

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

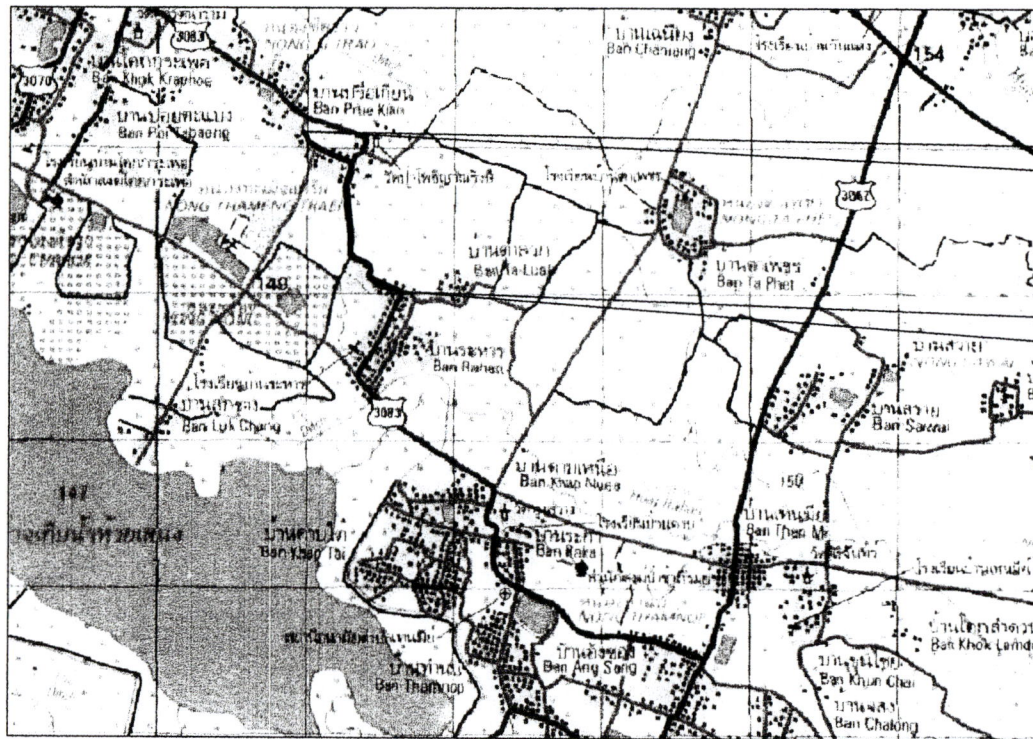
รหัสลายทาง ลร.ถ. 10047

ลายบ้านตะตึงไถง - บ้านเกรียด ตำบลนอกเมือง, เทนมีย อำเภอมือง จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 3+000 ถึง กม. 4+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
ระยะทางรวม 1.500 กิโลเมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย



จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 3+000
พิกัด N 14.821671
พิกัด E 103.522040

จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 4+500
พิกัด N 14.811761
พิกัด E 103.528018

- สัญลักษณ์
- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
 - 1 2 3 ทางโครงการฯ ที่ทำการก่อสร้าง
 - แม่น้ำ, ลำคลอง
 - หนองน้ำ, ห้วย
 - หมู่บ้าน
 - วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
 - ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1:50,000

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
แผนที่สิ่งเอบ

สำรวจ/ออกแบบ

(นายสุวิทย์ ชินสีห์)
นายช่างเขียนปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

จันท
(นายธวัชชัย ม่วงคง)
ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

ตรวจ

(นายอภิชาติ รุ่งเรือง)
หัวหน้างานสำรวจ

ตรวจ

(นายธีรวัฒน์ กิจจาโรจน์)
หัวหน้างานสำรวจ

ตรวจ

(นายสุวิทย์ ชินสีห์)
นายช่างเขียนปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ชินสีห์)
นายช่างเขียนปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ชินสีห์)
นายช่างเขียนปฏิบัติงาน

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ชินสีห์)
นายช่างเขียนปฏิบัติงาน

วันที่

แผ่นที่ 1/3 จำนวนแผ่น 3

สารบัญแบบ

แผ่นที่	รายการแบบ	แบบแผ่นที่
01	แผนที่สังเขป	1 / 3
02	คำอธิบายแบบ	2 / 3
03	รูปตัดตามขวางงาน ช่องจราจรผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	3 / 3

แผ่นที่	รายการแบบมาตรฐานงานทาง	แบบเลขที่
01	แบบแนะนำ รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง ** อ้างอิง **	บจ(ถ)-101/83
02	แบบแนะนำ งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ** อ้างอิง **	บจ(ถ)-203/83
03	แบบแนะนำ งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ** อ้างอิง **	บจ(ถ)-304/83
04	แบบมาตรฐาน งานซ่อมผิวและช่องจราจรผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทด-7-801
05	แบบมาตรฐาน งานซ่อมผิวและช่องจราจรผิวแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทด-7-803
06	แบบมาตรฐาน บ้ายจราจรประเภทบ้ายบั้งและบ้ายเดือน	ทด-3-101
07	แบบมาตรฐาน รายละเอียดบ้ายเดือน (1/3)	ทด-3-104
08	แบบมาตรฐาน รายละเอียดบ้ายเดือน (2/3)	ทด-3-105
09	แบบมาตรฐาน รายละเอียดบ้ายเดือน (3/3)	ทด-3-106
10	แบบมาตรฐาน กางคิตั้งบ้ายจราจร (แบบบ้ายเดี่ยว)	ทด-3-108
11	แบบมาตรฐาน คิวคิขระและคิวคิ	ทด-3-113
12	แบบมาตรฐาน บ้ายเดือนแนวโค้งขวาและแนวโค้งซ้าย	ทด-3-115
13	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เส้นจราจร)	ทด-3-110(1)
14	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทด-3-110(4)
15	แบบมาตรฐาน หลัคกิโลเมตร (อปท.)	ทด-3-111
16	แบบมาตรฐาน RUMBLE STRIPS	ทด-3-114
17	แบบมาตรฐาน หลัคกิโลเมตร (แบบติดตั้งแบบต่อเนื่อง) ** อ้างอิง **	จจ-301-81

ข้อแนะนำ การนำแบบมาตรฐานไปใช้งานจะต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติ เฌนไฮและข้อกำหนดต่างๆ ของสภาพงานก่อสร้าง,ซ่อมสร้างว่า เป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐานเท่านั้นจึงจะสามารถนำไปใช้ได้ กรณีที่คุณสมบัติ เฌนไฮ และข้อกำหนดแตกต่างออกไปจะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม โดยให้วิศวกรที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เพื่อให้เกิดความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

- ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัลคู่ประเภทหรือคูล์คูล์กัณท์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัลคู่ที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัลคู่ที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขต่อไปนี้
 - ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัลคู่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัลคู่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัลคู่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
- ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัลคู่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
- ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัลคู่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐเป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ/ออกแบบ

(นายโพธิ์ ธิษะณี)
นายช่างออกแบบ

เขียนแบบ

(นายอัครชัย น่วงนะ)
ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

วิศวกร

(นายอัครชัย เรืองชัยรัมย์)
วิศวกรรับจ้างออกแบบ

ตรวจ

(นายอัครชัย กิจจาวรัตน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

ว่าที่ร้อยตรี

(นายอัครชัย กิจจาวรัตน์)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ คุ้มชาวน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ คุ้มชาวน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

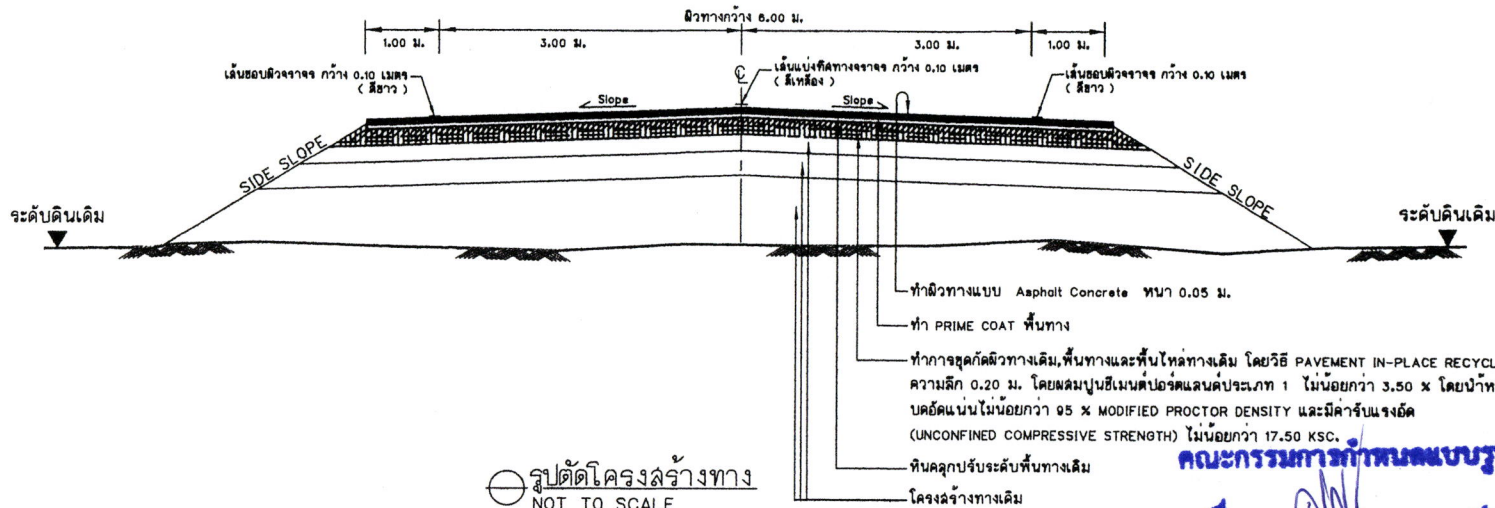
(นายสุวิทย์ คุ้มชาวน)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 2/3

จำนวนแผ่น 3

ช่วง กม. 3+000 ถึง กม. 4+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอลฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับทางลาดยาง" บจ(ณ)-101 และ "มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอลฟัลต์ มทผ. 402
2	หินคลุก	อ้างอิง "มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK BASE)" มทผ. 203
3	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
4	ปูนซีเมนต์	อ้างอิง "มาตรฐานชนิดหินที่อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์"
5	การขุดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง "มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)" มทผ. 242
6	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอลฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)" มทผ. 230
7	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT)" มทผ. 225
8	เส้นแบ่งที่ค้ำทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง จจ(ณ)-201 ถึง 203 และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง" มทผ. 241

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอลฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการขุดซ่อม (DEEP PATCHING) และปรับระดับให้เรียบก่อน หรือจะทำจากพื้นที่ที่ได้รูปร่างและความแนบตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
4. ไหล่โคท (PRIME COAT) พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแอลฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งที่ค้ำทางจราจร

หมายเหตุ

1. จายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางตามเปลี่ยนแปลงแก้ไขในคำแนะนำฉบับนี้ และด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าเป็นการในช่วงหลักกิโลเมตรชั้นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. ความหนาของผิวทางแอลฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทผ.) และมาตรฐานงานจราจรจะยึดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บจ(ณ)) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จจ(ณ)) ที่อ้างอิงนี้ ให้ใช้บังคับปัจจุบัน



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่ผัง

สำรวจ/ออกแบบ

(นายสุเทพ ชื่นสันติ)
นายช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

(นายสุเทพ ชื่นสันติ)
นายช่างเขียนแบบ

วิศวกร

(นายสุเทพ ชื่นสันติ)
นายช่างเขียนแบบ

ตรวจ

(นายสุเทพ ชื่นสันติ)
นายช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายสุเทพ ชื่นสันติ)
นายช่างเขียนแบบ

เห็นชอบ

(นายสุเทพ ชื่นสันติ)
นายช่างเขียนแบบ

เห็นชอบ

(นายสุเทพ ชื่นสันติ)
นายช่างเขียนแบบ

อนุมัติ

(นายสุเทพ ชื่นสันติ)
นายช่างเขียนแบบ

วันที่

แผ่นที่ 3/3 จำนวนแผ่น 3