



องค์การบริหารส่วนตำบลลำสนธิ อำเภอลำสนธิ จังหวัดลพบุรี

แบบโครงการ	โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายทาง ชอยนายประเสริฐ โพธิ์ประสาน รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลป.ถ.102 - 12
ออกแบบโดย	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลำสนธิ
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 1 บ้านลำสนธิ ตำบลลำสนธิ อำเภอลำสนธิ จังหวัดลพบุรี
ประมาณการ	แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 14 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568
แบบเลขที่	- /2568 ลงวันที่ 14 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568
งบประมาณ	720,000 บาท (-เจ็ดแสนสองหมื่นบาทถ้วน-)

องค์การนิเทศ
 100 หมู่ 1 ตำบล 15/930
 โทร 0-2066-0987

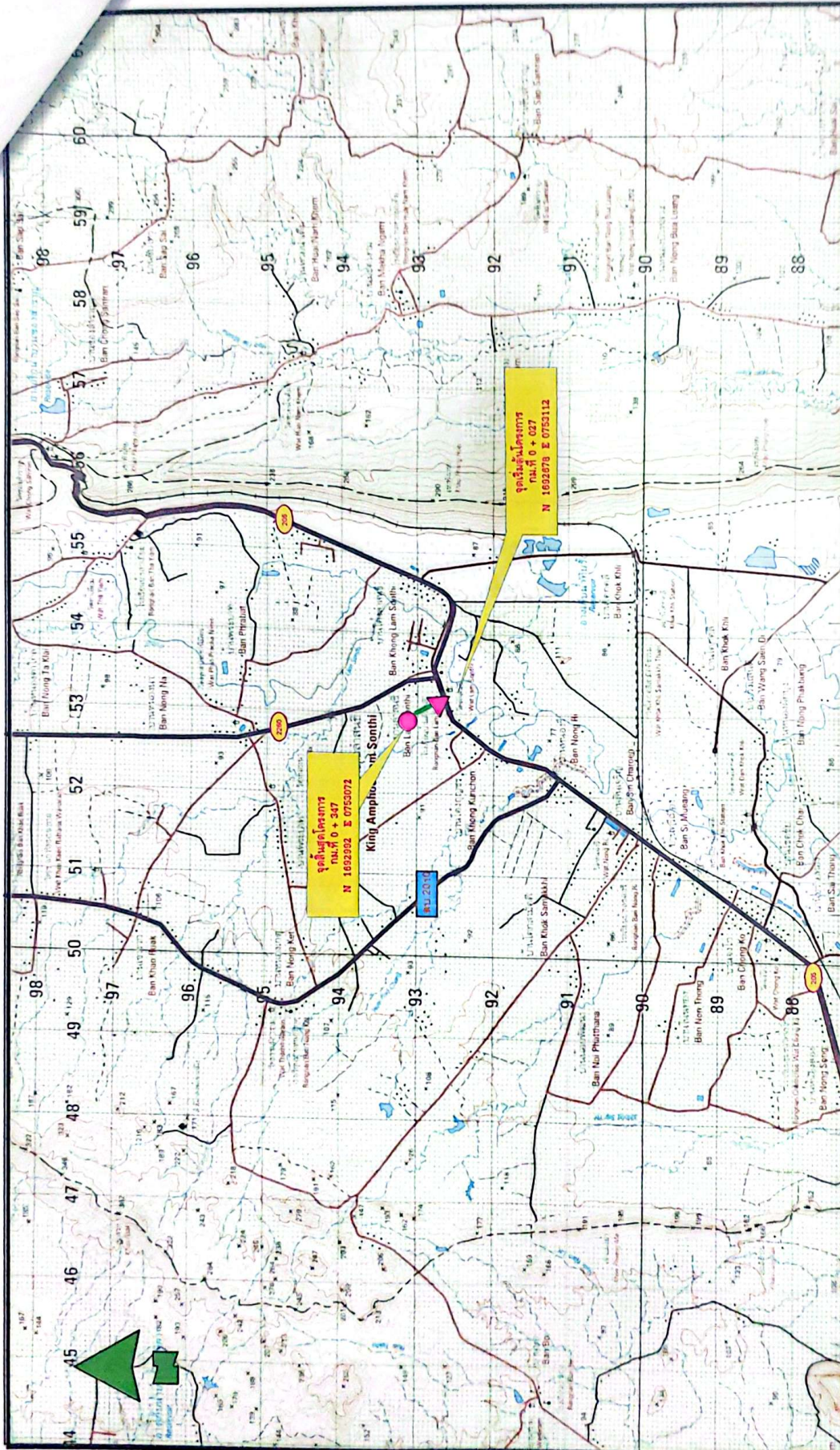
DATE	REVISION
1	
2	
3	
4	
5	
PROJECT NAME โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่จากบ้านนาทรายทองถึงบ้านนาทรายทองใหม่ กม. 0+00-12	
ผู้จัดทำแบบ นายช่างโยธา (นายอภิสิทธิ์ จิตต)	
ผู้ตรวจสอบ นายช่างโยธา (นายอภิสิทธิ์ จิตต)	
ผู้ตรวจแบบ นายช่างโยธา (นายอภิสิทธิ์ จิตต)	
ผู้เห็นชอบ นายช่างโยธา (นายอภิสิทธิ์ จิตต)	
ผู้อนุมัติ นายช่างโยธา (นายอภิสิทธิ์ จิตต)	
สถาปนิก นางสาว นฤมล	
วิศวกร	
TITLE แบบแปลน ผ.ล.ล.	
SCALE 1 : 1000	
DATE 02/02/0000	
DRAWING NO. TOTAL	
A-00	00

รายการประกอบแบบ

1. โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายทางชนบทประเภท 2 ทางหลวงชนบท 102 - 12 ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 320 เมตร หน้า 0.15 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,280 ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ทด-2-206 (แผ่นที่ 17)
2. งานพื้นทางเดิมปรับระดับและตัดแต่งไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบและรายงานค่าต่างๆให้เป็นที่ยอมรับร่วมกันก่อนจะทำการก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่กำหนดไว้
4. วิธีการขุดดินและถมดินในบริเวณก่อสร้าง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง จะต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อน (นอก) การตรวจสอบและพิจารณาให้ไว้วิธีก่อสร้างที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวิธีตัดดิน หักภายในพื้นที่ก่อสร้างในลักษณะที่กำหนด หรือ ไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้น
5. ผู้รับจ้าง จะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
6. ค่าระดับของถนนเดิมตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับเดิมที่ผู้รับจ้างจะต้องใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
7. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหาย และหรือผู้แทน อบต. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของมีอำนาจ
8. มาตรฐานการก่อสร้างและการตรวจสอบวิธีดำเนินการให้ใช้ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทข.) และมาตรฐานการก่อสร้างที่กรมโยธาธิการและผังเมืองกำหนดไว้
9. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ให้เกิดรอยต่อที่เห็นชัด
10. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับปรุงจะต้องไม่ทำให้ปริมาณงานโดยรวมที่ส่งมอบแก่ผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงไป
11. รายการใดไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือข้อกำหนดใด ๆ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีดำเนินการก่อสร้าง หรือเป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้ปริมาณงานและค่าเป็นไปตามความยุติธรรมของผู้รับจ้าง
12. จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+027 จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+347

หมายเหตุ
 1. ส่วนถนนเดิมให้ตัดกว้าง 0.30 เมตรหรือ ตามความเหมาะสม

- คำสัญญา (ผู้รับจ้าง) ต้องปฏิบัติตาม คู่มือ
 การปฏิบัติงานตามแบบและวิธีการก่อสร้างที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563
 โดยต้องไม่มีการร้องขอ 60 ของมูลค่าที่ผู้รับจ้างจะใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 คำสัญญา (ผู้รับจ้าง) ต้องใช้เงินที่ผู้รับจ้างจะใช้ในการก่อสร้างทั้งหมด 90 ของปริมาณเงินที่ผู้รับจ้างจะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- คำสัญญา (ผู้รับจ้าง) จัดทำแบบแปลนให้ถูกต้องตามแบบแปลนที่กำหนด ภาคผนวก 1
 คำสัญญา (ผู้รับจ้าง) จัดทำแบบแปลนให้ถูกต้องตามแบบแปลนที่กำหนด ภาคผนวก 2
 คณะกรรมการตรวจสอบแบบแปลน จัดทำรายงานผลการใช้เงินที่ผู้รับจ้างจะใช้ในการก่อสร้าง ภาคผนวก 3



<p>สัญลักษณ์ที่ใช้</p> <p> ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท จุดเริ่มต้นโครงการ จุดสิ้นสุดโครงการ ฝายกั้นน้ำ ฝายกั้นน้ำ </p>	<p>โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่เพื่อเชื่อมพื้นที่เกษตรกรรม นายประเสริฐ โพธิ์ประสาน วิศวกรโครงการ</p>
<p>รหัสสายทาง คบ.ก102-12 สายทางรถยนต์สายใหม่เพื่อเชื่อมพื้นที่เกษตรกรรม</p>	<p>จังหวัดสุพรรณบุรี อำเภออู่ทอง</p>
<p>กม. 0+027 ถึง กม. 0 + 347</p>	<p>พิกัดจุดเริ่มต้น N 1692678 E 0753112 พิกัดจุดสิ้นสุด N 1692992 E 0753072</p>

โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่เพื่อเชื่อมพื้นที่เกษตรกรรม
นายประเสริฐ โพธิ์ประสาน วิศวกรโครงการ

ลงชื่อ (นายประเสริฐ โพธิ์ประสาน) วิศวกรโครงการ

นายประเสริฐ โพธิ์ประสาน วิศวกรโครงการ