

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง สร.ถ. 10047

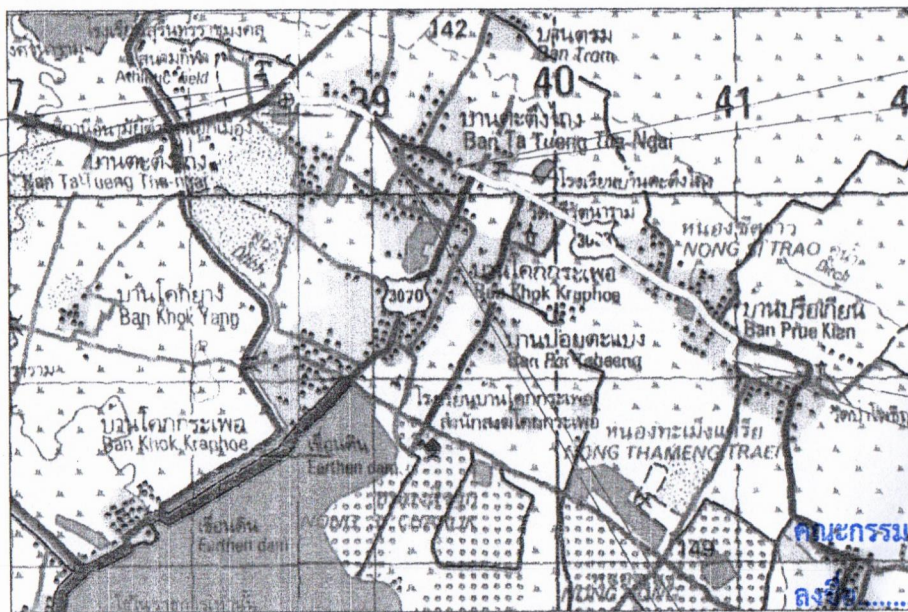
บ้านตะตังไถ่ - บ้านเกรียด

ตำบลนอกเมือง, เหนือมีย อำเภอมือง จังหวัดลพบุรี

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+535 ระยะทาง 0.535 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
 ช่วงที่ 2 กม. 1+045 ถึง กม. 1+245 ระยะทาง 0.200 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
 ช่วงที่ 3 กม. 1+245 ถึง กม. 2+400 ระยะทาง 1.155 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)
 ช่วงที่ 4 กม. 2+400 ถึง กม. 3+000 ระยะทาง 0.600 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
 ระยะทางรวม 2.490 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 19,920 ตารางเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ
 ช่วงที่ 1 กม. 0+000
 พิกัด N 14.834865
 พิกัด E 103.499620



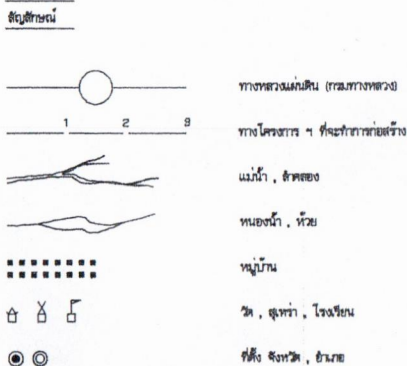
จุดเริ่มต้นโครงการ
 ช่วงที่ 2 กม. 1+045
 พิกัด N 14.830850
 พิกัด E 103.507932

จุดสิ้นสุดโครงการ
 ช่วงที่ 4 กม. 3+000
 พิกัด N 14.821281
 พิกัด E 103.52246

จุดสิ้นสุดโครงการ
 ช่วงที่ 1 กม. 0+535
 พิกัด N 14.833001
 พิกัด E 103.503812

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
 มาตราส่วน 1 : 50,000

แผนที่ประเทศไทย



หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
 ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง
 โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

 สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี	
แบบ	แผนที่ผังเขต
สำรวจ	 (นายไพฑูรย์ ประทุมทอง) นายช่างเขียนชำนาญงาน
ออกแบบ	 (นายไพฑูรย์ ประทุมทอง) นายช่างเขียนชำนาญงาน
เขียนแบบ	 (นายวินัย บุญเลิศ) พนักงานช่างเขียน (คนงาน)
วิศวกร	 (นายเกรียงชัย เรืองชัยเดียง) วิศวกรเขียนชำนาญงาน
ตรวจ	 (นายธีระวัฒน์ กิจจาวิวัฒน์) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจลုပ်	 (นายสมนึก ใจเย็น) ผู้อำนวยการส่วนบริหารการก่อสร้าง สำนักงานการช่าง สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี
เห็นชอบ	 (นางสาวพศิณี กว้างขวาง) รองผู้อำนวยการบริหารการช่างส่วนจังหวัดลพบุรี สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี
เห็นชอบ	 (นายภูษิต ลู่วางกูง) รองนายช่างบริหารการช่างส่วนจังหวัดลพบุรี สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี
อนุมัติ	 (นายพรชัย มุ่งเจริญพร) นายช่างบริหารการช่างส่วนจังหวัดลพบุรี สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี
วันที่	
แผ่นที่ 1/3	จำนวนแผ่น 3

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete



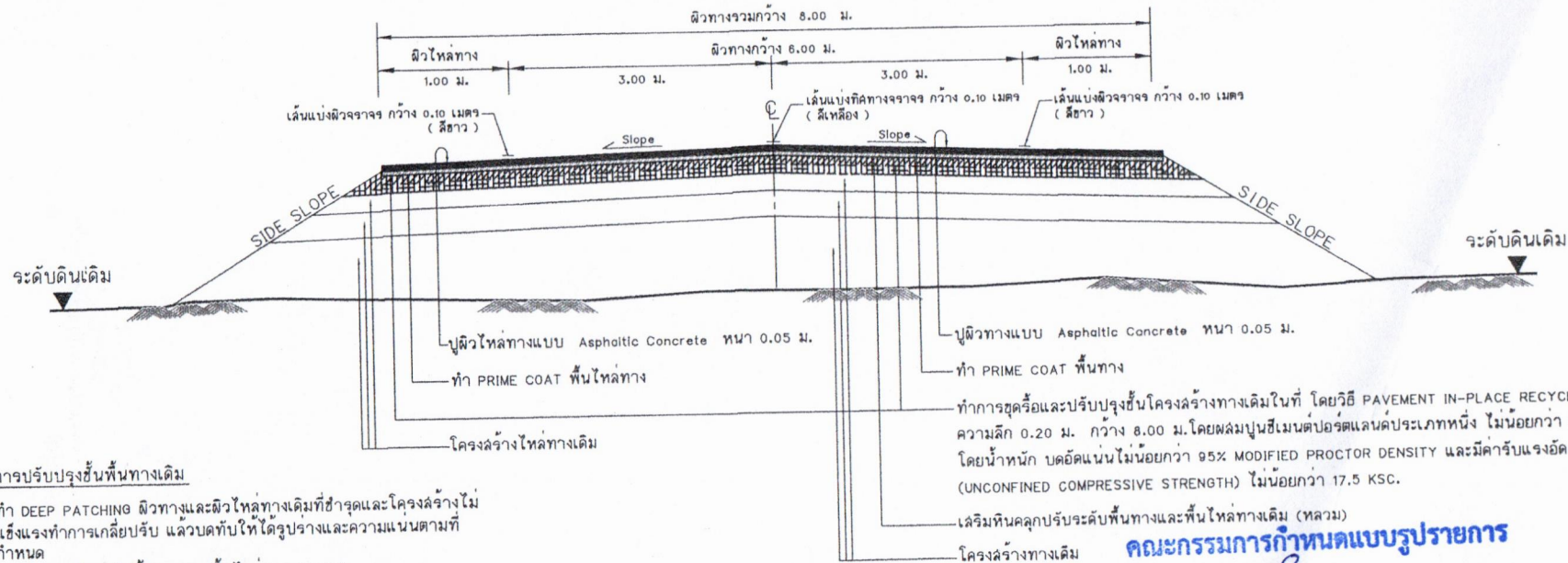
วิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง ลร.ณ. 10047

บ้านตั่งไถ่ - บ้านเกรียด

ตำบลนอกเมือง, เทนมัย อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+535 ระยะทาง 0.535 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
ช่วงที่ 2 กม. 1+045 ถึง กม. 1+245 ระยะทาง 0.200 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
ช่วงที่ 4 กม. 2+400 ถึง กม. 3+000 ระยะทาง 0.600 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้โครงสร้างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (หวลม)
3. ทำการรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ่ายก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1.1 ยังไม่ครบร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศโดยให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐและผู้สัญญาทราบ

รูปตัดตามขวาง 337 ม. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ดินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทศ. ค่า LL ต้องไม่เกินกว่า 25% ค่า PL ไม่เกินกว่า 6% ค่าความชื้นที่เหมาะสมไม่เกินกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินทรีย์ต่างๆเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 6 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ค่าเฉลี่ย " ราชการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวจราจร (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " ตามมาตรฐานงานถนนวิเทศวิธีปรับปรุงผิวจราจรแบบในเนื้อ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทศ.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	ค่าเฉลี่ย " มาตรฐานงานก่อสร้างผิวทางและพื้นผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทศ.
6	PRIME COAT	ค่าเฉลี่ย " มาตรฐานงานโรยหน้าผิวจราจร (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน ทศ.
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	ค่าเฉลี่ย " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทศ.

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

สำนักงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นาย) (ชื่อ) (ตำแหน่ง)

นาย (ชื่อ) (ตำแหน่ง)

ออกแบบ

(นาย) (ชื่อ) (ตำแหน่ง)

นาย (ชื่อ) (ตำแหน่ง)

เขียนแบบ

(นาย) (ชื่อ) (ตำแหน่ง)

พนักงานช่างเขียน (คนงาน)

วิศวกร

(นาย) (ชื่อ) (ตำแหน่ง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นาย) (ชื่อ) (ตำแหน่ง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจกลับ

(นาย) (ชื่อ) (ตำแหน่ง)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง (ตำแหน่ง)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นาง) (ชื่อ) (ตำแหน่ง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นาย) (ชื่อ) (ตำแหน่ง)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นาย) (ชื่อ) (ตำแหน่ง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 2/3 จำนวนแผ่น 3

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

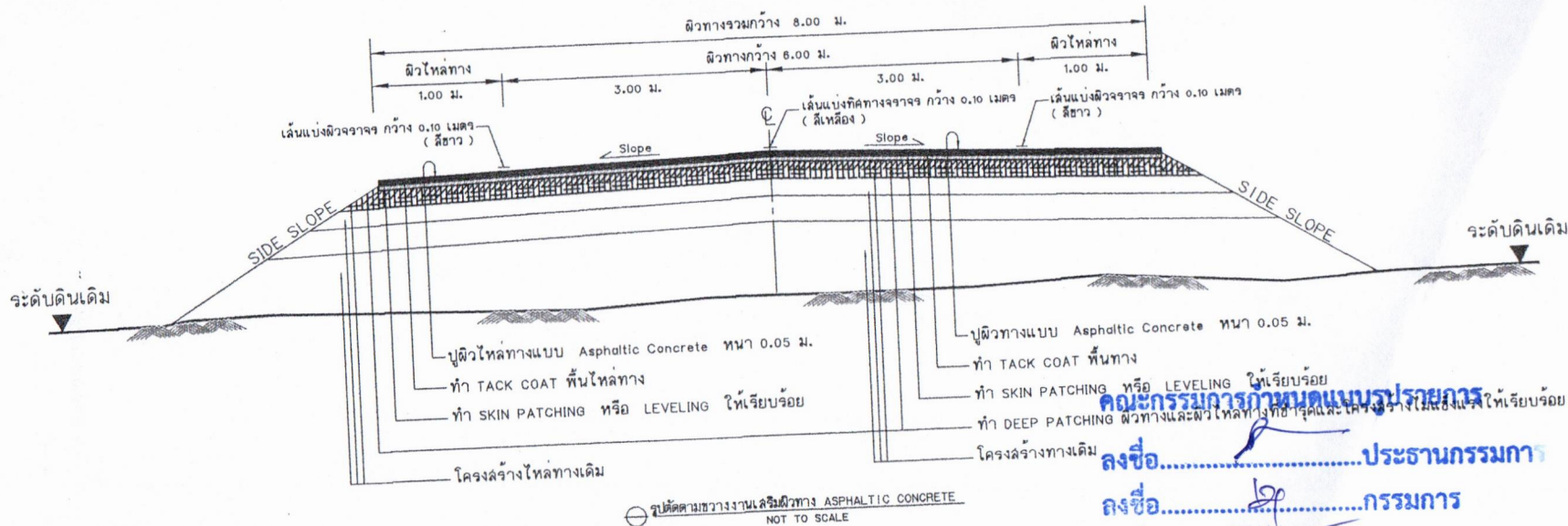
วิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลร.ถ. 10047

บ้านตะตึงไถ่ - บ้านเกรียด

ตำบลนอกเมือง, เทนมี อำเภอมือง จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 3 กม. 1+245 ถึง กม. 2+400 ระยะทาง 1.155 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE NOT TO SCALE

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทส
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาเคลือบ (TACK COAT) " ตามมาตรฐาน ทส
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทส

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

- งานอุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) 36.00 ตารางเมตร

- งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) 36.00 ตารางเมตร



สำนักงานการขนส่งและจราจร
จังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete
(Overlay)

สำรวจ
(นาย/ทศพรศักดิ์ แป้งทอง)
นายชาญชัย อานาญงาน

ออกแบบ
(นาย/ทศพรศักดิ์ แป้งทอง)
นายชาญชัย อานาญงาน

เขียนแบบ
(นาย/วิชัย บุญเลิศ)
พนักงานช่างไม้ (คนงาน)

วิศวกร
(นาย/เกียรติชัย เชื้อชัยเดโช)
วิศวกรชำนาญการ

ตรวจ
(นาย/ธีรวัฒน์ กิจจาวุฒินันท์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ
(นาย/ฉัตรชัย ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง สำนักงานขนส่ง
จังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ
(นางสาวพรทิพย์ กว่างขวาง)
รองผู้อำนวยการส่วนจังหวัดสุรินทร์ สำนักงานขนส่ง
จังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ
(นาย/ภูษิต คุ้มวงศ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นาย/พรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่.....
แผ่นที่ 3/3 จำนวนแผ่น 3