

คุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูก ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส หรือเหล็ก โรงพยาบาลแหลมสิงห์ อำเภอลแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี

๑. ความเป็นมา

สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ได้อนุมัติแผนการบริหารเงินค่าบริการทางการแพทย์ที่เบิกจ่ายในลักษณะงบลงทุน (ค่าเสื่อม) ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ระดับหน่วยบริการ ๗๐% หมวดครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ รายการรถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส หรือเหล็ก

๒. วัตถุประสงค์การใช้งาน

จัดซื้อรถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก เพื่อทดแทนของเดิมที่อายุการใช้งานเสื่อมสภาพ และใช้ในงานราชการ และติดตามเยี่ยมบ้านของโรงพยาบาลแหลมสิงห์ใช้สำหรับการงานส่งเสริมการรักษาพยาบาล และงานในราชการอื่นๆ

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

๓.๑ คุณลักษณะทั่วไป

- ๓.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะสำเร็จรูปสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน เป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ยกสูง พร้อมเครื่องปรับอากาศ ตอนท้าย เป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สีสีเดียวกับตัวรถ ระดับความสูง เท่าตัวถัง พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส ซึ่งเป็นสีเดียวกันกับตัวรถและกระบะ และใช้เครื่องยนต์ดีเซล เป็นรถยนต์รุ่นล่าสุดของแต่ละยี่ห้อที่ผลิตและจำหน่ายในปัจจุบัน มีสีให้เลือกได้หลากสี โดยส่วนประกอบของรถยนต์ทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถยนต์ที่จำหน่าย ในท้องตลาด และเป็นรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบขึ้นภายในประเทศมีสภาพพร้อมใช้ปฏิบัติงานได้ทันที
- ๓.๑.๒ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๑.๓ สีสอดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๑.๔ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓.๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

เครื่องยนต์

- ๓.๒.๑ เป็นรถบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ขนาดปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๓.๒.๒ ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล เทอร์โบ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ (Inter cooler) ชนิด ๔ ลูก ๔ จังหวะ มีมาตรวัดความเร็วรอบในชุดเรือนหน้าปัด

๓.๒.๓. เครื่องยนต์...

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายณัฐกาญจน์ วิเศษฤทธิ์)

นายแพทย์ชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพิทินต์ สร้อยศรี)

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเพลิน บุญไทย)

พนักงานขับรถยนต์

- ๓.๒.๓ เครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๒.๔ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด

ระบบส่งกำลัง

- ๓.๒.๕ ระบบขับเคลื่อน เป็นเกียร์อัตโนมัติ โดยมีคลัทช์ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๓.๒.๖ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ

ระบบบังคับเลี้ยว

- ๓.๒.๗ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง(เพาเวอร์) หรือระบบไฟฟ้าควบคุมขับเคลื่อนทางด้านขวา
- ๓.๒.๘ คอพวงมาลัย สามารถปรับสูง - ต่ำ และ เข้า - ออก และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๒.๙ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบลูกปืนหมุนวน หรือแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง(เพาเวอร์) หรือระบบไฟฟ้า ควบคุมขับเคลื่อนทางด้านขวา

ระบบเบรก

- ๓.๒.๑๐ ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิกแยก ๒ วงจร ล้อหน้าเป็นแบบดิสเบรก ล้อหลังเป็นแบบดิสเบรกหรือดรัมเบรก พร้อมหม้อลมช่วยเบรก และมีวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก
- ๓.๒.๑๑ มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบช่วงล่าง / ขับเคลื่อนเพลาท้าย

- ๓.๒.๑๒ ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าเป็นแบบอิสระ ใช้ปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงหรือทอร์ชั่นบาร์ ล้อหลังเป็นแบบแหนบครึ่งวงรี พร้อมใช้คอปช่วยทั้ง ๔ ล้อ
- ๓.๒.๑๓ ยางล้อมีขนาด ไม่ต่ำกว่า ๒๔๕/๗๐R๑๖ หรือ ๒๔๕/๖๕R๑๗ หรือ ๒๖๕/๖๕R๑๗ หรือ ๒๕๕/๖๕R๑๘ ล้อแม็กซ์ หรือล้ออัลลอยขนาด ๑๖ - ๑๘ นิ้ว
- ๓.๒.๑๔ มีล้อ และยางอะไหล่ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๒.๑๕ มียางกันโคลนหน้า และหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบไฟฟ้า

- ๓.๒.๑๖ ระบบไฟฟ้า ใช้แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟประจำรถครบถ้วนตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๓.๒.๑๗ กระจกประตู สามารถปรับขึ้น-ลงได้ทั้ง ๔ บาน ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า เฉพาะประตูด้านข้างผู้ขับขี่ มีระบบควบคุมระบบล็อกประตูทั้ง ๔ บาน พร้อมระบบควบคุมปรับขึ้น - ลงกระจกทั้งหมด
- ๓.๒.๑๘ กระจกมองข้างซ้าย - ขวา ปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๓.๒.๑๙ ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับจังหวะได้ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๓.๒.๒๐ มีเครื่องเล่นวิทยุ AM/FM USB และเชื่อมต่อด้วย Bluetooth พร้อมจอภาพขนาด ไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว และลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง และต้องเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๒.๒๑ ไฟหน้า...

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายณัฐกาญจน์ วิเศษฤทธิ์)
นายแพทย์ชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทินต์ สร้อยศรี)
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเพลิน บุญไทย)
พนักงานขับรถยนต์

- ๓.๒.๒๑ ไฟหน้าแบบ LED เปิด - ปิด อัตโนมัติ ตามมาตรฐาน
 ๓.๒.๒๒ กล้องติดรถยนต์ บันทึกภาพ หน้า - หลัง
 ๓.๒.๒๓ มีมาตรวัดต่างๆ และนาฬิกาดิจิตอล ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบภายใน และภายนอกของรถ

- ๓.๒.๒๔ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู แบ่งเป็น ๒ แถว มีประตูซ้าย - ขวา ทั้ง ๒ แถว
 ๓.๒.๒๕ แถวหน้าสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ด้านหน้า แยกที่นั่ง ๒ ที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ และมีพนักกันกระแทกศีรษะ
 ๓.๒.๒๖ แถวหลังสำหรับผู้โดยสาร มีเบาะรวม สำหรับ ๓ ที่นั่ง ที่นั่งสามารถพับได้ และมีพนักกันกระแทกศีรษะ
 ๓.๒.๒๗ เบาะเก้าอี้คนขับ เก้าอี้ผู้โดยสาร พนักกันกระแทกศีรษะทำด้วยวัสดุอย่างดีหุ้มด้วยหนัง
 ๓.๒.๒๘ มีระบบปรับอากาศแบบฝังในคอนโซลหน้า ใช้สารทำความเย็นชนิด R ๑๓๔ a
 ๓.๒.๒๙ เป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของรุ่นรถ เปิด-ปิด ด้านท้าย พื้นปูกระเบื้องผลิตจากวัสดุปลอดสนิมเข้ารู โดยไม่ใช้ระบบเจาะ
 ๓.๒.๓๐ มีโครงหลังคาสำเร็จรูปทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ที่ได้มาตรฐาน มีใบรับรอง มอก. หรือผ่านมาตรฐานคุณภาพที่ดีกว่า ความสูงอยู่ในระดับเดียวกับหลังคาห้องโดยสาร พื้นผิวภายนอกเรียบ พื้นสีเดียวกับตัวรถ ด้านข้างมีหน้าต่างกระจกซ้าย - ขวา เป็นแบบเปิด-ปิด ชนิดบานเลื่อนล็อกได้ อย่างน้อย ข้างละ ๑ บาน ฝาท้ายมีช่องกระจกเหมาะสมที่มีทัศนวิสัยที่ดีต่อผู้ขับขี่เมื่อมองจากที่นั่งคนขับรถ ตัวฝาท้าย สามารถเปิดสูงโดยมีโซ้ช่วย ๒ ตัว มีกุญแจเปิด - ปิดล็อกฝาท้าย ช่องต่อหลังคาจะต้องสนิทไม่มีการรั่วซึม ด้านบนตอนท้ายมีไฟเบรก ภายในหลังคาติดตั้งหลอดไฟ LED บนเพดาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ อย่างน้อย ๑ จุด พร้อมสวิทช์ เปิด - ปิด และชุดเบาะนั่งพื้น
 ๓.๒.๓๑ การป้องกันความร้อน ให้ติดฟิล์มกรองแสงคุณภาพดีที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ตามที่กฎหมายกำหนดรอบคัน และในชุดหลังคาไฟเบอร์กลาสด้วย พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
 ๓.๒.๓๒ มีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ปูทับพื้นรถภายในห้องโดยสาร
 ๓.๒.๓๓ ติดตั้งอุปกรณ์กันฝนสาดที่ขอบบนประตูทั้ง ๔ ด้าน
 ๓.๒.๓๔ มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

ระบบความปลอดภัย

- ๓.๒.๓๕ ประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อก (Central lock) ควบคุมด้วยระบบรีโมทคอนโทรล (Remote Control)
 ๓.๒.๓๖ ติดตั้งสัญญาณกันขโมยและกุญแจล็อกครัชและเบรก (ล็อกเทค) และกุญแจล็อกคางอะไหล่
 ๓.๒.๓๗ มีเข็มขัดนิรภัย ด้านหน้า ๒ จุด และด้านหลัง ๓ จุด
 ๓.๒.๓๘ ระบบถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับ และผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า ๒ จุด
 ๓.๒.๓๙ มีกันชนด้านหลัง สามารถใช้ขึ้น - ลงกระบะได้สะดวก และป้องกันการกระแทกได้
 ๓.๒.๔๐ ติดตั้งบันไดขึ้นข้างห้องโดยสาร เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยเวลาขึ้น - ลง

๓.๒.๔๑ มีกุญแจนิรภัย

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายณัฐกาญจน์ วิเศษฤทธิ์)
 นายแพทย์ชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายพิพนิตย์ สร้อยศรี)
 นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายเพลิน บุญไทย)
 พนักงานขับรถยนต์

- ๓.๒.๔๑ มีกฎเกณฑ์และระบบป้องกันการโจรกรรม ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมกุญแจสำรอง
- ๓.๒.๔๒ พ่นสารเคลือบกันสนิมใต้ท้องรถ เพื่อความปลอดภัยของช่วงล่างรถ และยืดอายุการใช้งาน มีใบรับประกันคุณภาพอย่างน้อย ๕ ปี

๔. อุปกรณ์ประกอบ

๔.๑	ยางอะไหล่พร้อมล้อ	จำนวน	๑	ชุด
๔.๒	แม่แรงยกรถพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
๔.๓	ประแจถอดล้อ	จำนวน	๑	ชุด
๔.๔	เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
๔.๕	หนังสือคู่มือรถยนต์ คู่มือการใช้และบำรุงรักษา	จำนวน	๑	ชุด
๔.๖	ถังดับเพลิงประจำรถ	จำนวน	๑	ชุด
๔.๗	อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (CATALOG) ที่แนบท้ายสัญญา			
๔.๘	บัตรเข้ารับการบำรุงรักษาฟรี (ค่าแรง) ภายในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด			

๕. เงื่อนไขเฉพาะ

- ๕.๑ เป็นรถใหม่ที่ไม่เคยสาธิต หรือใช้งานมาก่อน
- ๕.๒ รับประกันคุณภาพระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ
- ๕.๓ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดสามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่บริษัทหรือตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย และต้องมีศูนย์ให้บริการที่เป็นทางการและได้มาตรฐานในจังหวัดจันทบุรี เพื่อประโยชน์ในการเข้ารับบริการและซ่อมแซมรถยนต์ของหน่วยงานราชการ พร้อมแนบเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับเอกสารอื่นในวันเสนอราคา
- ๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องระบุชื่อ ในแคตตาล็อกของสินค้ารุ่นที่เสนอราคา และในเอกสารรายละเอียดต่างๆ ที่ยื่นประกอบการพิจารณา พร้อมทั้งให้ครบถ้วน ตรงตามข้อทุกข้อ ตามหัวข้อ ๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ ให้แก่ หน่วยงานราชการ ภายใน ๑๕ วันทำการ นับจากที่ออกหนังสือจดทะเบียน และต้องให้เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียน พร้อมมีประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ประเภท ๑ และภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นระยะเวลา ๑ ปี
- ๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องติดสติ๊กเกอร์ หรือพ่นตราสัญลักษณ์ของกระทรวงสาธารณสุข ที่ประตูด้านหน้าทั้ง ๒ ข้าง ขนาดตามมาตรฐานที่ส่วนราชการกำหนด พร้อมติดสติ๊กเกอร์ชื่อ “โรงพยาบาลแหลมสิงห์” ที่กระจกหน้ารถ
- ๕.๗ น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดเวลาให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗. หลักเกณฑ์...

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายณัฐกาญจน์ วิเศษฤทธิ์)

นายแพทย์ชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพิพนิตย์ สร้อยศรี)

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเพลิน บุญไทย)

พนักงานขับรถยนต์

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
ใช้เกณฑ์ราคา

๘. วงเงินงบประมาณ

จำนวนเงิน ๙๗๐,๙๐๐ บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน)

๙. จวงงานและการจ่ายเงิน

จวงงานจำนวน ๑ จวง

เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบพัสดุภายใน ๙๐ วันนับแต่ได้ลงนามในสัญญาซื้อขาย
การจ่ายเงิน จำนวน ๑ จวงเงิน

กำหนดจ่ายเงินภายใน ๔๕ วันนับแต่วันที่ผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ พร้อมได้รับคู่มือจดทะเบียนโดยเป็น
กรรมสิทธิ์ถูกต้อง ให้แก่หน่วยงานราชการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๐. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาซื้อขายผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบนับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาการคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขาย ประกอบกันเป็นชุดแต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลยและให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

๑๑. ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพให้ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่เกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายณัฐกาญจน์ วิเศษฤทธิ์)
นายแพทย์ชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทินต์ย์ สร้อยศรี)
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเพลิน บุญไทย)
พนักงานขับรถยนต์