

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
ของรถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒๒ คัน**

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการช่วยชีวิตผู้ป่วยฉุกเฉิน ลดความรุนแรงของการบาดเจ็บ และป้องกันการสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นได้ หากไม่ได้รับการช่วยเหลืออย่างทันท่วงที จึงได้อนุมัติโครงการระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน จังหวัดลำพูนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เพื่อจัดหารถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินพร้อมอุปกรณ์ รวมจำนวน ๒๒ คัน เพื่อทดแทนรถที่เสื่อมสภาพและเพิ่มศักยภาพการให้บริการด้านการแพทย์ฉุกเฉินให้มีความต่อเนื่อง ได้มาตรฐานตามแนวทางของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ โดยได้แบ่งเป็น ๒ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินจังหวัดลำพูน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน (จัดซื้อรถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินพร้อมอุปกรณ์) จำนวน ๑๑ คัน โดยได้อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เรื่อง งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ แผนงานสาธารณสุข งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้า ๒๑ จำนวน ๕ คัน วงเงินงบประมาณ ๘,๒๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ในการประชุมสมัยสามัญ สมัยที่สอง ครั้งที่ ๓ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘ และตามประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เรื่อง การโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๒๗) แผนงานสาธารณสุข งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้า ๗๙ จำนวน ๖ คัน วงเงินงบประมาณ ๙,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ในการประชุมสมัยสามัญ สมัยที่สอง ครั้งที่ ๔ ประจำปี ๒๕๖๘ สมทงองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนได้อนุมัติให้ออนงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๒๗) ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๘

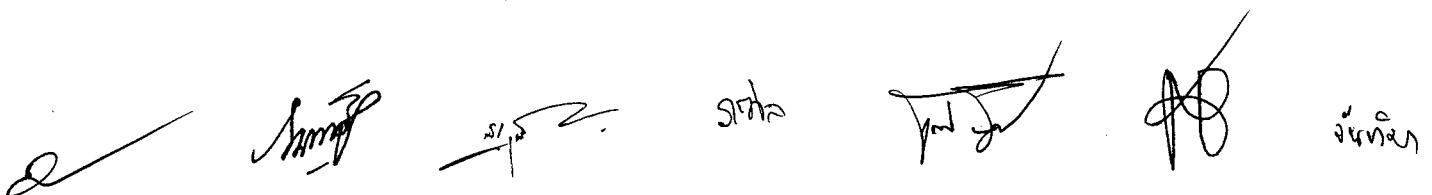
๒. โครงการระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินจังหวัดลำพูน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน (จัดซื้อรถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินพร้อมอุปกรณ์) จำนวน ๑๑ คัน ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เรื่อง งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานสาธารณสุข งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน (รถEMS) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน หน้า ๒๔๙ จำนวน ๑๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๑๘,๑๕๐,๐๐๐.- บาท (สิบแปดล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ในคราวการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมัยสามัญ สมัยที่สอง ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการออกปฏิบัติการช่วยชีวิต ระดับ Basic life Support ในผู้ป่วยอุบัติเหตุฉุกเฉินก่อนถึงโรงพยาบาล โดยบุคลากรที่เหมาะสมและใช้ขนส่งผู้ป่วยภาวะวิกฤติและฉุกเฉิน

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมายกำหนด
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ



Handwritten signatures of officials, including the name จันทิมา (Jantima) on the right.

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

วัตถุประสงค์ในการใช้งาน

ใช้ในการออกปฏิบัติการนำผู้ป่วยฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล

ความต้องการจำเพาะ

๑. เพื่อเพิ่มสมรรถนะในการขับเคลื่อนและความปลอดภัยในชีวิตของผู้ปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินและผู้ป่วยกรณีรถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินเกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำบนท้องถนนในขณะนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล
๒. สามารถให้การดูแลและรักษาผู้ป่วยในระดับ Basic Trauma Life Support
๓. อุปกรณ์การแพทย์ที่สำคัญสามารถนำออกไปดูแลรักษาผู้ป่วยนอกโรงพยาบาลได้อย่างสะดวก

คุณลักษณะของรถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์ แบ่งออกเป็น ๓ หมวด ดังนี้ คือ

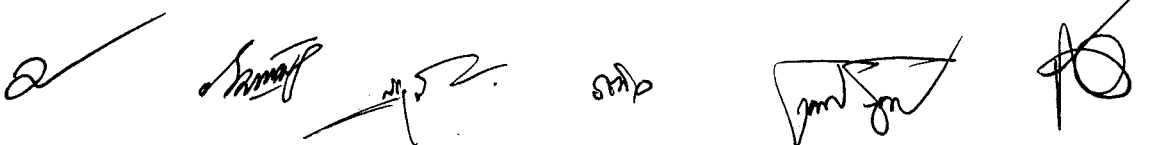
หมวด ก	คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์
หมวด ข	คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์
หมวด ค	อุปกรณ์อื่น ๆ

หมวด ก คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์ มีรายละเอียดดังนี้

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน เป็นรถช่วงยาว สีขาว หรือสีตามที่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติกำหนด

๑. คุณลักษณะทางเทคนิคของรถยนต์เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดหรือดีกว่า

- ๑.๑ เป็นรถปิกอัพสีขาว หรือสีตามที่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติกำหนดตลอดทั้งคัน สภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีตัวรถ (แชสซี) และเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเดียวกัน ผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๓๐๑๘-๒๕๖๓ หรือมาตรฐานยูโร ๕

 จันทิมา

- ๑.๒ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๑.๓ ระบบกันสะเทือน
- ล้อหน้าเป็นแบบปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
 - ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนและใช้คอปทรงกระบอก ต้องสามารถรองรับน้ำหนักของตู้พยาบาล และอุปกรณ์การแพทย์ พร้อมเจ้าหน้าที่และผู้ป่วยที่เพิ่มขึ้น และคงประสิทธิภาพการทรงตัว โดยอาจเสริมแหนบซ้อนพร้อมใช้คอปทรงกระบอกเพิ่ม โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญรับรอง พร้อมเอกสารแสดง
- ๑.๔ ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขวาแร็คแอนด์พีนีเยนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๑.๕ ระบบห้ามล้อ ดิสก์เบรกล้อหน้า ดรัมเบรกล้อหลัง หรือดิสก์เบรกทั้งสองล้อ
- ๑.๖ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ขนาด ๑๒ โวลต์
- ๑.๗ ยาง และกระทะล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๘ ระบบส่งกำลังเป็นคลัตช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๑.๙ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๑.๑๐ ระบบปรับอากาศด้านหน้าคนขับ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๑.๑๑ กระจกเป็นแบบนิรภัยทั้งหมด การติดตั้งเพื่อบังหรือกรองแสงแดด เมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว แสงต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสง (Visible Light Transmittance: VLT) โดยมีค่าการป้องกัน พลังงานความร้อนรวม (Total Solar Energy Rejected: TSER) และค่าการลดความร้อนจากรังสี อินฟราเรด (Infrared Rejection: IRR) ดังนี้
- ๑) กระจกบานหน้า ติดฟิล์มกรองแสงเต็มกระจกบานหน้า แต่ทั้งนี้ เฉพาะบริเวณจากขอบล่างสุด ของกระจกบานหน้าถึงระนาบสูงสุดที่เครื่องปัดน้ำฝนปัดผ่านขณะทำงาน
 - ค่า VLT อยู่ในช่วงร้อยละ ๔๐-๕๐
 - ค่า TSER ตั้งแต่ร้อยละ ๕๕ ขึ้นไป
 - ค่า IRR ตั้งแต่ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป
 - ๒) กระจกรอบคัน (ด้านข้างและบานหลัง) ติดฟิล์มกรองแสงเต็มบานหน้าต่าง ยกเว้นหน้าต่างที่ด้านขวา ของรถ ติดสติ๊กเกอร์สีดำด้านนอก
 - ค่า VLT อยู่ในช่วงร้อยละ ๒๐-๓๙
 - ค่า TSER ตั้งแต่ร้อยละ ๕๕ ขึ้นไป
 - ค่า IRR ตั้งแต่ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป
 - ๓) ฟิล์มกรองแสง มีใบรับรองคุณภาพ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๑.๑๒ มีเครื่องเสียงและเครื่องรับวิทยุ AM/FM/MP๓/USB พร้อมลำโพง หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑๓ ห้องคนขับ
- ๑.๑๓.๑ มีประตูปิด-เปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา พร้อมกุญแจล็อก
 - ๑.๑๓.๒ มีแผ่นบังแสงแดดกระจกด้านหน้าซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ อัน
 - ๑.๑๓.๓ มีหลอดไฟให้แสงสว่าง

จันทนา

๑.๑๔ ในห้องคนขับมีวิทยุพร้อมชุดแสดงภาพจากกล้องส่องหลังและแผนที่ดาวเทียมเพื่อช่วยในการหาเส้นทาง
มีวิทยุพร้อมลำโพง และมีสัญญาณแจ้งเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๒. อุปกรณ์ประจํารถ

- | | | | |
|-------|--|---|-----|
| ๒.๑ | ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ตามขนาดมาตรฐาน | ๑ | ชุด |
| ๒.๒ | แม่แรงยกรถพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจํารถของผู้ผลิต | ๑ | ชุด |
| ๒.๓ | ประแจถอดล้อ | ๑ | อัน |
| ๒.๔ | เครื่องมือประจํารถตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อยประกอบด้วย | | |
| ๒.๔.๑ | ประแจปากตาย | ๒ | ตัว |
| ๒.๔.๒ | ไขควงขนาด ๖ นิ้ว ทั้งปากแบนและปากแฉก | ๑ | ชุด |
| ๒.๔.๓ | คีมธรรมดา | ๑ | อัน |
| ๒.๔.๔ | ซองหรือกล่องเก็บเครื่องมือข้างต้น | ๑ | ใบ |
| ๒.๕ | เข็มขัดนิรภัยประจําที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า | | |
| ๒.๖ | อุปกรณ์ทั้งหมดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ ให้เป็นไปตามแคตตาล็อกและมาตรฐานของผู้ผลิต | | |

๓. คุณสมบัติทั่วไปของรถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์

๓.๑ คุณสมบัติทั่วไปของรถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน

ตู้พยาบาล (รถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน)

๓.๑.๑ โครงสร้างหลัก คานบน คานล่าง เสาหน้า

๓.๑.๑.๑ เป็นอลูมิเนียม หรือวัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า

๓.๑.๒ โครงสร้างผนังตู้

๓.๑.๒.๑ เป็นแบบผนังสองชั้น และมีฉนวนป้องกันความร้อน

๓.๑.๒.๒ ทำจากวัสดุที่เป็นอลูมิเนียมคอมโพสิต หรือพลาสติก ABS หรือ Fiberglass หรือวัสดุคุณภาพที่ดีกว่า

๓.๑.๒.๓ ทนต่อรังสี UV

๓.๑.๒.๔ สีภายในเป็นสีขาว

๓.๑.๒.๕ ห้องคนขับ และส่วนตู้พยาบาลให้ต่อชนกัน เพื่อป้องกันน้ำและลมรวมถึงเสียงรบกวน

๓.๑.๓ รายละเอียดชุดมาตรฐานอุปกรณ์ตู้

๓.๑.๓.๑ โครงสร้างหลัก

- ผลิตจากอลูมิเนียม แข็งแรงน้ำหนักเบา หรือวัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า

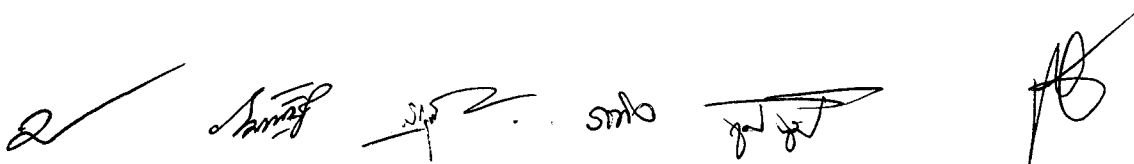
๓.๑.๓.๒ เฟรมท้าย

- เป็นเหล็กเคลือบ Zinc Chromate ป้องกันสนิม หรือวัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า

๓.๑.๓.๓ ผนังตู้

- เป็นระบบผนังสองชั้น คั่นด้วยฉนวนกันความร้อน ผลิตด้วยไฟเบอร์กลาส หรือพลาสติก ABS หรือวัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า

- ทนแรงกระแทกไม่น้อยกว่า ๘๐ kJ/m^๒

 จันทิมา

๓.๑.๓.๔ แผ่นพื้น

- ผลิตจากวัสดุที่ทนต่อการผุกร่อน ปลอดภัย กันน้ำได้ ๑๐๐% และรองรับแรงกระแทกได้ดี

๓.๑.๓.๕ ชุดบานประตูหลัง

- ผนังประตูเป็นผนังสองชั้น มีฉนวนกันความร้อนกันกลาง
- มีระบบล็อคที่มีความแข็งแรง ป้องกันการส่ายและกันตก
- เปิดได้จากภายในและภายนอก

๓.๒ คุณลักษณะภายในตู้พยาบาล

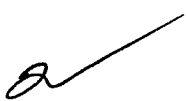

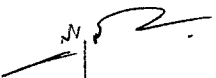

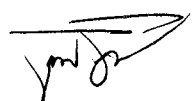

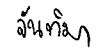
- ๓.๒.๑ ด้านซ้ายมีประตูปิด-เปิด ที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถขึ้นลงได้ ด้านหลังมีประตูปิด-เปิด ชนิดเปิดซ้ายขวาสองบานหรือขึ้นลงหนึ่งบาน นำเตียงผู้ป่วยเข้าออกพร้อมมีกุญแจล็อคประตู ด้านขวา มีประตูปิด-เปิด ชนิดบานเปิดสำหรับเก็บท่อออกซิเจน แบบบอลูมิเนียมขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตรน้ำ จำนวน ๒ ท่อ มีอุปกรณ์จับยึดท่อออกซิเจนที่มั่นคงและแข็งแรง
- ๓.๒.๒ ภายในตู้พยาบาลมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร และขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร และขนาดความสูงจากพื้นกระบะถึงหลังคาไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ มิลลิเมตร
- ๓.๒.๓ มีโคมไฟส่องสว่าง เป็นหลอดไฟ LED ให้แสงสีขาว (Daylight)
- (๑) ติดตั้งตามตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด แยกสวิตช์เปิด-ปิด
 - (๒) ในแต่ละชุดให้ฟลักซ์ส่องสว่าง (Luminous Flux) ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ลูเมน (Lm) (โดยที่ ๑ ลูเมน หมายถึง ปริมาณแสงที่ส่องบนพื้นที่หนึ่งตารางเมตร)
 - (๓) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน CE หรือการทดสอบอื่นที่ได้มาตรฐานเทียบเท่า
- ๓.๒.๔ ด้านหลังของผนังกันห้องคนขับและตู้พยาบาลมีเก้าอี้นั่งแบบพับได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัยหันหน้าไปท้ายรถ รายละเอียดดังนี้
- ๓.๒.๔.๑ เก้าอี้สำรอง ติดตั้งด้านหลังห้องคนขับ ขนาด ๑ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย ๑ จุด พับขึ้นได้โดยอัตโนมัติเมื่อไม่ใช้งาน
- ๓.๒.๔.๒ โครงสร้างทำจากโครงเหล็ก พ่นสีกันสนิม รองรับน้ำหนักได้อย่างเหมาะสม พร้อมมีสปริงสำหรับดึงเบาะนั่งพับอัตโนมัติ
- ๓.๒.๔.๓ เบาะนั่งและพนักพิงทำจากฟองน้ำอย่างดี ไม่แข็งกระด้างและนิ่มจนเกินไป พร้อมบุด้วย PVC เข้ารูปกับสรีระและน้ำหนักของผู้นั่ง
- ๓.๒.๔.๔ เข็มขัดนิรภัย ทำจากผ้าไนลอน มีความเหนียวและทนต่อแรงดึงสูง สามารถล็อคและปลดได้อย่างสะดวกรวดเร็วเพื่อความปลอดภัยต่อผู้นั่ง มีเข็มขัดนิรภัยแบบตั้งรั้งสี่จุดปลดล็อกเดี่ยวติดตั้งกับเก้าอี้ทุกตัวยึดติดกับโครงสร้างรถอย่างมั่นคง
- ๓.๒.๕ ในตู้พยาบาลมีตู้เก็บของสำหรับเก็บอุปกรณ์การแพทย์ด้านบนเหนือจากคอนโซล ออกแบบมีตู้เก็บเวชภัณฑ์ เก็บเอกสารทางการแพทย์ เป็นแบบล็อคได้มีฝาปิดที่แน่นหนา จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง

- ๓.๒.๖ ติดตั้งชั้นวางของสำหรับวางอุปกรณ์ทางการแพทย์ มีคอนโซล (Console) ทางด้านขวาของตัวรถ สำหรับใส่เครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์ติดตั้งอย่างแข็งแรง ใช้งานได้สะดวก โดยออกแบบเพื่อรองรับและยึดตัวอุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉินทั้งหมด ถัดจากชั้นล้อ ทำคอนโซลครอบยาวมาตลอดถึงด้านท้ายรถ มีที่สำหรับยึดเก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วย
- ๓.๒.๗ ด้านซ้ายของห้องติดตั้งเก้าอี้นั่งแบบเบาะนั่งเดียว ปรับเอนได้และสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ องศา พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ ๔ จุด ปลดล็อกเดียว จำนวน ๒ ที่นั่ง
- ๓.๒.๘ เพดานตรงกลางตู้พยาบาล รายละเอียดดังต่อไปนี้
- ๓.๒.๘.๑ ราวจับมือสแตนเลส ทำจากสแตนเลสสตีล เกรดไม่น้อยกว่า ๓๐๔
- ๓.๒.๘.๒ ชุดเสาแขวนถุงน้ำเกลือ เป็นสแตนเลสสตีล (Stainless Steel Alloy) เกรดไม่น้อยกว่า ๓๐๔ ทนต่อแรงดึงรับน้ำหนักได้มากกว่า ๕ กิโลกรัม
- ๓.๒.๘.๓ ผนังด้านข้างมีเต้าเสียบไฟ ๑๒ VDC
- ๓.๒.๘.๔ ชุดเครื่องสัญญาณฉุกเฉินเชื่อมต่อจากตู้พยาบาล ด้านหลังไปยังห้องคนขับ เป็นเครื่องสัญญาณไฟฟ้า ๑๒ VDC ติดตั้งที่ด้านหน้าซ้ายภายในตู้พยาบาล
- ๓.๒.๙ ภายในส่วนห้องปฏิบัติการส่วนท้ายสุดติดตั้งโคมไฟสปอตไลท์ชนิดปรับได้
- ๓.๒.๑๐ ผนังภายในตู้พยาบาลทั้งหมดเป็นสีขาวตลอด ทำจากวัสดุที่ทำความสะอาดง่าย และทนความชื้น พื้นตู้พยาบาลบุด้านบนด้วยอลูมิเนียมลายกันสนิม ตรงกลางของพื้นห้องทำเป็นฐานรับเตียงพยาบาลพร้อมที่ล้อคเตี้ย ที่ทนแรงกระแทกเวลาขึ้นเตียงพยาบาลขึ้น-ลง ด้านใต้ฐานเตียงพยาบาลทำเป็นช่องสำหรับ จัดเก็บกระดานแข็งรองนอนหรือเปลดัก (Spinal Board หรือ Scoop Stretcher) มีระบบล้อคเตี้ยอัตโนมัติเวลาขึ้นเตียงผู้ป่วย ขึ้นปลดล้อคด้วยไฟฟ้าและมือดึง
- ๓.๒.๑๑ มีชุดควบคุมระบบไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ (Cut-out) สำหรับใช้ในห้องปฏิบัติการ ใช้ชุดผลิตไฟฟ้า (Alternator) ของรถ มาตรฐานสร้างพลังงานไฟฟ้าส่งเก็บไว้ในแบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ (ติดตั้งเพิ่มเติม) ความจุไม่น้อยกว่า ๙๐ แอมแปร์-ชั่วโมง มีอุปกรณ์แปลงไฟ (Power Inverter) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์

๓.๓ อุปกรณ์ไฟฟ้าของรถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน

๓.๓.๑ อุปกรณ์ภายนอกตู้พยาบาล มีรายละเอียดดังนี้

- ๓.๓.๑.๑ ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบ แสงแดง น้ำเงิน โดยไฟสัญญาณวับวาบสีแดงจะต้องอยู่ฝั่งขวาเหนือศีรษะของผู้ขับขี่แสงน้ำเงินอยู่ฝั่งซ้ายเหนือศีรษะของผู้ขับขี่ และเสียงสัญญาณพร้อมอุปกรณ์ โดยการติดตั้งดังกล่าวต้องดำเนินการขออนุญาตอย่างถูกต้องตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตใช้ไฟสัญญาณวับวาบและเสียงสัญญาณ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๓

- สัญญาณไฟวับวาบ (สีตามที่กฎหมายกำหนด) หลอดไฟ LED ๑๒VDC เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีการรับรองมาตรฐานของประเทศผู้ผลิตนั้น ๆ พร้อมสัญญาณไซเรน ๕ เสียง ๑๐๐W ลำโพงในตัวไฟไซเรน หลอดไฟ LED พร้อมเครื่องขยายเสียง และไมโครโฟนในตัวให้อัตราเสียงไม่ต่ำกว่า ๑๐๐W ใช้ไฟกระแสดตรง ๑๒VDC เป็นชนิดเสียงสูง ตามกฎหมายกำหนด มีเสียงไซเรน ๕ เสียง เวลาพูดโดยใช้ไมโครโฟนเสียงไซเรนจะถูกตัดออกอัตโนมัติ

๓.๓.๑.๒ ชุดระบบไฟสัญญาณบริเวณหลังตู้ จำนวน ๔ ชุด สามารถมองเห็นได้ระยะไกล พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบไฟสปอตไลท์ (Spot light) ด้านละ ๒ ดวง สามารถปรับมุมสูง-ต่ำ และหมุนซ้าย-ขวาได้ เพื่อช่วยให้เจ้าหน้าที่ทำงานได้สะดวกในเวลากลางคืน

๓.๓.๑.๓ ชุดระบบไฟสัญญาณท้ายรถ ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบไฟสปอตไลท์ (Spot light) ๒ ชุด สามารถปรับมุมสูง-ต่ำ และหมุนซ้าย-ขวาได้ เพื่อช่วยให้เจ้าหน้าที่ทำงานได้สะดวกในเวลากลางคืน และไฟเลี้ยวท้ายตู้ สีเหลือง ๒ ดวง เป็นหลอด LED สว่าง ติดตั้งไฟเบรกเป็นหลอด LED สว่าง ช่วยทำให้รถข้างหลังมองเห็นเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน CE หรือ SAE J2498 และมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำ IP65 หรือดีกว่า

๓.๔ ถึงดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) ขนาด ๑๐ ปอนด์ Type-b จำนวน ๑ ถึง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือการทดสอบอื่นที่ได้มาตรฐานเทียบเท่า

๓.๕ นาฬิกาติดผนังระบบดิจิตอล

นาฬิกาบอกเวลาติดผนังรถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน แบบดิจิตอลใช้ร่วมกับระบบไฟฟ้าในรถ บอกรายละเอียดของ วัน เดือน ปี อุณหภูมิ พร้อมเวลาอย่างละเอียด

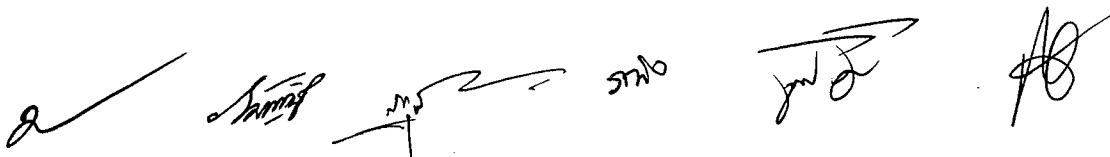
๓.๖ ชุดปรับอากาศแวนฟอกอากาศมีระบบฆ่าเชื้อในตัว พร้อมคอมเพรสเซอร์ และคอยล์เย็น จำนวน ๑ ชุดแยกจากชุดห้องคนขับ

๓.๖.๑ ระบบปรับอากาศแวน

๓.๖.๒ สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานง่าย ควบคุมการเปิด-ปิด จากห้องคนขับ และสามารถปรับระดับความแรงลม ๓ ระดับ จากในตู้พยาบาล

๓.๖.๓ ถาดรองน้ำทิ้ง ต้องทำความสะอาดง่ายน้ำหนักเบา

๓.๖.๔ ในห้องคนขับติดตั้งระบบปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต และตู้พยาบาลติดตั้งเครื่องฟอกอากาศแบบแวน ที่มีแผ่นกรองอากาศประสิทธิภาพสูง (HEPA Filter) และฆ่าเชื้อด้วยรังสียูวีซี (UV-C) พร้อมตู้จ่ายลมเย็นแบบแวน จำนวน 1 ชุด โดยมีรายงานผลการวิเคราะห์ทดสอบระบบการทำงานฆ่าเชื้อด้วยรังสียูวีซี (UV-C) และพร้อมแสดงการออกแบบการติดตั้งอุปกรณ์ แนบแบบ (Drawing)

 จันทิมา

- ๓.๖.๕ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายอากาศในตู้พยาบาล จำนวน ๑ เครื่อง โดยมีสวิทช์ปิด-เปิด อยู่ในชุดควบคุมเดียวกันที่แผงทั้งหมด โดยที่ติดตั้งด้านบนของห้องปฏิบัติการร่อยต่อ จะต้องเชื่อมด้วยวัสดุถาวรกันน้ำอย่างดี โดยฝาครอบด้านนอกตัวรถและในตัวรถที่สามารถ กันน้ำอย่างดี

๓.๗ ส่วนด้านท้ายรถ

- ๓.๗.๑ สปอยเลอร์ท้าย ขึ้นรูปเสริมแรง พร้อมทำสื่อกแบบเพื่อใช้กับรถพยาบาลโดยเฉพาะ
๓.๗.๒ ชุดไฟสปอตไลท์ ๒ ชุด เปิด-ปิด ด้วยสวิทช์คอนโทรลที่ห้องโดยสารคนขับ เมื่อต้องการ แสงสว่างบริเวณท้ายรถ
๓.๗.๓ ชุดไฟเบรกท้ายจะต่อพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของตัวรถ เมื่อทำการเบรกไฟเบรกท้ายจะทำงาน พร้อมเปล่งแสงสีแดงเป็นสัญลักษณ์เตือนว่ารถอยู่ในขณะเบรกอยู่
๓.๗.๔ ชุดไฟกระพริบ ๒ ดวง ควบคุมด้วยสวิทช์ไฟฟ้าด้านหน้าคนขับเป็นไฟบอกสถานะฉุกเฉิน
๓.๗.๕ ชุดไฟเลี้ยวซ้าย - ขวา ทำหน้าที่บอกสถานะ เมื่อมีสัญญาณไฟเลี้ยวจ่ายเข้าระบบ
๓.๗.๖ ออกแบบรูปแบบใหม่เข้ารูปกับด้านท้ายรถ
๓.๗.๗ ชุดไฟเบรกท้าย โครงสร้างทำมาจากพลาสติกกัดกลาย ประกอบด้วยเลนส์ไฟเบรกสีแดงกัดกลาย
๓.๗.๘ ชุดไฟเลี้ยว โครงสร้างทำมาจากพลาสติกพร้อมชุดเลนส์พลาสติกใสสีเหลืองมีชุดหลอดไฟ ๑๕W ๑๒VDC.
๓.๗.๙ ชุดกันชนท้าย ติดตั้งสัญญาณไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟถอย และไฟส่องป้ายทะเบียน

๓.๘ บันไดท้ายสแตนเลส

- ๓.๘.๑ ผลิตจากท่อนสแตนเลส เกรดไม่น้อยกว่า ๓๐๔
๓.๘.๒ ขนาดบันไดท้ายยาว ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตรและกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร
๓.๘.๓ แผ่นอลูมิเนียมลาย (ป้องกันการลื่น) หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

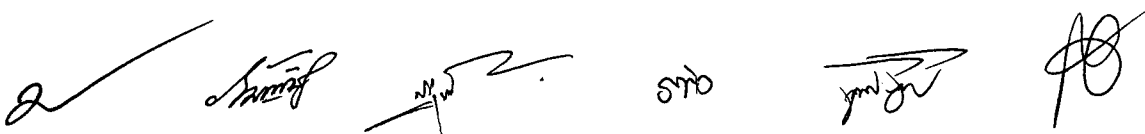
หมวด ข คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์ มีรายละเอียดดังนี้

๑. ครุภัณฑ์การแพทย์

๑.๑ ชุดเตียงรถเข็นพยาบาล (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์แบบพับได้)

เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเข็น ล้อเข็นหมุนได้รอบ ๓๖๐ องศาอย่างน้อย ๒ ล้อ มีสายรัดตัวผู้ป่วย ๓ จุด มีที่เสียบเสาน้ำเกลือ ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา พร้อมเสาน้ำเกลือจำนวน ๑ ต้น สามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคงและสามารถปรับเป็นรถนั่งได้

- ๑.๑.๑ ตัวเตียงและโครงทำจากอลูมิเนียม มีความแข็งแรงทนทาน
๑.๑.๒ แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจากอลูมิเนียม หรือโลหะปลอดสนิมอย่างดี
๑.๑.๓ พนักพิงหลังสามารถปรับระดับได้ไม่น้อยกว่า ๗๐ องศา โดยมีใช้ค้ำช่วยรับน้ำหนักผู้ป่วย
๑.๑.๔ มีเบาะรองนอนตลอดความยาวของเตียงพร้อมสายรัด
๑.๑.๕ เตียงออกแบบให้ง่ายต่อการทำความสะอาด
๑.๑.๖ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กิโลกรัม



จันทร์ภา

- ๑.๑.๗ มีกลไกในการพับขาเตียงให้พับไปกับฐานเตียงและเมื่อตั้งเตียงลงจากรถล้อคู่หลังและคู่หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ (Automatic Loading Stretcher) มีราวป้องกันผู้ป่วยตกเตียงทั้งสองข้าง สามารถพับเก็บไปด้านล่างได้
- ๑.๑.๘ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 13485 และเป็นไปตามข้อกำหนดด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม โดยได้รับเครื่องหมาย CE และ/หรือ TÜV, EN 1789, EN 1865

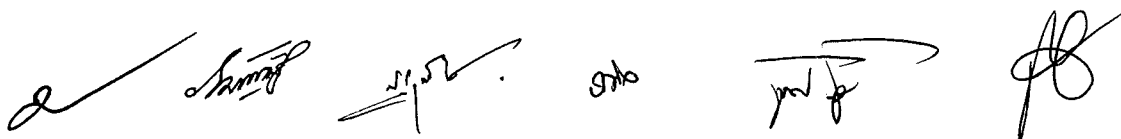
๑.๒ ชุดกล่องปฐมพยาบาล ๒๑ รายการ

- ๑.๒.๑ ท่อออกซิเจนแบบออลูมิเนียม ขนาด ๒ ลิตรน้ำ พร้อมอุปกรณ์
- ๑.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจแบบมือบีบ สำหรับเด็กอย่างน้อย ๑ ชุด สำหรับผู้ใหญ่อย่างน้อย ๑ ชุด
- ๑.๒.๓ หูฟัง
- ๑.๒.๔ เครื่องวัดอุณหภูมิร่างกายแบบดิจิตอล
- ๑.๒.๕ เครื่องดูดเสมหะแบบมือบีบ
- ๑.๒.๖ ลูกสูบยางแดง
- ๑.๒.๗ สายดูดเสมหะ Size ๖"๘"๑๒"๑๔"
- ๑.๒.๘ หน้ากากสำหรับทำ CPR (AMBU BAG)
- ๑.๒.๙ ไฟฉายแบบใส่ถ่าน
- ๑.๒.๑๐ ที่กดลิ้นพลาสติก หรือสแตนเลส
- ๑.๒.๑๑ กรรไกร ๑๓ cm, ๑๔ cm
- ๑.๒.๑๒ กรรไกรจับลิ้น
- ๑.๒.๑๓ ที่เปิดปาก
- ๑.๒.๑๔ เทปแต่งแผล
- ๑.๒.๑๕ ผ้าก๊อซในซองสุญญากาศ Size ๓"x ๓"
- ๑.๒.๑๖ Povidone-iodine แอลกอฮอล์ สำลี
- ๑.๒.๑๗ ถุงมืออนามัยทางการแพทย์
- ๑.๒.๑๘ ผ้าพันแผลยืดหยุ่น ๓ นิ้ว ๔ นิ้ว และ ๖ นิ้ว อย่างละ ๒ ม้วน
- ๑.๒.๑๙ พลาสเตอร์ยา (บรรจุ ๑๐๐ ชิ้น)
- ๑.๒.๒๐ ที่หนีบสายสะดือ
- ๑.๒.๒๑ Oro pharyngeal Airway ขนาด S M L อย่างละ ๑ ชิ้น

๑.๓ เครื่องกระตุ้นหัวใจไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ (AED)

๑.๓.๑ คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๓.๑.๑ เครื่องฟื้นคืนคลื่นหัวใจด้วยไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (Automated External Defibrillator) และมีกลไกในการยึดตรึงเครื่องดังกล่าวประจํายานพาหนะ และสามารถเคลื่อนย้ายไปใช้ภายนอกยานพาหนะได้
- ๑.๓.๑.๒ มีระบบชาร์จพลังงานอัตโนมัติเมื่อใช้เครื่อง AED (Automated external defibrillator) พร้อมทั้งมีเสียงพูด (Voice prompt) เป็นภาษาไทย แนะนำขั้นตอนการใช้งานและการทำ CPR

 จันทร์

๑.๓.๑.๓ มีแบตเตอรี่ชนิดที่สามารถชาร์จไฟได้ หรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้

๑.๓.๑.๔ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเอกสาร

๑.๓.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค

๑.๓.๒.๑ ภาชนะบรรจุหัวใจผู้ป่วย

๑.๓.๒.๑.๑ มีระบบตรวจสอบเครื่องอัตโนมัติก่อนการใช้งาน เมื่อเปิดฝาเครื่อง

๑.๓.๒.๑.๒ พลังงานที่ปล่อยออกไปกระตุ้นหัวใจหน่วยเป็นจูลส์ (JOULES) ตามค่ามาตรฐาน

๑.๓.๒.๑.๓ มีสวิตช์เลือกรูปแบบการใช้งานสำหรับเด็ก (CHILD MODE) และผู้ใหญ่ (ADULT MODE) หรือมี PAD ทั้งของเด็ก และผู้ใหญ่ อย่างน้อย อย่างละ ๒ ชุด

๑.๓.๒.๑.๔ มีโปรแกรมวิเคราะห์การเต้นผิดปกติคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ARRHYTHMIA ANALYSIS) ได้ไม่น้อยกว่าดังนี้

- VF

- VT

- NON-SHOCK

๑.๓.๒.๒ อุปกรณ์ประกอบการใช้งาน

๑.๓.๒.๒.๑ PADS ELECTRODE อย่างน้อย ๒ ชุด

๑.๓.๒.๒.๒ CARRYING BAG

๑.๓.๒.๒.๓ คู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทย เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับ การรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 13485 หรือ ISO 9001 หรือได้รับการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน IEC 60601-1 หรือ CE Mark (MDD 93/42/EEC) หรือ TUV พร้อมแนบ เอกสารหลักฐานที่ระบุมาตรฐานในวันยื่นเสนอราคา

๑.๔ เครื่องวัดความดันโลหิตแบบดิจิทัล

๑.๔.๑ ช่วงวัดความดัน ๐-๒๙๙ mmHg

๑.๔.๒ ความแม่นยำ บวกลบไม่เกิน ๓ mm.Hg ในการวัดความดันโลหิต

๑.๔.๓ ปุ่มลมโดยอัตโนมัติ

๑.๔.๔ การปล่อยลมออก ทำโดยอัตโนมัติเมื่อไม่ใช้งาน

๑.๔.๕ ทำการอ่านค่าเองโดยอัตโนมัติ

๑.๔.๖ ใช้ได้ทั้งแบตเตอรี่และต่อกับ Adapter ภายในรถได้ สามารถปิดเองโดยอัตโนมัติ (Auto Power off)

จันทิณ

- ๑.๔.๗ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่น เอกสาร เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 13485 และเป็นไปตามข้อกำหนดด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม โดยได้รับเครื่องหมาย CE และ/หรือ TÜV

๑.๕ เครื่องวัดปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด

- ๑.๕.๑ เป็นเครื่องวัดปริมาณของออกซิเจนในเลือด (OXYGEN SATURATION) และชีพจร (PULSE) ชนิดพกพาแบบวัดที่ปลายนิ้ว ขนาดเล็กกะทัดรัด
- ๑.๕.๒ มีหน้าจอแบบ LCD เรืองแสง สามารถอ่านค่าได้ในที่แสงน้อย
- ๑.๕.๓ ใช้แบตเตอรี่ชนิดใช้แล้วทิ้ง Alkaline หรือ Lithium สามารถชาร์จไฟได้ (Recharge)
- ๑.๕.๔ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่น เอกสาร

๑.๖ เครื่องวัดระดับน้ำตาลในกระแสเลือด

- ๑.๖.๑ เป็นเครื่องตรวจระดับน้ำตาลกลูโคสในเลือดระบบ Reflectance Photometry
- ๑.๖.๒ ใช้ปริมาณเลือดประมาณ ๑-๒ ไมโครลิตร
- ๑.๖.๓ การเติมเลือดสามารถเติมเลือดได้ ๒ แบบ ทั้งขณะที่แถบตรวจอยู่ในและนอกเครื่อง
- ๑.๖.๔ ระบบความจำค่าไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ค่าของระดับน้ำตาลกลูโคสพร้อมแสดงเวลา และวันที่ ที่ทำการทดสอบ
- ๑.๖.๕ อ่านระดับน้ำตาลได้ ๑๐-๖๐๐ mg/dl
- ๑.๖.๖ สามารถอ่านค่าระดับน้ำตาลจากการเทียบสีข้างขวดบรรจุแถบตรวจได้ มีการเตือน เมื่อปริมาณเลือดไม่เพียงพอ
- ๑.๖.๗ มีการเตือนเมื่อใช้แถบตรวจที่หมดอายุแล้ว มีระบบเตือน กรณีอุณหภูมิที่ทำการ ทดสอบไม่อยู่ในช่วงที่เหมาะสม
- ๑.๖.๘ หน้าปัดเป็นระบบ LCD (Liquid Crystal Display) หรือดีกว่าโดยมีอุปกรณ์ทั้งหมดใน ๑ ชุด คือ
- ๑.๖.๘.๑ เครื่องตรวจน้ำตาลในเลือด ๑ เครื่องพร้อมแถบตรวจอย่างน้อย ๒ ชุด (ชุดละ ๑๐๐ strips)
- ๑.๖.๘.๒ ปากกาเจาะเลือด ๑ ด้าม พร้อมหัวเข็มเจาะ อย่างน้อย ๒ ชุด (ชุดละ ๑๐๐ เข็ม)
- ๑.๖.๘.๓ กระเป๋า ๑ ใบ
- ๑.๖.๙ ใช้แบตเตอรี่ชนิดใช้แล้วทิ้ง Alkaline หรือ Lithium สามารถชาร์จไฟได้ (Recharge)
- ๑.๖.๑๐ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่น เอกสาร

 ผู้แทน

๑.๗ ชุดกระดานแข็งรอนนอน พร้อมเข็มขัด

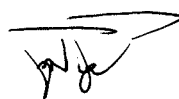
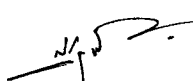

- ๑.๗.๑ ผลิตจาก Polyethylene ทนแรงกระแทก น้ำหนักเบา สามารถใช้งานร่วมกับขั้นตอนการ X-ray, CT scan และ/หรือ MRI ได้ โดยไม่กระทบต่อการแสดงผลของภาพทางการแพทย์
- ๑.๗.๒ กระดานแข็งรอนนอนชนิดนี้มาพร้อมกับ Safety Belts อย่างน้อย ๓ เส้น ความยาวตามมาตรฐาน มีความกระชับเมื่อรัดเข็มขัด Safety Belt
- ๑.๗.๓ สามารถป้องกันอันตราย หรือลดการบาดเจ็บต่อกระดูกสันหลัง ขณะเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
- ๑.๗.๔ มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐ เซนติเมตร มีความกว้างสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๑ เซนติเมตร มีความหนาพร้อมฐานไม่เกิน ๗ เซนติเมตร
- ๑.๗.๕ มีน้ำหนักไม่เกิน ๗.๕ กิโลกรัม
- ๑.๗.๖ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม
- ๑.๗.๗ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเอกสารเป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 13485 และเป็นไปตามข้อกำหนดด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม โดยได้รับเครื่องหมาย CE และ/หรือ TÜV, EN 1789, EN 1865

๑.๘ ชุดล้อคิระะพร้อมสายรัด

- ๑.๘.๑ ผลิตจากพลาสติกที่มีความหนาแน่นสูง หรือยางหล่อขึ้นรูปเป็นชั้นเดียว หรือก๊อปปี้โฟม โดยผิวรอบก๊อปปี้โฟมชุบเคลือบด้วย Polyurethane เหลวทั้งชิ้น
- ๑.๘.๒ สามารถใช้ร่วมกับชุดล้อคิระะ และความยาวของสายรัดหน้าผากและคาง สามารถใช้ได้กับเด็กและผู้ใหญ่
- ๑.๘.๓ สามารถใช้ร่วมกับ Spinal Board หรือ Scoop Stretcher ได้
- ๑.๘.๔ สามารถใช้งานร่วมกับขั้นตอนการ X-ray, CT scan และ/หรือ MRI ได้ โดยไม่กระทบต่อการแสดงผลของภาพทางการแพทย์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ x ๒๐ x ๑๘ ซม.
- ๑.๘.๕ วัสดุที่ใช้ผลิตทั้งชุดไม่ซึมซับของเหลว สามารถล้าง เช็ด และทำความสะอาดได้
- ๑.๘.๖ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเอกสาร

๑.๙ ชุดเปลผ้าใบเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บชนิดพับได้ ๔ ท่อน

- ๑.๙.๑ โครงสร้างหลักเป็นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ที่มีความแข็งแรงสูง ผ้าเปลทำจากผ้าใบ น้ำหนักเบา ง่ายต่อการเคลื่อนย้าย ใช้งานได้อย่างปลอดภัยรวมทั้งง่ายต่อการทำความสะอาด
- ๑.๙.๒ มีด้ามจับ เหมาะสำหรับการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้บาดเจ็บนอกสถานที่ และสามารถพับเก็บได้
- ๑.๙.๓ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม



เงินต้น

๑.๙.๔ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเอกสาร

๑.๑๐ เก้าอี้เข็นมีล้อ – พับได้ (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์)

๑.๑๐.๑ ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ที่มีความแข็งแรงสูง มีน้ำหนักเบา ขนาดเล็ก ง่ายต่อการเคลื่อนย้าย

๑.๑๐.๒ สามารถพับได้

๑.๑๐.๓ ชนิดแบบ ๒ ล้อ หรือ ๔ ล้อ

๑.๑๐.๔ มีที่จับ ๔ ด้าน (สามารถพับได้)

๑.๑๐.๕ บริเวณใต้เก้าอี้ด้านข้างมีคั่นโยก ที่สามารถโยกขึ้นลงได้

๑.๑๐.๖ มี Safety Belt อย่างน้อย ๓ เส้น เพื่อป้องกันผู้ป่วยในขณะที่เคลื่อนย้าย

๑.๑๐.๗ ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ง่ายต่อการฆ่าเชื้อโรคและทำความสะอาด

๑.๑๐.๘ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเอกสาร

๑.๑๑ เฝือกตามคอ

๑.๑๑.๑ มีขนาดสำหรับเด็ก จนถึงผู้ใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๓ ขนาด รวมทั้งหมด จำนวน ๙ ชิ้น ปรับขนาดได้อย่างน้อย ๔ ระดับ (ใน ๑ ชุด) หรือถ้าเป็นชนิดปรับไม่ได้ ต้องมีอย่างน้อย ๔ ขนาด

๑.๑๑.๒ ขนาดของผลิตภัณฑ์ชนิดนี้ได้รับการออกแบบให้ใช้ได้สำหรับผู้ป่วยทุกเพศทุกวัย

๑.๑๑.๓ สามารถปรับขนาดให้เหมาะสมกับผู้ป่วยได้

๑.๑๑.๔ สามารถทำความสะอาดได้ง่าย

๑.๑๑.๕ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมชนิดอ่อน

๑.๑๑.๖ ปรับขนาดได้ โดยปรับสายรัดแบบปะติด

๑.๑๑.๗ ด้านหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลมผู้ป่วยได้

๑.๑๑.๘ สามารถใช้งานร่วมกับขั้นตอนการ X-ray, CT scan และ/หรือ MRI ได้ โดยไม่กระทบต่อการแสดงผลของภาพทางการแพทย์

๑.๑๑.๙ ผลิตจากวัสดุที่มีคุณภาพ และทนทาน

๑.๑๑.๑๐ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเอกสาร

รพท

ผู้แทน

๑.๑๒ ชุดเฝือกลมระบบสูญญากาศ อย่างน้อย ๓ ชั้น

เฝือกลมสูญญากาศ ใช้สำหรับตามแขน-ขา ของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ เฝือกลมมีทั้งหมดอย่างน้อย ๓ ชั้น ประกอบด้วย เฝือกตามแขนอย่างน้อย ๒ ชั้น และเฝือกตามขา อย่างน้อย ๑ ชั้น

๑.๑๒.๑ เฝือกตามแขนชั้นที่ ๑ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร มีความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร

๑.๑๒.๒ เฝือกตามแขนชั้นที่ ๒ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร มีความยาวไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร

๑.๑๒.๓ เฝือกตามขาชั้นที่ ๓ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร

๑.๑๒.๔ มีกระบอกสำหรับสูบลมเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกันกับชุดเฝือกลม จำนวน ๑ อัน

๑.๑๒.๕ มีกระเป๋าสำหรับใส่เฝือกลมสูญญากาศ ๑ ใบ

๑.๑๒.๖ มีแผ่นต่อเพิ่มความยาวของสายรัด อย่างน้อย ๔ ชั้น

๑.๑๒.๗ มีอุปกรณ์ชุดซ่อมปะรอยรั่ว

๑.๑๒.๘ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเอกสาร

๑.๑๓ เฝือกตามหลัง (KED)

๑.๑๓.๑ โครงสร้างภายในผลิตจากวัสดุที่แข็งแรง

๑.๑๓.๒ โครงสร้างภายนอกประกอบด้วยเข็มขัดที่แน่นหนาอย่างน้อย ๕ เส้น และสายรัดหน้าผาก และคาง อย่างละ ๑ เส้น มีความยาวเพียงพอสามารถใช้ได้กับเด็กและผู้ใหญ่

๑.๑๓.๓ การใช้งานเมื่อผู้ป่วยสวมชุด Body Sprint เป็นที่เรียบร้อยแล้ว บริเวณศีรษะจะได้รับป้องกันจากเฝือกคอ

๑.๑๓.๔ ใช้ร่วมกับ Spinal board ได้

๑.๑๓.๕ สามารถใช้งานร่วมกับขั้นตอนการ X-ray, CT scan และ/หรือ MRI ได้ โดยไม่กระทบต่อการแสดงผลของภาพทางการแพทย์

๑.๑๓.๖ มีแผ่นฟองน้ำเพื่อรองรับศีรษะและแผ่นหลัง เพื่อใช้กรณีเมื่อผู้ป่วยสวม Body Splint แล้ว หากเกิดช่องว่างระหว่างตัวของผู้ป่วยกับชุดเฝือกตามหลัง สามารถใช้เบาะยาวที่อยู่ในชุดช่วยเสริมช่องว่างให้กับผู้ป่วยเพื่อให้ชุดเฝือกตามหลังกระชับตัวผู้ป่วยยิ่งขึ้น บริเวณศีรษะสามารถใช้งานร่วมกับชุดล็อกศีรษะ (Head Immobilize) จากนั้นจึงทำการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยนำส่งโรงพยาบาลเพื่อทำการรักษาต่อไป

๑.๑๓.๗ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเอกสาร

 จันทกัม

๑.๑๔ อุปกรณ์ตามแขน - ตามขา

- ๑.๑๔.๑ ทำจากวัสดุสังเคราะห์ สามารถล้างทำความสะอาดได้ง่าย ป้องกันของเหลว ซึมผ่านได้ดี บรรจุในกระเป๋าพร้อมหูหิ้ว
- ๑.๑๔.๒ อุปกรณ์ตามขาส่วนรองรับขา กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๔ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑ เซนติเมตร ส่วนรองรับปลายเท้า กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑ เซนติเมตร
- ๑.๑๔.๓ อุปกรณ์ตามแขน ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๙ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑ เซนติเมตร

๑.๑๕ เพลตักแบบสอดด้านข้าง (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์)

- ๑.๑๕.๑ เพลชนิดนี้เป็นแบบ Separate type (สามารถแยกออกจากกันได้)
- ๑.๑๕.๒ ด้านปลายทั้งสองด้าน มีชุดล้อที่สามารถล็อกเพลทั้ง ๒ ข้างเข้าด้วยกัน หรือเมื่อต้องการ แยกเพลก็สามารถถอดออกได้
- ๑.๑๕.๓ สามารถป้องกันอันตรายหรือลดการบาดเจ็บต่อกระดูกสันหลัง ขณะเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
- ๑.๑๕.๔ สามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยได้อย่างง่ายและรวดเร็วโดยการแยกเพลออกจากกันและซ้อนหลังของผู้ป่วยโดยผู้ป่วยไม่ต้องขยับตัว
- ๑.๑๕.๕ ส่วนบนของเพล ถูกออกแบบให้รับกับต้นคอ
- ๑.๑๕.๖ ความยาวของเพล สามารถปรับให้เหมาะสมกับร่างกายของผู้ป่วยได้
- ๑.๑๕.๗ ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ มีน้ำหนักเบาต่อการเคลื่อนย้ายใช้งานได้อย่างปลอดภัย ทำความสะอาดง่าย
- ๑.๑๕.๘ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม.
- ๑.๑๕.๙ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่มิได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเอกสาร

๑.๑๖ ท่อออกซิเจนผลิตจากอลูมิเนียม ขนาด ๔ ลิตรน้ำ จำนวน ๑ ท่อ พร้อมรถเข็น

- ๑.๑๖.๑ ท่อออกซิเจน ที่ผลิตจากอลูมิเนียมเนื้อดีทนแรงดันสูง ขนาด ๔ ลิตรน้ำ พร้อมขาจับ
- ๑.๑๖.๒ รถเข็นออกซิเจนทำจากสแตนเลส เกรดไม่น้อยกว่า ๓๐๔
- ๑.๑๖.๓ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่มิได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเอกสาร

๑.๑๗ ชุดปรับแรงดันออกซิเจน (ใช้กับท่อออกซิเจนขนาด ๔L) พร้อมกระเปาะวัดความชื้น

- ๑.๑๗.๑ Regulator แบบ ๑ เกจวัด เป็นอุปกรณ์ ที่ใช้วัดแรงดัน เเกจ (Gauge) ที่ ๑ วัดแรงดันภายในถัง
- ๑.๑๗.๒ Flow meter

 จัน กิม

๑.๑๗.๓ Humidifier-

๑.๑๗.๔ Nasal Cannula ๑๐ ชุด

๑.๑๗.๕ Mask with Bag (ชุดครอบจมูก) ๑๐ ชุด

๑.๑๗.๖ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเอกสาร

๑.๑๘ ท่อออกซิเจนผลิตจากอลูมิเนียม ขนาด ๒๐ ลิตรน้ำ จำนวน ๒ ท่อ พร้อมขาจับ

๑.๑๘.๑ ท่อออกซิเจนเป็นท่ออลูมิเนียม ทนแรงดันสูงขนาด ๒๐ ลิตรน้ำ จำนวน ๒ ท่อ (เป็นท่อสำรอง ๑ ท่อ)

๑.๑๘.๒ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเอกสาร

๑.๑๙ ชุดปรับแรงดันออกซิเจน (ใช้กับท่อออกซิเจนขนาด ๒๐L) พร้อมกระเปาะวัดความชื้น และปลั๊กเสียบชุดออกซิเจนแบบติดผนังแบบ Pipe line พร้อม Out Let ชุดปรับแรงดันออกซิเจน สำหรับถัง Oxygen Cylinder ๒๐ liter

๑.๑๙.๑ Regulator แบบ ๑ เกจวัด เป็นอุปกรณ์ที่ใช้แรงดัน เกจ (Gauge) ที่ ๑ วัดแรงดันภายในถัง

๑.๑๙.๒ Flow Meter

๑.๑๙.๓ Humidifier

๑.๑๙.๔ Oxygen Nasal Cannula มีขนาดเล็กและขนาดใหญ่ อย่างละ ๓ ชุด

๑.๑๙.๕ Oxygen Mask with bag (ชุดครอบจมูก) มีขนาดเล็กและขนาดใหญ่ อย่างละ ๓ ชุด

๑.๑๙.๖ Ambu bag ขนาดเด็กและขนาดใหญ่ อย่างละ ๒ ชุด

๑.๑๙.๗ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่ไม่ได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเอกสารเป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือเป็นไปตามข้อกำหนดด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม โดยได้รับเครื่องหมาย CE และ/หรือ TÜV ดังนี้

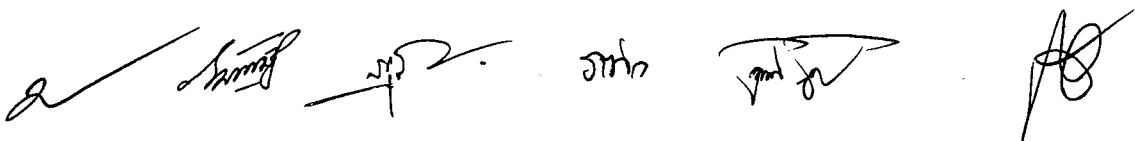
๑.๑๙.๗.๑ ท่อออกซิเจน ได้รับเครื่องหมาย CE และ/หรือ TÜV, EN ๑๗๘๙, EN ๑๘๖๕

๑.๑๙.๗.๒ แก้วออกซิเจน ได้รับเครื่องหมาย มอก. ๕๔๐-๒๕๖๔

๑.๑๙.๗.๓ สายส่งของออกซิเจน ได้รับเครื่องหมาย EN-ISO ๕๓๕๙

๑.๒๐ ชุดเครื่องวัดความดันโลหิตแบบแขนผนัง

๑.๒๐.๑ สามารถวัดความดันโลหิตแบบ Analog Scale ค่าความแม่นยำสามารถวัดค่าความดันโลหิต ได้ตั้งแต่ ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท และมีค่าความผิดพลาดสูงสุด (Maximum error tolerance) ไม่เกิน ± 3 มิลลิเมตรปรอท

 วันที่

- ๑.๒๐.๒ ติดตั้งยึดกับผนังตู้พยาบาล ด้านบนซ้ายมือผู้ป่วย
- ๑.๒๐.๓ BP ทรงกลม หน้าจอขนาดใหญ่ สามารถมองเห็นตัวเลขและสเกลได้อย่างชัดเจน
ง่ายแก่การมองเห็นที่ชัดเจน มีตะกร้าสำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ในการวัด
- ๑.๒๐.๔ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุ
ในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่มิได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรอง
คุณภาพมาในวันยื่นเอกสาร

๑.๒๑ เครื่องดูดเสมหะแบบใช้กับไฟฟ้า ๑๒VDC & ๒๒๐VAC มีแบตเตอรี่ในตัว

- ๑.๒๑.๑ เครื่องดูดเสมหะแบบไฟฟ้า ใช้กับไฟฟ้า ๑๒VDC & ๒๒๐VAC มีแบตเตอรี่ในตัว
- ๑.๒๑.๒ ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ Volts และกระแสสลับ ๒๒๐ Volts และมีแบตเตอรี่
แบบชาร์จได้ภายในตัวเครื่อง น้ำหนักเบา สามารถออกปฏิบัติงานภาคสนามได้
- ๑.๒๑.๓ มีอุปกรณ์ควบคุม ปรับแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด
- ๑.๒๑.๔ สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิบาร์ และอัตราการไหลของ
อากาศไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตรต่อนาที
- ๑.๒๑.๕ ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิลิตร
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ใบ
- ๑.๒๑.๖ มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓ เมตร
- ๑.๒๑.๗ แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันที โดยไม่ต้องรอให้ไฟหมด
- ๑.๒๑.๘ หน้าจอเครื่อง : เป็นหน้าปัดของ Vacuum meter
- ๑.๒๑.๙ มีกลไกการยึดตรึงอุปกรณ์ดูดเสมหะ ไม่มีส่วนประกอบที่อาจจะแตกได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ๑.๒๑.๑๐ ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับมาตรฐาน มีใบรับรองคุณภาพจากประเทศผู้ผลิต โดยระบุ
ในแคตตาล็อก หรือในกรณีที่มิได้ระบุในแคตตาล็อก ให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรอง
คุณภาพมาในวันยื่นเอกสาร

หมวด ค อุปกรณ์อื่น ๆ มีรายละเอียดดังนี้

๑. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

- ๑.๑ กรวยจรรยาจรสีส้ม-ขาวสะท้อนแสง อย่างน้อย ๒ อัน ซึ่งสามารถพับเก็บสะดวก
- ๑.๒ ไฟฉาย หรือไฟควบคุมจรรยาจร
- ๑.๓ เสื้อสะท้อนแสง อย่างน้อย ๓ ตัว
- ๑.๔ เทปกั้นจรรยาจร สีเหลือง-ดำ ๑ ม้วน และสีขาว-แดง ๑ ม้วน
- ๑.๕ กระบองไฟกระพริบแบบถ่าน
- ๑.๖ นกหวีด
- ๑.๗ รองเท้าบูตยาง จำนวน ๓ คู่
- ๑.๘ เสื้อเอี๊ยม / ผ้าเย็บกันเปื้อน จำนวน ๓ ชุด

 บันทึก

๒. อุปกรณ์เพื่อช่วยเหลือและเพื่อความปลอดภัยของผู้ป่วยฉุกเฉิน

- ๒.๑ ขวานขนาดใหญ่
- ๒.๒ เชือกคล้องตัว พร้อมอุปกรณ์ยึดเหนี่ยว
- ๒.๓ ท่อ PVC สำหรับสอดเชือกคล้องตัว
- ๒.๔ กรรไกรตัดเหล็กขนาดใหญ่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ นิ้ว

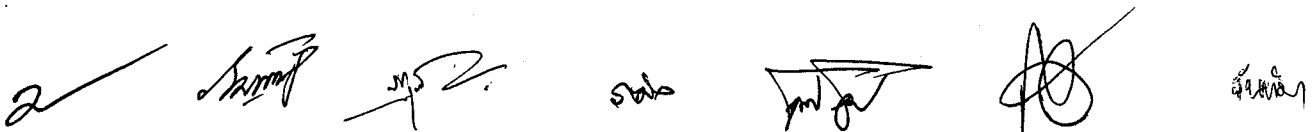
๓. วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ๒ ระบบ (ANALOG AND DIGITAL SYSTEM) ชนิดติดรถยนต์ (Mobile) ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ (ประเภท ๒) พร้อมอุปกรณ์ ตามมาตรฐานที่ กสทช. กำหนด

๓.๑ วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์

- ๓.๑.๑ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์
- ๓.๑.๒ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดี ในย่านความถี่ ๑๓๖ MHz ถึง ๑๗๔ MHz สามารถใช้งานได้ทั้งระบบ Simplex และ Semi Duplex
- ๓.๑.๓ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงไม่ต่ำกว่า ๑๒V จาก Battery
- ๓.๑.๔ มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๑ ช่อง
- ๓.๑.๕ RF Input/Out Impedance = ๕๐ Ohm
- ๓.๑.๖ มีวงจร QT/DQT ๒ Tone signaling หรือวงจร CTCSS (Continuous Tone Control Squelch System) ควบคุมการทำงานของเครื่องวิทยุคมนาคม
- ๓.๑.๗ ภาควัดสัญญาณมีกำลังส่งออกอากาศ (RF Power Output) ไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์
- ๓.๑.๘ ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๑.๙ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรืออุปกรณ์ใดๆ ของเครื่องวิทยุคมนาคมจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติโดยนำมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๓.๑.๑๐. หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษจำนวน ๑ ชุด

๓.๒ เงื่อนไขเฉพาะ

- ๓.๒.๑ รับประกันคุณภาพเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับแต่วันรับมอบของครบ
- ๓.๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องตั้งโปรแกรมความถี่ช่องวิทยุให้พร้อมใช้งาน
- ๓.๒.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องติดตั้งเครื่องวิทยุรับ - ส่ง ให้สามารถใช้งานได้ดี
- ๓.๒.๔ ผู้เสนอราคาได้จะต้องแนะนำการใช้งานของเครื่องให้กับเจ้าหน้าที่ให้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรืออุปกรณ์ใด ๆ ของเครื่องวิทยุคมนาคมจากสำนักคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



๔. ระบบติดตามรถผ่านดาวเทียม จีพีเอส (GPS) ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

- ๔.๑ ชุดจีพีเอส (GPS) พร้อมเครื่องอ่านใบขับขี่ที่แถบแม่เหล็ก ตามระเบียบกรมขนส่งทางบก
- ๔.๒ เป็นเครื่องที่ผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว ประกอบด้วย เครื่องจีพีเอส (GPS) และ เครื่องรูดใบขับขี่ พร้อมเปิดให้มีความเชื่อมต่อข้อมูล ผ่านทางเอพีไอ (API : Application Programming Interface) เพื่อให้ศูนย์บริหารจัดการเดินรถ (ขนส่ง) และหน่วยงาน (ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการจังหวัด และหน่วยงานต้นสังกัด) สามารถเปิดดูข้อมูลของรถที่ทำการติดตั้งเครื่องจีพีเอส (GPS) ได้

๕. ชุดอุปกรณ์บันทึกภาพแบบออนไลน์

- ๕.๑ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพ จำนวน ๔ ชุด คือ ด้านหน้ารถ ด้านหลังรถ ห้องคนขับ และห้องปฏิบัติการ
- ๕.๒ ความละเอียดของวิดีโอในการบันทึกอยู่ที่ระดับ FULL HD (๑๐๘๐p) หรือดีกว่า
- ๕.๓ มีค่าวัดความเคลื่อนไหวในกล้องวิดีโอต่อ ๑ วินาที (Frame Per Second: FPS) ตั้งแต่ ๒๕-๓๐ FPS เพื่อภาพเคลื่อนไหวที่สมจริง
- ๕.๔ สามารถถ่ายวิดีโอเวลากลางคืนหรือสภาวะที่มีแสงน้อยได้ดี
- ๕.๕ สามารถบันทึกเสียงได้ และมีฟังก์ชันบันทึกวิดีโอวนซ้ำอัตโนมัติ
- ๕.๖ มีระบบ G-sensor ทำหน้าที่ตรวจจับแรงสั่นสะเทือน หรือแรงกระแทกที่เกิดขึ้นกะทันหัน เพื่อทำการล็อกไฟล์วิดีโอที่บันทึกอยู่ในช่วงเวลานั้น เพื่อแยกออกมาเก็บเป็นไฟล์พิเศษต่างหากจากช่วงเวลาบันทึกปกติ และจะถูกป้องกันไม่ให้ช่วงเวลาดังกล่าวถูกบันทึกวนซ้ำเมื่อหน่วยความจำเต็ม
- ๕.๗ มีหน่วยความจำขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ กิกะไบต์ (GB) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด หรือดีกว่า และเก็บข้อมูลบันทึกได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน
- ๕.๘ สามารถบันทึกภาพได้ตลอดระยะเวลาปฏิบัติการกิจและสามารถเชื่อมต่อกับศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการจังหวัดได้

๖. จอมอนิเตอร์สำหรับรถยนต์ และอุปกรณ์

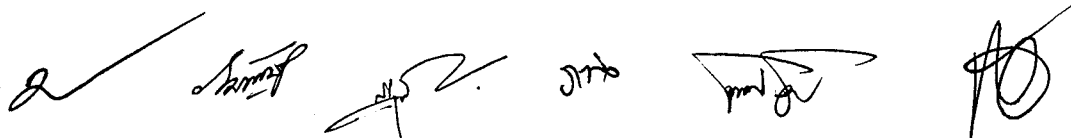
หน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว ความละเอียดแบบ FULL HD (1080P) หรือดีกว่า

- ๖.๑ มีโหมดกลางคืน (WDR)
- ๖.๒ สามารถแสดงสัญญาณภาพขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง
- ๖.๓ มีชุดเซนเซอร์ขณะถอยหลัง (Parking Sensor) ไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๕. เงื่อนไขอื่น ๆ

๕.๑ สำหรับตัวรถยนต์

- ๕.๑.๑ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาภายในระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายได้ทั่วราชอาณาจักรต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์ในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร (หนึ่งแสนกิโลเมตร) นับตั้งแต่วันรับมอบเป็นต้นไป แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงกำหนดก่อน โดยให้แนบเอกสารยืนยัน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือภัยธรรมชาติ

 อำนาจ

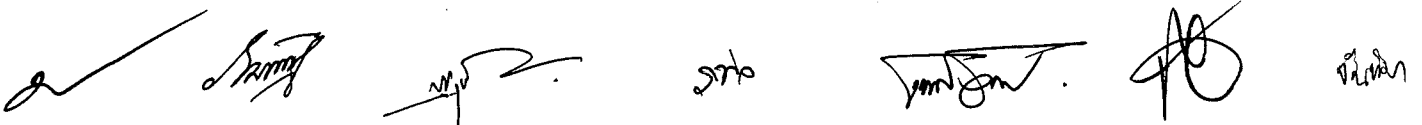
- ๕.๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ และขนาดของห้องพยาบาลใน รูปแบบ Drawing แสดงตำแหน่งที่ติดตั้ง รูปตัวรถยนต์พร้อมหลังคา พร้อมสัญญาณไฟวับวาบ ไฟกระพริบ และสปอตไลท์ (Spot light) หลอด LED แสง Day-light ด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย ด้านขวา ด้านบน และด้านใน แสดงตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ในห้องพยาบาลอย่าง ชัดเจน
- ๕.๑.๓ มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด ต่อ ๑ คัน
- ๕.๑.๔ มีประกันภัยภาคบังคับและประกันภัยรถยนต์ภาคความสมัครใจ ประเภท ๑ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ

๕.๒ เครื่องปรับอากาศ

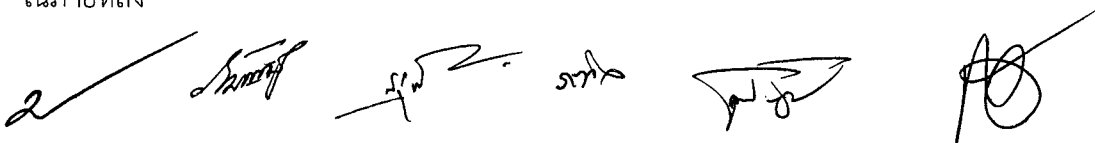
- ๕.๒.๑ อุปกรณ์ชิ้นส่วนที่ติดตั้งต้องเป็นชิ้นส่วนอุปกรณ์ใหม่ทุกชิ้นที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๕.๒.๒ รับประกันความชำรุดบกพร่องการใช้งาน อย่างน้อย ๑ ปี นับแต่วันที่คณะกรรมการ ตรวจสอบของเป็นที่เรียบร้อยแล้วเป็นต้นไป

๕.๓ ครุภัณฑ์การแพทย์

- ๕.๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพเครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยระหว่างเวลารับประกันคุณภาพ หากเกิดการชำรุด บกพร่อง หรือเสื่อมคุณภาพ อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้เสนอราคาต้องทำการเปลี่ยนเครื่องมือและอุปกรณ์ การแพทย์ชุดใหม่ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเช่นเดิมในทันทีที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ผู้เสนอราคาจะยอมขยายเวลารับประกันคุณภาพ ความชำรุด บกพร่องของเครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์นี้ออกไปอีก เท่ากับระยะเวลาที่เสียไปกับการ นำเครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์มาเปลี่ยนให้ใหม่ โดยการนับเวลาที่ขยายให้นับเวลา ตั้งแต่วันที่ผู้เสนอราคาได้รับแจ้งเหตุจากผู้ซื้อ จนถึงวันที่ผู้เสนอราคาได้นำเครื่องมืออุปกรณ์ และการแพทย์มาเปลี่ยนจนเสร็จเรียบร้อย
- ๕.๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องรับรองว่ามีอะไหล่ของเครื่องมือแพทย์อุปกรณ์การแพทย์วางจำหน่าย ในห้องตลาดอย่างน้อย ๕ ปี
- ๕.๓.๓ กรณีเครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์ที่ต้องได้รับการสอบเทียบความเที่ยงตรงในการใช้งาน ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานใบรายงานผลการสอบเทียบ ในวันส่งมอบพัสดุ
- ๕.๔ รถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที
- ๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องทำเครื่องหมายชัดเจนที่คาดตาสีหรือแบบรูป แสดง ยี่ห้อ, รุ่น, ของครุภัณฑ์ การแพทย์ว่าตรงกับคุณลักษณะเฉพาะข้อใดทุกข้อ
- ๕.๖ เป็นรถสำหรับการบริการการแพทย์ฉุกเฉินตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีมิติขนาดและ อุปกรณ์ ส่วนควบเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ตัวถังสีขาวและมี แถบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL ๑๐๑๖ เป็นหลัก (แถบสีเหลืองอาจ เป็นสติ๊กเกอร์หรือสีทาสี) มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. และพ่นตราสัญลักษณ์พร้อม ข้อความรูปแบบตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนกำหนด



- ๕.๖.๑ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาล ต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ประเภทโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับรถยนต์หรือรถพ่วง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างจากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔) (กฎกระทรวงกำหนดประเภทชนิดและขนาดของโรงงาน พ.ศ.๒๕๖๓ ข้อ ๗๗ (๑))
- ๕.๖.๒ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาล จะต้องขึ้นทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยสรรพสามิตไว้กับกรมสรรพสามิต พร้อมทั้งแสดงใบทะเบียนสรรพสามิตมาพร้อมใบเสนอราคา
- ๕.๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาล ให้เป็นตัวแทนยื่นเสนอราคา โดยมีหนังสือรับรองมาพร้อมใบเสนอราคา
- ๕.๗ ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีทุกชนิด และค่าใช้จ่ายอื่นแล้ว
- ๕.๘ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำมันอื่นตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดพร้อมใช้งานได้ที่ปั๊ม ในวันที่ส่งมอบ
- ๕.๙ เป็นไปตามการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๔ - เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ
- ๕.๑๐ ผู้ขายต้องจดทะเบียนเป็นรถพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วย พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ หลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ผู้ขายได้รับมอบอำนาจให้จดทะเบียนจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- ๕.๑๑ การจ่ายเงิน จะจ่ายเงินตามสัญญาซื้อขาย เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้แล้ว และผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนรถถูกต้อง พร้อมทั้งได้ส่งมอบสมุดคู่มือจดทะเบียนรถให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- ๕.๑๒ ขั้นตอนการตรวจสอบรถต้นแบบ (Prototype Inspection) ก่อนการดำเนินผลิตส่วนที่เหลือ ผู้ขายต้องดำเนินการดังนี้
- ๕.๑๒.๑ การส่งมอบรถต้นแบบ: ผู้ขายต้องดำเนินการจัดทำปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินพร้อมอุปกรณ์ที่ถูกต้องตามคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) ทุกประการ จำนวน ๑ คัน (รถต้นแบบ) เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจสอบความถูกต้อง ณ โรงงานผู้ผลิต ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพื่อตรวจสอบรถต้นแบบนั้น ทางผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
- ๕.๑๒.๒ การตรวจสอบทางเทคนิค: คณะกรรมการฯ จะทำการตรวจสอบรายละเอียดการติดตั้ง (Drawing), ระบบไฟฟ้า, ระบบดิจิทัลและการเชื่อมต่อ NDEMS, รวมถึงการทดสอบอุปกรณ์ทางการแพทย์ทุกรายการในรถต้นแบบ
- ๕.๑๒.๓ การปรับปรุงแก้ไข: หากคณะกรรมการฯ พบว่ารถต้นแบบมีรายละเอียดที่ไม่เป็นไปตาม TOR ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จและผ่านการรับรองจากคณะกรรมการฯ ก่อน จึงจะดำเนินการผลิตส่วนที่เหลืออีก ๒๑ คันได้ ทั้งนี้ ระยะเวลาในการแก้ไขให้นับรวมอยู่ในระยะเวลาส่งมอบตามสัญญา
- หมายเหตุ: การกำหนดขั้นตอนตรวจรถต้นแบบ ๑ คันก่อนนี้ เป็นไปเพื่อควบคุมมาตรฐานการผลิต (Mass Production Control) ให้มีความสม่ำเสมอและลดความเสี่ยงในการปฏิเสธการรับมอบพัสดุนานในภายหลัง

 วันที่ ๓๑

๖. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคาโดยใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาราคารวม

๗. วงเงินในการจัดหา

๗.๑ ภายในวงเงินรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๖,๓๐๐,๐๐๐-บาท (สามสิบล้านสามแสนบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากรายละเอียด ดังนี้

๗.๑.๑ ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เรื่อง งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ แผนงานสาธารณสุข งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้า ๒๑ จำนวน ๕ คัน วงเงินงบประมาณ ๘,๒๕๐,๐๐๐.-บาท (แปดล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ในการประชุมสมัยสามัญ สมัยที่สอง ครั้งที่ ๓ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘

๗.๑.๒ ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เรื่อง การโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๒๗) แผนงานสาธารณสุข งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้า ๗๙ จำนวน ๖ คัน วงเงินงบประมาณ ๙,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ในการประชุมสมัยสามัญ สมัยที่สอง ครั้งที่ ๔ ประจำปี ๒๕๖๘ สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนได้อนุมัติให้โอนงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๒๗) ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๘

๗.๑.๓ ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เรื่อง งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานสาธารณสุข งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน (รถEMS) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน หน้า ๒๔๙ จำนวน ๑๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๑๘,๑๕๐,๐๐๐.- บาท (สิบแปดล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ในคราวการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมัยสามัญ สมัยที่สอง ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘

๗.๒ วงเงินราคากลาง คันละ ๑,๖๓๐,๐๐๐.-บาท จำนวน ๒๒คัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๕,๘๖๐,๐๐๐.-บาท แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ดังนี้

๑.บริษัท ไทย ออโต้ ฟลิท จำกัด

๒.บริษัท ที.ที.เรดิโอ ไทย จำกัด

๓.บริษัท ภัทราวดี อินเตอร์ เทรดิง จำกัด

๔.บริษัท ที.เค.ดี ไฟเบอร์ จำกัด

๕.บริษัท แคสป์ ฟาร์มาชูติคอล (ประเทศไทย) จำกัด

๘. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

๘.๑ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘.๒ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

๘.๓ ก่อนการส่งมอบพัสดุให้ผู้ขายแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะชำระเงินตามสัญญา เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๑๐. อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบงานหากผู้ขายไม่ส่งมอบงานตามที่กำหนดให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน หรือส่งมอบได้ไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของมูลค่าตามสัญญาในแต่ละงวดที่จะต้องส่งมอบงาน

๑๓๐

จันทร์

๑๑. ระยะเวลาการรับประกัน

๑๑.๑ การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกรายการ (ยกเว้น รายการที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ) ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบ โดยค่าบริการและอะไหล่ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๑๑.๒ กรณีเกิดการชำรุดเสียหายขึ้นในเงื่อนไขและระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องดำเนินการภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง หากเกินกำหนดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนจะดำเนินการแก้ไขเองหรือจ้างบุคคลอื่นดำเนินการ โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดโดยไม่มีข้อแม้ใด ๆ

๑๒. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองสาธารณสุข องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน โทรศัพท์ ๐๕๓-๕๙๗๒๖๐



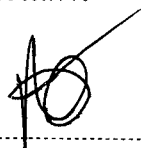
นายอนันต์ นัยดีบ
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
ประธานกรรมการ



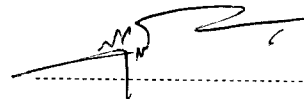
นายกัมภีร์ วัลลัษณ์
วิศวกรชำนาญการ
กรรมการ



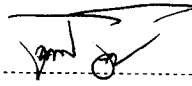
นายภทิล นวลยานัส
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ
กรรมการ



นายลือชัย ชุ่มสวัสดิ์
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำบลเวียงยอง
กรรมการ



นายณัฐวุฒิ ปิยะดรรรัตน์
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ
กรรมการ

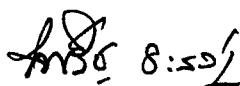


นายรังสรรค์ วัชรกาวิ
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำบลแม่ตืน
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข
กรรมการ



นางสาวจันทิมา สุริยาศรี
พยาบาลวิชาชีพปฏิบัติการ
กรรมการ/เลขานุการ

อนุมัติ



(นายไพรัช ยะสง่า)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

๑ ๖ มี.ค. ๒๕๖๙