

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
บ้านขาววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไฮหลวง หมู่ที่ 5,  
บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านดีด หมู่ที่ 10,  
ตำบลพระพุทบาท อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดอำนาจเจริญ

สถานที่ก่อสร้าง บ้านขาววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไฮหลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6,  
บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านดีด หมู่ที่ 10, ตำบลพระพุทบาท อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดอำนาจเจริญ

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลพระพุทบาทเขื่อง

## รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนเทศบาลตำบลพระพุทธบาทเขียนคำหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของเทศบาลตำบลพระพุทธบาทเขียนคำ
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
- สาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 7 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบ ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดในงานก่อสร้างตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือต้องมีหนังสือยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ที่ไม่ใช่ของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือผู้ให้ความยินยอมให้ผลิตภัณฑ์ และใบอนุญาตต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือถูกเพิกถอน
- ผู้รับจ้างจะต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างโดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน 110 กิโลเมตร เพื่อควบคุมคุณภาพแอสฟัลต์ติกคอนกรีตได้ตามที่กำหนด



### โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 2, บ้านสลี หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านโหวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านดัด หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทธบาท อำเภอโขงเจียม จังหวัดบึงกาฬ

### สถานที่ก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลี หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านโหวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านดัด หมู่ที่ 10, ตำบลพระพุทธบาท อำเภอโขงเจียม จังหวัดบึงกาฬ

### เขียนแบบ

ลงชื่อ  
นางสาวธิดา สลิออน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา

### สำรวจออกแบบ

ลงชื่อ  
นายสมศักดิ์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา

### ตรวจสอบแบบแปลน

ลงชื่อ  
นายสยามรัตน์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

### เห็นชอบ

ลงชื่อ  
นางธนิดา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

### อนุมัติ

ลงชื่อ  
นายช่วย บิลด์  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

### วัน-เดือน-ปี

21- พ.ย. - 66

มาตราส่วน no scale

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)  
วิศวกรโยธา สย. 12648



รายการประกอบแบบงานก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงาน จัดส่งวัสดุทางภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทาง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
  - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทข.201 - 2545)ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้น ต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการใช้เกรตเกรดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
  - 3.3 ควบคุมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นๆหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข.202 - 2545)ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 4.2 ภูมิผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม.และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
  - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทข.203 - 2557)ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 5.2 บริเวณผิวจราจรขรุขระโดยพบว่ามีวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation)จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย(Scarify)ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่คุณสมบัติถูกต้องมาใส่แทน
  - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกระยะ 50 เมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข.225 - 2562
  - 6.1 ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS - 1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข.227 - 2545
  - 7.1 ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด CRS - 2 ปริมาณการใช้ 0.10 - 0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลท์แล้ว จะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมงก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
  - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225 - 2562 หรือ Tack Coat มทข.227 - 2545 ก่อน
  - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน โดยมีการกวาดฝุ่นก่อนการสเปรย์ยางทุกสายทาง
  - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริม เพื่อปรับระดับ เฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับกัน การปูชั้นทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาของชั้นจะปู จะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้ง แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
  - 8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตขณะปู ไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้อง ไม่ต่ำกว่า 120 °C
  - 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข. (ท.)607 - 2545 เพื่อหาขนาดกะของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลท์ติกซีเมนต์ที่ใช้
  - 8.7 การปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดย ไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้น ให้รีบ แก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
  - 8.8 การบดอัดที่บดอัดหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8 - 10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้ออย่างที่มีน้ำหนักประมาณ 10 - 12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว รถบดรองล้อด้วยรถบด ล้อเล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture)จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวม หรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าว จะต้องดำเนินการแก้ไข ให้ถูกต้องเรียบร้อย ตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
  - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ให้เจาะตัวอย่างความหนาทุก ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาดังกล่าวที่กำหนด ให้เจาะตัวอย่าง จำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งจากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาก่อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนา จะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บนผิวทางเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ด้วยเครื่องเจาะก้อนตัวอย่าง จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่ง จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูซ่อมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุม การจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด พร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่าน จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
11. ค่าระดับผิวทางให้ยึดถือตามระดับของผิวถนนเดิมเป็นหลัก ทั้งนี้ให้ยึดถือและตรวจรับงานจ้างตามความหนา ความกว้าง ความยาว หรือพื้นที่รวมเป็นหลัก
12. การออกแบบส่วนผสม พาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ให้จัดทำโดยหน่วยงานราชการหรือสถาบันที่เชื่อถือได้ ทั้งนี้ ให้ออกแบบเป็นรายโครงการ ไม่อนุญาตให้ใช้การออกแบบร่วมหรือใช้ผลการออกแบบโครงการอื่นมาใช้ในโครงการนี้ได้



โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 1 บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไผ่หลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเล หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านเด็ด หมู่ที่ 10 ตำบลระพุทธบาท อำเภอเชียงกลาง จังหวัดน่าน

สถานที่ก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไผ่หลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเล หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านเด็ด หมู่ที่ 10, ตำบลระพุทธบาท อำเภอเชียงกลาง จังหวัดน่าน

เขียนแบบ

ลงชื่อ  
นางสาวธิดิศา สลิอ่อน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา

สำรวจออกแบบ

ลงชื่อ  
นายสมศักดิ์ อันทะสิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา

ตรวจสอบแบบแปลน

ลงชื่อ  
นายสยามรัตน์ อันทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ  
นายอติดา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลฯ  
ราชการส่วนปดเทศบาล

อนุมัติ

ลงชื่อ  
นายชัย ชิดคง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

วัน-เดือน-ปี

21- พ.ย. - 66

มาตราส่วน no scale

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)  
วิศวกรโยธา สย. 12648





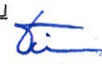
#### โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
บ้านขาววา หมู่ที่ 1, บ้านสลี หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไผ่หลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านดัด หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทธบาท อำเภอเชียงกลาง จังหวัดน่าน


#### สถานที่ก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านขาววา หมู่ที่ 1, บ้านสลี หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไผ่หลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านดัด หมู่ที่ 10, ตำบลพระพุทธบาท อำเภอเชียงกลาง จังหวัดน่าน

#### เขียนแบบ

ลงชื่อ   
นางสาวอิริศรา สลิอ่อน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา


#### สำรวจออกแบบ

ลงชื่อ   
นายสมศักดิ์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา


#### ตรวจสอบแบบแปลน

ลงชื่อ   
นายสยามรัตน์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

#### เห็นชอบ

ลงชื่อ   
นางธนิดา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

#### อนุมัติ

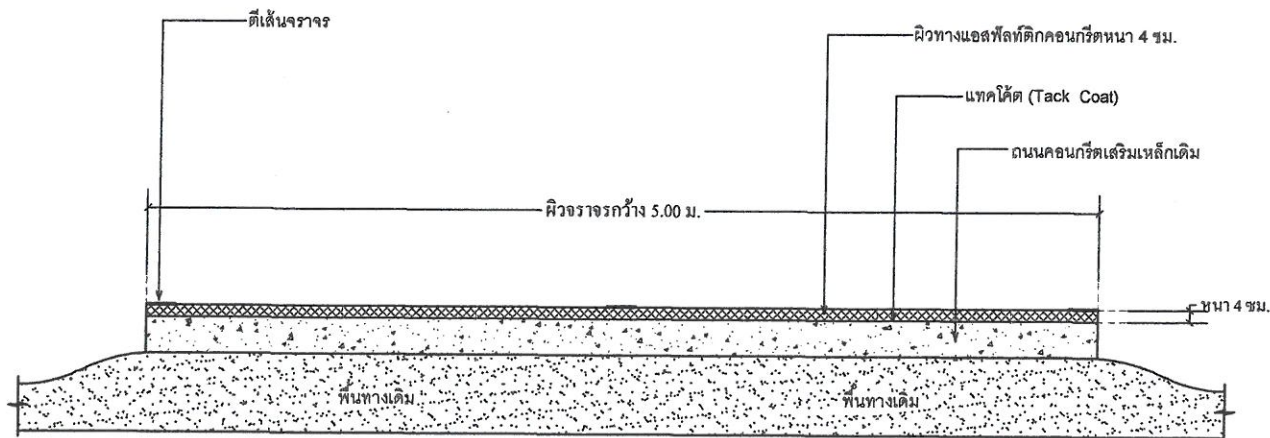
ลงชื่อ   
นายชัยวุฒิ ปิลคง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

#### วัน-เดือน-ปี

21- พ.ย. - 66

#### มาตราส่วน

no scale



## รูปตัดตามขวางช่วงความกว้าง 5.00 เมตร

SCALE

ลำดับที่		ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทส.230-2563
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทส.230-2563
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคต " มทส.227-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE BASE) ตามมาตรฐาน มทส.203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25 % ค่า PL ไม่มากกว่า 6 % ค่าความสึกกร่อนไม่มากกว่า 40 % การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80 % หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทก.-3-110(1) - 110(4)

หมายเหตุ - งานเสริมผิวลาดยาง ASPHALT CONCRETE ให้ยึดตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทก - 7 - 201 , 802

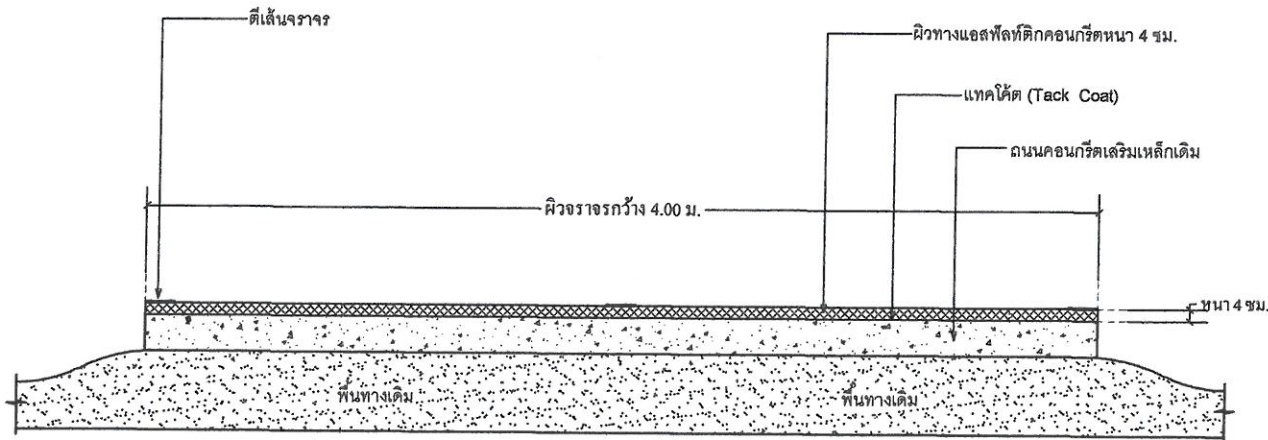
- งานตีเส้นจราจร ให้ยึดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทก - 3 - 110 (1) , 110 (4) และรายละเอียดงานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

- งานตีเส้นจราจร จำนวน 3 เส้น ความกว้างของเส้นจราจร กว้าง 0.10 ม. ทั้งสีขาวและสีเหลือง

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)

วิศวกรโยธา สย. 12648





## รูปตัดตามขวางช่วงความกว้าง 4.00 เมตร

SCALE -

ลำดับที่		ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2563
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2563
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคต " มทข.227-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE BASE) ตามมาตรฐาน มทข.203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25 % ค่า PL ไม่มากกว่า 6 % ค่าความสึกกร่อนไม่มากกว่า 40 % การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80 % หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด.-3-110(1) - 110(4)

หมายเหตุ - งานเสริมผิวลาดยาง ASPHALT CONCRETE ให้ยึดตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทด - 7 - 201,602

- งานตีเส้นจราจร ให้ยึดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทด - 3 - 110 (1) , 110 (4) และรายละเอียดงานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
- งานตีเส้นจราจร จำนวน 3 เส้น ความกว้างของเส้นจราจร กว้าง 0.10 ม. ทั้งสีขาวและสีเหลือง




### โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไธหลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านดีด หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทธรักษา อำเภอเชียงกลาง จังหวัดน่าน


### สถานที่ก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไธหลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านดีด หมู่ที่ 10, ตำบลพระพุทธรักษา อำเภอเชียงกลาง จังหวัดน่าน


### เขียนแบบ

ลงชื่อ   
นางสาวธริศรา ลืออ่อน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา


### สำรวจออกแบบ

ลงชื่อ   
นายสมศักดิ์ อินทะสิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา

### ตรวจสอบแบบแปลน

ลงชื่อ   
นายศยามรัตน์ อินทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

### เห็นชอบ

ลงชื่อ   
นางธนิดา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

### อนุมัติ

ลงชื่อ   
นายชัย นิลคง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

### วัน-เดือน-ปี

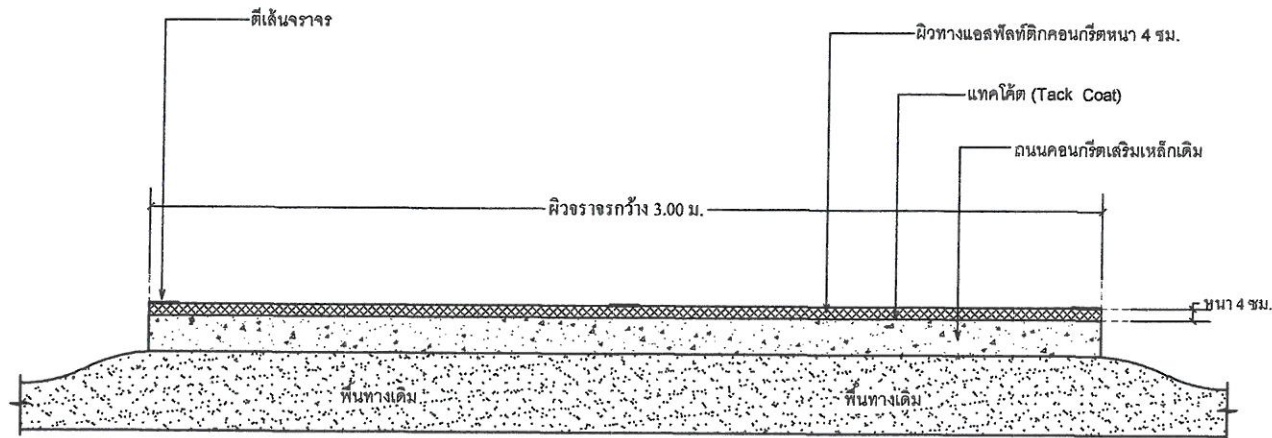
21- พ.ย. - 66

### มาตรฐาน

no scale

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)

วิศวกร ไร่ สย. 12648



## รูปตัดตามขวางช่วงความกว้าง 3.00 เมตร

SCALE

ลำดับที่		ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2563
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2563
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข.227-2545
4	พื้นที่ BASE และพื้นที่ไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE BASE) ตามมาตรฐาน มทข.203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25 % ค่า PL ไม่มากกว่า 6 % ค่าความสึกกร่อนไม่มากกว่า 40 % การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80 % หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด.-3-110(1) - 110(4)

หมายเหตุ - งานเสริมผิวลาดยาง ASPHALT CONCRETE ให้ยึดตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทด - 7 - 201,802

- งานตีเส้นจราจร ให้ยึดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทด - 3 - 110 (1) , 110 (4) และรายละเอียดงานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

- งานตีเส้นจราจร จำนวน 3 เส้น ความกว้างของเส้นจราจร กว้าง 0.10 ม. ทั้งสีขาวและสีเหลือง




### โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไผ่หลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านเด็ด หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทธบาท อำเภอเขื่องกลาง จังหวัดน่าน

### สถานที่ก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไผ่หลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านเด็ด หมู่ที่ 10, ตำบลพระพุทธบาท อำเภอเขื่องกลาง จังหวัดน่าน


### เขียนแบบ

ลงชื่อ   
นางสาวอิริศรา สลิอ่อน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา

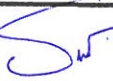
### สำรวจออกแบบ

ลงชื่อ   
นายสมศักดิ์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งช่างโยธา

### ตรวจสอบแบบแปลน

ลงชื่อ   
นายสยามรัตน์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

### เห็นชอบ

ลงชื่อ   
นางธิดา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

### อนุมัติ

ลงชื่อ   
นายช่วย นิลคง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

### วัน-เดือน-ปี

21- พ.ย. - 66

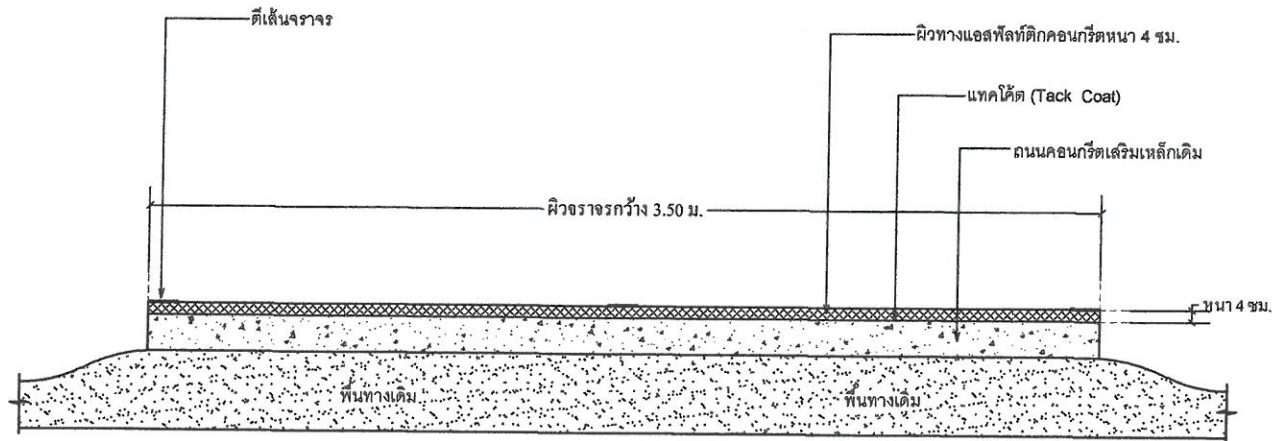
### มาตราส่วน

no scale

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)

วิศวกรโยธา สย. 12648





## รูปตัดตามขวางช่วงความกว้าง 3.50 เมตร

SCALE -

ลำดับที่		ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2563
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2563
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข.227-2545
4	พื้นทาง BASE และชั้นหิน	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE BASE) ตามมาตรฐาน มทข.203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25 % ค่า PL ไม่มากกว่า 6 % ค่าความสึกกร่อนไม่มากกว่า 40 % การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80 % หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด.-3-110(1) - 110(4)

หมายเหตุ - งานเสริมผิวลาดยาง ASPHALT CONCRETE ให้ยึดตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทด - 7 - 201,602

- งานตีเส้นจราจร ให้ยึดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทด - 3 - 110 (1) , 110 (4) และรายละเอียดงานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

- งานตีเส้นจราจร จำนวน 3 เส้น ความกว้างของเส้นจราจร กว้าง 0.10 ม. ทั้งสีขาวและสีเหลือง



### โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านโหล่ง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านดี หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทธรักษา อำเภอเชียงกลาง จังหวัดน่าน

### สถานที่ก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านโหล่ง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านดี หมู่ที่ 10, ตำบลพระพุทธรักษา อำเภอเชียงกลาง จังหวัดน่าน

### เขียนแบบ

ลงชื่อ  
นางสาวธีรวิศรา สลิอ่อน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา

### สำรวจออกแบบ

ลงชื่อ  
นายสมศักดิ์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา

### ตรวจสอบแบบแปลน

ลงชื่อ  
นายสยามรัตน์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

### เห็นชอบ

ลงชื่อ  
นางธนิตา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลฯ  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

### อนุมัติ

ลงชื่อ  
นายชัย นิลคง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

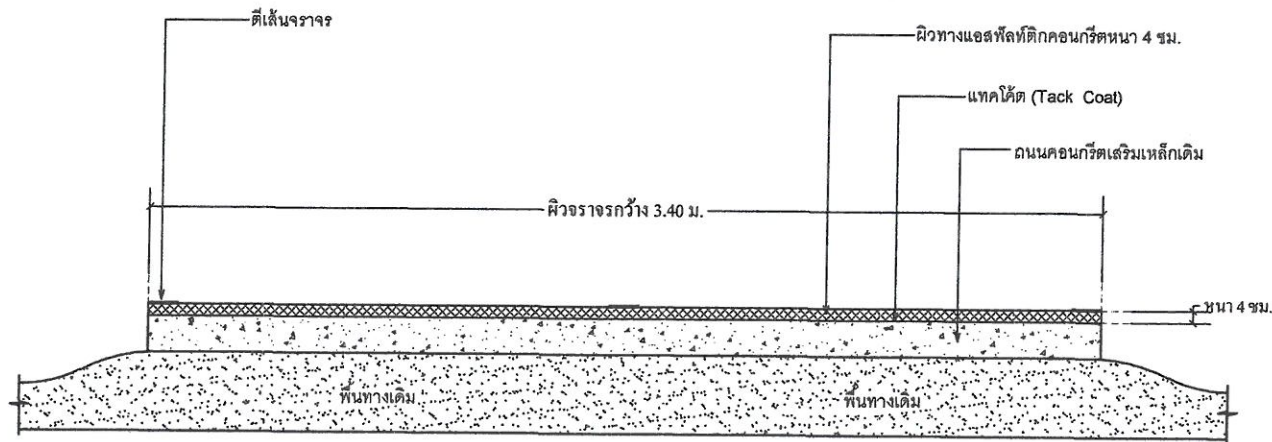
### วัน-เดือน-ปี

21- พ.ย. - 66

### มาตราส่วน

no scale

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)  
วิศวกรโยธา สย. 12648



## รูปตัดตามขวางช่วงความกว้าง 3.40 เมตร

SCALE

ลำดับที่		ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทส.230-2563
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทส.230-2563
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคต " มทส.227-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE BASE) ตามมาตรฐาน มทส.203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25 % ค่า PL ไม่มากกว่า 6 % ค่าความสึกกร่อนไม่มากกว่า 40 % การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80 % หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทอ.-3-110(1) - 110(4)

หมายเหตุ - งานเสริมผิวลาดยาง ASPHALT CONCRETE ให้ยึดตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทอ - 7 - 201 , 602

- งานตีเส้นจราจร ให้ยึดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทอ - 3 - 110 (1) , 110 (4) และรายละเอียดงานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

- งานตีเส้นจราจร จำนวน 3 เส้น ความกว้างของเส้นจราจร กว้าง 0.10 ม. ทั้งสีขาวและสีเหลือง



### โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านโหลหวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านดัด หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทธบาท อำเภอโขงเจียม จังหวัดน่าน

### สถานที่ก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านโหลหวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านดัด หมู่ที่ 10, ตำบลพระพุทธบาท อำเภอโขงเจียม จังหวัดน่าน

### เขียนแบบ

ลงชื่อ   
นางสาวธริศรา สลิอ่อน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา

### สำรวจออกแบบ

ลงชื่อ   
นายสมศักดิ์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา

### ตรวจสอบแบบแปลน

ลงชื่อ   
นายสยามรัตน์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

### เห็นชอบ

ลงชื่อ   
นางธนิดา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

### อนุมัติ

ลงชื่อ   
นายชัย นิลดง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

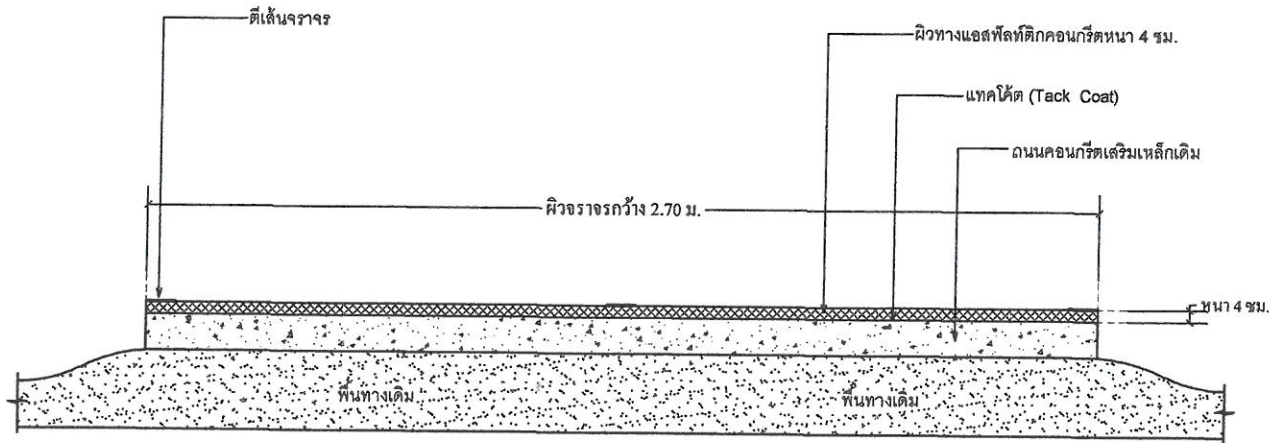
### วัน-เดือน-ปี

21- พ.ย. - 66

มาตราส่วน no scale

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)  
วิศวกรโยธา สย. 12648





## รูปตัดตามขวางช่วงความกว้าง 2.70 เมตร

SCALE

ลำดับที่		ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2563
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2563
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคต " มทข.227-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE BASE) ตามมาตรฐาน มทข.203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25 % ค่า PL ไม่มากกว่า 6 % ค่าความสึกกร่อนไม่มากกว่า 40 % การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80 % หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด.-3-110(1) - 110(4)

หมายเหตุ - งานเสริมผิวลาดยาง ASPHALT CONCRETE ให้ยึดตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทด - 7 - 201 , 602

- งานตีเส้นจราจร ให้ยึดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทด - 3 - 110 (1) , 110 (4) และรายละเอียดงานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
- งานตีเส้นจราจร จำนวน 3 เส้น ความกว้างของเส้นจราจร กว้าง 0.10 ม. ทั้งสีขาวและสีเหลือง

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)  
วิศวกรโยธา สย. 12648



### โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2,  
บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไธหลวง  
หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6,  
บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9,  
บ้านดีด หมู่ที่ 10 ตำบลระพุทธบาท  
อำเภอเชียงกลาง จังหวัดน่าน

### สถานที่ก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1,  
บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3,  
บ้านไธหลวง หมู่ที่ 5 บ้านป่าเลา  
หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ  
หมู่ที่ 9, บ้านดีด หมู่ที่ 10,  
ตำบลระพุทธบาท อำเภอเชียงกลาง  
จังหวัดน่าน

### เขียนแบบ

ลงชื่อ  
นางสาววิริศรา สลืออน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา

### สำรวจออกแบบ

ลงชื่อ  
นายสมศักดิ์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา

### ตรวจสอบแบบแปลน

ลงชื่อ  
นายสยามรัตน์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

### เห็นชอบ

ลงชื่อ  
นางธนิตา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

### อนุมัติ

ลงชื่อ  
นายชัย บิลดง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

### วัน-เดือน-ปี

21- พ.ย. - 66

มาตราส่วน no scale



#### โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริม  
ผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลี หมู่ที่ 2,  
บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไธหลวง  
หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6,  
บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9,  
บ้านดีด หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทธบาท  
อำเภอเขียงกลาง จังหวัดน่าน

#### สถานที่ก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1,  
บ้านสลี หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3,  
บ้านไธหลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา  
หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ  
หมู่ที่ 9, บ้านดีด หมู่ที่ 10.  
ตำบลพระพุทธบาท อำเภอเขียงกลาง  
จังหวัดน่าน

#### เขียนแบบ

ลงชื่อ   
นางสาวธริศรา สดือน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา

#### สำรวจออกแบบ

ลงชื่อ   
นายสมศักดิ์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา

#### ตรวจสอบแบบแปลน

ลงชื่อ   
นายสมศักดิ์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

#### เห็นชอบ

ลงชื่อ   
นางอภิดา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

#### อนุมัติ

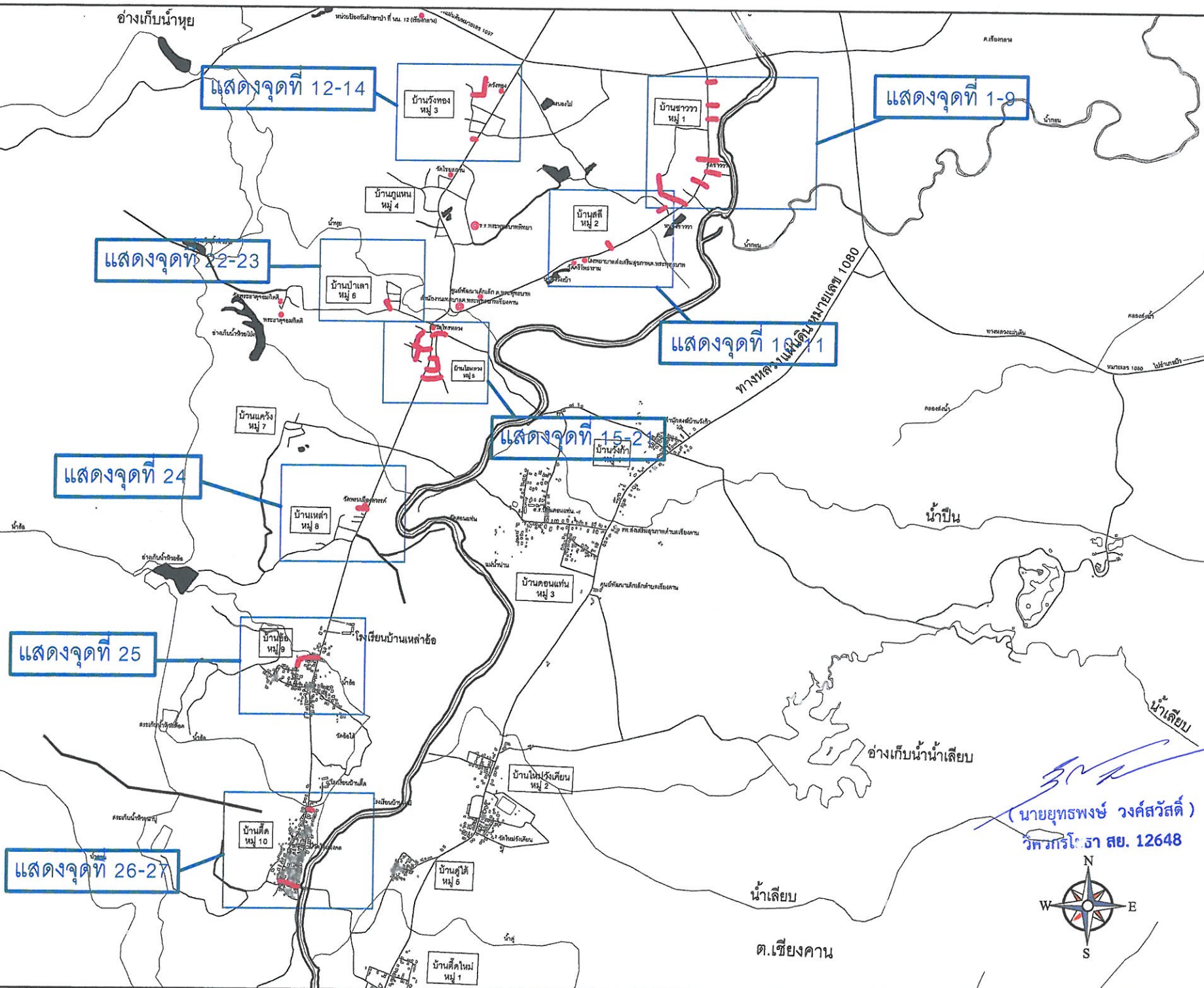
ลงชื่อ   
นายชัย บิลดง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

#### วัน-เดือน-ปี

21- พ.ย. - 66

#### มาตราส่วน

no scale





แผนผังโดยสังเขปบ้านชาววา หมู่ที่ 1 ต.พระพุทธรบาท อ.เชียงกลาง จ.น่าน



\*\*\*หมายเหตุ จุดที่ 1, 7 กว้าง 2.70 ม. คูแบบรูปตัดขนาด 2.70 ม. , จุดที่ 2, 3, 5, 8, 9 กว้าง 3.00 ม. คูแบบรูปตัดขนาด 3.00 ม.  
จุดที่ 4 กว้าง 5.00 ม. คูแบบรูปตัดขนาด 5.00 ม. , จุดที่ 6 กว้าง 4.00 ม. คูแบบรูปตัดขนาด 4.00 ม.

▶ แสดงจุดเริ่มต้น STA. 0+000

● แสดงจุดสิ้นสุด



**โครงการ**

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกอานกริฟ บ้านชาววา หมู่ที่ 1 บ้านสาลี หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไฮหลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านตึก หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทธรบาท อ.เชียงกลาง จ.น่าน

**สถานที่ก่อสร้าง**

สถานที่ก่อสร้าง บ้านชาววา หมู่ที่ 1, บ้านสาลี หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไฮหลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านตึก หมู่ที่ 10, ตำบลพระพุทธรบาท อ.เชียงกลาง จ.น่าน

**เขียนแบบ**

ลงชื่อ   
นางสาววิจิตร สลิออน  
ตำแหน่ง วิศวกรโยธา


**สำรวจออกแบบ**

ลงชื่อ   
นายสมศักดิ์ ชื่นทะสีมา  
ตำแหน่ง นายช่างโยธา


**ตรวจสอบแบบแปลน**

ลงชื่อ   
นายสยามรัตน์ ชื่นทะสีมา  
ตำแหน่ง วิศวกรโยธา

**เห็นชอบ**

ลงชื่อ   
นางชนิดา มาลา  
ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทน ปลัดเทศบาล

**อนุมัติ**

ลงชื่อ   
นายชัย นิลคง  
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรี

**วัน-เดือน-ปี**

21- พ.ย. - 66

มาตราส่วน no scale

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)  
วิศวกรโยธา สย. 12648





## แผนผังโดยสังเขปบ้านสลี หมู่ที่ 2 ต.พระพุทธรบาท อ.เขียงกลาง จ.น่าน



### โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริม  
ผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 2, บ้านสลี หมู่ที่ 2,  
บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไธหลวง  
หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6,  
บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9,  
บ้านดัด หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทธรบาท  
อำเภอเขียงกลาง จังหวัดน่าน

### สถานที่ก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1,  
บ้านสลี หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3,  
บ้านไธหลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา  
หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ  
หมู่ที่ 9, บ้านดัด หมู่ที่ 10,  
ตำบลพระพุทธรบาท อำเภอเขียงกลาง  
จังหวัดน่าน

### เขียนแบบ

ลงชื่อ   
นางสาวอิริศรา สลิออน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา

### สำรวจออกแบบ

ลงชื่อ   
นายสมศักดิ์ อินทะสิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา

### ตรวจสอบแบบแปลน

ลงชื่อ   
นายสยามรัตน์ อินทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

### เห็นชอบ

ลงชื่อ   
นางอศิศา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

### อนุมัติ

ลงชื่อ   
นายช่วย ปิลคง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

### วัน-เดือน-ปี

21- พ.ย. - 66

### มาตราส่วน

no scale

\*\*\*หมายเหตุ จุดที่ 10 และ 11 กว้าง 3.00 ม. คูแบบรูปตัดขนาด 3.00 ม.

▶ แสดงจุดเริ่มต้น STA. 0+000

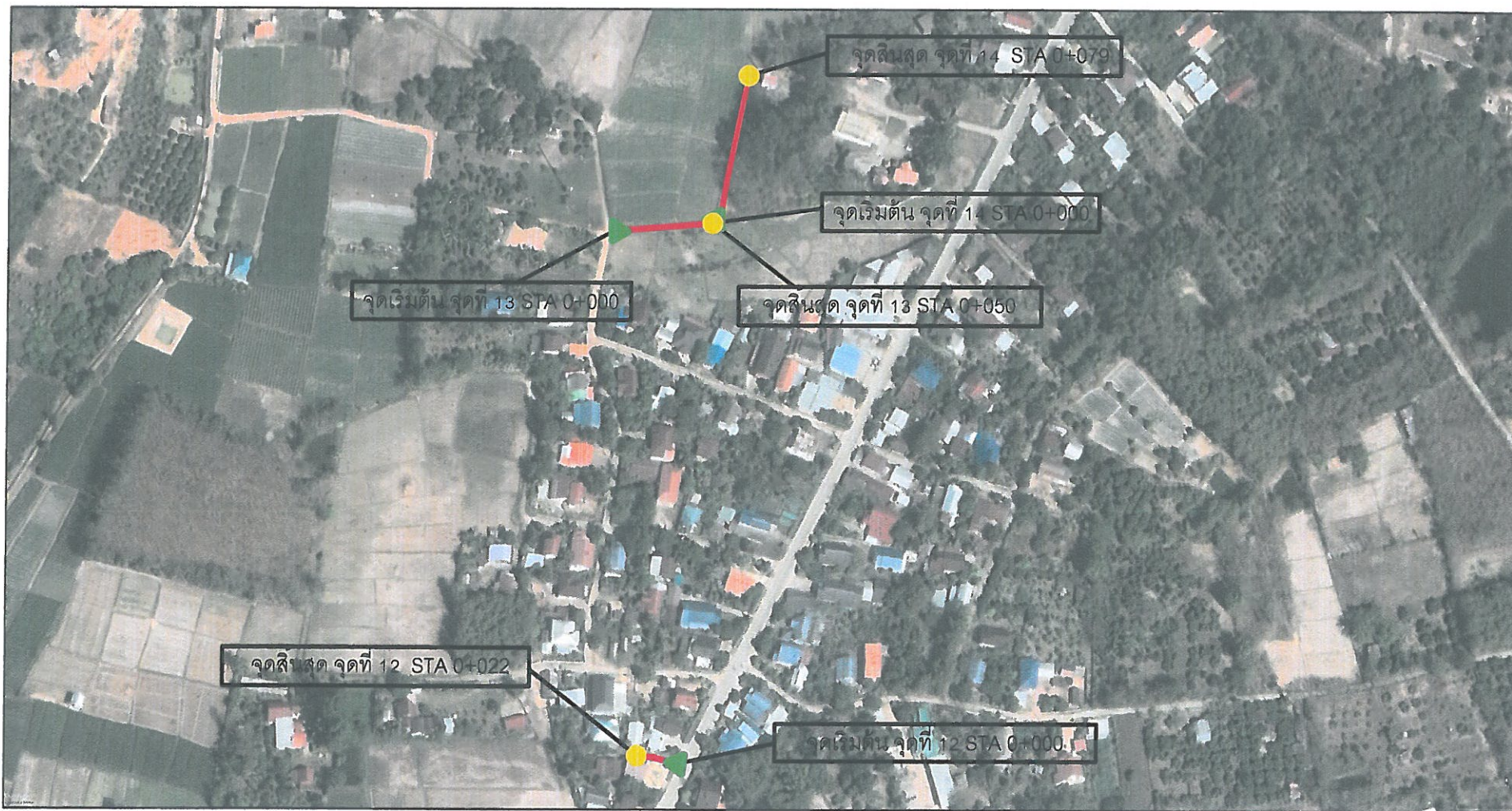
● แสดงจุดสิ้นสุด

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)  
วิศวกร ๖ สย. 12648





# แผนผังโดยสังเขปบ้านวังทอง หมู่ที่ 3 ต.พระพุทธบาท อ.เชียงกลาง จ.น่าน



\*\*\*หมายเหตุ จุดที่ 12 และ จุดที่ 13 กว้าง 3.00 ม. คูแบบรูปตัดขนาด 3.00 ม.  
จุดที่ 14 กว้าง 4.00 ม. คูแบบรูปตัดขนาด 4.00 ม.

แสดงจุดเริ่มต้น STA. 0+000  
แสดงจุดสิ้นสุด

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)  
วิศวกร-ธ ๓๒ ๑๒๖๔๘

## โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริม  
ผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลี หมู่ที่ 2,  
บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไฮหลวง  
หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6,  
บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9,  
บ้านดีด หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทธบาท  
อำเภอเชียงกลาง จังหวัดน่าน

## สถานที่ก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1,  
บ้านสลี หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3,  
บ้านไฮหลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา  
หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ  
หมู่ที่ 9, บ้านดีด หมู่ที่ 10,  
ตำบลพระพุทธบาท อำเภอเชียงกลาง  
จังหวัดน่าน

## เขียนแบบ

ลงชื่อ  
นางสาวอิริศรา สดือน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา

## สำรวจออกแบบ

ลงชื่อ  
นายสมศักดิ์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา

## ตรวจสอบแบบแปลน

ลงชื่อ  
นายสยามจิตน์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

## เห็นชอบ

ลงชื่อ  
นางธนิดา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

## อนุมัติ

ลงชื่อ  
นายชัย นิลคง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

## วัน-เดือน-ปี

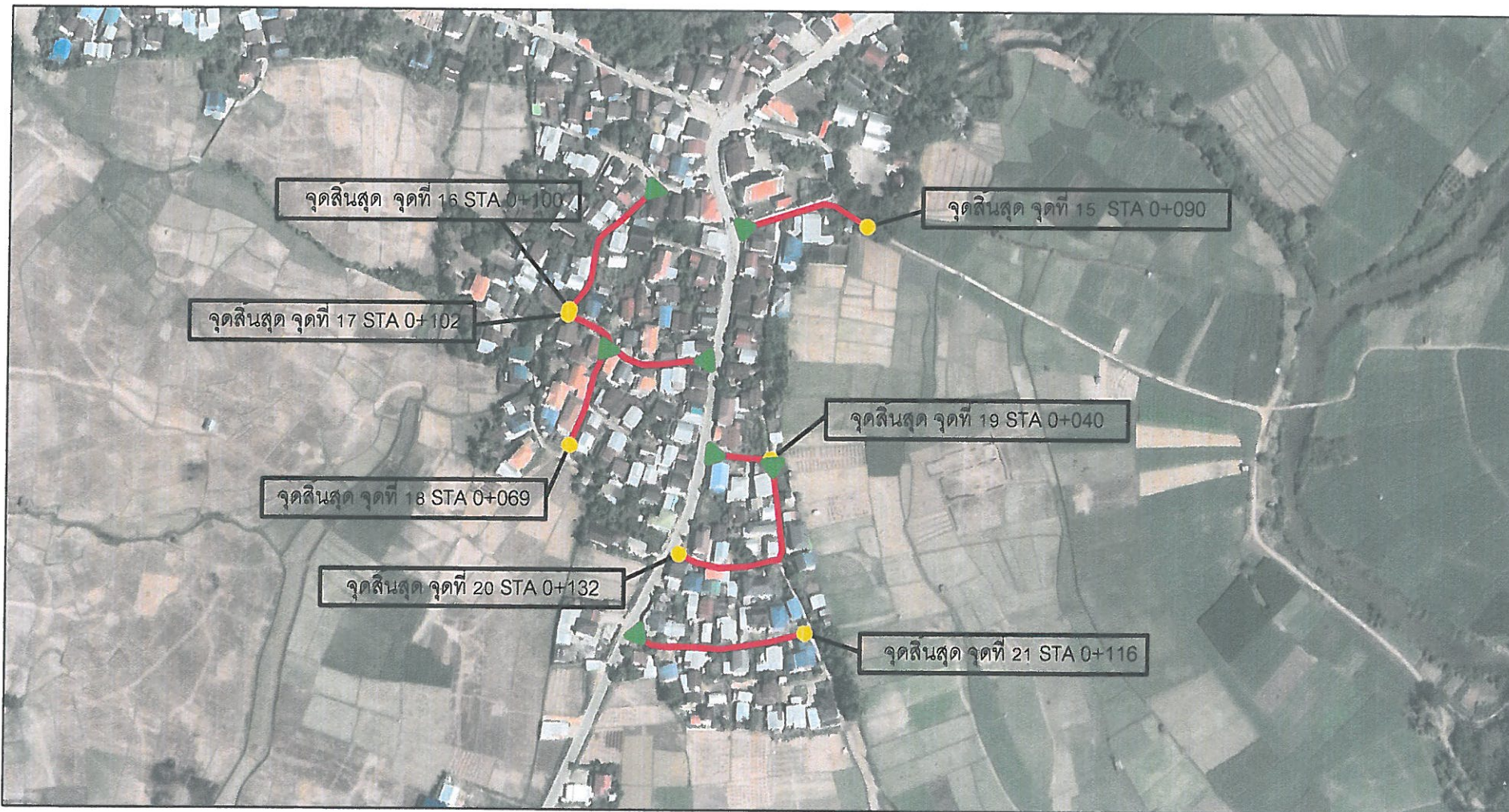
21- พ.ย. - 66

มาตราส่วน no scale





## แผนผังโดยสังเขปบ้านไฮหลวง หมู่ที่ 5 ต.พระพุทธรบาท อ.เขียงกลาง จ.น่าน



\*\*\*หมายเหตุ จุดที่ 15, 16, 17 กว้าง 3.00 ม. คูแบบรูปตัดขนาด 3.00 ม. , จุดที่ 18, 19, 20, 21 กว้าง 3.50 ม. คูแบบรูปตัดขนาด 3.50 ม.

- แสดงจุดเริ่มต้น STA. 0+000
- แสดงจุดสิ้นสุด

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)  
วิศวกรโยธา สย. 12648

### โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริม  
ผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกอนกรีต  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลี หมู่ที่ 2,  
บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไฮหลวง  
หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6,  
บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9,  
บ้านเด็ด หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทธรบาท  
อำเภอเขียงกลาง จังหวัดน่าน

### สถานที่ก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1,  
บ้านสลี หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3,  
บ้านไฮหลวง หมู่ที่ 5 บ้านป่าเลา  
หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ  
หมู่ที่ 9, บ้านเด็ด หมู่ที่ 10,  
ตำบลพระพุทธรบาท อำเภอเขียงกลาง  
จังหวัดน่าน

### เขียนแบบ

ลงชื่อ  
นางสาววิริศรา สติอ่อน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา

### สำรวจออกแบบ

ลงชื่อ  
นายสมศักดิ์ อินทะสิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา

### ตรวจสอบแบบแปลน

ลงชื่อ  
นายสยามรัตน์ อินทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

### เห็นชอบ

ลงชื่อ  
นางอติดา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

### อนุมัติ

ลงชื่อ  
นายช่วย ปิลดง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

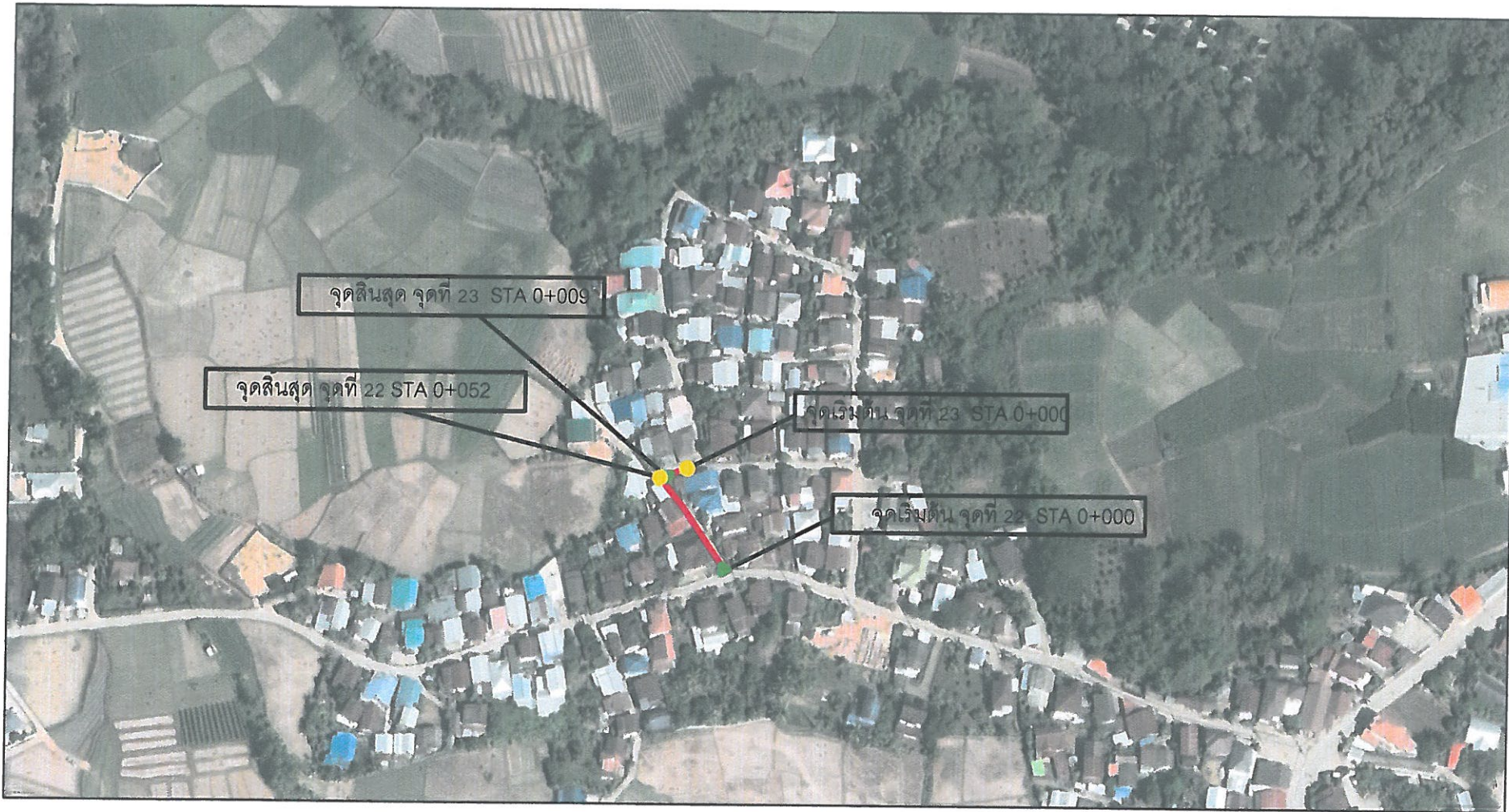
### วัน-เดือน-ปี

21- พ.ย. - 66

มาตราส่วน no scale



แผนผังโดยสังเขปบ้านป่าเลา หมู่ที่ 6 ต.พระพุทธรบาท อ.เชียงกลาง จ.น่าน



\*\*\*หมายเหตุ จุดที่ 22 กว้าง 3.40 ม. คูแบบรูปตัดขนาด 3.40 ม.  
จุดที่ 23 กว้าง 3.50 ม. คูแบบรูปตัดขนาด 3.50 ม.

▶ แสดงจุดเริ่มต้น STA. 0+000  
● แสดงจุดสิ้นสุด

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)  
วิศวกรโยธา สย. 12648



โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริม  
ผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2,  
บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไธหลวง  
หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6,  
บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9,  
บ้านเค็ด หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทธรบาท  
อำเภอเชียงกลาง จังหวัดน่าน

สถานที่ก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1,  
บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3,  
บ้านไธหลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา  
หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ  
หมู่ที่ 9, บ้านเค็ด หมู่ที่ 10,  
ตำบลพระพุทธรบาท อำเภอเชียงกลาง  
จังหวัดน่าน

เขียนแบบ

ลงชื่อ  
นางสาววิริศรา สลิอ่อน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา

สำรวจออกแบบ

ลงชื่อ  
นายสมศักดิ์ ชันทะลิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา

ตรวจสอบแบบแปลน

ลงชื่อ  
นายสยามรัตน์ ชันทะลิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ  
นางอริดา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

อนุมัติ

ลงชื่อ  
นายชัย บิลดง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

วัน-เดือน-ปี

21- พ.ย. - 66

มาตราส่วน

no scale



แผนผังโดยสังเขปบ้านเหล่า หมู่ที่ 8 ต.พระพุทบาท อ.เขียงกลาง จ.น่าน



\*\*\*หมายเหตุ จุดที่ 24 ความกว้าง 3.00 ม. ดูแบบรูปตัดขนาด 3.00 ม.

- ▶ แสดงจุดเริ่มต้น STA. 0+000
- แสดงจุดสิ้นสุด




**โครงการ**

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกอานาไซด์  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 1 บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไโฮหลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านเด็ด หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทบาท อำเภอเขียงกลาง จังหวัดน่าน

**สถานที่ก่อสร้าง**

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไโฮหลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9, บ้านเด็ด หมู่ที่ 10, ตำบลพระพุทบาท อำเภอเขียงกลาง จังหวัดน่าน

**เขียนแบบ**

ลงชื่อ   
นางสาวอิริศรา สลิออน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา


**สำรวจออกแบบ**

ลงชื่อ   
นายสมศักดิ์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา

**ตรวจสอบแบบแปลน**

ลงชื่อ   
นายสยามรัตน์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ**

ลงชื่อ   
นางอนิดา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

**อนุมัติ**

ลงชื่อ   
นายชัย ปิลคง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

**วัน-เดือน-ปี**

21- พ.ย. - 66

มาตราส่วน no scale

  
(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)  
วิศวกรโยธา สย. 12648



แผนผังโดยสังเขปบ้านอ้อ หมู่ที่ 9 ต.พระพุทธบาท อ.เขียงกลาง จ.น่าน



\*\*\*หมายเหตุ จุดที่ 25 ความกว้าง 3.00 ม. คูแบบรูปตัดขนาด 3.00 ม.

- ▶ แสดงจุดเริ่มต้น STA. 0+000
- แสดงจุดสิ้นสุด



**โครงการ**

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริม  
ผิวลาดยางแอสฟัลต์ติดคอนกรีต  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลิ หมู่ที่ 2,  
บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านโหลว  
หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6,  
บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9,  
บ้านดีด หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทธบาท  
อำเภอเขียงกลาง จังหวัดน่าน

**สถานที่ก่อสร้าง**

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1,  
บ้านสลิ หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3,  
บ้านโหลว หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา  
หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ  
หมู่ที่ 9, บ้านดีด หมู่ที่ 10,  
ตำบลพระพุทธบาท อำเภอเขียงกลาง  
จังหวัดน่าน

**เขียนแบบ**

ลงชื่อ   
นางสาวธิดิศา สลิออน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา

**สำรวจออกแบบ**

ลงชื่อ   
นายสมศักดิ์ อินทะสิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา

**ตรวจสอบแบบแปลน**

ลงชื่อ   
นายสยามรัตน์ อินทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ**

ลงชื่อ   
นางอิดดา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

**อนุมัติ**

ลงชื่อ   
นายชัย ปิลคง  
ตำแหน่งนายเทศมนตรี

**วัน-เดือน-ปี**

21- พ.ย. - 66

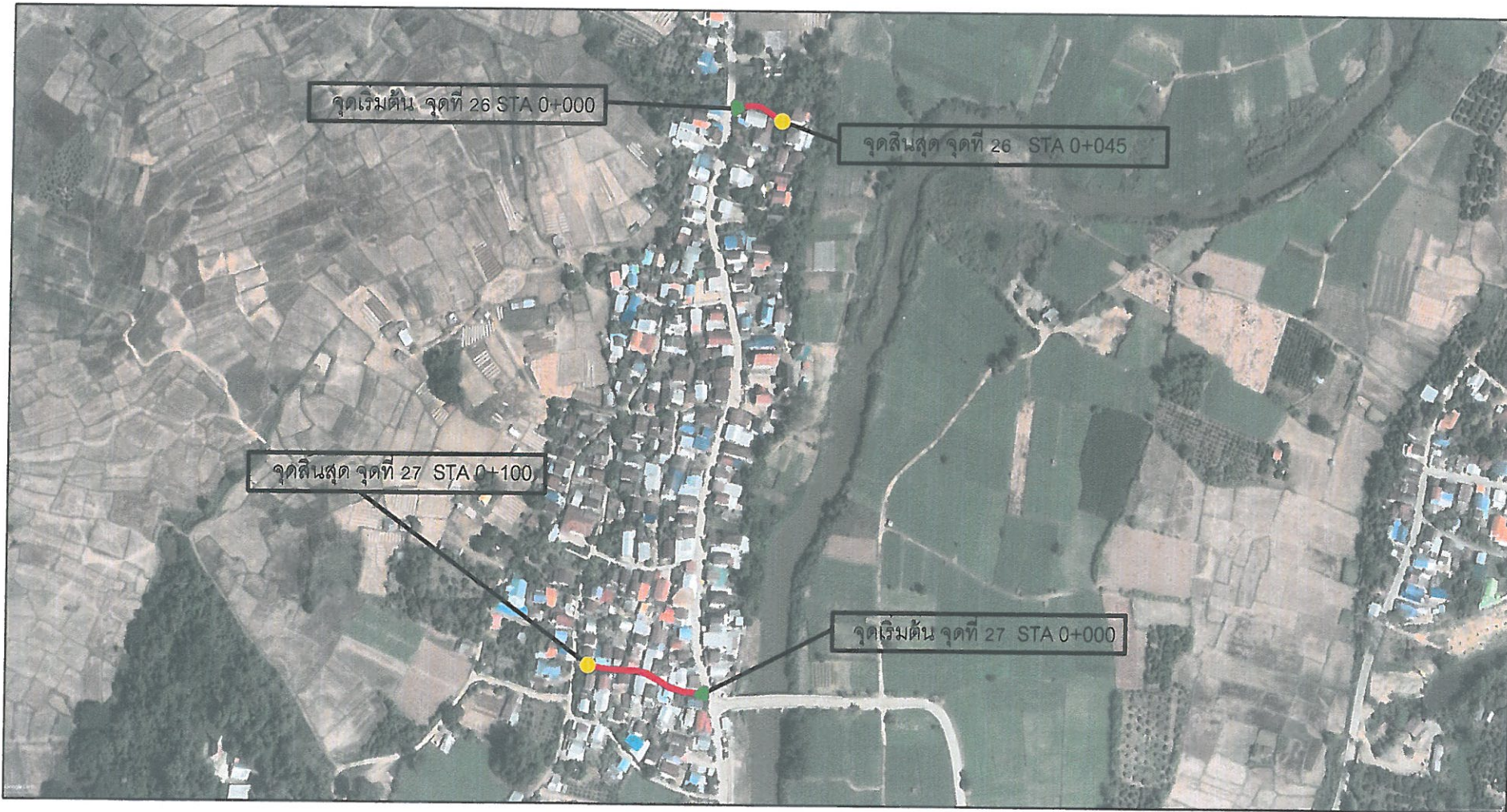
**มาตราส่วน**

no scale

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)  
วิศวกรโยธา สย. 12648



แผนผังโดยสังเขปบ้านติด หมู่ที่ 10 ต.พระพุทธบาท อ.เขียงกลาง จ.น่าน



\*\*\*หมายเหตุ จุดที่ 26 กว้าง 3.00 ม. คูแบบรูปตัดขนาด 3.00 ม.  
จุดที่ 27 กว้าง 3.50 ม. คูแบบรูปตัดขนาด 3.50 ม.

▶ แสดงจุดเริ่มต้น STA. 0+000  
● แสดงจุดสิ้นสุด

(นายยุทธพงษ์ วงศ์สวัสดิ์)  
วิศวกรโยธา สย. 12648




โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยการเสริม  
ผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
บ้านข้าววา หมู่ที่ 1, บ้านสลี หมู่ที่ 2,  
บ้านวังทอง หมู่ที่ 3, บ้านไโฮหลวง  
หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา หมู่ที่ 6,  
บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ หมู่ที่ 9,  
บ้านเด็ด หมู่ที่ 10 ตำบลพระพุทธบาท  
อำเภอเขียงกลาง จังหวัดน่าน


สถานที่ก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านข้าววา หมู่ที่ 1,  
บ้านสลี หมู่ที่ 2, บ้านวังทอง หมู่ที่ 3,  
บ้านไโฮหลวง หมู่ที่ 5, บ้านป่าเลา  
หมู่ที่ 6, บ้านเหล่า หมู่ที่ 8, บ้านอ้อ  
หมู่ที่ 9, บ้านเด็ด หมู่ที่ 10.  
ตำบลพระพุทธบาท อำเภอเขียงกลาง  
จังหวัดน่าน

เขียนแบบ

ลงชื่อ   
นางสาวธริศรา สลิออน  
ตำแหน่งผู้ช่วยช่างโยธา


สำรวจออกแบบ

ลงชื่อ   
นายสมศักดิ์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งนายช่างโยธา

ตรวจสอบแบบแปลน

ลงชื่อ   
นายสยามรัตน์ ชันทะสิมา  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ   
นางธนิตา มาลา  
ตำแหน่งรองปลัดเทศบาลรักษา  
ราชการแทนปลัดเทศบาล

อนุมัติ

ลงชื่อ   
นายช่วย นิลคง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรี

วัน-เดือน-ปี

21- พ.ย. - 66

มาตราส่วน no scale