

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

เทศบาลตำบลบ้านโคก

วันที่ ๒๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

ประเภทงาน	เสริมผิวจราจรถนน แบบแอสฟัลติก	เจ้าของโครงการ	เทศบาลตำบลบ้านโคก
ข้อสายทาง	สายบ้านโพธิ์ - คูมหนองม่วง บ้านโพธิ์ หมู่ที่ 2	สถานที่ตั้ง	อ. สรางคอม จ. อุตรธานี
ความกว้าง	4.00 ม.	ข้อมูลดำเนินการขอม	
		800.0 ม. ความหนาเฉลี่ย	0.04 ม.
		จะไดปริมาณ	3,200.00 ตร.ม

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ. เมือง จ. หนองบัวลำภู ราคา ณ. โรงไม่	หินคลุก	177.38	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	110 =	307.65	บาท/ลบ.ม.
2	อ. เมือง จ. หนองบัวลำภู ราคา ณ. โรงไม่	หินฝุ่น	192.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	110 =	307.65	บาท/ลบ.ม.
3	อ. เมือง จ. หนองบัวลำภู ราคา ณ. โรงไม่	หิน 3/4"	322.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	110 =	307.65	บาท/ลบ.ม.
4	อ. เมือง จ. หนองบัวลำภู ราคา ณ. โรงไม่	หิน 1/2"	318.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	110 =	307.65	บาท/ลบ.ม.
5	อ. เมือง จ. หนองบัวลำภู ราคา ณ. โรงไม่	หิน 3/8"	255.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	110 =	307.65	บาท/ลบ.ม.
6	อ. เมือง จ. หนองบัวลำภู ราคา ณ. โรงไม่	หินผสมแอสฟัลต์	246.55	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	110 =	307.65	บาท/ลบ.ม.
7	บริเวณโครงการ	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	0 =	#REF!	บาท/ลบ.ม.
8	อ.สรางคอม จ.อุตรธานี	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	0 =	#REF!	บาท/ลบ.ม.
9	อ.สรางคอม จ.อุตรธานี	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	0 =	0.00	บาท/ลบ.ม.
#	อ.เมือง จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1	25,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	376 =	489.81	บาท/ตัน
#	อ.เมือง จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70	23,500.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	376 =	489.81	บาท/ตัน
#	อ.เมือง จ.นครราชสีมา	ยาง CRS-2	25,400.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	376 =	489.81	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม ( จากการขนส่ง )				บาท/ตัน
- ค่าวัสดุที่แหล่ง				บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาชุดัก			5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			19.31	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			#REF!	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
			#REF!	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
			#REF!	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
			#REF!	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
			#REF!	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
			0.00	บาท/ลบ.ม.(๗๔
			#REF!	บาท/ลบ.ม.(๗๔
			#REF!	บาท/ลบ.ม.(๗๔

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

## 2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง
- ค่าเสื่อมราคาชุดัก
- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุและขนส่ง

- ค่าเสื่อมราคาคับ (ไม่คิด)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

อัตราการยุบตัว 1.2

## 3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง
- ค่าเสื่อมราคาชุดัก
- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุและขนส่ง

- ค่าเสื่อมราคาคับ (ไม่คิด)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

อัตราการยุบตัว 1.2

## 4. งานพื้นทาง

ค่าวัสดุ

ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุ

- ค่าผสม (ไม่คิด)

- ค่าเสื่อมราคาคับ (ไม่คิด)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

## 5. งานไพร่มีเค้ท

ราคายางจากโรงงาน

ค่าขนส่ง

รวมค่ายาง

25,600.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม) บาท/ตัน  
489.81 บาท/ลบ.ม. (หลวม) บาท/ตัน  
26,089.81 บาท/ลบ.ม. (หลวม) บาท/ตัน  
26.09 บาท/ลบ.ม. (หลวม) บาท/ตร.ม.

=	10.00	บาท/ตร.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	28.88	บาท/ตร.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	0.00	บาท/ตร.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	38.88	บาท/ตร.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	62.21		บาท/ลบ.ม.(แน่น)
=	0.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
=	62.21	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
=		บาท/ตร.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	15.00	บาท/ตร.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	28.88	บาท/ตร.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	#N/A	บาท/ตร.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	#N/A	บาท/ตร.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	#N/A		บาท/ลบ.ม.(ธรรมชาติ)
=	0.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
=	#N/A	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(ธรรมชาติ)
=		บาท/ตร.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	177.38	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	307.65	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	485.03		บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	582.04		บาท/ลบ.ม.(ธรรมชาติ)
=	0.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
=	0.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
=	582.04	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(ธรรมชาติ)
=		บาท/ตร.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	25,600.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ตัน
=	489.81	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ตัน
=	26,089.81	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ตัน
=	26.09	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ตร.ม.

อัตราการใช้ยาง = 1.0 ลิตร/ตร.ม.

## 6. งานเทพื้นได้ท

ราคายางจากโรงงาน

ค่าขนส่ง

รวมค่าจ้าง

=	25,400.00	บาท/ตัน	บาท/ตัน
=	489.81	บาท/ตัน	บาท/ตัน
=	25,889.81	บาท/ตัน	บาท/ตัน
=	5.18	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.
=	11.74	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.
=	16.92	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.

อัตราการใช้ยาง = 0.20 ลิตร/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานราคายางเทพื้นได้ท:งานเทพื้นได้ท)

ค่างานต้นทุน

## 7. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

7.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 51 กม.(ค่ารถบรรทุก+ค่าขนส่ง) $\times$ 80ตัน/ปริมาณทั้งหมด

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000

(ยางAC + ค่าขนส่ง)  $\times$  0.052

(หินผสม + ค่าขนส่ง)  $\times$  0.74

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

ตัน	10,000.00	บาท/ตัน	ตัน
บาท/ตัน	1.28	บาท/ตัน	บาท/ตัน
บาท/ตัน	25.00	บาท/ตัน	บาท/ตัน
บาท/ตัน	1,247.47		บาท/ตัน
บาท/ตัน	410.11		บาท/ตัน
บาท/ตัน	383.21		บาท/ตัน
บาท/ตัน	4.50		บาท/ตัน
บาท/ตัน	2,071.57		บาท/ตัน
บาท/ตร.ม.	198.87		บาท/ตร.ม.

( 10.42 ตร.ม./ตัน )

7.1 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000

(ยางAC + ค่าขนส่ง)  $\times$  0.052

(หินผสม + ค่าขนส่ง)  $\times$  0.74

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

ตัน	318.72	บาท/ตัน	ตัน
บาท/ตัน	50.15	บาท/ตัน	บาท/ตัน
บาท/ตัน	784.39	บาท/ตัน	บาท/ตัน
บาท/ตัน	1,247.47		บาท/ตัน
บาท/ตัน	410.11		บาท/ตัน
บาท/ตัน	383.21		บาท/ตัน
บาท/ตัน	7.96		บาท/ตัน
บาท/ตัน	2,883.30		บาท/ตัน
บาท/ตร.ม.	276.79		บาท/ตร.ม.
บาท/ตร.ม.	198.87		บาท/ตร.ม.

( 10.42 ตร.ม./ตัน )

ราคาแอสฟัลติกที่เลือก

12. งานผิวทางลาดยางแบบคัพซีล ( Cape Seal )

CHIP SEAL				
N=(ค่าแรงงาน+0.01286X+0.00123Y+0.01222D)			#REF!	บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง			625.65	บาท/ลบ.ม.
Y=ราคายางCRS-2+ค่าขนส่ง			25,889.81	บาท/ตัน
D=ค่าขนส่ง 1/4 ของระยะทางดำเนินการ		#REF! กม.	#REF!	บาท/ตัน
FOG SPRAY				
N=F1(ค่าแรงงาน+0.00031E)			10.77	บาท/ตร.ม.
E=ราคายางCSS-1+ค่าขนส่ง			26,089.81	บาท/ตัน
SLURRY SEAL				
N=(ค่าแรงงาน+1/128(527.70+1.21550X+0.25779Ys+1.85D)))			#REF!	บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง			499.65	บาท/ลบ.ม.
Ys=ราคายางCSS-1+ค่าขนส่ง			26,089.81	บาท/ตัน
CAPE SEAL			#REF!	บาท/ตร.ม.

คำตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70 ) ที่ แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอกอนกรีต (บาท/ตัน)  
B = ราคาหินปากรูไม่บวกรด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอกอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 30.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

บาท/ตัน