

**ร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
จัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้าย ชนิด ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า**

๑. ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

ตามที่ สภาก่อสร้างส่วนตำบลเขาคอก ได้มีมติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณโครงการจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๑) ในการประชุมสภาสมัยสามัญ ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เพื่อเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณโครงการจ่ายขาดเงินสะสมสำหรับจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายชนิด ๖ ล้อ เพื่อจ่ายขาดเงินสะสมสำหรับจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายชนิด ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ในการประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ครั้งที่ ๒ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ได้ตั้งงบประมาณไว้ในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารงานทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ จำนวนเงิน ๒,๗๕๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้าย ชนิด ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาด้านไฟฟ้าสาธารณะที่ขัดข้องส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชนในการคมนาคมและความปลอดภัยในชีวิต ใช้สำหรับซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าส่องสว่างขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาคอก เพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานและได้ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งตรงตามความต้องการสามารถใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความคุ้มค่า เหมาะสมกับงบประมาณที่ได้จ่ายไป

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ไว้ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการกำหนดนโยบายจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่มีอาชีพจำหน่ายสินค้าโดยวิธีจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

(นายโอภาส อนุชาญ)
ประธานกรรมการ

(นายจรงค์ หอมหวล)
กรรมการ

(นางสาวลักขณา ช่างกลาง)
กรรมการ

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้อื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้าร่วมยื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาตอก ณ วันที่ประกาศราคาโดยจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิ์และความคุ้มครองเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการจำหน่ายรถจักรยานกระเช้าเอนกประสงค์ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของงบประมาณหรือวงเงินที่ประมาณการที่ได้รับประกาศจัดซื้อในครั้งนี้ โดยเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาตอกเชื่อถือ

ผู้เสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑.กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาและการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลการก่อสร้างกิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

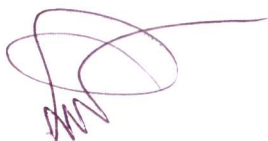
๒.กรณีกิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่กรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักฐานในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐและแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานการก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่ากิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องอยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่ ป.ป.ช.กำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน ๓๐,๐๐๐.-บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด



(นายโอภาส อนุชาญ)
ประธานกรรมการ



(นายจรงค์ หอมหวล)
กรรมการ



(นางสาวลักขณา ช้างกลาง)
กรรมการ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขนาดกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักตัวรถ (GVW.) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายถังติดตั้งกระบะเท้ายและครนพร้อมกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบพับ มีระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดความสูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า กระเช้าเป็นกระเช้าไฟฟ้าเบอร์สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม สามารถขึ้นปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน ฐานหมุนกระเช้าสามารถหมุนได้รอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา มีระบบขาค้ำยันจำนวน ๒ คู่ และมีระบบเซ็นเซอร์ SAFETY INTER LOCK ตัดระบบการทำงานของชุดควบคุมกระเช้าและส่งสัญญาณให้ทราบเมื่อตรวจพบว่าขาค้ำยันยกลอยหรือไม่สัมผัสพื้น ระบบไฮดรอลิกของกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงได้รับกำลังจากเครื่องยนต์รผ่านเกียร์ปะข้างถ่ายทอดกำลัง สวิตช์เข้าและปลดเกียร์ปะข้างและชุดเร่งรอบเครื่องยนต์ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า (ไม่ใช่ระบบสายเคเบิลดึง) รถยนต์บรรทุกและชุดกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทกิจการ ๗๗(๑) หรือ ๗๗(๒) หรือ ๗๐ ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าข้อมไฟฟ้าไฟฟ้าเบอร์กลาส สามารถยกดื่มเทท้ายและเปิดข้างได้
- ๑.๒ สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าสำหรับงานในที่สูง
- ๑.๓ เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถยกของหนักได้ พร้อมอุปกรณ์ประจำรถ
- ๑.๔ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ
- ๑.๕ กระบะท้ายติดตั้งกระเช้าไฮดรอลิก ชนิดแขนพับพร้อมอุปกรณ์
- ๑.๖ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๑.๗ ความยาวช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๘ น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW.) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๙ เป็นรถยนต์บรรทุกหกล้อ ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๑.๑๐ มีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่ง และมีศูนย์บริการอยู่ในพื้นที่ห่างจากหน่วยงานในรัศมีไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๒.๓ มีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยตาม มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๒.๔ ตัวรถและตัวเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่



(นายโอภาส อนุชาญ)

ประธานกรรมการ



(นายจรงค์ หอมหวล)

กรรมการ



(นางสาวลักขณา ช้างกลาง)

กรรมการ

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๓.๒ คลัทช์ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๓ ระบบเบรกไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยและเบรกมือครบถ้วนเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยทางขวา มีระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร มีระบบล๊อคฝาถังป้องกันน้ำมันรั่วไหล

๖. ระบบไฟฟ้า

- ๖.๑ อัลเทอร์เนเตอร์ ๒๔ Volt ตามมาตรฐานการผลิตของรถรุ่นที่เสนอขาย
- ๖.๒ แบตเตอรี่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๓ มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ.การขนส่งทางบก

๗. กระบะบรรทุก

- ๗.๑ กระบะบรรทุกเป็นแบบสามารถยกเทท้ายสามารถ เปิด - ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน
- ๗.๒ กระบะสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ส่วนผนังสร้างด้วยแผ่นเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๓ ฝาท้ายเป็นแบบเปิด - ปิดได้ ๒ ระบบ คือเปิดขึ้นด้วยระบบอัตโนมัติเมื่อยกเท มีระบบล๊อคท้ายอัตโนมัติเมื่อวางกระบะลงคืน และสามารถเปิดลงได้ด้วยมือโดยมีกลอนล๊อค
- ๗.๔ ชุดตัวถังผลิตจากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทกิจการ ๗๗(๑) หรือ ๗๗(๒) หรือ ๗๐ สามารถผลิตตัวถังรถบรรทุกถูกต้องตามกฎหมาย ได้รับอนุญาตให้ทำการประกอบ เชื่อม พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ และอุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติม พ่นสี และพ่นเคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารกันสนิมได้และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานด้านคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕

๘. ระบบยกเท

- ๘.๑ ยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกเป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องกระบะ โดยมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ด้วย PTO.
- ๘.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย มีความสามารถในการยกกระบะรวมถึงของที่บรรทุกไม่น้อยกว่า ๔ ตัน เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมตาม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยมีแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๙. ระบบเครนไฮดรอลิก

- ๙.๑ เครนไฮดรอลิก ได้รับการออกแบบและทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน EN ๑๒๙๙๙ (DIN ๑๕๐๑๘) หรือ SAE หรือ JIS หรือ มอก. หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีแคตตาล็อกมาแสดงพร้อมเสนอราคา เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีใช้กันทั่วไปในท้องตลาด สามารถสืบค้นจากทางอินเทอร์เน็ตได้


(นายโอภาส อนุชาญ)
ประธานกรรมการ


(นายจรงค์ หอมหวล)
กรรมการ


(นางสาวลักขณา ช้างกลาง)
กรรมการ

- ๙.๒ เครนเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดสอบตามกระบวนการผลิต แบบพับแขนบูมติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระเบรลบรรทุก
- ๙.๓ แขนบูม (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ยืดเข้า - ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน (ไม่มีแขนต่อแบบ MANUAL)
- ๙.๔ มีระบบเลือกให้เครื่องยนต์เร่ง หรือไม่เร่ง ด้วยไฟฟ้าขณะเครนทำงานเพื่อความเหมาะสมในการใช้งานในแต่ละลักษณะงาน
- ๙.๕ สามารถติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้าได้
- ๙.๖ มีขาข้าง ๔ ขา (หน้า ๑ คู่ หลัง ๑ คู่) ขามีระบบ safety inter lock ป้องกันการทำงานในขณะที่ขาลอยจากพื้น
- ๙.๗ ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเกจวัดระดับน้ำมัน
- ๙.๘ สามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทย

๑๐. ความสามารถในการยก

- ๑๐.๑ ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า ๔.๖๘ ตัน/เมตร
- ๑๐.๒ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาวในแนวนอนขนานกับพื้นดิน (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗.๘ เมตร วัดจากศูนย์กลางจุดหมุนที่ฐานเครนถึงศูนย์กลางตะขอยก
- ๑๐.๓ สามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา
- ๑๐.๔ สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่าง ๆ จากฐานเครนทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้
- ๑๐.๔.๑ ที่ระยะ ๒.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๙๕๐ กิโลกรัม
 - ๑๐.๔.๒ ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม
 - ๑๐.๔.๓ ที่ระยะ ๖.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ กิโลกรัม
 - ๑๐.๔.๔ ที่ระยะ ๗.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม
- ๑๐.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงกราฟสมรรถนะการยกน้ำหนัก (Lifting Moment Diagram) ของผู้ผลิตเครนโดยสามารถตรวจสอบได้ทางเว็บไซต์ของผู้ผลิต (ระบุเว็บไซต์ที่สามารถตรวจสอบได้มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ) ห้ามมีการแก้ไข หรือปลอมแปลง หรือสวมยี่ห้อโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตเป็นลายลักษณ์อักษรโดยเด็ดขาด หากระยะยกที่แสดงในกราฟสมรรถนะการยกน้ำหนักไม่ตรงกับที่กำหนด คือ ๒.๔๐ , ๓.๐๐ , ๖.๔๐ และ ๗.๘๐ เมตร ให้แสดงรายการคำนวณความสามารถในการยกน้ำหนักโดยวิธีการ Interpolate calculation method ให้ระยะตรงกับที่กำหนด แล้วเปรียบเทียบค่าน้ำหนักยกที่คำนวณได้ต้องไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนด โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญเป็นผู้รับรองรายการคำนวณ
- ๑๐.๖ มีคั่นโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นมาตรฐานผู้ผลิต



(นายโอภาส อนุชาญ)
ประธานกรรมการ



(นายจรจก หอมหวล)
กรรมการ



(นางสาวลักขณา ช้างกลาง)
กรรมการ

๑๑. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๑.๑ กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม ติดตั้งที่ปลายแขน กระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๘ KV ๕๐ Hz เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ นาที โดยมีเอกสารรับรองโดยหน่วยงานทางการศึกษาของรัฐ เช่น มหาวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยี หรือสถาบันอาชีวศึกษา มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๒ มีกระบอกไฮดรอลิกช่วยปรับระดับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งเสมอโดยอัตโนมัติไม่ให้เกิดแกว่งไปมาระหว่างการยกขึ้นลง และสามารถล็อคให้นิ่งเมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการจะปฏิบัติงาน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบ Drawing กระบอกไฮดรอลิกแบบการติดตั้งกับกระเช้า พร้อมวงจรไฮดรอลิกควบคุมและคำอธิบายวิธีการใช้งานโดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้ลงนามรับรองแบบพร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๓ ระบบ SAFETY INTERLOCK มีไฟและเสียงเตือน และตัดการทำงานของระบบไฮดรอลิกทันทีเมื่อขา κά ยื่นขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้นดิน โดยแจ้งเตือนแบบแยกเป็น ๔ ขา ให้ผู้ใช้งานทราบว่าขาข้างใดลอย เพื่อให้สามารถเลือกควบคุมไปในทิศทางที่เพิ่มสมดุลถูกต้อง โดยมีระบบ OVER RIDE เพื่อควบคุมการทำงานชั่วคราว

๑๑.๓.๑ มีระบบควบคุมการปรับระดับกระเช้าด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๑.๓.๒ มีระบบปั๊มไฮดรอลิกสำรอง ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ๒๔ VDC สามารถควบคุมการทำงานเพื่อการลงฉุกเฉินในกรณีเครื่องยนต์รถยนต์ขัดข้อง

๑๑.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอแนบบางวงจรไฮดรอลิก ควบคุมกับระบบไฟฟ้าควบคุม ของระบบ SAFETY INTERLOCK โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้ลงนามรับรองแบบมาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๒. ระบบส่งกำลัง ปั๊มไฮดรอลิกหลักและระบบควบคุม

๑๒.๑ ระบบส่งกำลังผ่าน SIDE PTO ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าไม่ต้องใช้สายดึง เพื่อความสะดวกและอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า (ใช้สายดึงมักเกิดปัญหาสายขาด หรือขัดข้องอยู่บ่อยครั้ง) โดย SIDE PTO เป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่น่าเสนอ โดยระบุไว้ชัดเจนว่าเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในแคตตาล็อกของตัวรถยนต์บรรทุก หรือหากเป็นอุปกรณ์เพื่อเลือกให้มีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ รับรองว่าเป็นอุปกรณ์ที่จะได้รับการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต สามารถใช้กับระบบเกียร์ของตัวรถได้โดยไม่เกิดปัญหาหรือเลือกใช้ SIDE PTO ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF ๑๖๙๔๙ : ๒๐๑๖ โดยแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๒.๒ ปั๊มไฮดรอลิกเป็นแบบลูกสูบ Piston pump หรือแบบเฟือง Gear pump สามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐๐ psi มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๑๕ cc/rev. สามารถต่อตรงกับ SIDE PTO ด้วยเฟืองสลายโดยไม่ต้องใช้เพลาคัป เพื่อลดการสึกหรอจากแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ตามมาตรฐาน มอก., DIN, SAE, UNI, JIS, EN, CE หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยมีเอกสารรับรองคุณภาพ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา


(นายโสภาส อนุชาญ)
ประธานกรรมการ


(นายจรงค์ หอมหวล)
กรรมการ


(นางสาวลักขณา ช้างกลาง)
กรรมการ

๑๒.๓ ระบบควบคุมการเข้าหรือปลด PTO และระบบการยกกระเบเป็นระบบควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ไม่ต้องใช้สายดึง เพื่อความสะดวกและยืดอายุการใช้งานติดตั้งในห้องเก็บ ผู้เสนอราคาต้องแนบวงจรไฮดรอลิกควบคู่กับวงจรไฟฟ้าควบคุม โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้ลงนามรับรองแบบ

๑๓. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๓.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินด้านหน้าบนหัวเก๋งแบบ LED แฉกสั้น สีเหลือง สามารถใช้กับกระแสไฟ ๒๔ โวลท์ ได้

๑๓.๒ ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อกสัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๔. ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

๑๔.๑ มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำโดยมีระบบ safety inter lock ตรวจวัดการทำงานของขาข่ายันทุกขาโดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น ระบบไฮดรอลิกจะถูกตัดการทำงานทันที มีไฟแจ้งสถานะขาข่ายันทั้ง ๔ ขา และเสียงเตือนเมื่อขาลอยทั้งที่ตำแหน่งฐานเครนและบนกระเช้า (กรณีติดตั้งกระเช้า) ให้ผู้ใช้งานรู้ว่าขาใดลอย มีระบบ over ride เพื่อควบคุมเครนลงชั่วคราว ก่อนปรับขาข่ายันสู่ตำแหน่งสมดุล ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบางวงจรควบคุมการทำงานและแบบแผนควบคุม โดยมีสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปลงนามรับรองวงจรมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอประกอบการพิจารณา

ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบรายการคำนวณค่าความปลอดภัยในการพลิกคว่ำในการใช้งาน ทั้ง ๒ กรณี

๑) กรณียกสิ่งของในพิกัดน้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุดหมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

๒) กรณีใช้กระเช้าในพิกัดน้ำหนักบนกระเช้าสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุดหมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา

โดยคำนวณจุดวิกฤตไม่น้อยกว่า ๘ จุดรอบตัว จะต้องมียุทธศาสตร์ safety factor of over turn ด้านหลังหัวเก๋งตั้งแต่ขาข่ายันหน้าเป็นต้นไปไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ด้านหน้าหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๑.๓ เท่า โดยมีสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปลงนามรับรองวงจรมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอประกอบการพิจารณา

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๒ การพ่นสีภายในกระเบบรทุกพ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓ พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า – หลัง อย่างทั่วถึง

๑๕.๔ ผลิตภัณฑ์ที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๑๕.๕ ตราหน่วยงาน ให้มีตราเครื่องหมายขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาดอก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดอก ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ด้านข้างของรถกระเช้าเชื่อมไฟฟ้าทั้งสองข้างให้พ่นตราและเครื่องหมายด้วยสีที่ชัดเจน

๑๕.๖ มีข้อความ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดอก บริเวณกระจกด้านหน้า โดยใช้สติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงเห็นชัดเจนและบริเวณด้านข้างกระเบให้พ่นสีขนาดตามความเหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน



(นายโอภาส อนุชาญ)
ประธานกรรมการ



(นายจรงค์ หอมหวล)
กรรมการ



(นางสาวลักขณา ช้างกลาง)
กรรมการ

๑๕.๗ ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดงหรือแดงสลับขาว มีผิวเรียบเป็นมัน มีลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น พร้อมรีดผนึกขอบด้วยความร้อนเพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแทรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านในโดยต้องแนบแคตตาล็อก

๑๖. อุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๓ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๔ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และอุปกรณ์	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๖ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๗ เข็มขัดนิรภัยสำหรับที่นั่งที่สูง	จำนวน ๒ ชุด
๑๖.๘ กรวยยางจราจร แบบติดแถบสะท้อนแสงขนาด ๗๐ เซนติเมตร	จำนวน ๖ อัน

๑๗. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๗.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ดังนี้

๑๗.๑.๑ แคตตาล็อกรถยนต์ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่เสนอ , เครนไฮดรอลิก , กระเช้าไฟเบอร์กลาส , PTO , HYDRAULIC PUMP , สัญญาณไฟฉุกเฉินมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗.๑.๒ แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาสอย่างน้อย ๓ ด้าน คือด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย แสดงขนาดระยะต่างๆ โดยประมาณ

๑๗.๑.๓ รายการคำนวณต่างๆ ตามข้อกำหนด

๑๗.๑.๔ แบบระบบป้องกันการพลิกคว่ำตามที่กำหนด

๑๗.๑.๕ แบบระบบปรับระดับกระเช้าตามที่กำหนด

๑๗.๑.๖ แบบวงจรไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก

๑๗.๑.๗ แบบและรายการคำนวณต่างๆ ต้องมีสามวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรองแบบ พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ของวิศวกรรับรองแบบ และรายการคำนวณมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องระบุชื่อโรงงานที่จะผลิตตัวถังและติดตั้งอุปกรณ์ พร้อมมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย(หากไม่ใช่โรงงานผู้ผลิตเป็นผู้ยื่นข้อเสนอด้วยตนเอง) เป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทกิจการ ๗๗(๑) หรือ ๗๗(๒) ผลิตชุดตัวถังรถบรรทุก ถูกต้องตามกฎหมาย ได้รับอนุญาตให้ทำการประกอบ เชื่อม พ่นสีและพ่นเคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารเคมีกันสนิม พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ และอุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์และเป็นโรงงานได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดยแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและเอกสารการรับรองมาตรฐาน เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

(นายโอภาส อนุชาญ)

ประธานกรรมการ

(นายจรงค์ หอมหวล)

กรรมการ

(นางสาวลักขณา ช่างกลาง)

กรรมการ

- ๑๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ตามยี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอ โดยแนบหลักฐานการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง หรือจากผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง
- ๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐาน ของตัวรถยนต์ยี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่งทั่วประเทศเพื่อสะดวกต่อการนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษา และมีศูนย์บริการมาตรฐานในพื้นที่ห่างจากหน่วยงานในรัศมีไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร มีที่อยู่เบอร์โทรศัพท์ติดต่อสามารถตรวจสอบได้
- ๑๑.๔ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ๑๑.๕ ผู้เสนอราคาที่ผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งที่เป็นสาระสำคัญ ที่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะหรือลักษณะการใช้งานของอุปกรณ์หลัก หรือความปลอดภัยของผู้ใช้งานคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอรายนั้นหรือตามดุลพินิจของคณะกรรมการ

๑๘. เงื่อนไขการรับประกันและการเบิกจ่าย

- ๑๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๑๘.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญากับหน่วยงาน กำหนดให้ในวันที่ส่งมอบรถบรรทุกกระบะเข้าซ่อมไฟฟ้าขนาด ๖ ล้อ ต้องมีเอกสารคู่มือรถที่จดทะเบียนกับขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว จึงจะได้รับชำระเงินตามสัญญา
- ๑๘.๓ มีเจ้าหน้าที่ของบริษัทมาให้คำแนะนำในการใช้งานและการทำงานของรถคันดังกล่าวให้กับเจ้าหน้าที่ประจำรถจนเกิดความชำนาญ

๑๙. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียกเลิกกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕/ว๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

- ๑๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย
- ๑๙.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถบรรทุกทุกเที่ยวติดตั้งเครนกระบะเข้า(ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)



(นายโอภาส อนุชาญ)
ประธานกรรมการ



(นายจรศักดิ์ หอมหวล)
กรรมการ



(นางสาวลักขณา ช้างกลาง)
กรรมการ

หมายเหตุ กรณียื่น MiT ของตัวรถหรือ MiT ของเหล็ก หรือส่วนประกอบอื่นของรถบรรทุกที่ขายติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าจะยังไม่คำนวณแต่มีต่อ ๕% ให้ เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบไม่ทราบสัดส่วนของการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศชัดเจน ดังนั้น MiT ที่จะนำมาคำนวณแต่มีต่อ ๕% จะต้องเป็น MiT ของรถบรรทุกที่ขายติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าซึ่งผ่านการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยแล้วเท่านั้น

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

๕.๒ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน (นับถัดจากวันลงนามในสัญญา)

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ กำหนดใช้เกณฑ์ราคาในการคัดเลือก ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติและพัสดุที่มีคุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนดนี้หรือดีกว่า

๖.๒ การพิจารณาผลการยื่นเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามประกาศประกวดราคาซื้อและเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาตอกอาจไม่รับพิจารณา ข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอรายนั้นรายนั้นโดยยึดประโยชน์ราชการเป็นสำคัญ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ งบประมาณจากเงินจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาตอก แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารงานทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธางบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ จำนวนเงิน ๒,๗๕๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

๘.๑ จำนวน ๑ งวด

๘.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาตอก จะชำระเงินค่าพัสดุให้แก่ผู้เสนอราคาได้เมื่อผู้เสนอราคาได้ส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลเขาตอก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้วโดยครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย

๙. อัตราค่าปรับ

สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐

๑๐. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาตอก เลขที่ ๗๗ หมู่ที่ ๓ ตำบลเขาตอก อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี รหัสไปรษณีย์ ๘๔๒๖๐ เบอร์โทร ๐๗๗-๓๑๐๙๓๑



(นายโอภาส อนุชาญ)
ประธานกรรมการ



(นายจรจ หอมหวล)
กรรมการ



(นางสาวลักขณา ช่างกลาง)
กรรมการ



ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
(นายโอภาส อนุชาญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาตอก

ลงชื่อ.....คณะกรรมการ
(นายจรงค์ หอมหวล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........คณะกรรมการ
(นางสาวลักขณา ข้างกลาง)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

พิจารณา (✓) เห็นชอบ
() ไม่เห็นชอบ

คำสั่ง (✓) เห็นชอบ ดำเนินการตามเสนอ
() ไม่เห็นชอบ

เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายโอภาส อนุชาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคอก

เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายณรงค์ศักดิ์ วรงค์พงศ์ธร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาตอก