

งบประมาณปี 2567

แบบเลขที่ 20/66



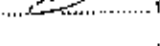



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0036

บ้านคอนพุต - บ้านหนองมน ต.คอนพุต - ต.บ้านหลวง อ.คอนพุต จ.สระบุรี

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดสรรงบประมาณก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2114 / 2566	
ลงวันที่ 22 พ.ย. 2566	
แบบแปลนเลขที่ 20 / 66	
	ประธานกรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ

សិរីរាជ្យ

[illegible]

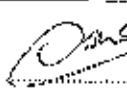
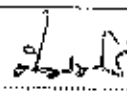
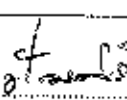
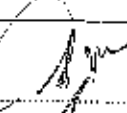
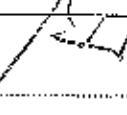
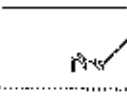
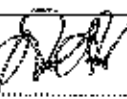

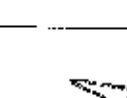
คณะกรรมการร่างมาตรฐานวิชาการจากกลุ่ม
สมาชิกถึง รว.ค.บ. ที่ 2169 / 2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 20/66

[illegible]

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

	โครงการ
--	---------

ปรีชา; จิตติพรพรหม ชาญชัย ๓๑-๐๖๖๖ บ้านดอนมูล -
บ้านหนองขาม อ.ดอนมูล - อ.บ้านหลวง จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ:		(นายอรรถกร พันธ์ชาติรักษา) ผู้จัดทำแบบร่างเขียนแบบ
สำรวจ:		(น.ส.วิไลยุทธิ์ ศุ่มระสิทธิ์) ภาคช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ:		(น.ส.วิไลยุทธิ์ ศุ่มระสิทธิ์) ภาคช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ:		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ:		(นายจิรพล บุญเรือง) หัวหน้าฝ่ายช่างควบคุมโยธา
ตรวจสอบ:		(นางศรารัตน์ สุขมธรัตน์) ผู้ชำนาญการช่างเทคนิค
เห็นชอบ:		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ:		(นางทัศนาวรรณ พงษ์ประเสริฐ) รองผู้อำนวยการฝ่ายช่างโยธา กองช่างโยธา กองช่างโยธา กองช่างโยธา
อนุมัติ:	 (นายชนกฤต อัครสังข์ (นายก อบจ.))	
กองช่างโยธา		
กองช่างโยธา		
กองช่างโยธา		
แบบแปลน:	สารบัญแบบ	
มาตราส่วน:	NO SCALE	
วันเดือนปี:		
แบบร่าง:	แผ่นที่ 01	

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง หรือมีข้อสงสัยในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้อง ตามเงื่อนไขและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงาน ให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นจากฝ่ายวิศวกรรม
- วัสดุทางวัสดุที่ใช้ในรายการก่อสร้าง ของนำมาใช้จะต้องได้มาตรฐานจากผู้ขาย อนุมัติโดยวิศวกรกำหนดมาตรฐาน ไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้ได้ดังรายการที่กำหนดไว้ในงานก่อสร้าง ให้มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดทาง มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังการอนุมัติว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ได้ดังตาม มอก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ หรือเสียค่าใช้จ่ายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน.
- ค่าระดับของหน้าดินตามแบบที่วาง (36) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- ราคาส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มรท.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มท) ฉบับปัจจุบัน
- ผู้ควบคุมงานและชุดผู้ควบคุมก่อสร้างจะวางผังวางแบบไว้รับระดับของถนนไว้ตลอดทั้งบริเวณดินโดยไม่ให้ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ระบบประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขุดเจาะหรือขุดลอกเพื่อขุดวางท่อระบายน้ำไปให้ทัน ทำให้การดำเนินงานให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ผู้ควบคุมงาน วิศวกรมีความชำนาญมาตรฐานที่ดี โดยไม่มีการผิดใ้ในการก่อสร้าง
- วัสดุตั้งดินถม และ/หรือ ท้องถนนต้องมีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับน้ำหนักบรรทุกได้
- จำนวนท่อและจำนวนรางระบายน้ำที่ติดตั้งแล้ว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องจักรกลจราจร รางระบายน้ำ และค่าจ้างจ้างรับและให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างรางเชื่อม ควรปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแก้ตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้มีผลกระทบต่อวงเงินของมูลค่ารายการ บ่อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการวัสดุไม่ได้กำหนดไว้แบบ หรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีใบตราใบการก่อสร้าง หรือไม่มีใบตราใบการก่อสร้างที่ดี ให้ทางงานและดำเนินการตามดุลยพินิจทางคณะกรรมการตรวจสอบ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันใดก็ตามอันจะมีสาเหตุ มาจากสภาพแวดล้อมงานชั่วคราวหรือมีสาเหตุจากการจัดการก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยแก่ ช่างชีวิตและทรัพย์สินทั้งคนสัญชาติต่าง มาตราการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในบริเวณก่อสร้างให้ตามไปตรงตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามข้อกำหนดในแบบโดยให้ระดับสูงอยู่ 200 เมตร
- ความลาดชันอยู่ไม่ต่ำกว่า 1:1 หรือ 1:1.5
- จัดทำเครื่องจักรจราจร กำหนดค่าความปลอดภัยของรถก่อสร้าง
- การติดตั้งจราจรให้ผู้รับจ้างและ Skip Crossing ต่อผู้ควบคุมงานและตรวจการจราจรรับวัสดุเข้าหน้างาน ก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างเสร็จทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการจัดผิวจราจรสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2169 / 2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 20/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง งาน กว.บ.บ. 0036 บ้านคลองคอก
บ้านหนองข่อย, ส.บ.บ.บ. 0036 บ้านคลองคอก, ส.บ.บ.บ. 0036 บ้านคลองคอก

ผู้ควบคุมงาน		(นายก้องเกียรติ นาคาวิชา) ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
สำรวจ		(น.ส. ปุณณิศา ตุ่มสถิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(น.ส. ปุณณิศา ตุ่มสถิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเพ็ญ แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพร บุญเรือง) หัวหน้างานช่างโยธา
ตรวจสอบ		(นางสาววิมล งามะรัตน์) ผู้ชำนาญการด้านการโยธา
เขียนแบบ		(น.ส. ปุณณิศา ตุ่มสถิต) ผู้ชำนาญการด้านการโยธา
เขียนแบบ		(นางสาววิมล งามะรัตน์) ผู้ชำนาญการด้านการโยธา
อนุมัติ		(นายสมศักดิ์ อัครธรรม) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด		ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแปลน		แบบแปลนประกอบแบบ
มาตราส่วน		NO SCALE
วันเขียน		
แบบแปลน		แผ่นที่ 02

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้

สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย

ภาคผนวก 2

1. ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งจากงบประมาณจ้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างใด ๆ ของสำนักงานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้จากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่ในประเทศร้อยละ 50 วัสดุก่อสร้างที่นำเข้าคิดเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณวัสดุที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เอกสารนี้ใช้เป็นงานก่อสร้างที่วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้างสามารถระบอเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 60 วันหลังจากเริ่มงานในสัญญาจ้างก่อสร้างจากผู้รับจ้าง ไม่เช่นนั้นแล้วตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างมีสัญญาว่าจ้างผลิตสินค้าตามสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง: ผู้รับจ้างเสนอตามแบบร่างเขียนได้ตามความจำเป็นที่จะได้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนการใช้วัสดุก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแบบร่างใหม่มาใช้ตามระยะเวลาข้างต้น 7 วัน ทั้งนี้ต้องผ่านการส่งความเห็นต่อเจ้าของ

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานยืนยันประกอบการใช้การว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงหรือผู้รับจ้างมีผู้ว่าจ้างหรือขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบจากผู้รับจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ทั้งนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (code of origin M.TJ) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) เอกสารสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยโดย
- 3) หลักฐานแหล่งที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่น ตำนานแหล่งที่ตั้งโรงงาน ภาพถ่าย เป็นต้น

คณะกรรมการพิจารณา: ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ

ตามคำสั่ง อย.ค.ส. พ. 2169 / 2566

ฉบับที่ 22 พ.พ. 2566

แบบฉบับเลขที่ 26/66

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการ วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
ผู้รับจ้าง (หรือผู้)							

ลงชื่อ: (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งมอบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กษ.วท. 0405.7 / 6452 ลง 17 กันยายน 2552 (6452) และกรณีผู้จ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นไปตามแบบค่าวัสดุที่ผู้จ้างกำหนดในการดำเนินงานเดียวกันกับหนังสือ 2552

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายใน ประเทศ

โครงการ

รายการ วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณวัสดุที่ใช้ในโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หลักในประเทศ	หลักต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
ผู้รับจ้าง (หรือผู้)					

ลงชื่อ: (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๖
ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - พ.ศ. ๒๕๖๖

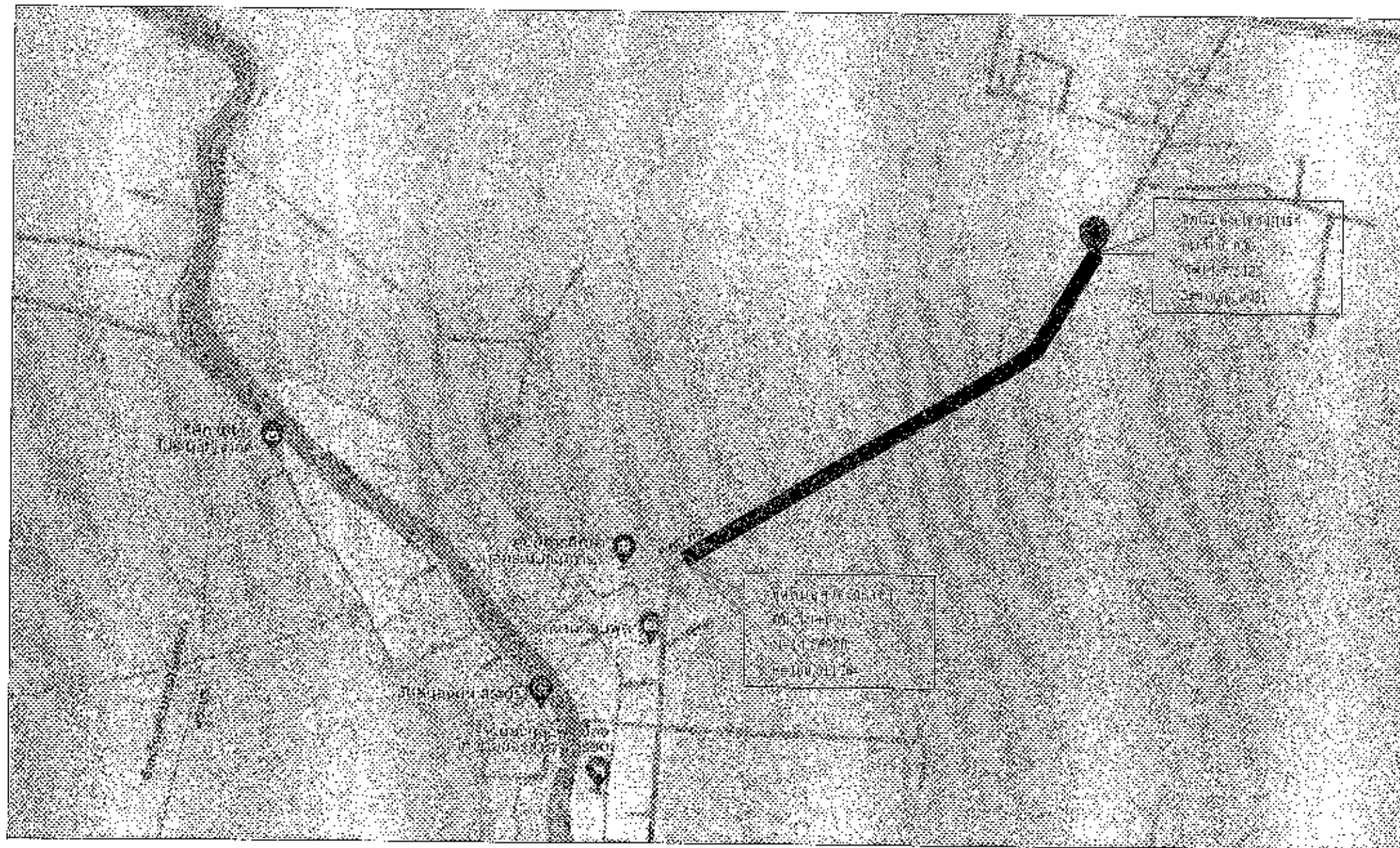
ผู้อำนวยการ		(นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
สำรวจ		(นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร		(นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ		(นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์) หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบ
ตรวจสอบ		(นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์) ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
เขียนร่าง		(นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์) ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
เขียนร่าง		(นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์) ผู้ควบคุมการดำเนินงาน

นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์
ผู้อำนวยการสำนักงานจังหวัดสระบุรี

นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์	นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์
นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์	นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์
นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์	นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์
นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์	นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์
นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์	นายเอกวิทย์ นานาภิรมย์



ผังบริเวณโดยสังเขป



โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย ๓๑-๐๖๓๐
 สถานที่ บ้านหนองผือ - บ้านหนองผือ ต.หนองผือ อ.เสนาห์ จ.นครราชสีมา
 วัตถุประสงค์ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย ๓๑-๐๖๓๐ (Asphalt Concrete) ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. ไม่มีไหล่ทาง
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยาง ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ตร.ม. หรือคิดเป็นค่าก่อสร้างไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท
 ตามแผนปฏิบัติการการบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา ปี ๒๐/๖๖

คณะกรรมการตรวจสอบแบบแปลนโครงการ
 ตามคำสั่ง อบจ.น.ร. ที่ ๒๒๙ / ๒๕๖๖
 ลงวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๖
 แบบแปลนเลขที่ ๒๐/๖๖

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

โครงการ
 ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย ๓๑-๐๖๓๐ บ้านหนองผือ -
 บ้านหนองผือ อ.เสนาห์ จ.นครราชสีมา

ผู้แทน		(นายณรงค์ นานประวีร์) ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
สำรวจ		(นายบุญเหลือ คู่มณีรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายบุญเหลือ คู่มณีรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม เกตุวิเศษ) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญเกิด) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ		(นายวิชาญ บุญเกิด) ผู้ช่วยวิศวกรชำนาญงาน
เขียน		(นายสุรศักดิ์ สมบัติดี) ผู้ช่วยวิศวกรชำนาญงาน
ตรวจสอบ		(นายวิชาญ บุญเกิด) ผู้ช่วยวิศวกรชำนาญงาน

อนุมัติ (นายสมศักดิ์ ชิตะสิงห์)
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด นครราชสีมา

แบบแสดง ผังบริเวณโดยสังเขป

มาตราส่วน NO SCALE

วันที่ ๒๒/๑๑/๖๖

แผ่นที่ ๐๕

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0036 บ้านคอนพุต - บ้านหนองมน ต.คอนพุต - ต.บ้านหลวง อ.คอนพุต จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0036 บ้านคอนพุต -
บ้านหนองมน ต.คอนพุต - ต.บ้านหลวง อ.คอนพุต จ.สระบุรี

ผู้ควบคุม		(นายอรรถกร นาควิเศษ) ผู้ควบคุมช่างเดือนแบบ
สำรวจ		(น.ส.ปณัญญ์ สุ่มประดิษฐ์) นายช่างวัดและคำนวณ
ออกแบบ		(น.ส.ปณัญญ์ สุ่มประดิษฐ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายกันตธีร์ แก้ววิเศษ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจักรพล บุญเล็ก) หัวหน้าฝ่ายการปลูก
ตรวจสอบ		(นางสาวรัตน สุวรรณคำ) ผู้ดำเนินการส่วนการโยธา
เขียนแบบ		(นางสุระศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้ดำเนินการเขียนแบบ
กำกับงาน		(นางศุภมาสพร พงษ์ไพโรจน์) รองผู้อำนวยการบริหารงานจังหวัด วิศวกรรมโยธา จังหวัดการบริการส่วนโยธาจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ
(นายธนภุต ชัดถะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

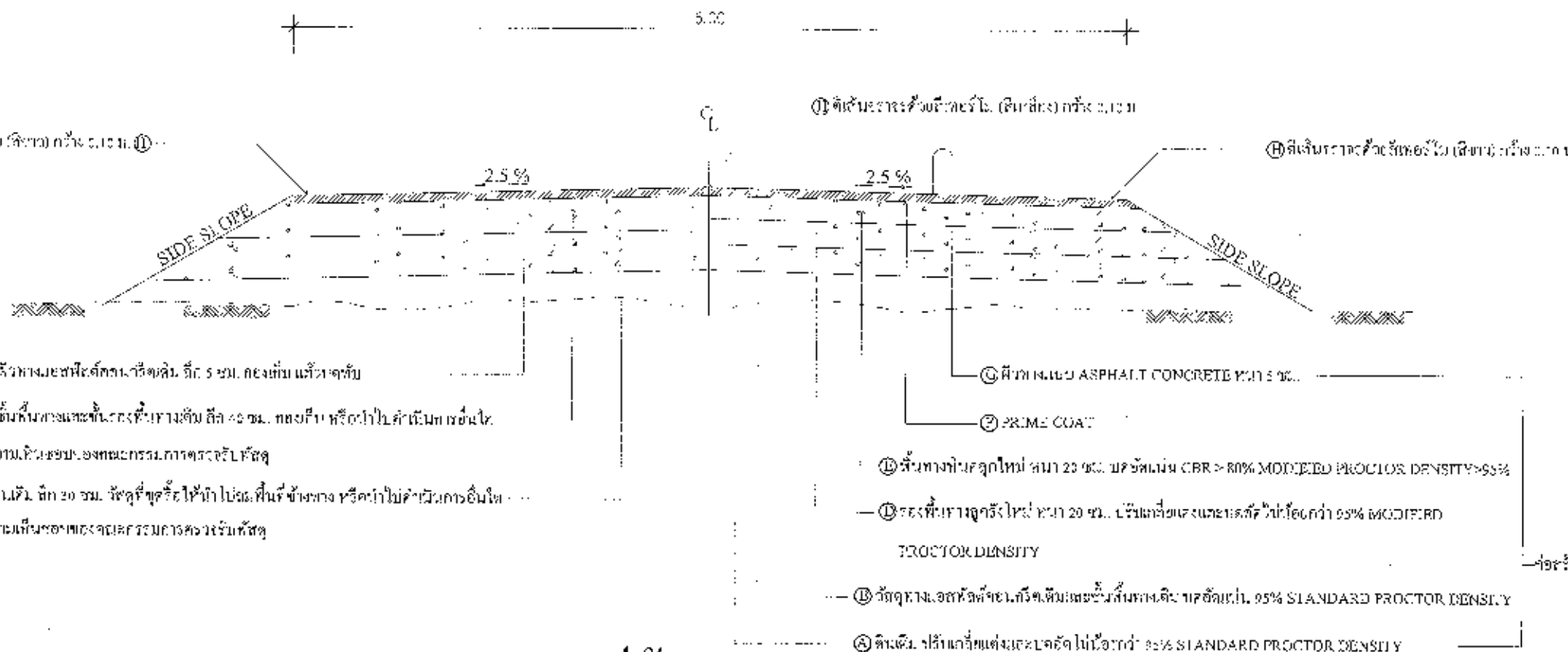
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง

มาตราส่วน NO SCALE

วันที่เขียนปี

หมายเลขที่

แผ่นที่ 06



รูปตัดตามขวาง

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

ขั้นตอนการทำงาน โครงสร้างพื้น

1. งาน Mixbed ฐานรองพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก และชั้นพื้นทาง วัสดุชั้นละ 10 ซม. ทดสอบเพื่อได้ค่าใช้ของแบบ ตามหลัก 10 ซม. (เรื่องกรวดวัสดุโครงการควบคุมป้องกันชั้นทางเดิมมาใช้โดย Mix Bed) ①
2. ขุดรื้อชั้นพื้นทางและชั้นรองพื้นทางเดิม ความลึก 10 ซม. ขุดรื้อให้ผิวเดิมที่เดิม แล้วจึงนำดินชั้นเดิมมาใช้ตามความ ②
3. ขุดรื้อชั้นผิวเดิม 10 ซม. วัสดุที่ขุดรื้อให้นำไปถมพื้นที่ข้างทาง หรือทำเป็นคันดินหรืออื่นใดตามความ ③
4. ปรับชั้นรองพื้นทางเดิมเดิม ชั้นเดิมเดิม ไม่เกินกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY (ตามทดสอบความหนาแน่นดินเดิม Field Density Test) ④
5. ลงวัสดุหินคลุก (วัสดุหินคลุกที่ถมถม) ปรับชั้นรองพื้นทางเดิมเดิม ไม่เกินกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY (ตามทดสอบความหนาแน่นดินเดิมเดิม Field Density Test) ⑤
6. ลงชั้นรองพื้นทางเดิมเดิม ชั้นเดิมเดิม ไม่เกินกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY (ตามทดสอบความหนาแน่นดินเดิมเดิม Field Density Test) ⑥
7. ลงชั้นรองพื้นทางเดิมเดิม ชั้นเดิมเดิม ไม่เกินกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY (ตามทดสอบความหนาแน่นดินเดิมเดิม Field Density Test) ⑦

8. งาน PRIME COAT ⑧
9. งาน ASPHALT CONCRETE ⑨
10. งานชั้นผิวทาง และงานอื่น ๆ ⑩

หมายเหตุ

1. ขุดรื้อชั้นพื้นทางเดิมเดิม ชั้นเดิมเดิม ไม่เกินกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
2. ขุดรื้อชั้นผิวเดิมเดิม ชั้นเดิมเดิม ไม่เกินกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
3. ขุดรื้อชั้นรองพื้นทางเดิมเดิม ชั้นเดิมเดิม ไม่เกินกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง สป.จ.บ. ที่ 2169 / 2566
เมื่อวันที่ 22 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 20/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

ในลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

(นายกรังกร ณาคปรีชา)
ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายธีรพร หงษ์เสถียร)
นายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายพรชัย นาคปรีชา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุรศักดิ์ อ่อนนุช)
นายช่างสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายดำรง รื่นโรจน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

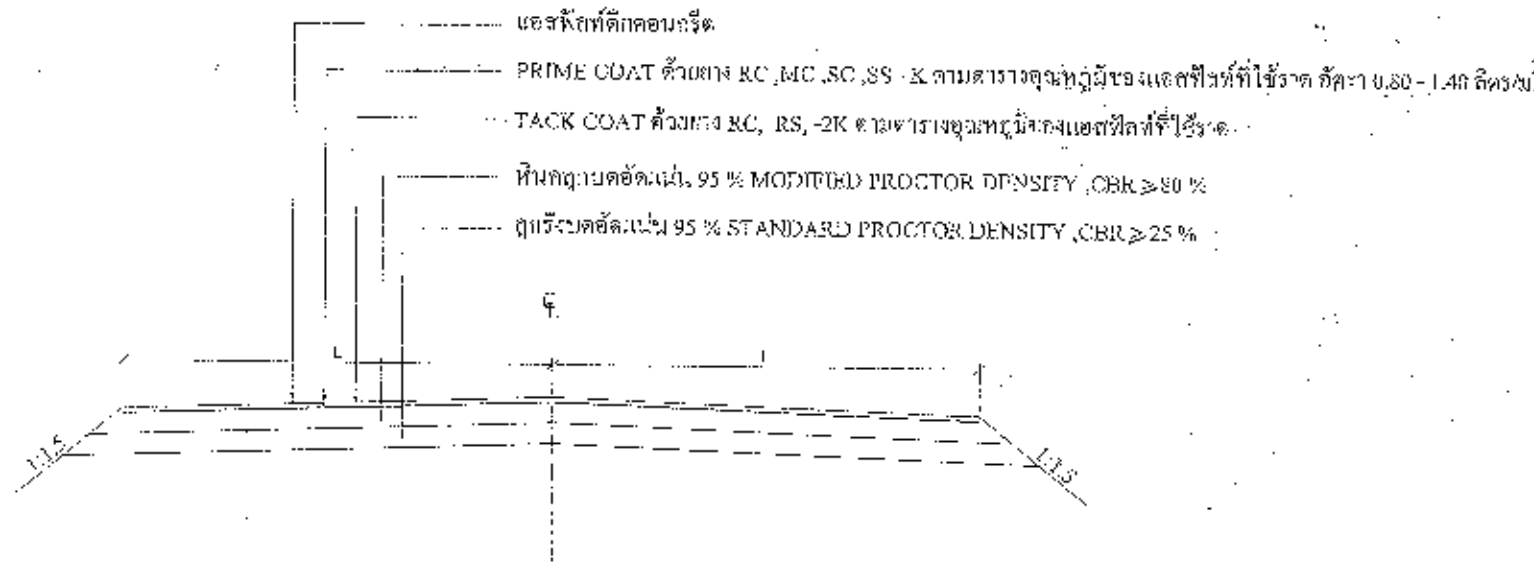
(นายสุรินทร์ บุญมาเลิศ)
รองนายก อบจ. สระบุรี

ผู้อนุมัติ

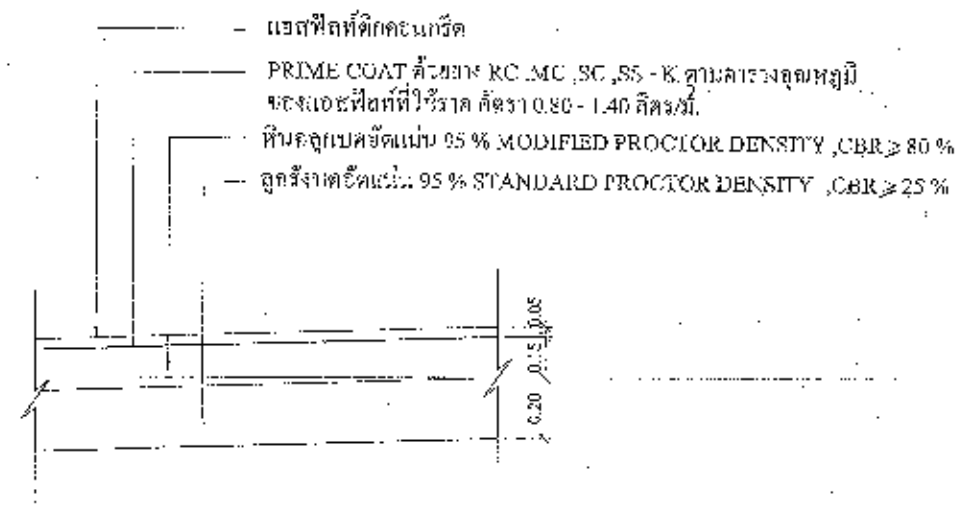
(นายอรรถพร วงศ์ประเสริฐ)
รองนายก อบจ. สระบุรี

ฉบับ

แผ่นที่



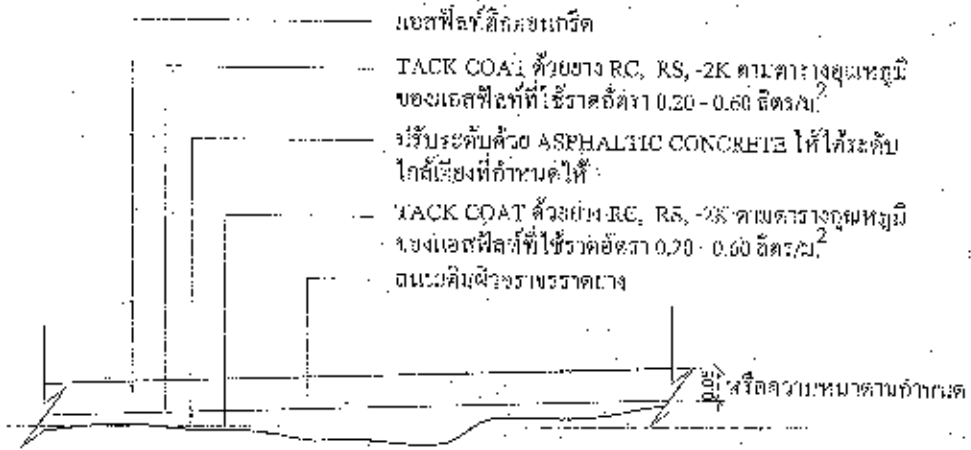
รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

คณะกรรมการจัดทำแบบปรับปรุงการจราจร
ตามคำสั่ง อบจ.บ. ที่ 2169 / 2566
ลงวันที่ 29 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 20/66

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้กำหนดขึ้นตามความเหมาะสมของผิวจราจร สภาพพื้นที่ และชนิดของวัสดุที่ใช้
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้กำหนดขึ้นตามความเหมาะสมของผิวจราจร สภาพพื้นที่ และชนิดของวัสดุที่ใช้
- L หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดไว้ในงาน

ตัวอย่างแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้นำมาในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....

ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

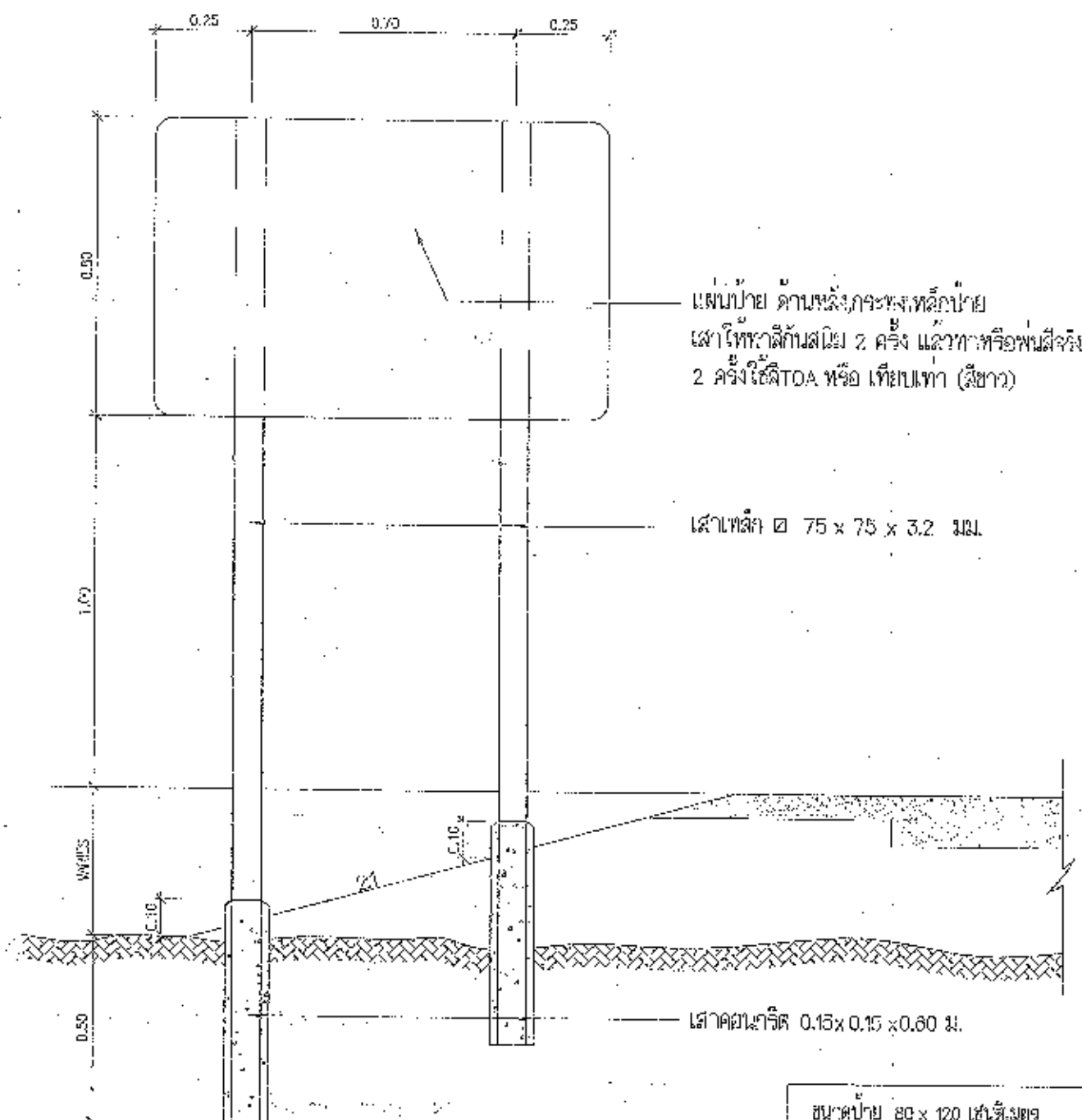
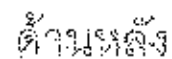
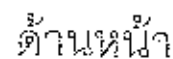
โครงการก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

วัสดุที่ใช้ทำพื้นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

สีที่ใช้เขียนตัวอักษร

ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

คณะกรรมการติดตามและควบคุมการก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบ.ส.บ. ที่ 2169 / 2560	
ลงวันที่ 22 พ.พ. 2566	
ฉบับที่ 20/66	
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	



เส้นเหล็ก □ 75 x 75 x 3.2 มม.

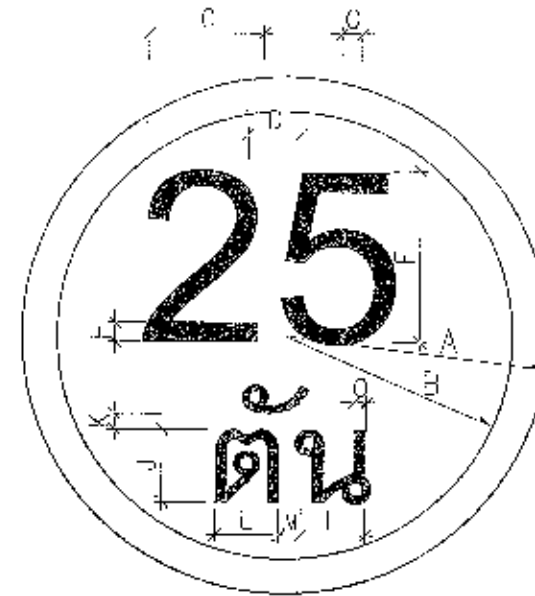
— ឆ្នោតជ្រូក ០.១៥x ០.១៥ x០.៦០ ម.

[Handwritten signature]

๖. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

[illegible]

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ขนาด 80x 120
เสาเหล็ก 2x75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร
การติดตั้ง ติดตั้ง จอดรับลมบนท้องไร่-ไร่นาหรือบริเวณใกล้เคียงกับ
โรงงา
หมายเหตุ 1. ป้ายนี้ใช้ได้ทั้งวันและคืนเพื่อความสะดวกในการอ่าน
2. เสาที่ใช้ยกป้ายให้ตั้งตรงควรใช้วัสดุชุบสังกะสีด้วย
3. ตัวป้ายเมื่อใช้เสร็จควรหาภาชนะใส่หรือเก็บไว้ในที่ร่มเพื่อเป็น
ผลิตภัณฑ์จากวัสดุของบ้านเรานั่นเอง



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

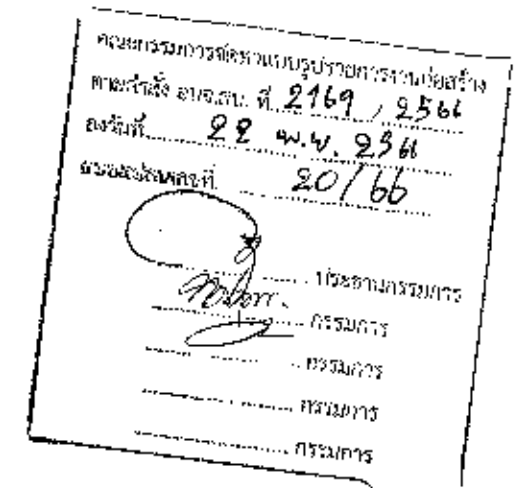
ป้ายบังคับ

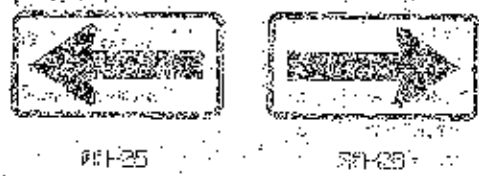
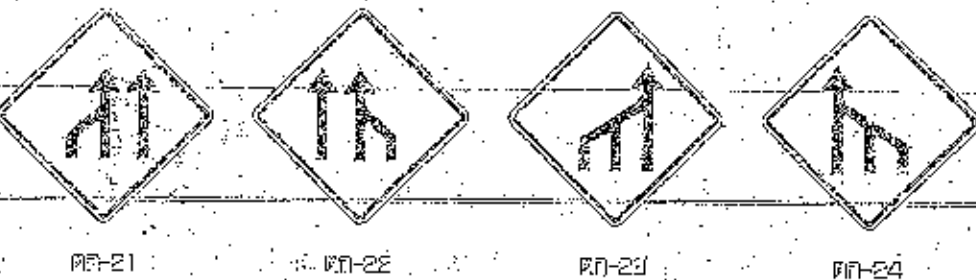
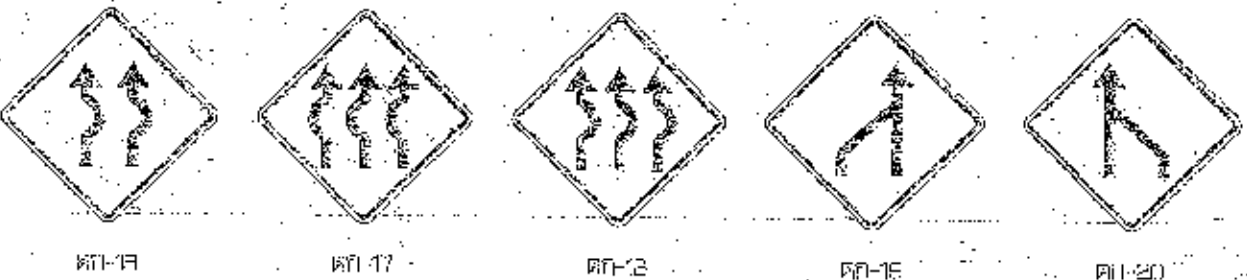
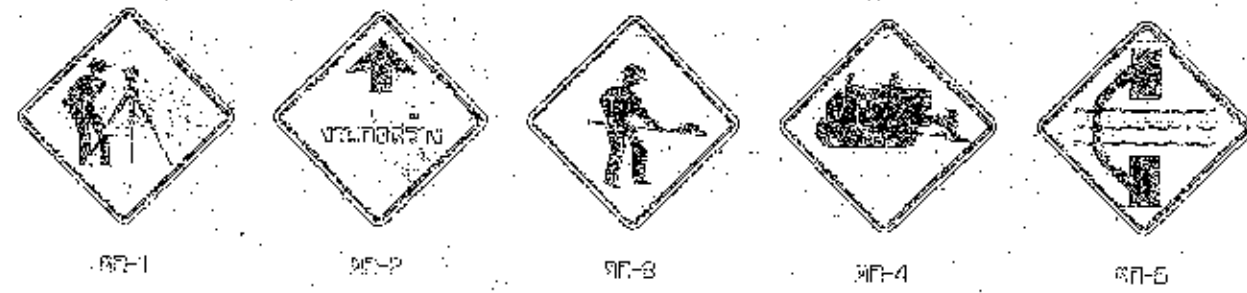
วัสดุที่ใช้

- เหล็กแผ่น 75x75x3.2 มม.
- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.
- พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง
- กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

การติดตั้ง

ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

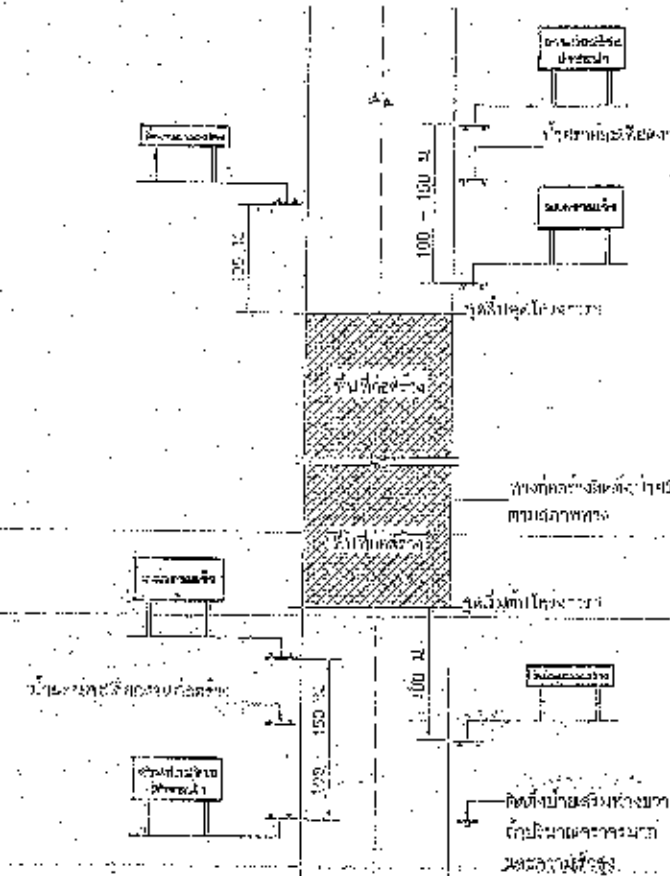




รายละเอียดป้ายเตือน
 1. ป้ายเตือนล่วงหน้า
 2. ป้ายเตือนข้างหน้า
 3. ป้ายเตือนข้างหน้า
 4. ป้ายเตือนข้างหน้า

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ดช.)

ลำดับ	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สัญญาณ	ดช-1
2	สัญญาณ	ดช-2
3	สัญญาณ	ดช-3
4	สัญญาณ	ดช-4
5	สัญญาณ	ดช-5
6	สัญญาณ	ดช-6
7-24	สัญญาณ	ดช-7 ถึง ดช-24
25-26	สัญญาณ	ดช-25 ถึง ดช-26



ป้ายปิดหน้า
 ขนาดป้าย 30 x 150 ซม.
 ระยะห่าง 20 ซม.

ป้ายเตือนข้างหน้า
 ขนาดป้าย 50 x 150 ซม.
 ระยะห่าง 20 ซม.

ป้ายเตือนข้างหน้า
 ขนาดป้าย 45 x 150 ซม.
 ระยะห่าง 10 ซม.

ป้ายเตือนข้างหน้า
 ขนาดป้าย 75 x 150 ซม.
 ระยะห่าง 15 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบนทางการก่อสร้าง

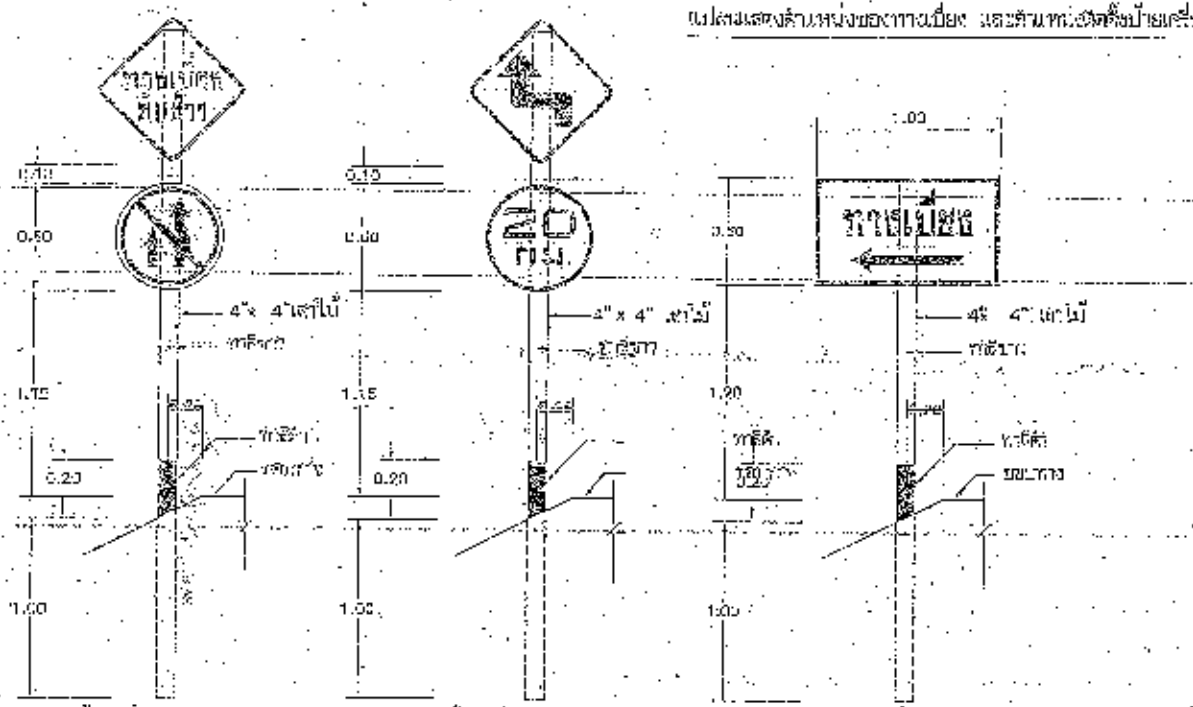
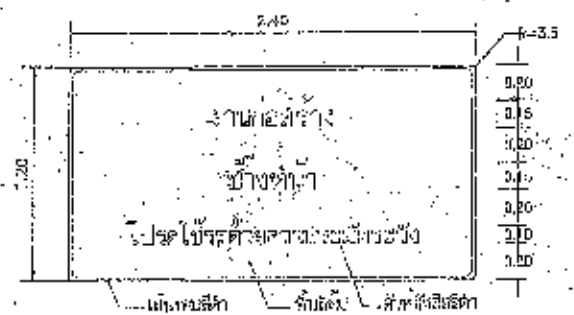
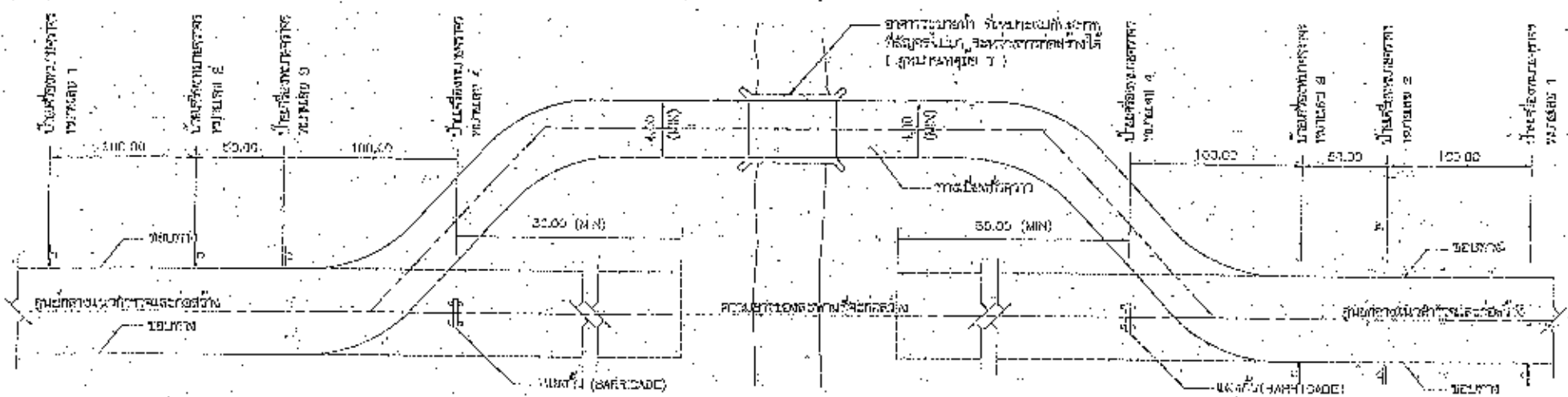
หมายเหตุ

1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนข้างหน้ากับป้ายปิดหน้า ดังนี้
 1.1 ระยะห่าง 70 ซม./ขม. ระยะห่าง 100 เมตร
 1.2 ระยะห่าง 70 ซม./ขม. ระยะห่าง 150 เมตร
 2. ขนาดของป้ายเตือนข้างหน้า 30 ซม. เป็นไปเพื่อตั้งให้เหมาะสมกับขนาดของป้ายปิดหน้า 100 ซม.
 3. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนข้างหน้ากับป้ายปิดหน้า 20 ซม. โดยให้ตั้งชิดขอบทาง
 4. ระยะห่าง 50 - 60 ซม. ระยะห่าง
 4.1 ระยะห่าง 50 ซม. ระยะห่าง 100 เมตร
 4.2 ระยะห่าง 60 ซม. ระยะห่าง 150 เมตร
 4.3 ระยะห่าง 70 ซม. ระยะห่าง 200 เมตร
 4.4 ระยะห่าง 80 ซม. ระยะห่าง 300 เมตร

คณะกรรมการทางหลวงชนบท
 2169/2566
 วันที่ 29 พ.ย. 2566
 แบบแปลนเลขที่ 20/66
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



นายพรหม พรหมพร



คำขอรับใบอนุญาตแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้าง.....

รายละเอียดของโครงการ.....

วัตถุประสงค์.....

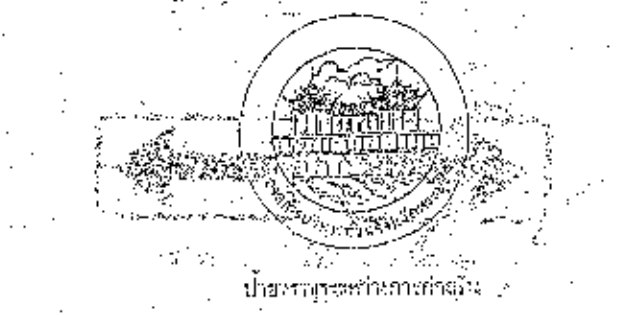
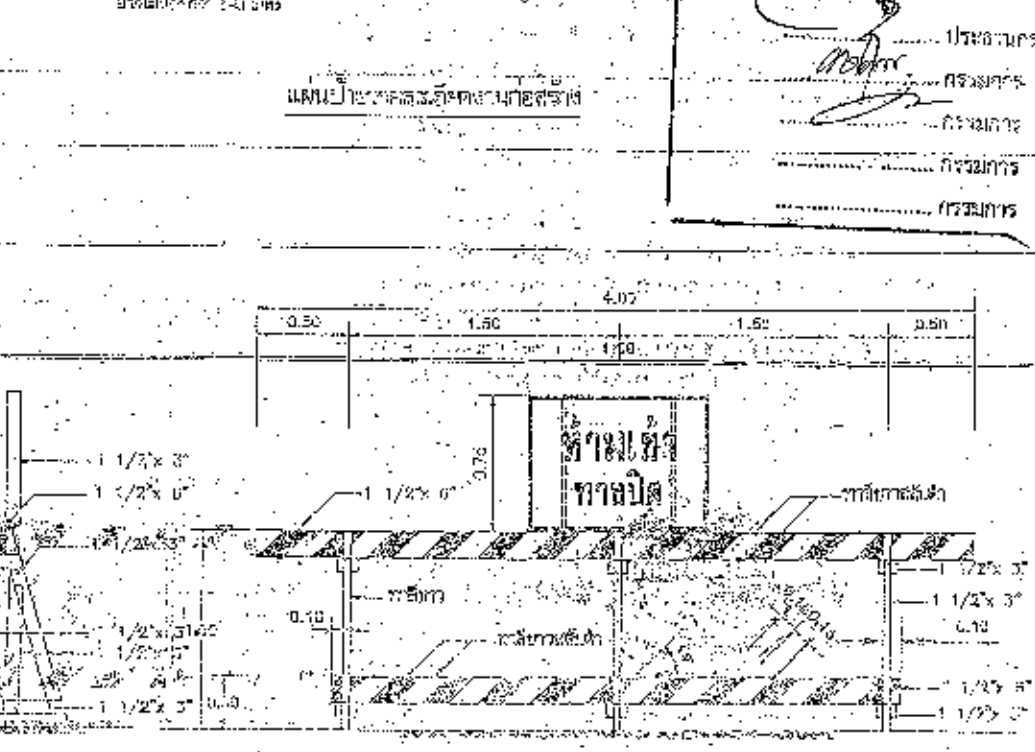
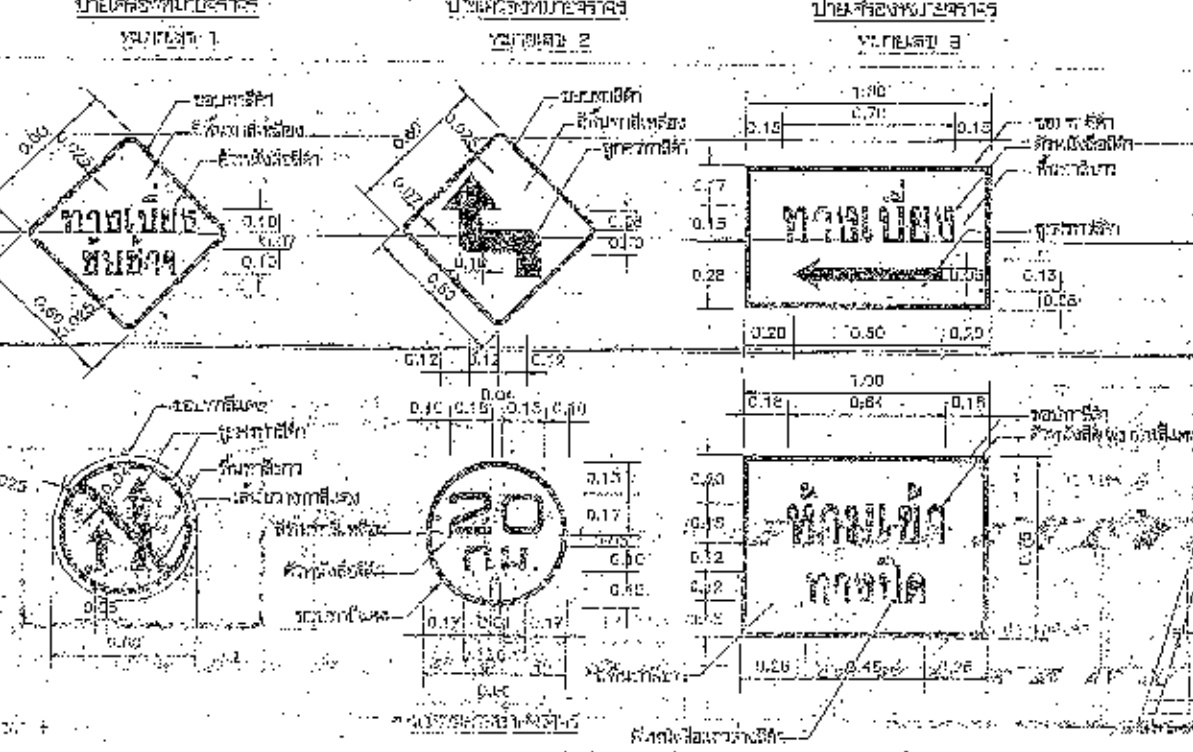
สถานที่ก่อสร้าง.....

ระยะเวลาในการก่อสร้าง.....

ผู้รับใบอนุญาต.....

วันที่รับใบอนุญาต.....

- รายการประกอบแบบ
1. แบบแปลนและหน้าตัดของถนน
 2. แบบผังหน้าตัดของถนน
 3. แบบผังหน้าตัดของถนน
 4. แบบผังหน้าตัดของถนน
 5. แบบผังหน้าตัดของถนน
 6. แบบผังหน้าตัดของถนน
 7. แบบผังหน้าตัดของถนน
 8. แบบผังหน้าตัดของถนน
 9. แบบผังหน้าตัดของถนน
 10. แบบผังหน้าตัดของถนน



U-1	U-2	U-3	U-4	U-5	U-6	U-7	U-8	U-9	U-10	U-11	U-12
U-13	U-14	U-15	U-16	U-17	U-18	U-19	U-20	U-21	U-22	U-23	U-24
U-25	U-26	U-27	U-28	U-29	U-30	U-31	U-32	U-33	U-34	U-35	U-36
U-37	U-38	U-39	U-40	U-41	U-42	U-43	U-44	U-45	U-46	U-47	U-48
U-49	U-50	U-51	U-52	U-53	U-54	U-55	U-56	U-57	U-58	U-59	U-60

The image displays a collection of 77 Thai traffic signs, organized into 12 categories (A-1 to A-12). The signs are as follows:


- A-1 to A-12:** Directional signs (blue diamond) showing various turns and paths.
- A-13 to A-24:** Prohibitory signs (red circle with blue border) indicating no entry, no parking, and other restrictions.
- A-25 to A-36:** Warning signs (yellow diamond) for narrow roads, pedestrian crossings, and other hazards.
- A-37 to A-48:** Regulatory signs (blue square) for one-way roads, pedestrian crossings, and other regulations.
- A-49 to A-60:** Prohibitory signs (red circle with blue border) for various restrictions.
- A-61 to A-77:** Regulatory signs (blue square) for speed limits, one-way roads, and other regulations.

ประเภท ปัจจัยตรวจ	ประเภทตรวจ	ความถี่ครั้ง (ครั้ง/ปี)
1	สำหรับทางหลวงพิเศษ ทางหลัก ทางรอง และ ทางเชื่อมในสิ่งแวดล้อมทางน้ำ	48
2	สำหรับทางหลวงพิเศษ และ ทางหลวงรอง	30
3	สำหรับทางหลวงพิเศษ ส่วนทางเชื่อมทาง ไม่เกิน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงพิเศษ ทั้งสองข้างทางตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	96

[illegible][illegible]

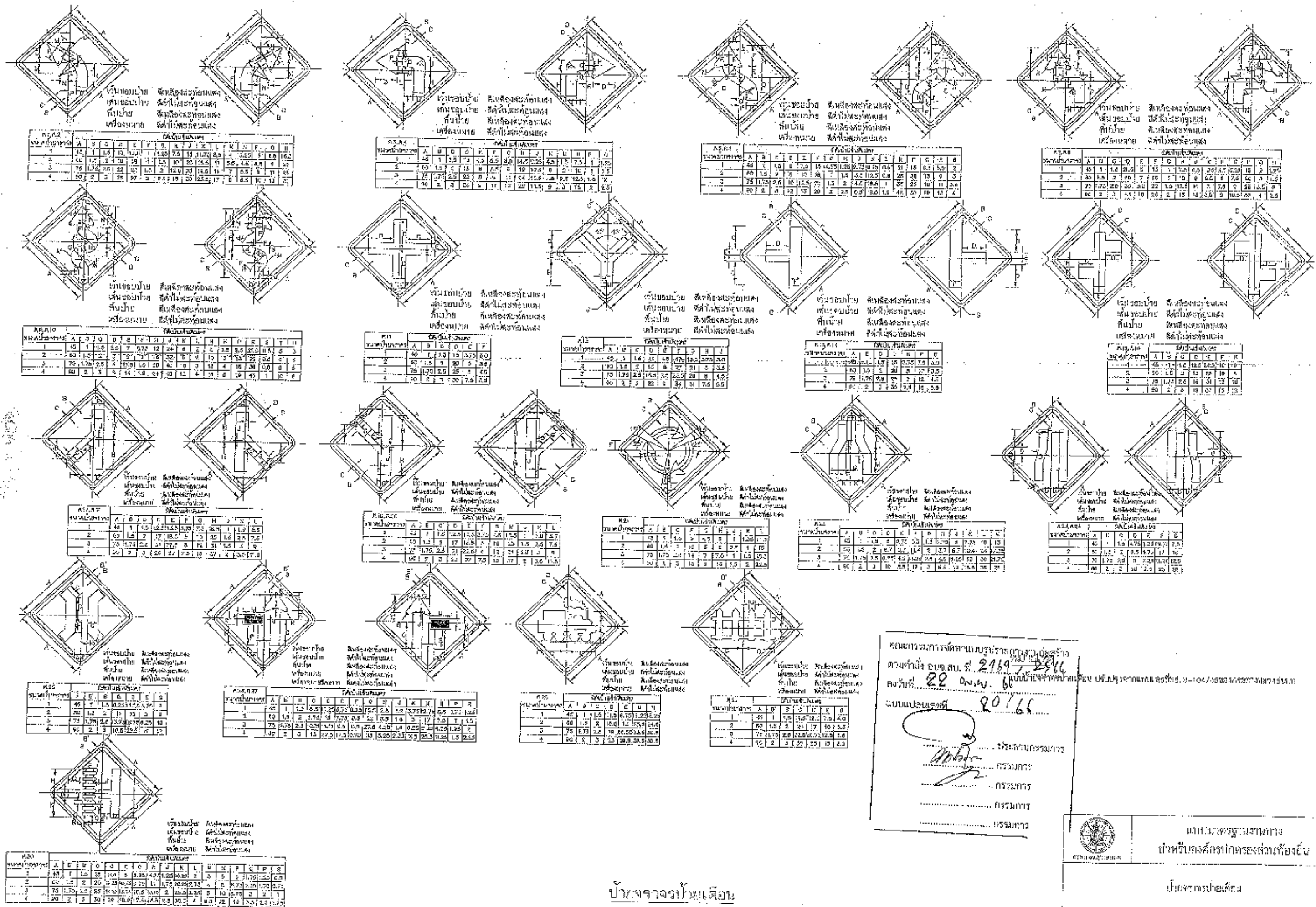
131 2169/2566
 2266
 2666

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....


 แผนการศึกษาแห่งชาติ
 สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษา
 กระทรวงศึกษาธิการ

ປະທັບກະທຳຍິນດີຂໍ້ແລະປະໂຫຍດ:

W458251 700-3-101	W458251 30
-------------------	------------



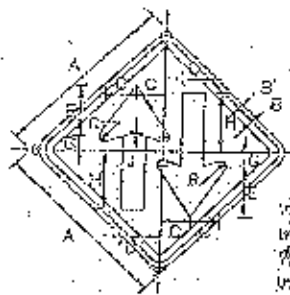
คณะกรรมการการกำหนดมาตรฐานการจราจร
 ตามคำสั่ง ออ.ส.บ. ร. 2119-7-2566
 ลงวันที่ 22 ต.ค. 66
 แบบแปลนที่ 20/66

..... กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

ภาพแสดงรายละเอียด
 หน่วยงานราชการ
 หน่วยงานราชการ
 หน่วยงานราชการ
 หน่วยงานราชการ

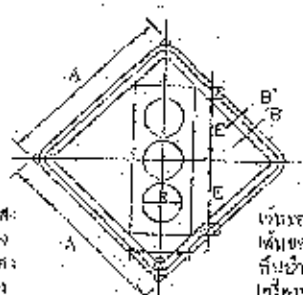
ปีงบประมาณ 2567

หน้า 1



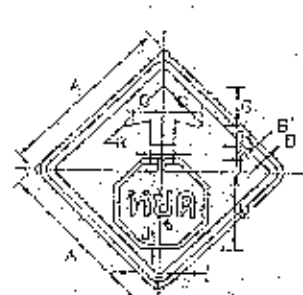
เครื่องหมาย สี่เหลี่ยมสีน้ำเงิน
แสดงช่องทางเดินรถตรง
ข้างหน้า

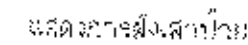
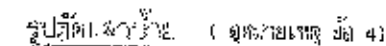
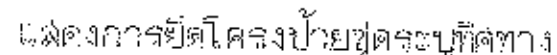
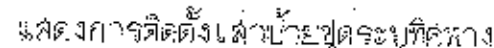
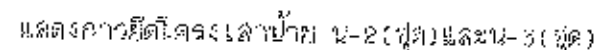
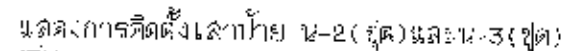
ขนาด		ขนาด															
ขนาด	ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	
1	1	1.5	1.5	2.5	2.5	3.5	3.5	4.5	4.5	5.5	5.5	6.5	6.5	7.5	7.5	8.5	
2	2	1.5	2	3.5	3.5	4.5	4.5	5.5	5.5	6.5	6.5	7.5	7.5	8.5	8.5	9.5	
3	3	1.5	2.5	3.5	3.5	4.5	4.5	5.5	5.5	6.5	6.5	7.5	7.5	8.5	8.5	9.5	
4	4	1.5	2.5	3.5	3.5	4.5	4.5	5.5	5.5	6.5	6.5	7.5	7.5	8.5	8.5	9.5	



เครื่องหมาย สี่เหลี่ยมสีน้ำเงิน
แสดงช่องทางเดินรถตรง
ข้างหน้า

ขนาด	A	B	C	D	E	F
4A	1	1.5	15	1.08	15.5	70.5
2	20	1.5	5	30	9	14
3	35	1.55	0.6	25	0.25	17.5
4	50	2	7	35		





ရုပ်ပြုစီမံကိန်းနှင့်အညီအခြားအသုံးပြုမှုများကိုလည်း

ទាំងអស់គ្នា គណៈកម្មាធិការ

คณะกรรมการการพิจารณาอนุญาตการนำเข้าสินค้า
ผู้ใดฝ่าฝืนระเบียบและกำหนดที่กล่าวไว้ให้ระงับการค้าระหว่างประเทศ
จึงถือว่ามีโทษตามกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๑

วันที่: 22 ธ.ค. 2564 (วันจันทร์)

วันที่ ๑๐/๖/๖๖

0

ขนาด 4 นิ้ว, 11 ตามลำดับ และขนาดของกระดาษ 0.15x0.15 ม.
 ปรากฏผลรวมของค่าเฉลี่ย 5 ปี ประมาณ 0.8

[Signature], VAF 59 หมายถึง ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงและถูกต้องตามที่ปรากฏในเอกสารแนบมา

..... ๒ กรมการฯ ขอการช่วยเหลือสนับสนุนให้เป็นไปตามโครงการของคณะ


[illegible]

PS114*****PSN146*****11ba 079521175

OF. 8 3/8'

การขาดข้อมูล ทำให้การ
ประเมินค่าของตัวแปรตามมีความคลาดเคลื่อน

အသံသရာတို့ကို ဖြေရှင်းပေးရန် အသံသရာတို့ကို ဖြေရှင်းပေးရန်


สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

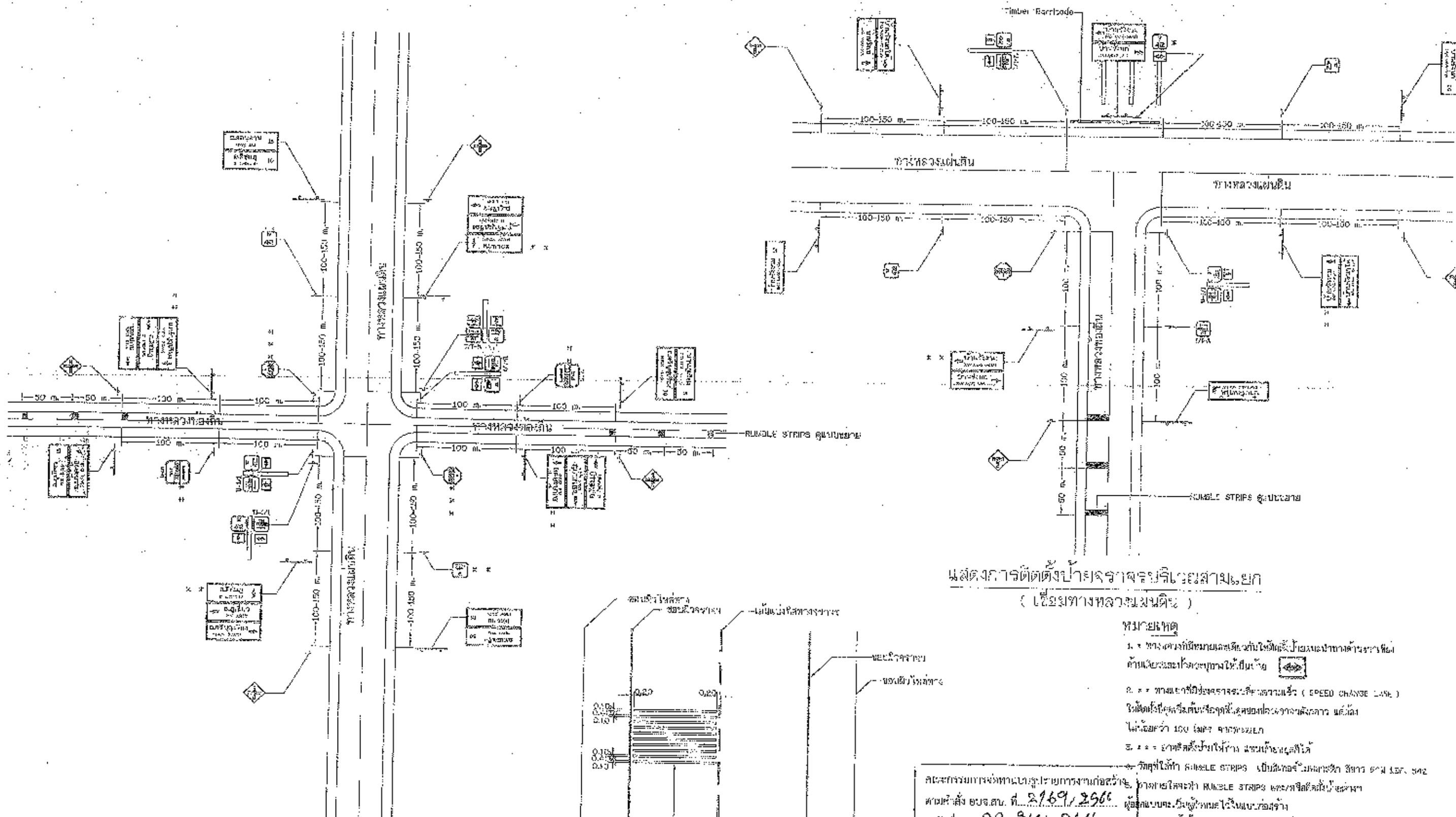
[illegible]

การตัดสินใจเลือกงาน: (แบบจำลอง)

Figure 1. Schematic diagram of the experimental setup. The subject is seated in a chair and views the target through a video screen. The target is a light source that is controlled by a computer. The subject's hand is positioned on a horizontal bar. The distance between the hand and the target is 10 cm. The subject is instructed to move the hand towards the target. The video screen displays the target and the hand. The computer controls the target and the video screen.

	00000076-3-109	00000000
--	----------------	----------

1. The first step is to identify the variables involved in the problem. In this case, the variables are the number of hours worked (H) and the number of hours of leisure (L). The total number of hours available is 24 hours per day, so we have the constraint $H + L = 24$.



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

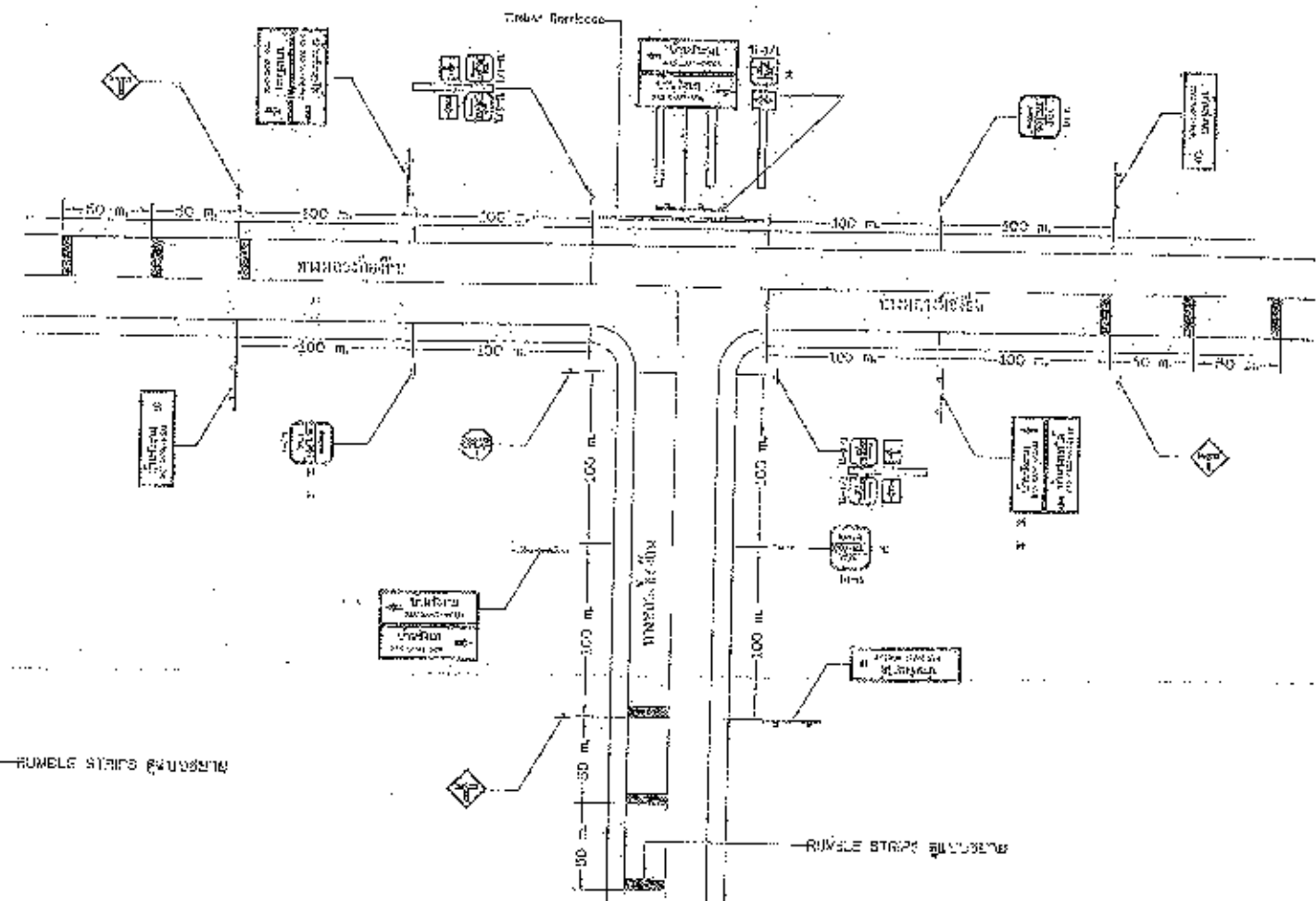
หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียว ให้ติดตั้งป้ายบอกเส้นทางด้านซ้ายและด้านขวาของทางหลวงแผ่นดิน
2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรสองทิศทาง (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายจราจรที่ช่องจราจรทั้งสองทิศทางด้วย และติดตั้งป้ายจราจร 100 เมตร จากทางแยก
3. * * * ยานพาหนะที่มีน้ำหนักไม่เกิน 3.5 ตัน ให้ติดตั้งป้ายจราจร

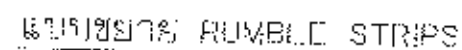
คณะกรรมการการขนส่งทางบก
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2169/2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 2566
แบบเลขที่ 20/66

..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ


	กรมการขนส่งทางบก สำนักงานการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร
	กรมการขนส่งทางบก สำนักงานการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร
กรมการขนส่งทางบก สำนักงานการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร	กรมการขนส่งทางบก สำนักงานการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร

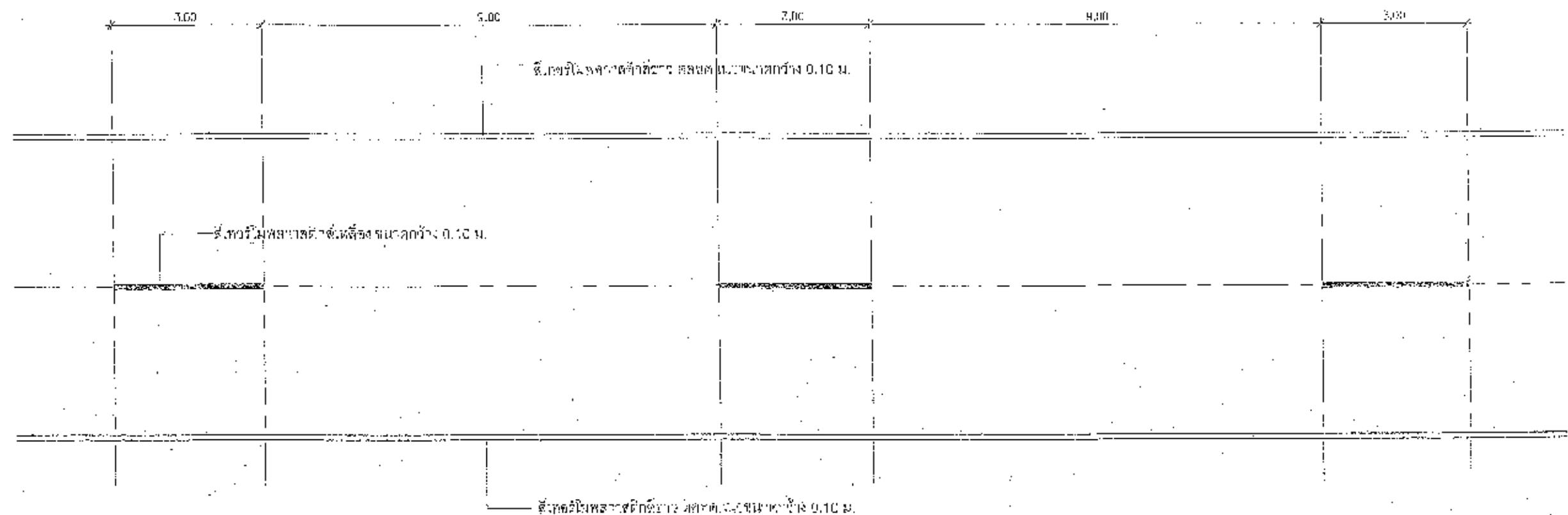


แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(บริเวณทางหลวงทองถิ่น)

[illegible]


... ..
.....
.....
.....
.....

	<p> Արարչություն Հանրապետության կրթության և գիտության նախարարության համակարգի </p>	<p> ՀՀ ԿՊ </p>
<p> ՀՀ ԿՊ </p>	<p> ՀՀ ԿՊ </p>	<p> ՀՀ ԿՊ </p>
<p> ՀՀ ԿՊ </p>	<p> ՀՀ ԿՊ </p>	<p> ՀՀ ԿՊ </p>
<p> ՀՀ ԿՊ </p>	<p> ՀՀ ԿՊ </p>	<p> ՀՀ ԿՊ </p>
<p> ՀՀ ԿՊ </p>	<p> ՀՀ ԿՊ </p>	<p> ՀՀ ԿՊ </p>
<p> ՀՀ ԿՊ </p>	<p> ՀՀ ԿՊ </p>	<p> ՀՀ ԿՊ </p>



รายละเอียดการประกอบแบบแปลน

1. เส้นแบ่งที่ดินทางราชการ ใช้เส้นที่ดินซึ่งมีขนาดกว้าง 10 ซม. มีเส้นที่แบ่งที่ดิน
มีลักษณะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งที่ดินทางราชการเป็นพื้นที่ 2 ส่วน
ส่วนที่ 1 เป็นพื้นที่ที่ดินซึ่งใช้ปลูกสร้างอาคารเรียนได้สองชั้นสูง 2 ชั้น
และส่วนที่ 2 เป็นพื้นที่ที่ดินซึ่งใช้ปลูกสร้างอาคารเรียนได้สองชั้นสูง 2 ชั้น
และส่วนที่ 3 เป็นพื้นที่ที่ดินซึ่งใช้ปลูกสร้างอาคารเรียนได้สองชั้นสูง 2 ชั้น
2. เส้นขอบทางใช้สีเส้นสีเทา กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ด้าน สดุดคั่น

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลน	
ตามคำสั่ง	ฉบับที่ 2169
ลงวันที่	28 ก.ค. 2566
นาย	20/66
	
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	