

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง

(Terms of Reference : TOR )

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน

\*\*\*\*\*

๑. ความเป็นมา

ด้วย กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง มีพื้นที่อยู่ในในความรับผิดชอบ ๑๐.๔๐ ตารางกิโลเมตร ซึ่งรถบรรทุกขยะมีสภาพเก่าทรุดโทรมและได้รับการซ่อมแซมอยู่บ่อยครั้งอย่างต่อเนื่องและมีลักษณะไม่พร้อมใช้งานในการปฏิบัติงานในการจัดเก็บขยะและขยะมูลฝอย ตามมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๓ ประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ได้มีมติที่ประชุมเห็นชอบอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง ประจำปี ๒๕๖๖ ปรากฏในด้านการเศรษฐกิจ (๐๐๓๐๐) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (๐๐๓๑๐) งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา (๐๐๓๑๑) งบดำเนินงาน (๕๓๐๐๐๐๐) หมวดค่าครุภัณฑ์ (๕๔๑๐๐๐๐) ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (๕๔๑๐๓๐๐) จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดบริการสาธารณะให้กับประชาชนในการให้บริการจัดเก็บขยะและขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่ตำบลสายทอง ให้มีประสิทธิภาพ

๒. เพื่อขับเคลื่อนงานการจัดการขยะมูลฝอย ตาม Roadmap การจัดการขยะมูลฝอย

๓. ระเบียบข้อกฎหมาย

๑. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และที่เกี่ยวข้อง

๒. ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค. ๐๔๓๓.๒/ว๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ และที่เกี่ยวข้อง

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

/๗.เป็นนิติบุคคล....

๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศเชิญชวน
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด
๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินธนาคาร เว้นแต่ การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
๑๕. ผู้เสนอราคาต้องแนบ แคตตาล็อก มาแสดงในวันที่เสนอราคา
๑๖. ผู้จำหน่ายต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้กับหน่วยงานแล้วเท่านั้น ทางหน่วยงานจึงจะทำการเบิกจ่ายค่ารถยนต์คันดังกล่าว

## ๕. คุณสมบัติ

### ๕.๑ ลักษณะทั่วไป

๕.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขยemukผลอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกทุกขยemukผลอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกทุกขยemukผลอยติดตั้งเครื่องอัดขยemukผลอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๑.๒ เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขยemuk แบบอัดท้าย ที่ผลิตในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(ร.ง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ และ ISO.๑๔๐๐๑ ด้านการออกแบบและการผลิต การดัดแปลง รวมถึงการบำรุงรักษา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองโรงงาน ตามมาตรฐานที่กำหนด มาเพื่อประกอบการพิจารณา

## ๕.๒.รถยนต์บรรทุก

- ๕.๒.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๕.๒.๒ ระบบพวงมาลัยขวา มีเพาเวอร์ช่วย
- ๕.๒.๓ มีที่นั่งภายในคอกไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- ๕.๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๕.๒.๕ ห้องเผาไหม้เป็นแบบฉีดตรง
- ๕.๒.๖ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- ๕.๒.๗ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๕.๒.๘ มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๕.๒.๙ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑)
- ๕.๒.๑๐ ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP3 พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM/AM ในตัว
- ๕.๒.๑๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
- ๕.๒.๑๒ ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร โดยความเข้มของการกรองแสงเป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ๕.๒.๑๓ ระบบคลัตช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒.๑๔ เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก
- ๕.๒.๑๕ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๕.๒.๑๖ ระบบเบรก ABS ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ
- ๕.๒.๑๗ มีเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒.๑๘ ระบบกำลังส่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒.๑๙ ระบบกันสะเทือน
  - หน้า - แบบแหนบสปริงพร้อมโช้คอัพ ๒ จังหวะ และเหล็กกันโคลงหน้า
  - หลัง - แบบแหนบสปริงพร้อมโช้คอัพ เพิ่มความนุ่มนวลการขับขี่
- ๕.๒.๒๐ กระจกหน้าต่างควบคุมระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๒.๒๑ ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๒.๒๒ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒/๖๐ Ah จำนวน ๒ ชุด
- ๕.๒.๒๓ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๕.๒.๒๔ ผู้เสนอราคาแนบแค็ตตาล็อกตัวรถยนต์ , หลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์และหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ มาเพื่อประกอบการพิจารณา

## ๕.๓ ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๕.๓.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีโครงสร้างแมนเฟรมรับน้ำหนักระหว่างตัวถังกับตู้ขยะ
- ๕.๓.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มี

- ๕.๓.๓ มาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๔ โครงสร้างใช้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก.เหล็ก มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๕ ส่วนท้ายสุดด้านบนติดแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก. เหล็ก มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๖ ครอบข้างและครอบบนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ภายนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วยการตามกระดูก
- ๕.๓.๗ มีเหล็กกรองตัวถัง วางอยู่บนแชสซีร์ หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องแนบ เอกสารรับรอง มอก.ของเหล็กกรองตัวถัง และ แนบแบบโครงสร้างเหล็กกรองตัวถัง พร้อม รายละเอียดการ วิเคราะห์โครงสร้างเหล็กกรองตัวถังด้วยโปรแกรมวิเคราะห์โครงสร้างที่มีความน่าเชื่อถือในด้านวิศวกรรม ซึ่งในรายละเอียดการวิเคราะห์ ต้องแสดงให้เห็นถึงรูปแบบของเหล็กกรองตัวถังแบบ ๓ มิติ, เกรดวัสดุที่ใช้ผลิต ,ค่า Safety Factor และชื่อโปรแกรมที่ใช้วิเคราะห์ โดยต้องลงนามรับรองแบบการวิเคราะห์โดยวิศวกรสามัญ พร้อมแนบเอกสารผู้รับรอง มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๘ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ
- ๕.๓.๙ มีถังบรรจุน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร ที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างจากวัสดุไร้สนิม หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก. ของวัสดุไร้สนิม มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๑๐ ด้านใต้ของถังบรรจุน้ำเสียมีวาล์วเปิด - ปิด ทำจากวัสดุไร้สนิม สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย
- ๕.๓.๑๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยต้องได้มาตรฐาน ทำการเชื่อมประกอบโดยช่างฝีมือที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองช่างฝีมือที่รับรองโดย กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๑๒ มีระบบเซ็นเซอร์รับน้ำหนักเตือน (ไม่ใช่ระบบสัมผัส) เมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินจะต้องมีสัญญาณเตือนเพื่อป้องกันตัวโครงสร้างตู้ขยะเกิดความเสียหายเนื่องจากบรรทุกน้ำหนักเกิน ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบ วงจรไฟฟ้า ของระบบเซ็นเซอร์ มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๑๓ เพื่อยืดอายุการใช้งาน ต้องทำการพ่นเคลือบภายในถังด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ ไม่น้อยกว่า ๙๐ % ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติ, เอกสารการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติพื้นผิวไม่เกิดสนิมแดงและเอกสารชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ หนังสือรับรองมาตรฐานสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่า ๙๐% มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๑๔ ด้านใต้ตัวถังติดตั้งขั้วล่อสร้างด้วยวัสดุไร้สนิมหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก. ของวัสดุไร้สนิมมาประกอบการพิจารณา

#### ๕.๔ ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๕.๔.๑ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้
- ๕.๔.๒ สร้างด้วยเหล็กอย่างดี ในการผลิตและประกอบขึ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้
- ส่วนพื้นรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา
  - ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐานผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา
  - ใบอัดขยะมูลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐานผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา
  - คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา
  - เสริมความแข็งแรงด้วยกรอบข้าง ทำจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตรเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา
  - กระดุกโครงสร้างใบกวาดสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา
  - แผงกันปลิวสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๕.๔.๓ อัดท้ายมีที่รองรับน้ำเสียเหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยวัสดุไร้สนิมมีมาตรฐาน มอก. มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมวาล์วเปิด-ปิด ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน มอก.ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสาร มอก.วัสดุไร้สนิม มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๔.๔ กระบอกไฮดรอลิก ชุดกระบอกยกท้าย และชุดกระบอกใบอัด มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของกระบอกไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอก ไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. เอกสารรับรอง ISO ๙๐๐๑ ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิก หลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบ หรือผู้ผลิต พร้อมรับรองอะไหล่ ๓ ปี ของกระบอกไฮดรอลิก มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๔.๕ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดใบกวาดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ ได้รับมาตรฐาน / ผลิตภัณฑ์...

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. เอกสารรับรอง ISO ๙๐๐๑ ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิก หลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบ หรือผู้ผลิต พร้อมรับรองอะไหล่ ๓ ปี ของกระบอกไฮดรอลิก มาประกอบการพิจารณา

#### ๕.๕ ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๕.๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลาย เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ
- ๕.๕.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อน วิ่งเคลื่อนที่อยู่ด้านข้าง เพื่อมิให้แผ่นดันขยะต้องเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะ และเมื่อเวลาสิ้นสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก
- ๕.๕.๓ ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกอัดเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. เอกสารรับรอง ISO ๙๐๐๑ ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิก หลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบ หรือผู้ผลิต พร้อมรับรองอะไหล่ ๓ ปี ของกระบอกไฮดรอลิก มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๕.๔ ติดตั้งชุดอุปกรณ์รื้อยกกรณีชุดยกท้ายสายแตก ขาดหรือรั่ว ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก มาประกอบการพิจารณา

#### ๕.๖ ระบบไฮดรอลิก

- ๕.๖.๑ ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๕.๖.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ๕.๖.๓ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงรายการคำนวณความสอดคล้องกันทางเทคนิค ของปั๊มไฮดรอลิกที่นำเสนอ กับระบบไฮดรอลิกทั้งระบบของตัวรถ โดยต้องแสดงให้เห็นว่าผู้เสนอ นำเสนอปั๊มสเปคไหน และระบบใช้กระบอกไฮดรอลิกขนาดใดบ้าง ใช้รอบเครื่องยนต์เท่าใด รอบปั๊มที่เท่าไร ใช้เวลาแต่ขึ้นตอนใช้ระยะเวลาที่นานที่ให้เหมาะกับการใช้งาน ทั้งนี้ การแสดงการคำนวณต้องอ้างอิงตามหลักวิศวกรรม พร้อมลงนามรับรองการคำนวณโดยวิศวกรและแนบเอกสารวิศวกร มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๖.๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงาน ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

#### ๕.๗ ชุดฉีดล้าง

- ๕.๗.๑ ติดตั้งชุดฉีดล้างโดยใช้เครื่องยนต์จากตัวรถเป็นตัวขับเคลื่อนตัวขับ ทำการฉีดน้ำได้โดยน้ำไม่ผ่านใบพัดหรือลูกสูบ เพื่อสะดวกในการดูแลรักษา พร้อมถังน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร สามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ psi (ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) พร้อมสายฉีดยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตรและหัวฉีดชนิดทองเหลือง

จำนวน ๑ ชุด ผู้เสนอราคา ต้องแนบแบบแสดงหลักการทำงานของชุดฉีดล้าง มาประกอบการพิจารณา

**๕.๘ อุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉินเครื่องช่วยสตาร์ทสำหรับรถยนต์**

- ๕.๘.๑ เป็นอุปกรณ์สำหรับใช้งานกรณีฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถสตาร์ทรถได้เนื่องจากไฟในแบตเตอรี่รถยนต์หมดหรือแบตเตอรี่เสื่อมสภาพเก็บไฟไม่อยู่ทำให้สตาร์ทรถไม่ติด โดยสามารถนำมาใช้งานกรณีฉุกเฉินซึ่งไม่สามารถต่อพ่วงกับรถยนต์คันอื่นได้ หรือผู้ประสบภัยอยู่ลำพังคนเดียวในสถานที่ที่ยากต่อการได้รับการช่วยเหลือ เหมาะสำหรับผู้กู้ภัยเพื่อใช้ช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทันที
- ๕.๘.๒ กำลังไฟ ๒๔ V ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๘,๐๐๐ mAh (มิลลิแอมป์ต่อชั่วโมง)
- ๕.๘.๓ มีไฟแจ้งสถานะจำนวน ๔ ดวง พร้อมปิด-เปิด การทำงาน
- ๕.๘.๔ มีไฟฉายในตัวสามารถใช้ได้ในที่มืดและสามารถปรับไฟฉุกเฉินได้
- ๕.๘.๕ มีกล่องบรรจุเครื่องช่วยสตาร์ทผลิตจากพลาสติก ABS ป้องกันน้ำและฝุ่น ได้รับการทดสอบตามมาตรฐานไม่ต่ำกว่า IP๕๔ และ ISO ๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๕.๘.๖ ผู้เสนอราคาแนบแค็ตตาล็อกอุปกรณ์กู้ภัยเครื่องช่วยสตาร์ทสำหรับรถยนต์ฉุกเฉินพร้อมกล่องบรรจุ มาเพื่อประกอบการพิจารณา

**๕.๙ สัญญาณไฟฉุกเฉิน**

- ๕.๙.๑ สายไฟที่ใช้ในการเดินระบบไฟ (นอกเหนือจากผู้ผลิตรถยนต์ติดตั้งมาจากโรงงาน) ให้ใช้สายไฟที่มีมาตรฐาน มอก.ด้านสายไฟฟ้าแรงต่ำสำหรับรถยนต์ และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. ด้านสายไฟฟ้าแรงต่ำสำหรับรถยนต์ และเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๙.๒ ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิด LED สีเหลือง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ มีขนาดความ ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองผลการทดสอบตามมาตรฐาน และต้องเป็นผลทดสอบ ที่ระบุชัดเจน ว่าน้ำไม่สามารถซึมผ่านเปลือกโคมไฟเข้าไปได้ และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐานตามที่กำหนด มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๕.๙.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านท้าย จำนวน ๑ ชุด สัญญาณไฟฉุกเฉิน ชนิดหลอด LED ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารแสดงผลการทดสอบ มาประกอบการพิจารณา

**๕.๑๐ สัญญาณเสียงถอยหลัง**

- ๕.๑๐.๑ มีสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm ) เพื่อให้ผู้อยู่ด้านนอกรถทราบ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อม เมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๒ เดซิเบล ในสถานที่ปิดทึบให้ความดังไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกและเอกสารรับรองตามที่กำหนด มาเพื่อประกอบการพิจารณา

#### ๕.๑๑ อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัย

- ๕.๑๑.๑ ภายในห้องโดยสารจะต้องมีแผงควบคุม พร้อมมีอุปกรณ์แสดงค่าสถานะต่างๆ ผ่านเครื่องยนต์และแจ้งเตือนด้วย ระบบ OBD II เพื่อความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๕.๑๑.๒ ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งสถานะของแรงดันลมยางทั้ง ๖ เส้น เป็นระบบไร้สาย ติดตั้งภายในห้องโดยสารมีจอแสดงผลหน้าจอสีขนาดใหญ่ที่มี ๖ เซ็นเซอร์ภายนอก สามารถแสดงผลของลมยางเพื่อให้ทราบการรั่วไหลของอากาศ,ลดการสึกหรอของยาง,ความดันยางสมดุล และให้แน่ใจว่าการขับปลอดภัย ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก มาเพื่อประกอบการพิจารณา

#### ๕.๑๒ การพ่นสี

- ๕.๑๒.๑ สีโป๊ มีคุณสมบัติด้านการแห้ง การขัด การทนแรงกระแทก การยืดเกาะ การทนความร้อน ผู้เสนอราคาแนบเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.สีโป๊ มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๑๒.๒ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๕.๑๒.๓ สีที่ได้รับรองมาตรฐานมอก. ,สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๐ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ผ่านมาตรฐาน JIS CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรค รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย)โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเสนอผลิตภัณฑ์สี ยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง ที่ผ่านคุณสมบัติครบถ้วน ตามที่กำหนด มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๕.๑๒.๔ ทำการพ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึงภายใต้ถังบรรจุก๊าซทำการพ่นด้วยสีกันสนิมที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก. มาเพื่อประกอบการพิจารณา

#### ๕.๑๓ ตรานัญงานและข้อความ

- ๕.๑๓.๑ ชื่อหน่วยงาน โลโก้ และข้อความ มองเห็นได้ชัดเจน ใช้สีที่ได้มาตรฐาน มอก. โดยชื่อต้องมีขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และชื่อเต็มของหน่วยงานขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง
- ๕.๑๓.๒ เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ ตามหน่วยงานราชการกำหนด

#### ๕.๑๔ สติกเกอร์สะท้อนแสง

- ๕.๑๔.๑ ติดแผ่นสะท้อนแสงตามกฎหมาย พรบ.ขนส่งกำหนด ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก เอกสารผลการทดสอบ ตาม มอก. และผลการทดสอบ ตาม พรบ.ขนส่ง เพื่อประกอบการพิจารณา

#### ๕.๑๕ เครื่องมือและอุปกรณ์

- |                                            |             |
|--------------------------------------------|-------------|
| ๕.๑๕.๑ ยางอะไหล่พร้อมมangk ล้อ ขนาดมาตรฐาน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๑๕.๒ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ    | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๑๕.๓ ประแจถอดล้อ                         | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๑๕.๔ คู่มือตรวจเช็คบริการ                | จำนวน ๑ ชุด |

#### ๕.๑๖ เงื่อนไขและการรับประกัน

- ๕.๑๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถยนต์บรรทุกทุกขย่ แบบอัดท้าย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว
- ๕.๑๖.๒ หากเอกสารไม่ครบถ้วนจะไม่ผ่านการพิจารณา ว่าด้วยการพิจารณา ในกรณีเอกสารไม่ครบถ้วนตามลักษณะคุณสมบัติความสามารถที่ต้องการและไม่ยืนยันเอกสาร
- การเสนอดังกล่าวข้างต้น จะไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคาผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ และ ISO.๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา
- ๕.๑๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบและรายการคำนวณ มาประกอบการพิจารณา ซึ่งประกอบด้วย
- แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมรายละเอียดวัสดุและขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ
  - แบบแสดงรายการคำนวณ ปริมาตรความจุถังบรรจุขยะ ปริมาตรถังน้ำเสียด้านหน้า (รับน้ำเสียจากถังบรรจุ) ปริมาตรกระพ้อรองรับขยะ ปริมาตรถังน้ำเสียด้านท้าย (รับน้ำเสียจากชุดอัดท้าย) และปริมาตรถังบรรจุน้ำมันไฮดรอลิก
  - แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานต่างๆ ตามข้อกำหนด
  - วงจรควบคุมระบบไฮดรอลิก
  - รายการคำนวณแรงอัดขยะ แรงยกฝาท้าย แรงดันคลายขยะ และความเร็วในการทำงานต่อรอบ
  - รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรทุกลงเพลลาเพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของตัวรถที่เสนอ และสอดคล้องกับมาตรฐานของกฎหมายขนส่งทางบก
  - แบบและรายการคำนวณทั้งหมด ต้องมีวิศวกรระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรอง พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- ๕.๑๖.๔ ผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคาผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา
- ๕.๑๖.๕ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย
- ๕.๑๖.๖ ฟรีประกันรถยนต์ประเภท ๑ ระยะเวลา ๑ ปี

#### ๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๑๒๐ วันทำการ นับแต่วันลงนามในสัญญาหรือวันสั่งซื้อสั่งจ้าง

#### ๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา (ราคาต่ำสุดที่คุณสมบัติผ่านจะได้รับการคัดเลือก) และพิจารณาจากราคารวม

#### ๘. วงเงินในการจัดซื้อจัดจ้าง

๘.๑ งบประมาณ ตั้งไว้ ๒,๕๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๘.๒ วงเงินงบประมาณที่จัดซื้อจัดจ้าง ๒,๕๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๘.๓ ราคาากลาง ๒,๕๐๐๐,๐๐๐.- บาท

#### ๙. งานและการจ่ายเงิน

ผู้ขายหรือผู้รับจ้างต้องส่งมอบพัสดุให้กับผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้างภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาหรือวันสั่งซื้อสั่งจ้าง โดยให้ส่งมอบจำนวน ๑ จวด ให้ครบถ้วน และเมื่อตรวจรับถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายหรือผู้รับจ้างให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๑ จวด


#### ๑๐. อัตราค่าปรับ

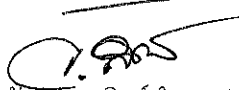
ค่าปรับล่าช้าในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของงานที่ต้องการความสำเร็จพร้อมกัน


#### ๑๑. ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของเป็นเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง ได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องผู้เสนอราคาจะต้องซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพ ที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายอภิชาติ เพชรคุ้ม)  
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

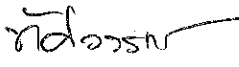
(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายศิลา ยามช่วง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายวัชรพล สิงห์สำราญ)  
นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายอริยุชัย นาคสัมฤทธิ์)  
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

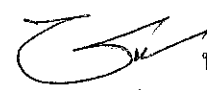
#### เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

- เพื่อโปรดทราบ
- เห็นควรนำเรียนนายก อบต.สายทอง เพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่พัสดุ  
(นางสาวทศวรรณ ภูมิสุข)  
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

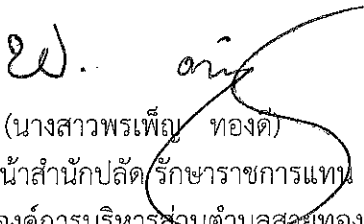
#### เรียน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง

- เพื่อโปรดทราบ
- เห็นควรนำเรียนนายก อบต.สายทอง เพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป

(ลงชื่อ)  หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ  
(นางสาวชินภา วงษ์สุวรรณ)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการกองคลัง

#### เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง

- เพื่อโปรดพิจารณา/ควรดำเนินการตามระเบียบ

(ลงชื่อ)    
(นางสาวพรเพ็ญ ทองดี)  
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง

#### คำสั่ง

- เห็นชอบ/อนุมัติ

(ลงชื่อ)    
(นายสมศักดิ์ นิมพงษ์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง

แนบท้าย ร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ (TOR )  
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่เกิน ๖,๐๐๐  
ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน  
แบบรายละเอียดการขนส่งทางบก  
องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง ตำบลสายทอง อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง


พจนานุกรมและติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษรต่าง ๆ ตามหน่วยงานกำหนด ขนาดตามความเหมาะสม  
รายละเอียดดังนี้ คือ

๑. สีของตัวรถเป็นสีเขียวคาดส้ม ที่ข้างตัวถังขยะ (ตู้) พิมพ์ว่า “โปรดช่วยกัน รักษาความสะอาด”  
ทั้งสองข้าง
๒. ติดสัญญาณแจ้งเตือนท้ายรถ เพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ
๓. ติดสติ๊กเกอร์หน้ากระจก พิมพ์ว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง” สีขาว
๔. พิมพ์ตราเครื่องหมายประจำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘  
เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร  
หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ส่วนกลางทั้งสองข้าง
๕. ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้พิมพ์ด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาว  
แล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน




อบต.สายทอง

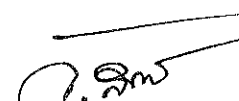
๐๐๕ - ๖๗ - ๐๐๐๕

(ลงชื่อ)   
(นายอภิชาติ เพชรคุ้ม)  
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)   
(นายศิลา ยามช่วง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)   
(นายวัชรพล สิงห์สำราญ)  
นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

กรรมการ

(ลงชื่อ)   
(นายอริญชัย นาคสัมฤทธิ์)  
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

กรรมการ