

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนน (Over Lay) จากบริเวณหน้าวัดหนองส้ม ถึงบริเวณหน้าป้อมตำรวจหนองส้ม หมู่ ๔ ตำบลสระพัง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลเขาย้อย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐๔,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลแนบท้ายเอกสารนี้
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๙๒,๘๙๐.๑๙.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 ๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โดย

๑. นายธีระ ชี้อตรง

ผู้อำนวยการกองช่าง

๒. นายอัฐะณัฐ สุทธินิธิรัตน์

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๓. นายพิชญ เพชรโยธิน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ชื่อโครงการก่อสร้าง โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนน(Over Lay) จากบริเวณหน้าวัดหนองส้มถึงบริเวณหน้าป้อมตำรวจหนองส้ม หมู่ 4 ตำบลสระพัง กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาวประมาณ 225 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,350 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร

สถานที่ก่อสร้าง จากบริเวณหน้าวัดหนองส้มถึงบริเวณหน้าป้อมตำรวจหนองส้ม หมู่ 4 ตำบลสระพัง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี

เจ้าของหน่วยงาน กองช่าง เทศบาลตำบลเขาย้อย

แบบเลขที่ กข. 15/2568

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 13 มกราคม 2569 ราคาน้ำมันดีเซล 30.07 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	รวมราคากลาง (บาท)
1	งานแตกโค้ด	ตร.ม.	1,350.00	15.90	21,465.00	1.3642	21.69	29,282.55
2	งานปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	1,350.00	295.29	398,641.50	1.3642	402.83	543,826.73
3	งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT	ตร.ม.	50.00	290.00	14,500.00	1.3642	395.62	19,780.900
รวมเป็นราคา								592,890.19
รวมราคากลาง		ห้าแสนเก้าหมื่นสองพันแปดร้อยเก้าสิบบาทสิบเก้าสตางค์						592,890.19

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 434,606.50

ค่า FACTOR F งานทาง (อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ร้อยละ 7 ต่อปี) = 1.3642

ขนาดหรือเนื้อที่ 1,350.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา 439.18 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีมติให้ใช้ประมาณการฉบับนี้เป็นราคากลางในการดำเนินการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีระ ชื่อดัง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิษณุ เพชรโยธิน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอัครเดช สุทธินิธิรัตน์)

หมายเหตุ : FACTOR F ปรับปรุงใหม่ในอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ร้อยละ 7 ต่อปี ตามประกาศกรมบัญชีกลางที่ กค 0433.2/ว499 ลงวันที่ 28 ส.ค. 2566 ตารางดำเนินการและค่าเสื่อมราคาตามหลักเกณฑ์ราคากลางปี2560 ที่น้ำมันดีเซล 30.07 บาท/ลิตร และราคาวัสดุสิ้นเปลืองที่จำนวน 3 ราย ที่แนบมา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนน(Over Lay) จากบริเวณหน้าวัดหนองส้มถึงบริเวณหน้าป้อมตำรวจหนองส้ม หมู่ 4 ตำบลสระพัง กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาวประมาณ 225 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,350 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร

สถานที่ จากบริเวณหน้าวัดหนองส้มถึงบริเวณหน้าป้อมตำรวจหนองส้ม หมู่ 4 ตำบลสระพัง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี

วันที่ 13 ม.ค. 69

ราคาน้ำมันดีเซล

30.07 บาท/ลิตร

1. Tack Coat แทคโค้ต (พื้นคอนกรีตเดิม)

ค่ายาง CSS-2 1.00 ลิตร/ตร.ม. 0.3 ลิตร x

29,500.00 /1000

=

8.85 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

7.05 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

15.90 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

Tack Coat

15.90

บาท/ตร.ม.

2. Asphaltic concrete บน Prime Coat หนา 0.05 ม.

บนผิว Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

10,000.00

ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน รถ10ล้อ 90 กม.(ตัน)

=

- บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

=

250,000/10,000

=

25.00 บาท/ตัน

ค่ายาง AC 60/70

0.052

34,000.00 บาท/ตัน

=

1,768.00 บาท/ตัน

สืบราคาในที่

ราคาคินผสม

ค่าหินผสมแอสฟัลท์ ตามตารางอัตราส่วนผล

0.74

251.00

185.74 บาท/ตัน

ตัวคูณ

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต

=

383.21 บาท/ตัน

เนื่องจากเป็นระยะทางสั้น ไม่คิดค่าขนส่ง

-

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม

(11.74x1x8.33)

=

97.79 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการค่าเสื่อมปูลาดและบดทับบนผิวแทคโค้ต

11.74 บาท/ตร.ม.

ตัวแปร

1

พื้นที่

8.33 ตร.ม./ตัน

ตามตารางปูหนา 0.05 ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

2,459.74 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน ยางแอสฟัลท์หนา 0.05 ม.

2,459.74 /8.33

=

295.29

บาท/ตร.ม.

ตารางอัตราหินส่วนผสมแอสฟัลท์		
หินฝุ่น	0.50x 200	100 บาท/ลบ.ม.
หิน 3/4"	0.25x 320	80 บาท/ลบ.ม.
หิน 1/2"	0.10x 320	32 บาท/ลบ.ม.
หิน 3/8"	0.15x 260	39 บาท/ลบ.ม.
สรุปราคาค่าหินผสมแอสฟัลท์		251.00 บาท/ลบ.ม.