26 / 2567	แบบแสดง	
	ก่อสร้างถนนและท่อระบายน้ำ-ออก พร้อมติดตั้งคูน้ำกับรางระบายน้ำ จังหวัดเชียงใหม่	สำรวจ	กสิกร ศักดิ์ พนักงานสถาปัตย์	รายการประกอบแบบ	
	สถานที่	เขียนแบบ	จิรวัฒน์ นาคสมบูรณ์ พนักงานเขียนแบบ	มาตราส่วน	1 : NTS
	อ. ทุ่งศรี อ.บ้านเมือง อ.เมือง จังหวัดเชียงใหม่	สถาปัตย์	กสิกร ศักดิ์ พนักงานสถาปัตย์	ว/คป	05/07/2567
	วิศวกร	วิศวกร	กสิกร ศักดิ์ พนักงานวิศวกรโยธา	แผ่นที่	รวม
			นายณัฐวัฒน์ ไพบูลย์	2	10
			โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่		




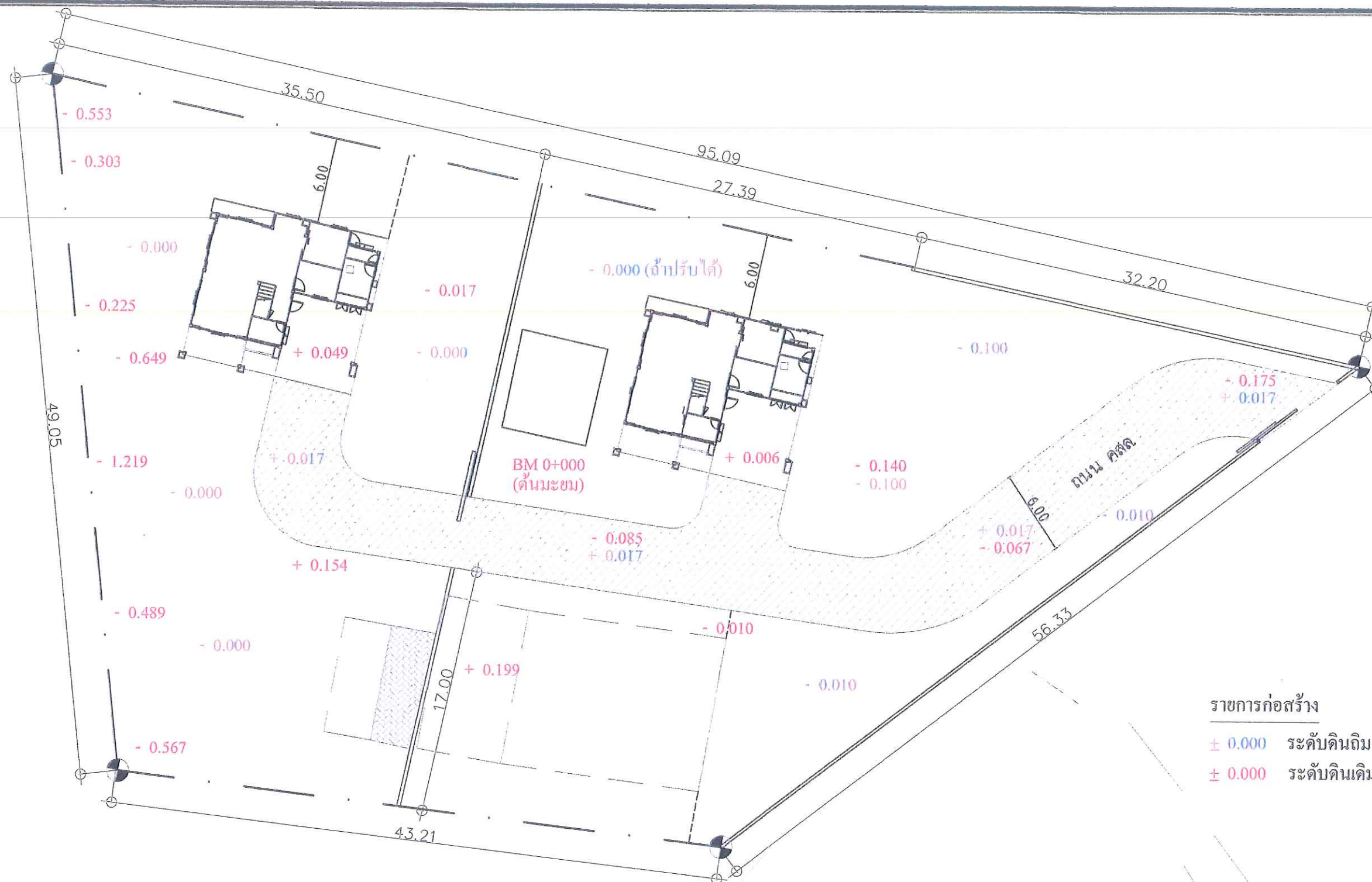
รายการก่อสร้าง

- 1 บ้านพักรองผู้ว่าราชการจังหวัด
- 2 บ้านพักรองผู้ว่าราชการจังหวัดหลังเดิม
- ร1 รั้วคอนกรีตบล็อกทึบสูง 2.10 ม. (รั้วเดิม)
- ร2 รั้วคอนกรีตบล็อกทึบสูง 2.10 ม. ยาว 32.20 ม.
- ร3 รั้วคอนกรีตบล็อกสูง 0.50 ม. ด้านบนรั้วไปรงเหล็กถักสูง 1.20 ม. ยาว 32.20 ม.
- ป1 ประตูรั้วเหล็กขนาดกว้าง 6.00ม. สูง 1.50 ม.
- ป2 ประตูรั้วเหล็กขนาดกว้าง 5.00 ม. สูง 2.10 ม.
- ถนนเดิม รือถนน หน้า 0.05 ม.
- A ดันไม้ขนาดสูง 1.50 ม.
- B ดันไม้เดิมรื้อถอน
- C ดันไม้เดิมตัดรากบางส่วน
- D พื้นดินเดิมถมดินปรับระดับพร้อมถมทรายขึ้นเปิด หน้า 0.03 ม. ปลูกหญ้าฉนวนน้อย
- E พื้นดินเดิมถมทรายขึ้นเปิด หน้า 0.03 ม. ปลูกหญ้าฉนวนน้อย
- พื้นที่ ค.ส.ส. เดิมรื้อถอน

บ่อน้ำ

ผังบริเวณก่อสร้างบ้านพักรองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา (เดิม)
มาตราส่วน 1:300

 สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา	โครงการ	แบบเลขที่	จร. 26 / 2567	แบบแปลน	
	ก่อสร้างและถมดินปรับระดับและประตูทางเข้า-ออก พร้อมติดตั้งกับที่บ้านพักรองผู้ว่าราชการ จังหวัดฉะเชิงเทรา	สำรวจ	กสิกร ศิริคุณ พนักงานสถาปัตย์ จิรวัฒน์ นาคสมบูรณ์ พนักงานสถาปัตย์ ปัญญารอน บุญญา พนักงานวิศวกรรมโยธา	ผังบริเวณ (เดิม)	
	สถาปัตย์	เขียนแบบ	กสิกร ศิริคุณ พนักงานสถาปัตย์ ปัญญารอน บุญญา พนักงานวิศวกรรมโยธา	มาตราส่วน	1 : 300
	อ. พุทธิพงษ์ คงพันธ์ทอง อ. เกียรติ จังหวัดฉะเชิงเทรา	สถาปัตย์	กสิกร ศิริคุณ พนักงานสถาปัตย์ ปัญญารอน บุญญา พนักงานวิศวกรรมโยธา	วันที่	05/07/2567
				แผ่นที่	รวม
				3	10



รายการก่อสร้าง


- ± 0.000 ระดับดินเดิม
- ± 0.000 ระดับดินเดิม

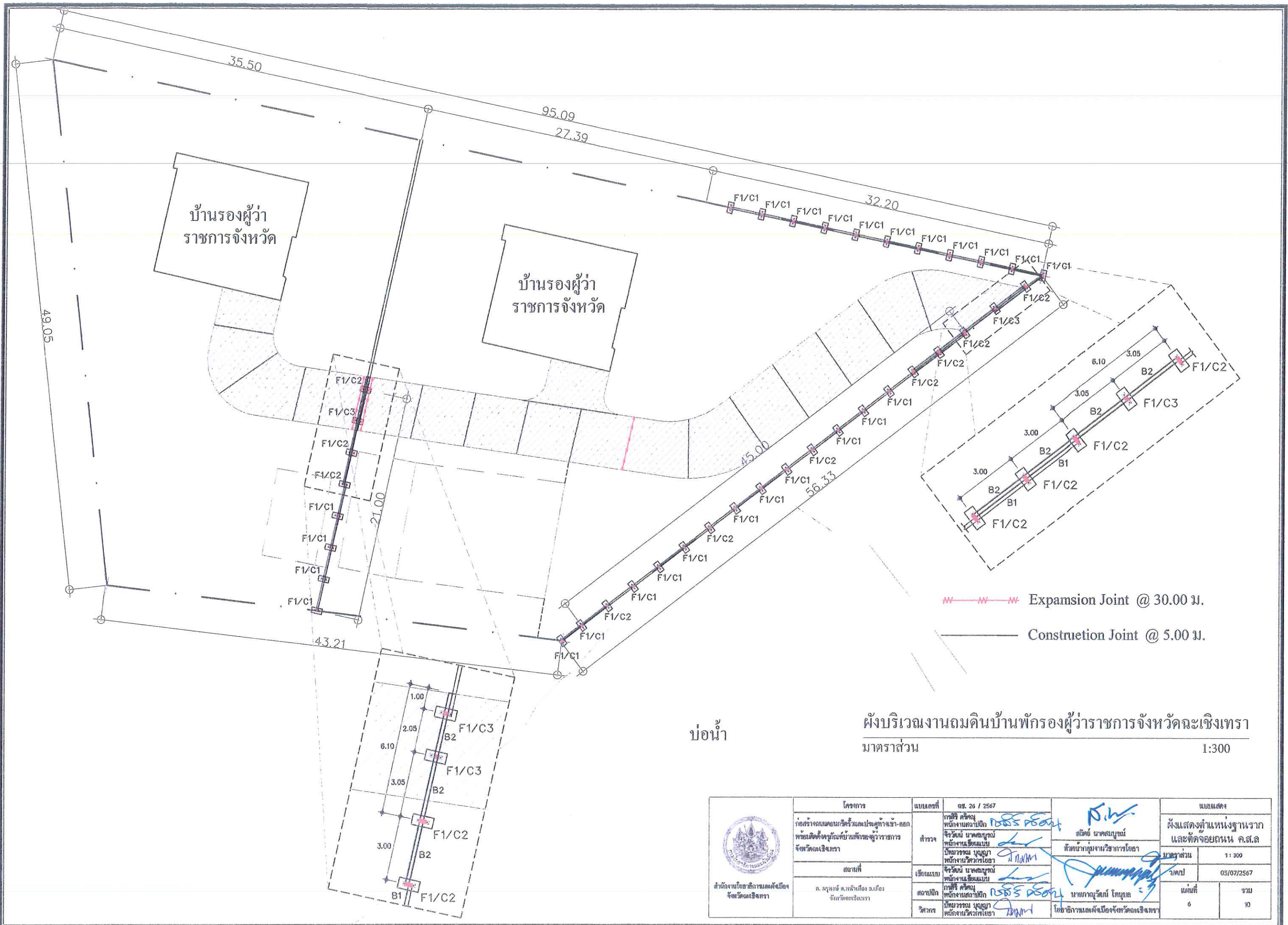
บ่อน้ำ

ผังบริเวณงานถมดินบ้านพักรองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

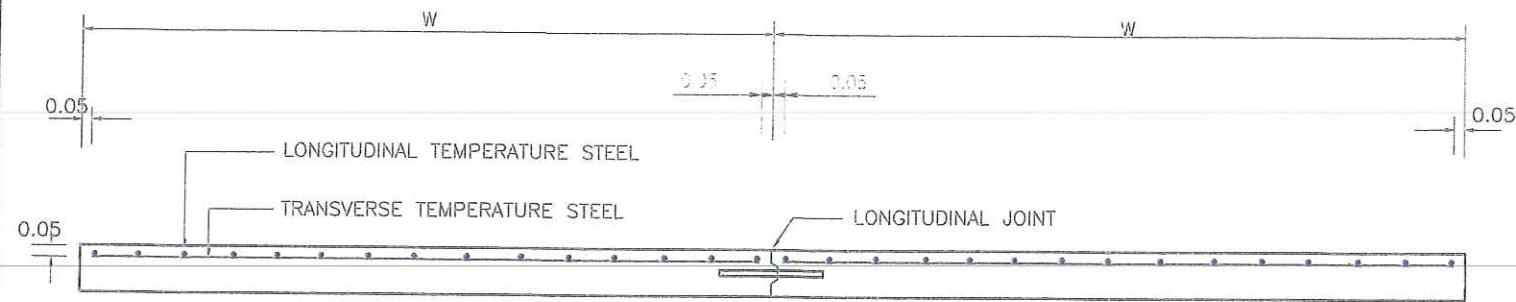
มาตราส่วน

1:300

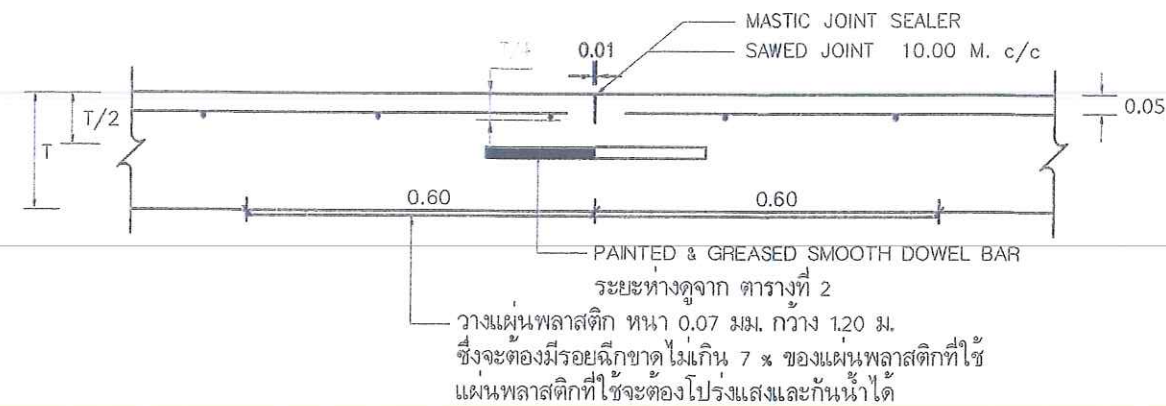
 <p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา</p>	โครงการ	แบบเลขที่	จธ. 26 / 2567	แบบแสดง	
	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและประตูทางเข้า-ออก พร้อมติดตั้งลูกกั้นที่บริเวณประตูทางราชการ จังหวัดฉะเชิงเทรา	สำรวจ	กสิกร ศศิณู พนักงานสถาปัตย์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ปทุมวรรณ บุญญา พนักงานบริหารโยธา	ผังบริเวณงานถมดิน	
	สถานที่	เขียนแบบ	กสิกร ศศิณู พนักงานสถาปัตย์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ปทุมวรรณ บุญญา พนักงานบริหารโยธา	มาตราส่วน	1:300
	อ. มฤพงษ์ อ.พริ้งอ. อ.เมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา	ตรวจฝึก	กสิกร ศศิณู พนักงานสถาปัตย์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ปทุมวรรณ บุญญา พนักงานบริหารโยธา	ขนาดพื้นที่	05/07/2567
		วิศวกร	กสิกร ศศิณู พนักงานสถาปัตย์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ปทุมวรรณ บุญญา พนักงานบริหารโยธา	รวม	10



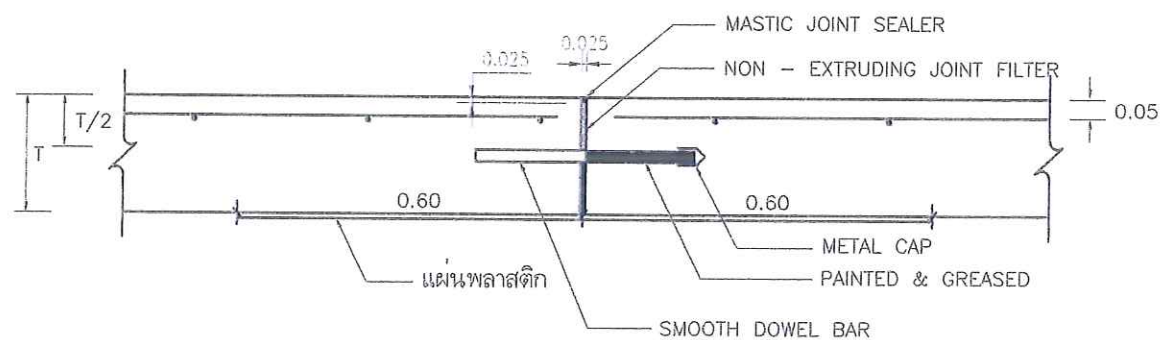
<p>สำนักงานชลประทานจังหวัดฉะเชิงเทรา</p>	โครงการ	แบบแสดงที่	ชช. 26 / 2567	แบบแสดง	
	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและประปา-ออกพร้อมติดตั้งกับบ้านพักรองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา	สำรวจ	การสำรวจพื้นที่งานสถาปัตย์	ผังแสดงตำแหน่งฐานรากและติดตั้งถอยถ่าน ค.ส.ล	
	สถานที่	เขียนแบบ	การสำรวจพื้นที่งานสถาปัตย์	มาตราส่วน	1 : 300
	ก. อนุพงษ์ ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา	ส่งมอบ	การสำรวจพื้นที่งานสถาปัตย์	วันที่	05/07/2567
		ตรวจสอบ	การสำรวจพื้นที่งานสถาปัตย์	หน้า	รวม
		วิศวกร	การสำรวจพื้นที่งานสถาปัตย์	6	10



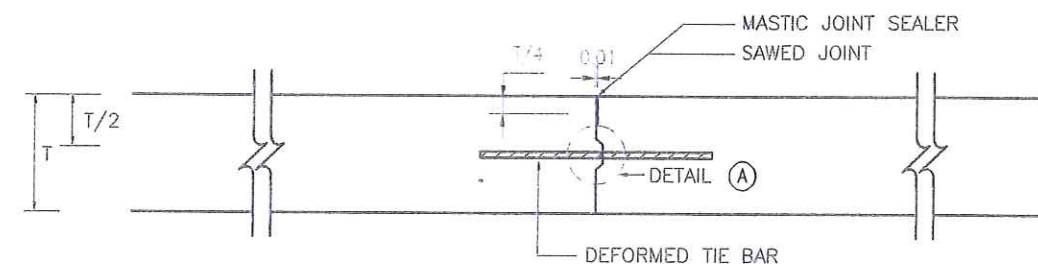
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.



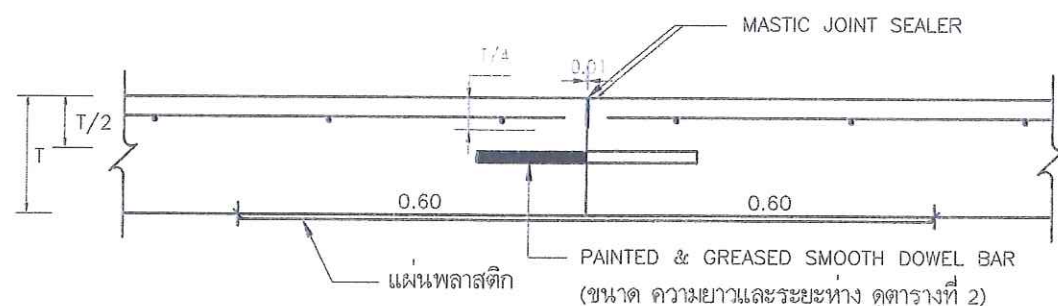
CONTRACTION JOINT



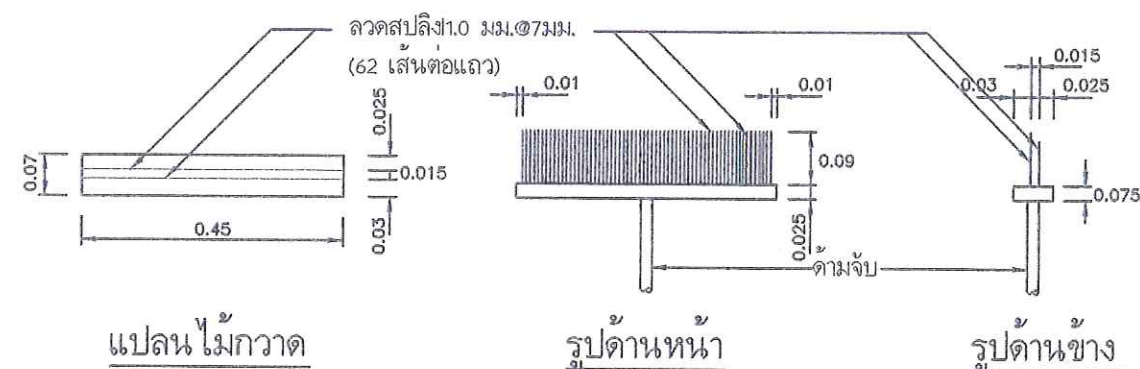
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



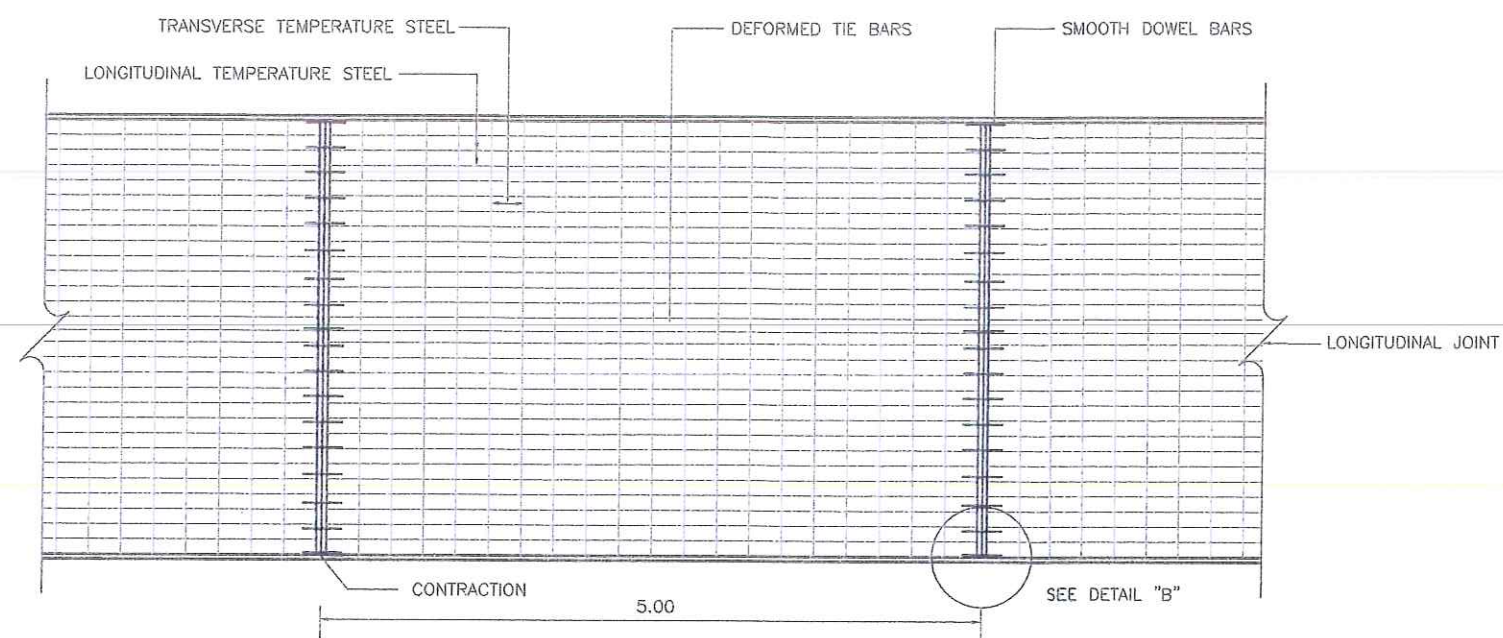
แปลนไม่กวาด

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

แบบขยายไม่กวาดลากผิวพื้น คสล.

<p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา</p>	โครงการ	แบบเลขที่	จธ. 26 / 2567	แบบแสดง	
	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและปูผิวจราจร-ออก พร้อมติดตั้งกับบ่อบำบัดน้ำเสียคูน้ำจราจร จังหวัดฉะเชิงเทรา	สำรวจ	กสิกร ศิริคุณ พนิกานต์ สอนนิกร จิรวัฒน์ นาคสมบูรณ์ ปัญญารัตน์ นาคสมบูรณ์ ปัญญารัตน์ นาคสมบูรณ์	แบบขยายพื้น ค.ส.ล.	
	สถานที่	เขียนแบบ	กสิกร ศิริคุณ พนิกานต์ สอนนิกร จิรวัฒน์ นาคสมบูรณ์ ปัญญารัตน์ นาคสมบูรณ์	ขนาดแผ่น	1 : 100
	ก. อนุพงษ์ ค. นานเมือง อ. เมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา	ตรวจสอบ	กสิกร ศิริคุณ พนิกานต์ สอนนิกร จิรวัฒน์ นาคสมบูรณ์ ปัญญารัตน์ นาคสมบูรณ์	วันที่	05/07/2567
		ตรวจ	กสิกร ศิริคุณ พนิกานต์ สอนนิกร จิรวัฒน์ นาคสมบูรณ์ ปัญญารัตน์ นาคสมบูรณ์	แผ่นที่	รวม
				7	10



แผนผังโครงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.จ.

หมายเหตุ





1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ที่ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วันไม่น้อยกว่า 350 กก./ซม.
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ดูว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน
8. มิติเป็น เมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องมือช่างรองคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคน ให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

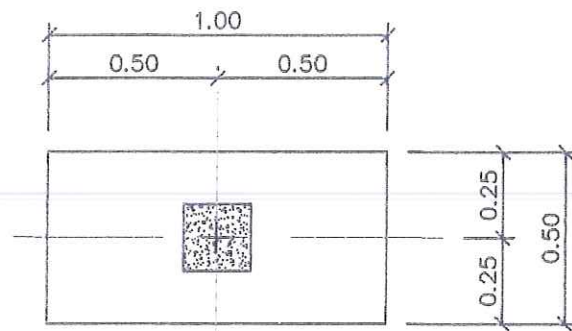
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่ารองคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลม ให้ปราศฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางแนวโดยทาด้วย แปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วทั้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแนวที่ไว้คั้น ให้ละลายให้อุณหภูมิที่ใดกำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (fs=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fs=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (fs=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fs=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
	DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)			DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	
15	9mm.@0.23m.	277	121	≤ 2.50	6mm.@0.20m.	141	62
				3.00	6mm.@0.20m.	141	62
				3.50	6mm.@0.15m.	188	82
				4.00	6mm.@0.15m.	188	82
20	9mm.@0.20m.	318	139	≤ 2.50	6mm.@0.20m.	141	62
				3.00	6mm.@0.20m.	141	62
				3.50	6mm.@0.15m.	188	82
				4.00-5.00	6mm.@0.15m.	188	82
23	9mm.@0.18m.	353	154	≤ 2.50	9mm.@0.40m.	159	69
				3.00	9mm.@0.40m.	159	69
				3.50	9mm.@0.30m.	212	93
				4.00	9mm.@0.30m.	212	93
25	9mm.@0.15m.	424	185	≤ 2.50	9mm.@0.35m.	182	79
				3.00	9mm.@0.35m.	182	79
				3.50	9mm.@0.25m.	254	111
				4.00	9mm.@0.25m.	254	111

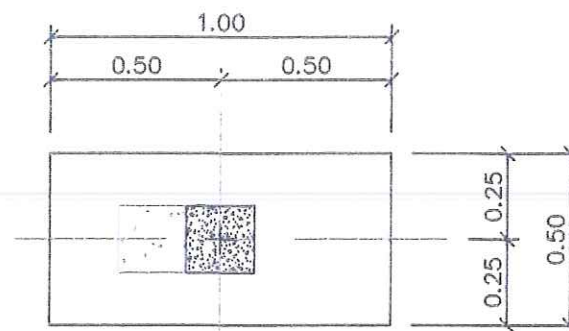
TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	DB	12	50	75
DOWEL BARS	RB	25	50	30

 <p>สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา จังหวัดเชียงใหม่</p>	โครงการ	แบบสทศที่	จน. 26 / 2567	 สทศย์ นตสบุญรอด หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธา	แบบแสดง		
	ก่อสร้างงานโยธาในสถานประกอบการ พร้อมติดตั้งระบบปรับอากาศ จังหวัดเชียงใหม่	สำรวจ	กรณีศึกษา พนักงานสถานี		 จักรพันธ์ นตสบุญรอด พนักงานเขียนแบบ วิทยากร นตสบุญรอด พนักงานวิศวกรโยธา	แบบขยายพัน ค.ส.ล.	
	สถานที่	เขียนแบบ	กรณีศึกษา พนักงานเขียนแบบ			ขนาดหน้า	1 : NTS
	น. นตสบุญรอด ลงบันทึก จังหวัดเชียงใหม่	ส่งออกไป	กรณีศึกษา พนักงานสถานี			ว/ค/ป	05/07/2567
	วิศวกร	วิทยากร นตสบุญรอด พนักงานวิศวกรโยธา	 นตสบุญรอด ใหญ่บุตร วิศวกรและค.ส.ล.จังหวัดเชียงใหม่			แผ่นที่	รวม
					8	10	



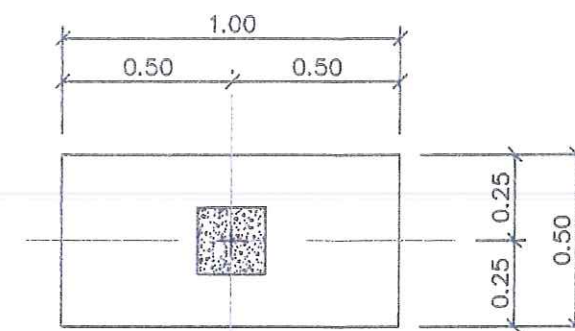
แปลนฐานราก F1/C1

SCALE 1:20



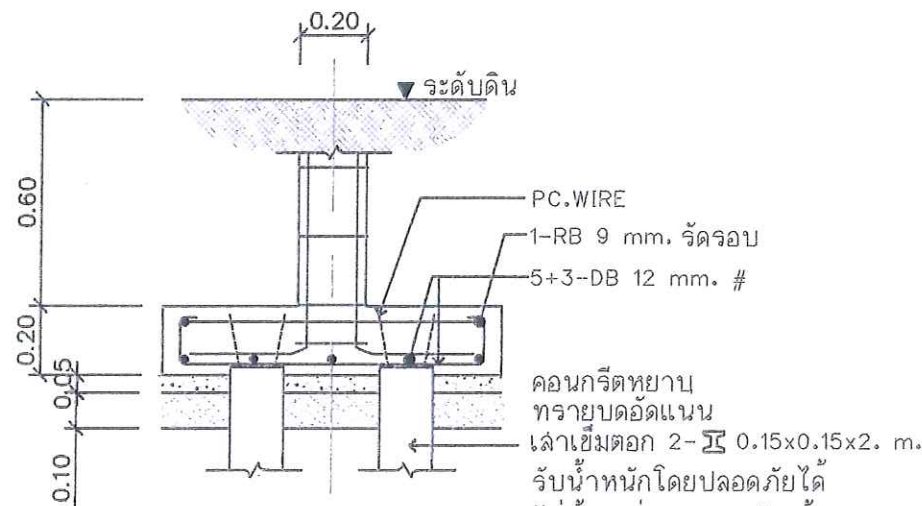
แปลนฐานราก F1/C2

SCALE 1:20



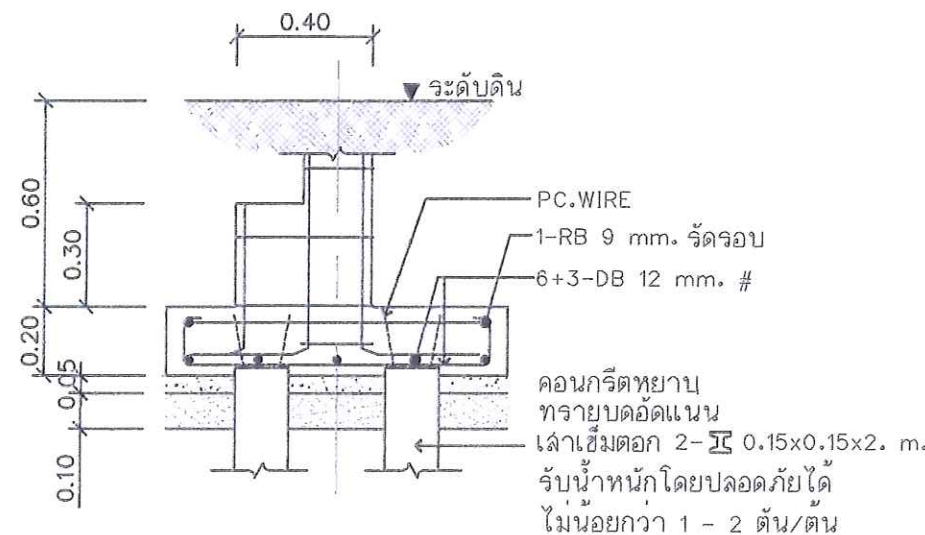
แปลนฐานราก F1/C3

SCALE 1:20



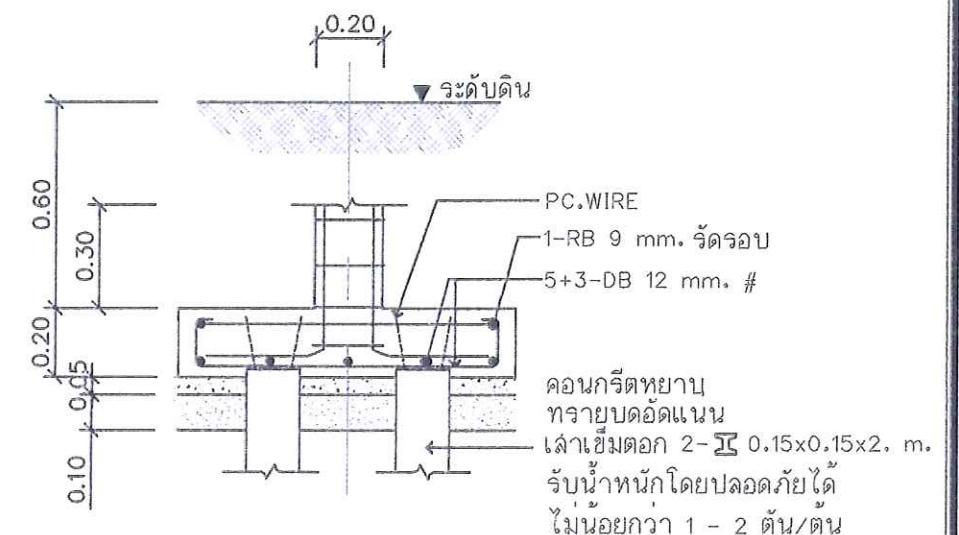
รูปตัดฐานราก F1/C1

SCALE 1:20



รูปตัดฐานราก F1/C2

SCALE 1:20



รูปตัดฐานราก F1/C3

SCALE 1:20

DETAIL BEAM

SCALE 1:20

No.	ตลอดคาน
B1	<p>2-DB 12 1-RB 6 @ 0.15 ม. 2-DB 12</p>
B2	<p>2-DB 12 1-RB 6 @ 0.15 ม. 2-DB 12</p>

ตารางประกอบเสา

ระดับดิน	
ตอม่อ	<p>4-DB12 mm. 1-RB6 mm. @ 0.15 m.</p>
	เสาตอม่อ

<p>สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา จังหวัดเชียงใหม่</p>	โครงการ	แผนก	จ. 26 / 2567	แบบแสดง	
	ก่อสร้างอาคารเรียนและสิ่งปลูกสร้าง	สำรวจ	การสำรวจและออกแบบ	แบบขยายโครงสร้าง	
	จัดทำแบบแปลน	เขียนแบบ	การเขียนแบบ	ขนาด	1:20
	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	การตรวจสอบ	วันที่	05/07/2567
<p>นาย... ..</p>				รวม	10