

**ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ  
จัดซื้อรถบรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ พร้อมสะพานไฮดรอลิค  
ของเทศบาลตำบล จ.ป.ร. อำเภอกะบุรี จังหวัดระนอง**

**๑. ความเป็นมา**

ตำบล จ.ป.ร. เป็นตำบลที่อยู่ในเขตการปกครองของอำเภอกะบุรี ซึ่งประกอบด้วย ๑๑ หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ที่ ๑ บ้านหินช่อง, หมู่ที่ ๒ บ้านนิคมฝั่ง ๒, หมู่ที่ ๓ บ้านนิคมฝั่ง ๓, หมู่ที่ ๔ บ้านนิคมฝั่ง ๔, หมู่ที่ ๕ บ้านทุ่งมะพร้าว, หมู่ที่ ๖ บ้านน้ำขาว, หมู่ที่ ๗ บ้านวังแตง, หมู่ที่ ๘ บ้านคลองจันทน์พัฒนา, หมู่ที่ ๙ บ้านในกรัง, หมู่ที่ ๑๐ บ้านนิคมสร้างตนเอง ฝั่ง ๑, หมู่ที่ ๑๑ บ้านวังแตงใต้ มีพื้นที่ทั้งหมด มีพื้นที่ประมาณ ๑๐๗,๗๒๒ ไร่ หรือประมาณ ๑๗๓ ตารางกิโลเมตร ประชาชนในพื้นที่ตำบล จ.ป.ร. ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ปลูกพืชเศรษฐกิจ ได้แก่ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน ถนนพื้นที่การเกษตรเป็นถนนดินหรือลูกรัง เกิดความเสียหายในช่วงฤดูฝน มีน้ำท่วมขัง น้ำกัดเซาะ ทำให้น้ำมันพังเสียหาย และเมื่อน้ำหลากยังส่งผลให้ระบบท่อระบายน้ำเสียหายอีกด้วย ในฤดูแล้งถนนเป็นหลุมบ่อยากต่อการสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตร ปัจจุบันเทศบาลตำบล จ.ป.ร. ไม่มีรถบรรทุกท้ายลาดสำหรับการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกล เพื่อไปปฏิบัติงานในแต่ละหมู่ที่อยู่ในเขตการปกครองของเทศบาลตำบล จ.ป.ร.

ดังนั้น เป็นการแก้ไขปัญหาการจ้างเหมารถบรรทุกท้ายลาดจากภายนอกการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกล เพื่อไปปฏิบัติงานในแต่ละหมู่ โดยบรรทุกเครื่องจักรกลไปปฏิบัติงาน บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน เทศบาลตำบล จ.ป.ร. จึงจัดหารถบรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ พร้อมสะพานไฮดรอลิค เพื่อใช้ประโยชน์ในการทำงานให้มีประสิทธิภาพต่อไป (โดยสภาเทศบาลตำบล จ.ป.ร. ได้ประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗) ในวันพุธ ที่ ๒๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบล จ.ป.ร. และมีมติจ่ายขาดเงินสะสมปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับใช้ในราชการของเทศบาลตำบล จ.ป.ร.

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานราชการ งานปรับปรุง งานซ่อมแซม งานโครงการก่อสร้างพื้นฐาน เพื่อความสะดวกรวดเร็ว คล่องตัวในการปฏิบัติงาน

๒.๒ เพื่อเป็นเครื่องมือในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน และการให้บริการด้านสาธารณูปโภค กับประชาชนในเขตพื้นที่บริการได้อย่างทันทั่วถึง

**๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลด้วย



(นายสุนทร คลังนิพิตร)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายจิรายุทธ สุทธหลวง)  
ครูผู้ช่วย



(นายโอบกุลชา รัตน์นราทร)  
พนักงานราชการ (ครู)



(นายวิรัตน์ อุ่มชัย)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนการ

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกาศ ราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบล จ.ป.ร. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ แข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มี คำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ เป็นผู้ที่มีอาชีพขายพัสดุที่ประกาศราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และมีหลักฐานการเป็น ตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

#### ๔. คุณลักษณะทั่วไป (GENERAL FEATURE)

รถบรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ พร้อมสะพานไฮดรอลิคติดฟิล์มกรองแสง , เครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์ประจำ รถครบชุดตามมาตรฐานรถบรรทุกท้ายลาด โรงงานผู้ผลิต ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด - ปิด ๒ บาน ล็อคได้ ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

เป็นรถบรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ พร้อมสะพานไฮดรอลิค ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงาน ถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม อนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐, ๗๗ (๑) (๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐานISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑ - ๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอ ราคาต้องนำ หนังสือรับรองมาตรฐาน , ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นผู้ออกใบอนุญาต

#### ๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๕.๑ เครื่องยนต์ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๓๐๔๖ - ๒๕๖๓

๕.๒ เครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๕.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษจาก เครื่องยนต์ ระดับไม่น้อยกว่า EURO ๕

๕.๔ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๓๔๐ แรงม้า

๕.๕ น้ำหนักรถ รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕.๗ ระบบคลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว



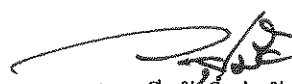
(นายสุนทร คลังนิพิตร)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายจิริยุทธ สุทธหลวง)  
ครูผู้ช่วย



(นายโอบกุลชา รัตน์นราทร)  
พนักงานราชการ (ครู)



(นายวีรศักดิ์ อุ่มชัย)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนการ

๕.๘ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๙ ระบบเบรคตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๐ ระบบไฟตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสาร หลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

## ๖. ระบบโครงสร้างกระเบบรทุก

๖.๑ เป็นกระเบบรทุกพื้นเรียบท้ายลาด โดยมีขนาดกระเบบรทุกพื้นราบความยาวไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ มม. กว้างไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มม. และให้เป็นไปตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๖.๒ พื้นกระเบบเหล็กกลาหนาไม่น้อยกว่า ๕ มม. ด้านข้างซ้าย - ขวาปูด้วยไม้เนื้อแข็ง หนาไม่น้อยกว่า ๑ - ๑/๒ x ๘ นิ้ว ปูกว้างข้างละไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มม.

๖.๓ ส่วนท้ายลาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. กว้างไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มม. พร้อมติดตั้งเหล็กเหลี่ยมต้นขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว x ๑ นิ้ว

๖.๔ ติดตั้งเหล็กสะเก้นเหล็กแผ่นด้านข้างซ้าย - ขวา ความหนาไม่น้อยกว่า ๒๐ มม.

๖.๕ ติดตั้งกล่องเครื่องมือ ๑ กล่อง พร้อมติดตั้งแผงเหล็กกันชนข้าง ๒ ด้าน

๖.๖ ติดตั้งกันโคลนล้อหน้า - หลัง ทำด้วยเหล็ก

๖.๗ มีไฟท้าย ๑ ตอน ๒ แผง เป็นอย่างน้อย

๖.๘ มีสัญญาณไฟภายนอก ติดตั้งตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๖.๙ ด้านท้ายกระเบบรทุกมีสะพานท้าย พื้นปูทับด้วยเหล็กทนการกัดกร่อนทางเคมีทนสึก มีค่าความแข็งของ ผิวไม่น้อยกว่า ๔๒๕ HBW ด้านทานการสึกหรอส่วนผสมธาตุโครเมียม ไม่ต่ำกว่า ๓% โดยมีเอกสาร ใบรับรองคุณภาพ การผลิตจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา กระเบบรทุกมีสะพานท้าย ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มม. ความกว้างข้างละไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มม. เพื่อช่วยในการขึ้น - ลง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกทั้ง ๒ ข้าง ชุดกระบอกไฮดรอลิก มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่ น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอก ไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร

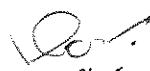
๖.๑๐ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิกจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐาน เลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ โดยแบบแคตตาล็อก, แบบDrawing โดยระบุรายละเอียด ขนาด และสัญลักษณ์ มอก.ของ กระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการ ในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะ ของกระบอก ไฮดรอลิก ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก, หนังสือรับรองมาตรฐาน, หนังสือรับรองผลิตภัณฑ์ แสดงเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง และต้อง ได้รับการแต่งตั้งให้เป็น ตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จะต้องระบุชื่อ หน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา



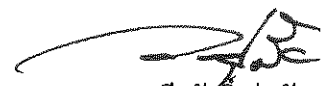
(นายสุนทร คลังนิพิตร)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายจิรยุทธ สุทธหลวง)  
ครูผู้ช่วย



(นายโอบุลชา รัตนารท)  
พนักงานราชการ (ครู)



(นายวีรศักดิ์ อุ่มชัย)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนการ

๖.๑๑ ชุดกระเบาะบรรจุทุก ผลิตภัณฑ์และประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐ , ๗๗ (๑) (๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ, ออกแบบ, ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน, ใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสาร หลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอ

#### ๗. เครื่องฉีดล้าง

๗.๑ เป็นเครื่องฉีดล้าง ชนิดล่อน้ำด้วยตัวเอง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซินไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า สามารถสตาร์ทด้วยไฟฟ้าและแบบเชือกกระตุก

๗.๒ สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตร/นาที สามารถส่งน้ำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๖๕ เมตร

๗.๓ ถังเก็บน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมสายฉีดน้ำความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๗.๔ เครื่องฉีดล้าง เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ตาม พรบ.โรงงานปี ๒๕๓๕ ในขอบข่ายการผลิตเครื่องสูบน้ำ และผลิตชิ้นส่วนเครื่องสูบน้ำ โดยผ่านการทดสอบ, ผ่านการรับรองมาตรฐานจากหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน, ใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน แผนรายงานผลการตรวจวิเคราะห์, รายการทดสอบ, หนังสือรับรองอะไหล่จากผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๕ ปี และแนบแคตตาล็อกพร้อมรับรองสำเนาจากผู้ผลิต และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทน จำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๘. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๘.๑ ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งแผงไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบแฟงยาว เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับ (IP๖๕) พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๙. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| ๙.๑ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๙.๒ ชุดอัดจารบี             | จำนวน ๑ ชุด |
| ๙.๓ บล็อคออดล้อพร้อมด้าม    | จำนวน ๑ ชุด |
| ๙.๔ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ     | จำนวน ๑ ชุด |



(นายสุนทร คลังนิพิตร)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายจิรยุทธ สุทธิหลวง)  
ครูผู้ช่วย



(นายโอบกุลชา รัตนนราทร)  
พนักงานราชการ (ครู)



(นายวีรศักดิ์ อุ่มชัย)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนการ

๙.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต

จำนวน ๑ ชุด

๙.๗ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ

จำนวน ๑ ชุด

## ๑๐. สีรียนต์

ชั้น

๑๐.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ไม่น้อยกว่า ๒

๑๐.๒ สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D-๖๖๗๕-๐๑ SALT SPRAY TEST ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัย วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารในวันที่ยื่นซอง

๑๐.๓ สีรองพื้นชนิด EPOXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมในวัน ยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อมรับรองโดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K ๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรกรับรอง โดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๖ โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารในวันยื่นซอง

๑๐.๗ การพ่นอักษรและสัญลักษณ์ ด้วยสีและบริเวณของตัวรถที่อ่านได้ชัดเจน ได้แก่

ตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบล จ.ป.ร.ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และ ที่ประตูทั้งสองข้าง อักษรข้อความ “เทศบาล ตำบล จ.ป.ร.” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ประตูทั้งสองข้าง พร้อมเลขครุภัณฑ์

## ๑๑. ข้อกำหนดการเสนอราคา

๑๑.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่ายจำหน่าย บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรถบรรทุกกระบะท้ายลาด พร้อมสะพานไฮดรอลิค ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วน ควบต่าง ๆ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเดียวกัน, ที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน, ที่ได้รับการ รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐, ๗๗ (๑) (๒) ตามพรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ, ออกแบบ, ซ่อมติดตั้งตัวถังสำหรับ รถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับ ทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้ง รับรองส่วนประกอบ หรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่ใช้ผลิต/ประกอบรถบรรทุกท้ายลาด ๑๒ ล้อ พร้อมสะพาน ไฮดรอลิคเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน หรือไม่เป็นของเก่าเก็บมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

  
(นายสุนทร คลังนิตกร)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

  
(นายจิรยุทธ สุทธิหลวง)  
ครูผู้ช่วย

  
(นายโอบกุลชา รัตน์นราทร)  
พนักงานราชการ (ครู)

  
(นายวีรศักดิ์ อุ่มชัย)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนการ

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุง จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐, ๗๗ (๑) (๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบซ่อม ติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อมบำรุงหลังการขาย

## ๑๒. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๑๒.๑ กำหนดระยะเวลาส่งมอบ ๖๐ นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๑๒.๒ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

๑๒.๓ สถานที่ส่งมอบ สำนักงานเทศบาลตำบล จ.ป.ร.

๑๒.๔ ในวันที่ส่งมอบผู้ขายต้องจัดเจ้าหน้าที่มาทำการทดลองรถบรรทุกท้ายลาด พร้อมอุปกรณ์ประกอบให้ คณะกรรมการตรวจรับของทางราชการดูจนกว่าจะมีมติรับไว้ในราชการ

๑๒.๕ ในวันที่ส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

## ๑๓. การประกัน

๑๓.๑ ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. จัดซื้อ ๒๕๖๐ และหนังสือ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๕๒๑ หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิต ต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยเพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของ สินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย

๑๓.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ตามรายละเอียดคุณสมบัติที่กำหนด คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ถูกหน่วยงานภาครัฐแจ้งรายงานเป็นผู้ถูกเวียกทำงานใน ภาครัฐ

๑๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

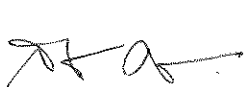
๑๓.๕ กำหนดการส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบรถบรรทุกท้ายลาด ภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๑๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร การรับประกันรถบรรทุกท้ายลาด ๑๒ ล้อ พร้อมสะพานไฮดรอลิค อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

## ๑๔. การจดทะเบียน

๑๔.๑ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถบรรทุกท้ายลาดคันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบล จ.ป.ร.

๑๔.๒ ผู้เสนอราคาได้จะต้องรับผิดชอบในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ครบถ้วนให้รถบรรทุกท้ายลาดใช้งานได้ ถูกต้องภายใน ๑๕ วัน



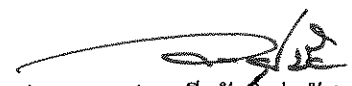
(นายสุนทร คลังนิมิตร)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายจิรยุทธ สุทธิหลวง)  
ครูผู้ช่วย



(นายโอบกุลชา รัตน์นราทร)  
พนักงานราชการ (ครู)



(นายวีรศักดิ์ อุ่มชัย)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนการ