



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายเครื่องจักรกล โทร ๐-๓๖๒๑-๔๐๔๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/ ๒๕๖๗

วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานซื้อและกำหนดราคากลาง โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน พร้อมหลังคาอลูมิเนียมและที่นั่งโดยสาร ๒ แถว จำนวน ๒ คัน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๕๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อจัดซื้อ รถบรรทุกดีเซล พร้อมหลังคาและที่นั่ง ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมพิจารณาจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานซื้อและกำหนดราคากลาง โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน พร้อมหลังคาอลูมิเนียมและที่นั่งโดยสาร ๒ แถว จำนวน ๒ คัน รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานซื้อและกำหนดราคากลาง และโปรดลงนามแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินที่น่าเรียนเสนอมาพร้อมนี้ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(เห็นชอบ)

(ลงชื่อ)

(นายจิรพล บุญลือ)

ประธานกรรมการ

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายธเรศ พะวัตตะ)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

- เพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวนิภา ประชีพนาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน พร้อมหลังคาอลูมิเนียมและที่นั่งโดยสาร ๒ แถว จำนวน ๒ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๖๑,๘๐๐ (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน พร้อมหลังคาอลูมิเนียมและที่นั่งโดยสาร ๒ แถว จำนวน ๒ คัน

- ราคาคันละ ๖๓๐,๙๐๐ บาท (หกแสนสามหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน)

- รวม ๒ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๖๑,๘๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน พร้อมหลังคาอลูมิเนียมและที่นั่งโดยสาร ๒ แถว

- บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียริ่ง พลัส จำกัด

- บริษัท เอ็มดี ทรัค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

- บริษัท สรณสิริ พลัส จำกัด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายจิรพล บุญลือ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค ประธานกรรมการ

๖.๒ นายสุพจน์ แก้วมีศรี ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

๖.๓ นายธเรศ พะวัตทะ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน กรรมการ

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานซื้อและกำหนดราคากลาง

โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน พร้อมหลังคาอลูมิเนียมและที่นั่งโดยสาร ๒ แถว จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน พร้อมหลังคาอลูมิเนียมและที่นั่งโดยสาร ๒ แถว จำนวน ๒ คัน ๆ ละ ๖๓๐,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๒๖๑,๘๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงขอกำหนดรายละเอียดสาระสำคัญของคุณลักษณะของงานซื้อดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อรองรับปริมาณงานที่มากขึ้นของสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- ๒.๒ เพื่อใช้ในงานสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน่วยงานราชการ และหน่วยงานเอกชนต่างๆ ที่ขอรับการสนับสนุนและการบูรณาการร่วมกันระหว่างองค์กร

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานภาครัฐและได้แจ้งเวียนชื่อในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่เป็นผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพ หน้าที่ที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e -GP) ของกรมบัญชีกลาง

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(นายสุพจน์ แก้วมิตร)
นายช่างเครื่องกลช่างเทคนิค

(นายธเรศ พงษ์พิทย)
นายช่างเครื่องกลช่างเทคนิค

/๔.รายละเอียด...

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

เป็นรถยนต์บรรทุกรับ-ส่งผู้โดยสาร ตัวรถชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายติดตั้งระบบบรรทุกพร้อมติดตั้งกระบะอลูมิเนียม ภายในติดตั้งเบาะหันหน้าเข้าหากัน พร้อมพนักพิง ด้านข้างติดตั้งกระจกข้างละไม่น้อยกว่า ๒ บาน มีทางขึ้น-ลงอยู่ทางด้านท้ายของตัวรถพร้อมมีชุดหลังคาอลูมิเนียมเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑. ตัวรถยนต์

๑. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ โดยมีอุปกรณ์ที่ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ภายในห้องคนขับสามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน
๓. ติดตั้งวิทยุ, CD ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๔. ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานแบบเต็มแผ่นขนาดแสงสว่างตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด

๔.๒ เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔
๒. มีขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
๓. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐาน
๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ลอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖ ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์
๒. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภคฯ

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(นายสมศักดิ์ วัฒนวิเศษ)

นายช่างเครื่องกล

/๔.๗ กระบะ...

๔.๗ กระบะบรรจุทุก

๑. กระบะบรรจุรูปทรงเหลี่ยมสร้างตามมาตรฐาน
๒. ติดตั้งโครงสร้างหลังคาสูง หลังคาบนหุ้มด้วยอลูมิเนียมแผ่นเรียบ มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๖๐ เซนติเมตร

๓. ด้านท้ายติดตั้งบันไดไว้สำหรับ ขึ้น - ลง ที่เหยียบสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔. ภายในติดตั้งเบาะนั่งชนิดยาวเต็มแถวพร้อมพนักพิง แบบหันหน้าเข้าหากัน
๕. ติดตั้งราวจับภายในหลังคาทั้ง ๒ เส้น
๖. ติดตั้งไฟภายในหลังคาจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง มีสวิตช์เปิดปิดจากด้านในหัวเก๋งรถ
๗. ติดตั้งกริ่งกดพร้อมสัญญาณเสียงดังชัดเจน ไม่น้อยกว่า ๒ จุด ด้านบนใต้หลังคา
๘. ติดตั้งพัดลมโคจรจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตัว มีสวิตช์เปิดปิดจากด้านในหัวเก๋งรถ
๙. มียางปูพื้น

๔.๘ ระบบไฟสัญญาณ

๑. ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๙ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๑. บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๐ การพ่นสีหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอก และภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๔.๑๑ ข้อกำหนดอื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้าง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่าย

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๒๓-
(นายชเชศ พรมวิริยะ,
นายช่างเครื่องกล

/ที่ได้รับ...

ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยต้องมีเอกสารรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลพร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓. ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๔. ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร โดยแนบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map พร้อมเอกสาร ชุดจดทะเบียนพาณิชย์โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๒๐ วัน/นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนด ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้ไว้ต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เงื่อนไขอื่นๆ บริษัทผู้ผลิตจะต้องพาคณะกรรมการไปตรวจสอบการประกอบ จำนวน ๒ ครั้ง

๑. ขั้นตอนการประกอบชุดตัวถัง

๒. เมื่อประกอบเสร็จแล้วก่อนทำสี

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ ๑,๒๖๑,๘๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน) จำนวน ๒ คัน ๆ ละ ๖๓๐,๙๐๐ บาท

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายเป็น ๑ งวดงาน (งวดสุดท้าย) ของราคาพัสดุ

๙. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(นายสุทนต์ แก้วนิล)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(นายเชรค พงษ์เทศ)

นายช่างเครื่องกล

/๑๐. การกำหนด..

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๑.๑ การรับประกันคุณภาพ บริการตรวจสอบสภาพระยะแรกฟรี ๒,๐๐๐ กิโลเมตร หรือภายใน ๒ เดือน

๑๑.๒ ประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี ✓

หมายเหตุ

ผู้สนใจ สามารถพิจารณาเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปหือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ)

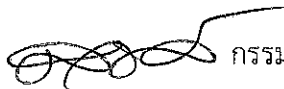


ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายธเรศ พะวัตตะ)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน