บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ กองช่าง โทร ๐๔๒-๑๑๐๖๐๓

ที่ อด ๘๔๓๐๓/๗๘๖ **วันที่** ๙ ตุลาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหนองหญ้าไซ

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ ที่ ๑๐๑๒ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนาบึ่ง เชื่อมสายพรเจริญ นาแก บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๕๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ (กองช่าง) งบประมาณ ๙,๙๕๘,๐๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ได้ดำเนินการออกสำรวจสถานที่ก่อสร้าง พร้อมจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ วรรค ๓ และได้มีมติที่ประชุมคณะกรรมการเห็นชอบ **เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๙** มีรายละเอียดดังนี้

๑.แบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนาบึ่ง เชื่อมสายพรเจริญ นาแก บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๕๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ (กองช่าง) งบประมาณ ๙,๙๕๘,๐๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๒.ระยะเวลาก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน ซึ่งได้รวมระยะเวลาในการทดสอบวัสดุก่อสร้างแล้ว

๓.การแบ่งงวดงาน

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้างตามสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ ดังนี้

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนาบึ่ง เชื่อมสายพรเจริญ นาแก บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๒๕๐ ตารางเมตร

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้างตามสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนาบึ่ง เชื่อมถนนสายพรเจริญ นาแก บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี ทั้งหมดแล้วเสร็จ ตามสัญญาจ้าง พร้อมทั้งทำความสะอาดบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

๔.เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้างสูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K)

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

P= (Po) x (K)

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือลดราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = Escalation Factor ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๒ งานดิน ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ใช้สูตร K = ๐.๓๐+๐.๑๐It/Io+๐.๓๕Ct/Co+๐.๑๐Mt/Mo+๐.๑๕St/So

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K = EXCALATION FACTOR

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงวดงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงวดงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

ACt = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

ACo = ดัชนีราซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

AVCt = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

AVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

GIPt = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

GIPo = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

PET = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงวดงานแต่ละงวด

PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

วิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อนแล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลข คงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)

๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่างๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญาหรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๖. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

๕. การส่งเสริมการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

คู่สัญญาต้องใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของพัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้าง โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้วยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้คู่สัญญาใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นเพื่อให้ครบร้อยละ ๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายไพรัตน์ จุลรัตน์พันธ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายจรัญ ภูน้ำต้น)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายไชยภัทร ผลบุญ)

ความเห็นของผู้อำนวยการกองช่าง

.....

.....

(ลงชื่อ)
(นายไพรัตน์ จุลรัตน์พันธ์)
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นปลัดเทศบาล

.....

.....

(ลงชื่อ)
(นางพัสนีย์ สุราฤทธิ์)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ

ความเห็นนายกเทศมนตรี

.....

.....

(ลงชื่อ)

(นายอำพร พันธ์กกค้อ)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองหญ้าไซ



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายนาบึ่ง เชื่อมถนนสายพรเจริญ นาแก บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5
ตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,900.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,500.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร

ตามแบบเทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

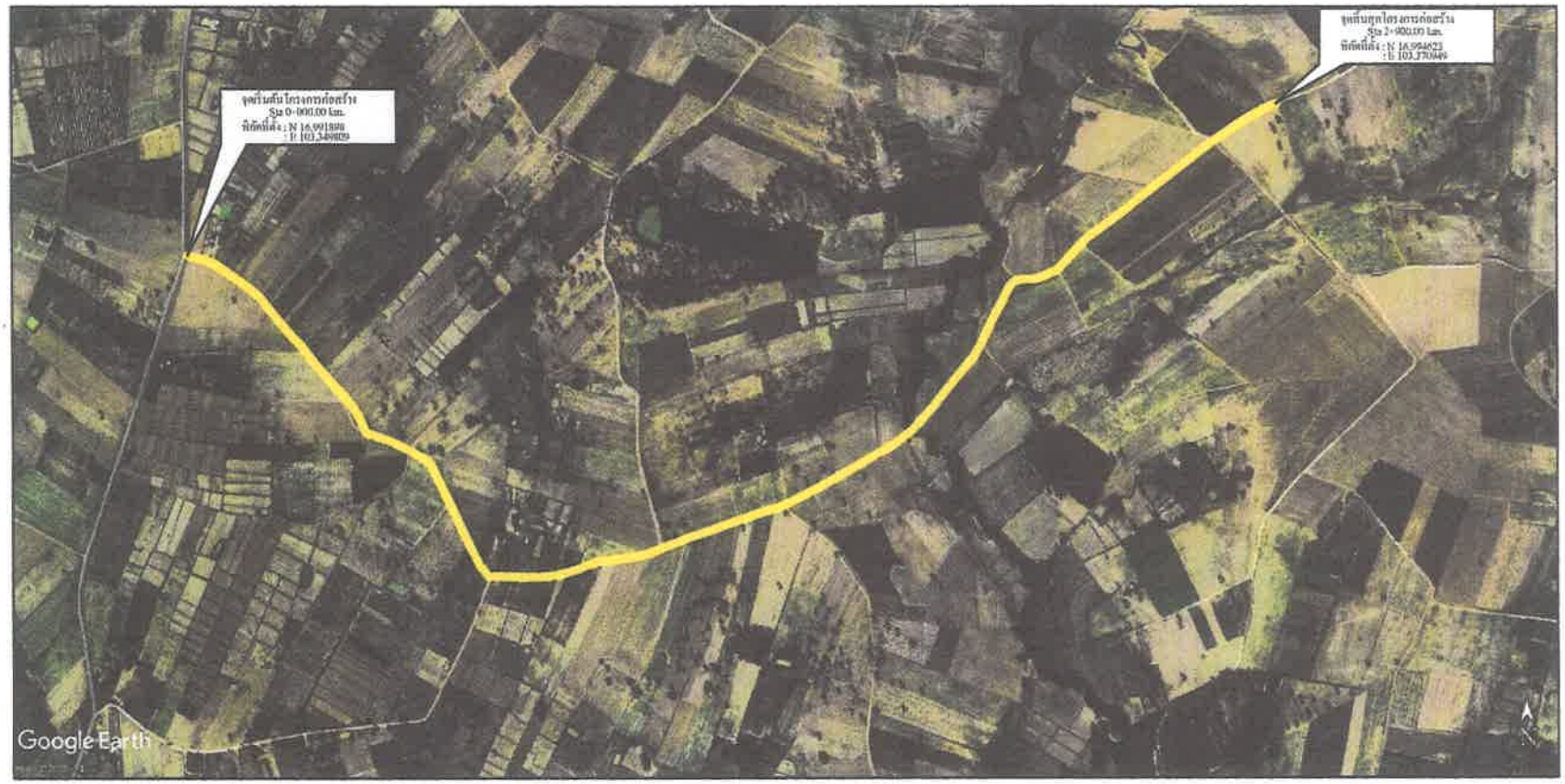
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายนาบึ่ง เชื่อมถนนสายพรเจริญ นาแก บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5

ตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,900.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,500.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร



แผนที่พอสังเขป

NOT TO SCALE

เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ
อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี

โครงการก่อสร้างถนน คสล.

สำรวจ.....
(นายไชยภัทร ผลบุญ)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ.....
(นายไชยภัทร ผลบุญ)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจ.....
(นายไพรัตน์ จุลรัตน์พันธ์)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองคลัง

เห็นชอบ.....
(นางพัสนีย์ ชูราฤทธิ์)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ

อนุมัติ.....
(นายสำพร พันธ์กกดัง)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหญ้าไซ

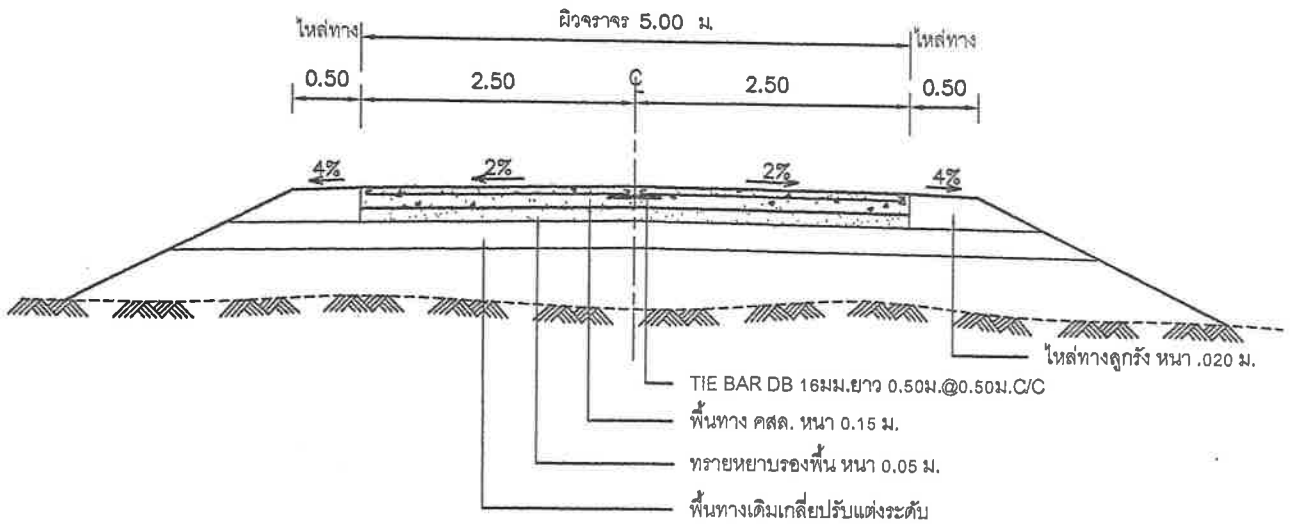


แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

แบบเลขที่ นซ.02/2566



รูปตัดถนน คสล.

NOT TO SCALE

รายการก่อสร้างถนน คสล.

1. การก่อสร้างถนน คสล.ที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร นอกจากระยะเหลือไม่ถึง 50 เมตร ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 50-100 เมตร
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974),ASTM. D.190-74
4. ส่วนยุบตัวคอนกรีต (SLUM TEST) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 2 40 กก./ตร.ซม.
5. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
6. ให้ใช้เหล็ก WELDED WIRE MESH (มอก.737) โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ
7. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีต
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง แนวตั้งฉากกับถนน ร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
9. วัสดุก่อสร้างที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
10. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
∣6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	∣4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
∣9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	∣6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ
อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

เขียนแบบ.....
(นายโชยภัทร ผลบุญ)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

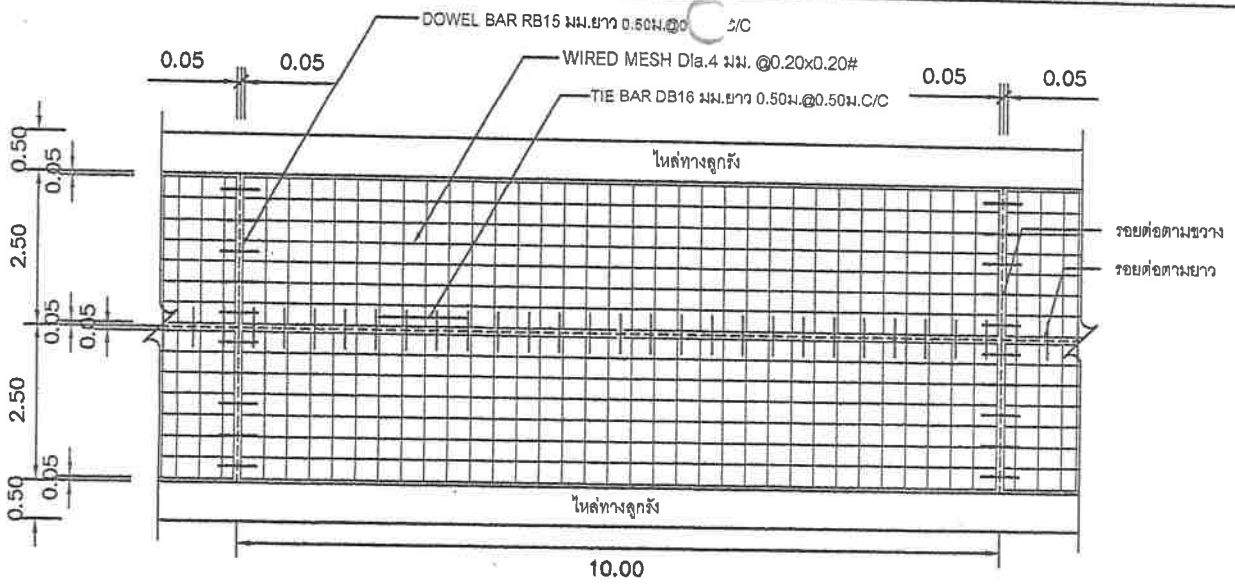
ออกแบบ.....
(นายพงศธร ทดชำนิ)
ชย.10553

ตรวจ.....
(นายสุนทร ปากแซ่ง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ.....
(นางพัสนีย์ สุราฤทธิ์)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ

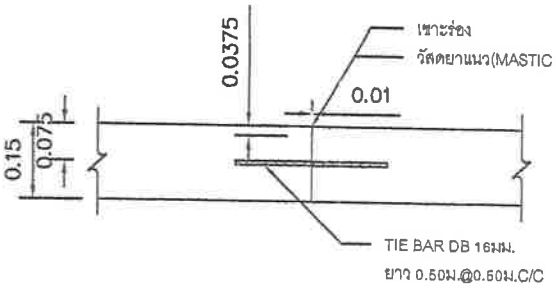
อนุมัติ.....
(นายสมใจ วจีชิงห์)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหญ้าไซ

แบบเลขที่ นช.02/2566 | แผ่นที่ 1/



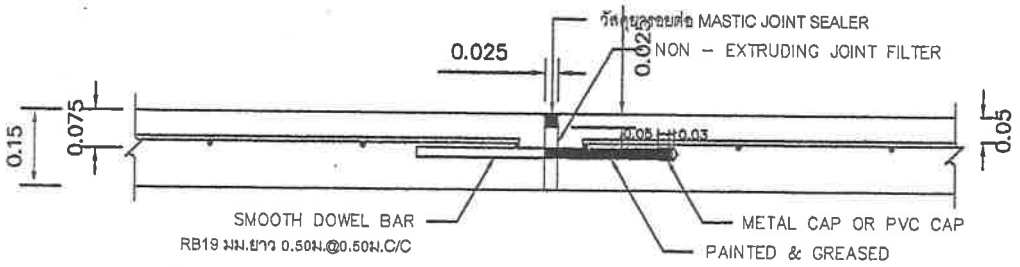
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE



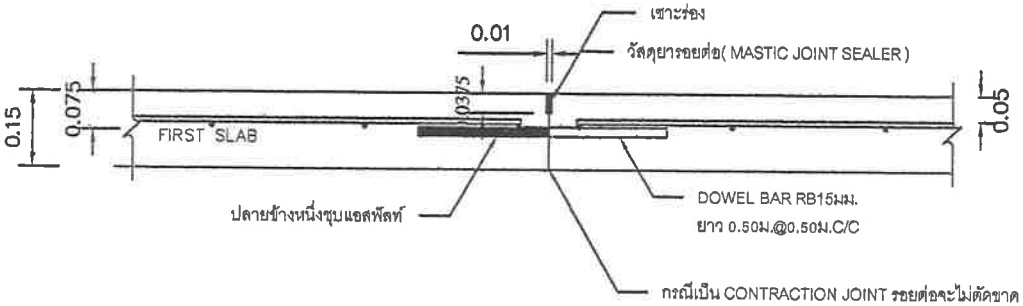
ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ
อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร

เขียนแบบ.....
(นายไชยภัทร ผลบุญ)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

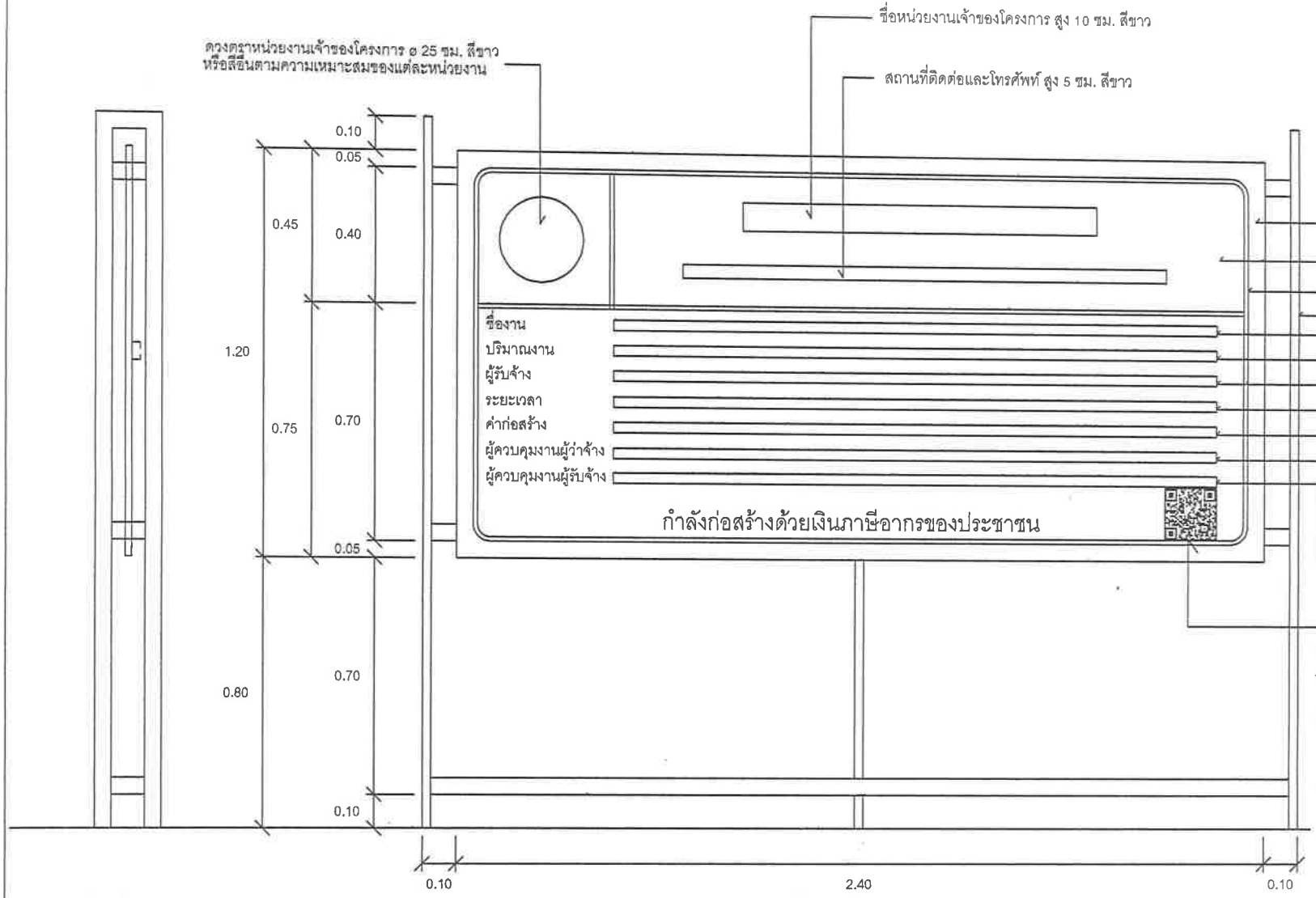
ออกแบบ.....
(นายพงศธร ทดชำนิ)
สย.10553

ตรวจ.....
(นายชุนทร ปากแซ็ง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ.....
(นางพัชนีย์ ชุราฤทธิ์)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ

อนุมัติ.....
(นายสมใจ วงษ์สิงห์)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหญ้าไซ

แบบเลขที่ นร.02/2566 | แผ่นที่ 2/



รูปด้านข้าง 1 : 50

รูปด้านหน้า 1 : 50

แผ่นไม้อัด 4 มม. โครงเคร่าไม้ 2" x 4" หรือวัสดุอื่น
ที่มีความคงทน เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง

พื้นสีน้ำเงิน

เส้นกรอบสีขาว 1"

ไม้ 2" x 4" หรือเหล็กหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงคงทน

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด

วงเงินค่าก่อสร้าง

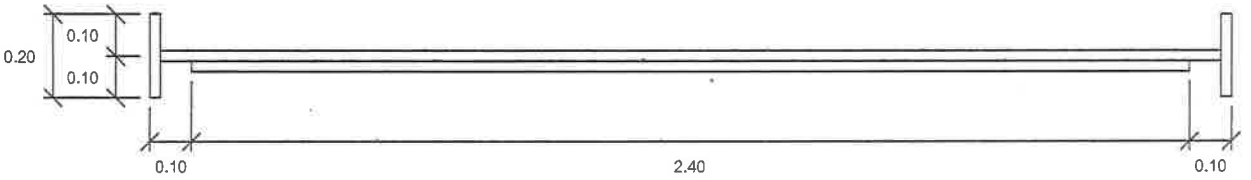
ชื่อเจ้าหน้าที่ ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน-
หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา-
ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง
พร้อมเลขทะเบียนใบประกอบวิชาชีพฯ และหมายเลขโทรศัพท์

QR Code ขนาด 0.15 ม. x 0.15 ม.

หมายเหตุ

1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม
ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย
2. ข้อความ " กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน " กรณีแหล่งที่ม
ของงบประมาณในการก่อสร้างมาจากแหล่งอื่น ให้ปรับเนื้อหาข้อคว
ให้สอดคล้องกับแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างนั้น
3. กรณีสภาพพื้นที่งานก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด หรือไม่เหมาะสมต่อการติ
ป้ายแบบตั้งพื้น สามารถปรับแบบการติดตั้งแผ่นป้ายได้ตามความเ
4.ขนาดแผ่นป้าย ข้อความ และตัวอักษร สามารถปรับเปลี่ยนขนาดให้
เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
5.ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้ายงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจ
หรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้



แปลน 1 : 50

กรมโยธาธิการและผังเ
กองควบคุมการก่อสร้

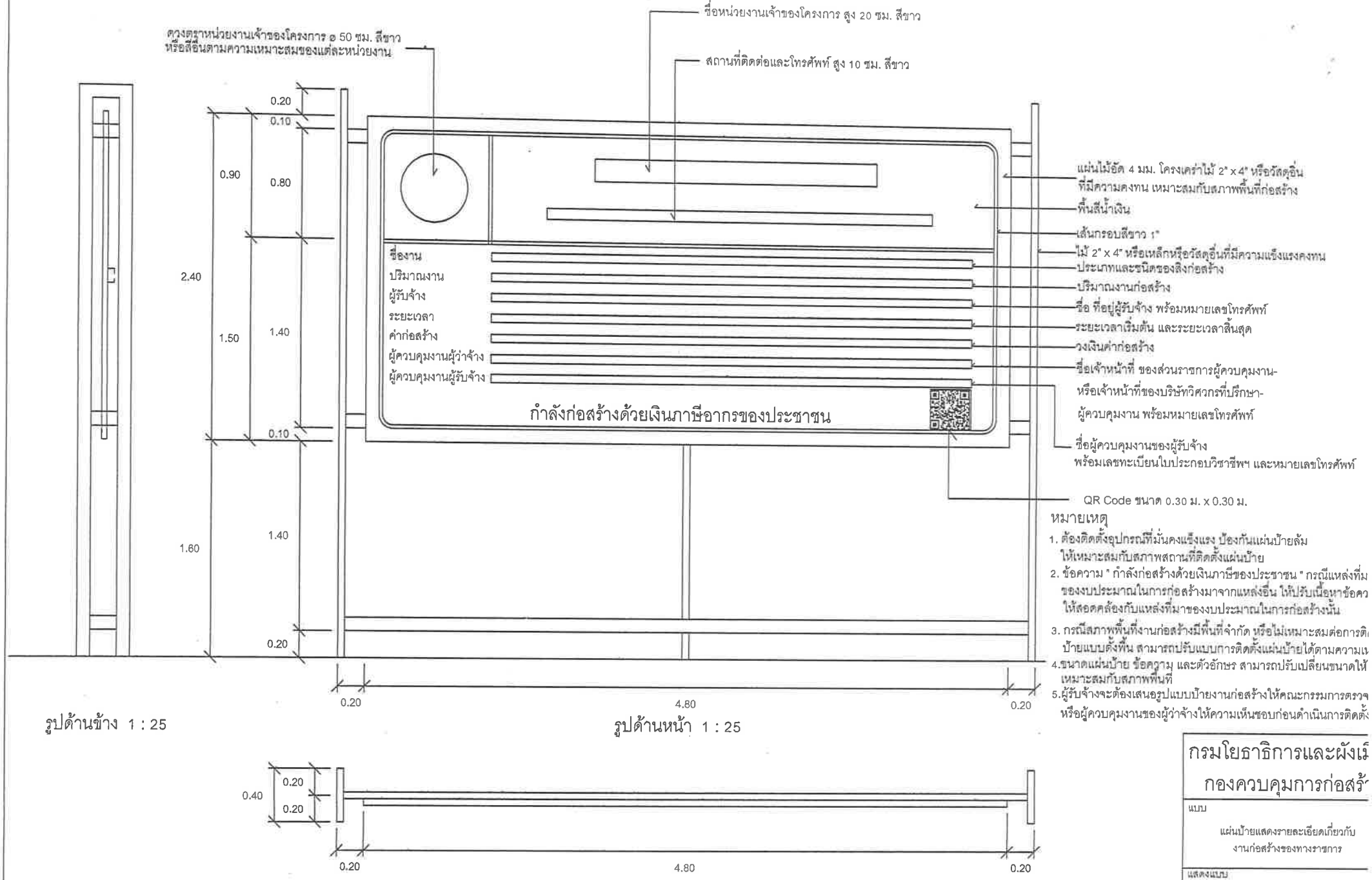
แบบ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ
งานก่อสร้างของทางราชการ

แสดงแบบ

แบบรูปด้านหน้า, รูปด้านข้าง

มาตราส่วน	แผ่นที่
1:50	1
	จำนวนแผ่น 1



รูปด้านข้าง 1 : 25

รูปด้านหน้า 1 : 25

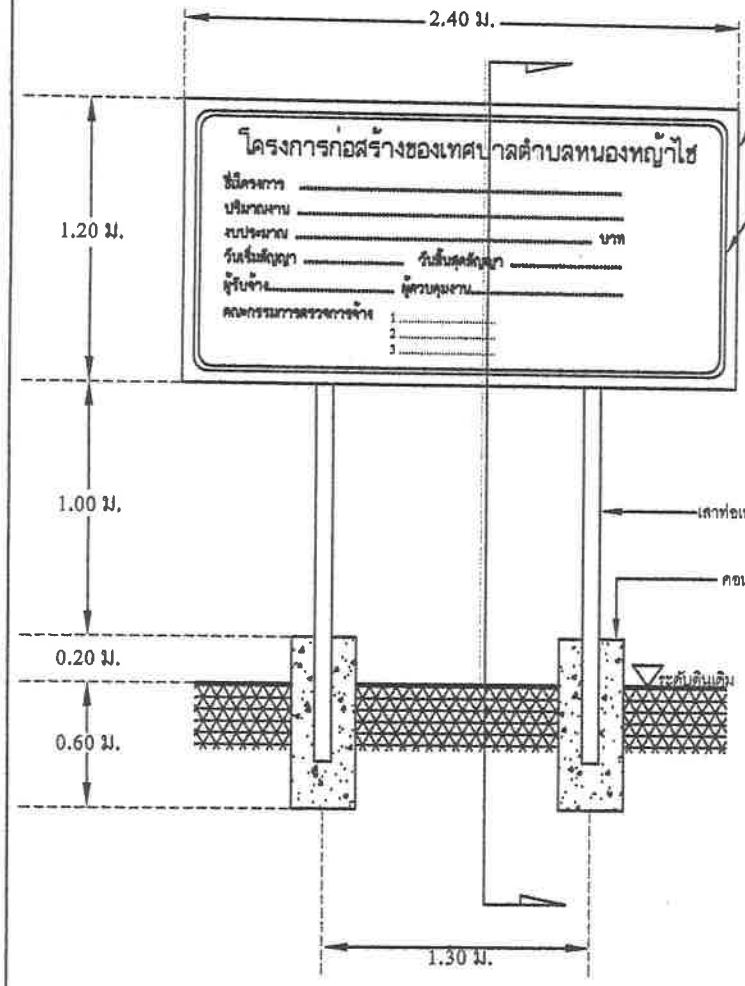
แปลน 1 : 25

หมายเหตุ

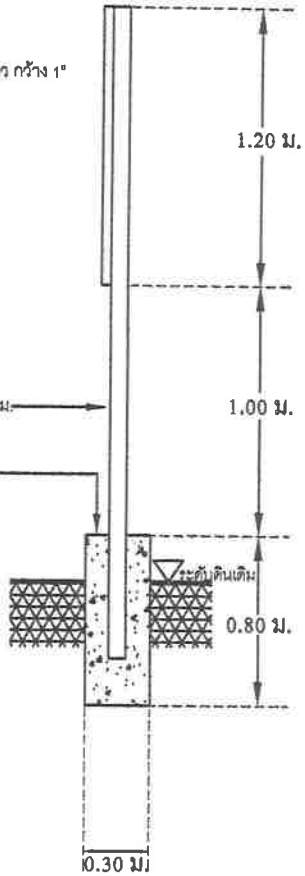
1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย
2. ข้อความ " กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน " กรณีแหล่งที่ม ของงบประมาณในการก่อสร้างมาจากแหล่งอื่น ให้ปรับเนื้อหาข้อคว ให้สอดคล้องกับแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างนั้น
3. กรณีสภาพพื้นที่งานก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด หรือไม่เหมาะสมต่อการติ ป้ายแบบตั้งพื้น สามารถปรับแบบการติดตั้งแผ่นป้ายได้ตามความเ
4. ขนาดแผ่นป้าย ข้อความ และตัวอักษร สามารถปรับเปลี่ยนขนาดให้ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
5. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้ายงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจ หรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้

กรมโยธาธิการและผังเ
กองควบคุมการก่อสร้

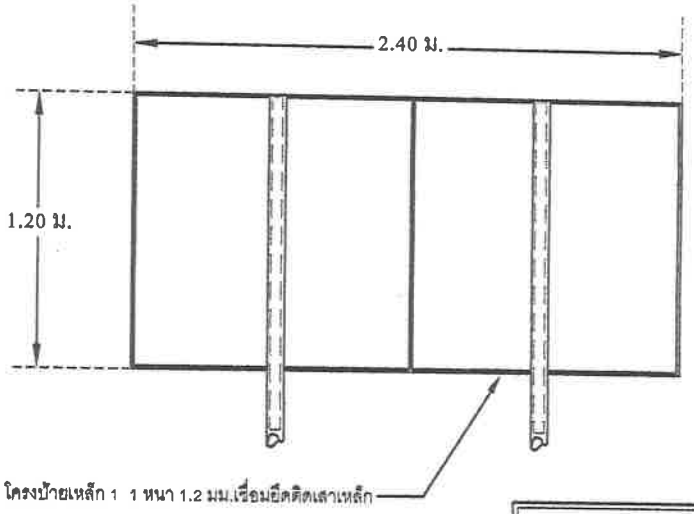
แบบ	แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ
แสดงแบบ	แบบรูปด้านหน้า, รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:25	แผ่นที่ 1
	จำนวนแผ่น 1



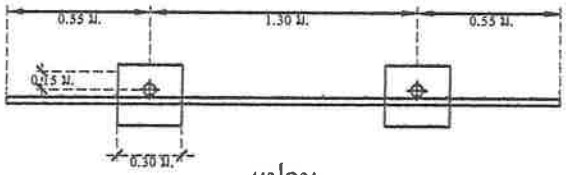
รูปด้าน



รูปตัด



ขยายโครงป้าย



แปลน

รายการประกอบแบบ

1. เสาแผ่นป้าย,โครงป้าย ทาสีเขียว ทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือ,เส้นขอบ สีขาว ขนาดตัวหนังสือ กำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบ
3. มิติต่างๆในแบบมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
4. ก่อนทาสีจริง ให้ทาสีรองพื้นกันสนิมก่อน 2 รอบ

หมายเหตุ

-ตำแหน่งก่อสร้างให้ผู้ควบคุมงานกำหนดในสนาม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ
อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี

โครงการก่อสร้างถนน คสล.

สำรวจ.....
(นายไชยภัทร ผลบุญ)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ.....
(นายไชยภัทร ผลบุญ)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจ.....
(นายโพรัดน์ จุลรัตน์พันธ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ.....
(นางพัสนีย์ สุราฤทธิ์)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ

อนุมัติ.....
(นายชำพร พันธ์กกคล้อ)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหญ้าไซ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายนาปิ่ง – เชื่อมถนนสายพรเจริญ นาแก

บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ 5 ตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี

จุดเริ่มต้นโครงการ Sta 0+000 กม.



ช่วงบริเวณจุดวางท่อ คสล.Ø 0.80 ม.พร้อมกำแพงปากท่อ



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายนาบึ่ง – เชื่อมถนนสายพรเจริญ นาแก

บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ 5 ตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี

ช่วงบริเวณจุดวางท่อ คสล.Ø 0.40



ช่วงกึ่งกลางโครงการ



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายนาบึ่ง – เชื่อมถนนสายพรเจริญ นาแก

บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ 5 ตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี

ช่วงกึ่งกลางโครงการ



จุดสิ้นสุดโครงการ Sta 2+900 กม.

