



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 7 ตำบลดอนขวาง - หมู่ที่ 3 ตำบลหนองแก
อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อก

4940 II	5040 III	5040 II
4939 I	5039 IV	5039 I
4939 II	5039 III	5039 II

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000




สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลหนองขาว - หมู่ที่ 3 ตำบลหนองแก อำเภอมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 420 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,520 ตารางเมตร	
	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม. #	
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเสียดขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การป่นคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอาบคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายค่าใช้สอยที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่งการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ประชาชนพลอยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อปจ.อน. 62-ม.001)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบมาตรฐาน การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) จร-206/61
	- หมวดงานทาง	
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	รายละเอียด	เรื่องแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลหนองขาว - หมู่ที่ 3 ตำบลหนองแก อำเภอมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี	นางสาวอรุณ คุ้มประเสริฐ วิศวกร	นายสุวิทย์ สวัสดิ์	นายพงษ์ชัย วัฒนคุณวงศ์
แสดงแบบ	นางสาวอรุณ คุ้มประเสริฐ วิศวกร	นายณัฏฐ์ สวัสดิ์	นายพงษ์ชัย วัฒนคุณวงศ์
แผนที่สังเขป และสารบัญแบบ	นายพงษ์ชัย วัฒนคุณวงศ์ วิศวกร	นายณัฏฐ์ สวัสดิ์	นายพงษ์ชัย วัฒนคุณวงศ์
เลขที่แบบ บจ.จ.อน.67-0.025	ว/ค/บ	นายณัฏฐ์ สวัสดิ์	นายพงษ์ชัย วัฒนคุณวงศ์
แผ่นที่ 1	จำนวน 8 แผ่น	นายณัฏฐ์ สวัสดิ์	นายพงษ์ชัย วัฒนคุณวงศ์

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทอ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทอ.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทอ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทอ.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทอ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทอ.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทอ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทอ.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทอ.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทอ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทอ.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ.232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal)
มทอ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทอ.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทอ.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทอ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทอ.207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเทอร์พอสท์รีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทอ.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานไมด์ฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทอ.208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทอ.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์รัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทอ.209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทอ.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทอ.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดปูมะ	มทอ.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์รัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทอ.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	(Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทอ.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อีมีลชัน CRS-1 สำหรับงานแท็คโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทอ.402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทอ.215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อีมีลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทอ.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทอ.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทร็ว	มทอ.216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทอ.240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทอ.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทร็ว	มทอ.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทอ.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทอ.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
	มทอ.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งแก้ไขคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทอ.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลูรี่ซีล (Para Slurry Seal)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทอ.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทอ.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทอ.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทอ.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทอ.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทอ.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทอ.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทอ.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทอ.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
มทอ.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทอ.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	
	มทอ.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทอ.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเทอร์พอสท์รีตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทอ.227-2562 มาตรฐานงานแท็คโคท (Tack Coat)	


หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

<div>  กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี </div>			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าตัด 7 เมตร ตอนระหว่าง - หมู่ที่ 3 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี	ผู้ตรวจ นางสาวอรุณ พงษ์ประเสริฐ 099 นางสาวอริยา จันทะวงศ์ 099 นางสาวสุภาวดี ปรีชา 099 นางสาวกฤษณา สังขะพงษ์ 099 นายพชรกร เทวีอินทร์ 099 นายอภิรัฐ สักอิต 099 นายจตุรภัทร กลวิฑู 099 นายสุภาชัย ศรีสวัสดิ์ 099 นายณัฏฐ์ สกนเสียว 099 นายพชรกร ยืนเจริญ 099 นายเอก นออุ่น 099	เขียนแบบ นายสุภาชัย ศรีสวัสดิ์ 099 นายณัฏฐ์ สกนเสียว 099 นายพชรกร ยืนเจริญ 099 นายเอก นออุ่น 099 นายสุภาชัย ศรีสวัสดิ์ 099 นายณัฏฐ์ สกนเสียว 099 นายพชรกร ยืนเจริญ 099 นายเอก นออุ่น 099	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพชรกร ยืนเจริญ 099 นายเอก นออุ่น 099 นายสุภาชัย ศรีสวัสดิ์ 099 นายณัฏฐ์ สกนเสียว 099 นายพชรกร ยืนเจริญ 099 นายเอก นออุ่น 099
แสดงแบบ สารบัญรายมาตรฐาน	เลขที่แบบ อบจ.อ.บ.67-ก.025	วันที่ 2	จำนวน 8

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตดาดป้องกันกรวดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงใต้น้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงใต้น้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล. ยานชุมชน
ให้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและบ่อน้ำ คสล. ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล. ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคฟซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานขนำผิวทางสเลทซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแผ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกคันไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแฉวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)		แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		


หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลชนบท - หมู่ที่ 3 ตำบลหนอง อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี	สำรวจ นางสาวอรุณ อนุชา 05/04/2564 นางสาวอริยา จันทวงษ์ 05/04/2564 นางสาวสุภาวดี วิชาญ 05/04/2564 นางสาวอรุณฯ สังขะพงษ์ 19/04/2564 นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ 21/04/2564 นายณัฐพล สิทธิกุล 21/04/2564 นายจตุรภัทร กวีพิบูลย์ 21/04/2564 นายศุภชัย สวัสดิ์ 21/04/2564 นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว 21/04/2564 นายพดเมธ ยิ้มเจริญ 21/04/2564 นายเอกภรณ์ นอจัน 21/04/2564	เขียนแบบ นายสุภชัย สวัสดิ์ 21/04/2564 นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว 21/04/2564 นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว 21/04/2564 นายพดเมธ ยิ้มเจริญ 21/04/2564 นายเอกภรณ์ นอจัน 21/04/2564 หัวหน้ากองช่างและออกแบบ นายเอกภรณ์ นอจัน 21/04/2564	ผู้อนุมัติ นายพดเมธ ยิ้มเจริญ 21/04/2564 นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว 21/04/2564 นายเอกภรณ์ นอจัน 21/04/2564 นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว 21/04/2564 นายพดเมธ ยิ้มเจริญ 21/04/2564 นายเอกภรณ์ นอจัน 21/04/2564
แบบมาตรฐานงานทาง	เลขที่แบบ อบจ.อบ.67-0.025 2/ค/ป	ฉบับที่ 3	จำนวน 8 ฉบับ

สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า	126	ตร.ม.
	- ข้อความ " โรงเรียน " บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	-	แห่ง
	- ข้อความ " หยุด " บนผิวทางโดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	-	แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	2	แห่ง
	- เส้นทางคนข้าม โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	-	แห่ง
6	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	6.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. มอก. ชั้น 3 จำนวนไม่น้อยกว่า	4	ม.
7	งานจราจรสงเคราะห์		
	7.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	2	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ต63 ,ต66 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	12	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต1-ต27 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	2	ชุด
	- หลัคนำโค้ง คสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	99	หลัก
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง จำนวนไม่น้อยกว่า	36	ชุด
8	งานป้ายโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ป้าย

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการใช้งาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีเหตุการณ์ทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการลดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กเสริมเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการลดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดที่สุด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

		<h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>	
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าทุ่ง 7 ตำบลหนองขาว - หน้าที่ 3 ตำบลหนองมา อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี		เจ้าของ นางสาวอรุณ ผดุงประเสริฐ 0800... นางสาวอริฉัตร จันทร์สุดัง 094... นางสาวจรรยา เป้าหา 091... นางสาวกฤษฎา สังขะพวง 09... นายสงกต เพ็ชรอินทร์ 09... นายณัฐชากร สิทธิชัย 094... นายสุภากร กิ่งวงศ์ 09... นายศุภชัย สวัสดิ์... นายณินทิพัฒน์ สกุลเสียว... นายทองกร ยืนเจริญ... นายชอนก นอตุณ...	
แสดงแบบ 1. รูปปริมาณงาน		เขียนแบบ นายศุภชัย สวัสดิ์... นายณินทิพัฒน์ สกุลเสียว... ออกแบบ นายณินทิพัฒน์ สกุลเสียว... นายทองกร ยืนเจริญ... นายชอนก นอตุณ... นายเอกสิทธิ์ ตราด... หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมและแบบ... นายเอกสิทธิ์ ตราด...	
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-6.025		ผู้ขึ้นรายการก่อสร้าง นายทองชัย วิธมาตมวงศ์... เห็นชอบ นายธีรพันธ์ ไชยะ... ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี... อนุมัติ... นายเมธี ภูมิวิ... นายก อบจ.อุทัยธานี...	
วันที่ 4		จำนวน 8 แผ่น	

CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 1+145.000	
Δ = 20°-31'-26" LT	E = 1.982	M.	
D = 47°-00'-00"	SPEED =	KPH.	
R = 121.906 M.	SE =	RC	M/M.
T = 22.070 M.	Ts =	23.625	M.
L = 43.668 M.	W =	-	M.
SE. ATTAINED STA.	1+111.117	TO STA.	1+134.742
SE. REMOVED STA.	1+154.785	TO STA.	1+178.410

CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 1+254.00	
Δ = 21°-52'-30" RT		E = 1.293	M.
D = 82°-00'-00"		SPEED =	KPH.
R = 69.873 M.		SE =	RC M/M
T = 13.503 M.		Ts = 23.625	M.
L = 26.677 M.		W =	M.
SE. ATTAINED STA.	1+230.610	TO STA.	1+247.585
SE. REMOVED STA.	1+260.086	TO STA.	1+273.405

CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 1+309.000	
A = 10°-06'-13" LT		E = 1.490	M.
D = 15°-00'-00"		SPEED = 35	KPH.
R = 381.972	M.	SE = RC	M/M.
T = 33.766	M.	Ts = 28.688	M.
L = 67.357	M.	W = -	M.
SE. ATTAINED STA.	1+273.405	TO STA.	1+289.578
SE. REMOVED STA.	1+328.247	TO STA.	1+356.935

CURVE DATA NO. 5		PI. STA. 1+420.000	
Δ = 34°-50'-19" LT		E = 1.904	M.
D = 120°-00'-00"		SPEED = 20	KPH.
R = 47.746	M.	SE = 0.034	M/M.
L = 13.618	M.	Ts = 26.460	M.
T = 26.532	M.	W = -	M.
SE. ATTAINED STA.	1+387.860	TO STA.	1+414.320
SE. REMOVED STA.	1+424.936	TO STA.	1+441.554

CURVE DATA NO. 6		PI. STA. 1+463.000	
Δ = 33°-40'-54" RT	E = 2.399 M.		
D = 107°-00'-00"	SPEED 20 KPH.		
R = 53.547 M.	SE = 0.030 M/M.		
T = 16.209 M.	Ts = 25.200 M.		
L = 31.478 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. 1+441.554		TO STA. 1+456.871	
SE. ALIGNMENT			

CURVE DATA NO. 7		PI. STA. 1+499.000	
Δ = 64°-45'-59" RT		E = 2.800	M.
D = 377'-00"-00"		SPEED = 10	KPH.
R = 15.198 M.		SE = 0.026	M/M.
T = 9.642 M.		Ts = 20.520	M.
L = 17.184 M.		W = -	M.
SE. ATTAINED STA. 1+482.380		TO STA. 1+493.462	

Stationing	Elevation (m)	Profile Grade (%)	Vertical Curve Data
99.899	99.564 (99.599)	G = +0.144%	
99.928	99.563 (99.515)		
99.964	99.567 (99.476)		PVI. STA. = +225.000 ELEV. = 100.000 VC. = 50.000 MO. = +0.076
100.076	99.741 (99.762)	G = +1.360%	
100.340	99.987 (99.773)		PVI. STA. = +250.000 ELEV. = 100.340
100.546	100.424 (100.138)	G = -0.780%	
100.485	100.133		PVI. STA. = +300.000 ELEV. = 100.485
100.308	99.909 (99.725)	G = -0.780%	
100.167	99.601 (99.356)	G = -0.493%	
100.043	99.678 (99.639)	G = -0.493%	
99.951	99.821 (99.516)	G = ±0.000%	
99.920	99.566 (99.310)		PVI. STA. = +400.000 ELEV. = 99.920 VC. = 50.000 MO. = +0.031
100.074	99.694 (99.394)		PVI. STA. = +450.000 ELEV. = 99.920 VC. = 50.000 MO. = +0.154
100.535	100.021 (99.368)	G = +2.460%	
100.833	100.515 (100.641)	G = -2.620%	
100.495	100.336 (100.339)	G = -2.620%	
100.081	99.978 (99.998)		PVI. STA. = +550.000 ELEV. = 99.840 VC. = 50.000 MO. = +0.241
100.150	99.991 (99.750)		PVI. STA. = +575.000 ELEV. = 100.150

กม.
หมายเหตุ

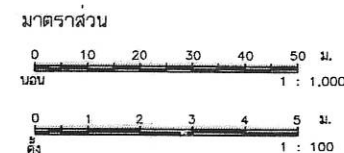
1+200


1 + 300

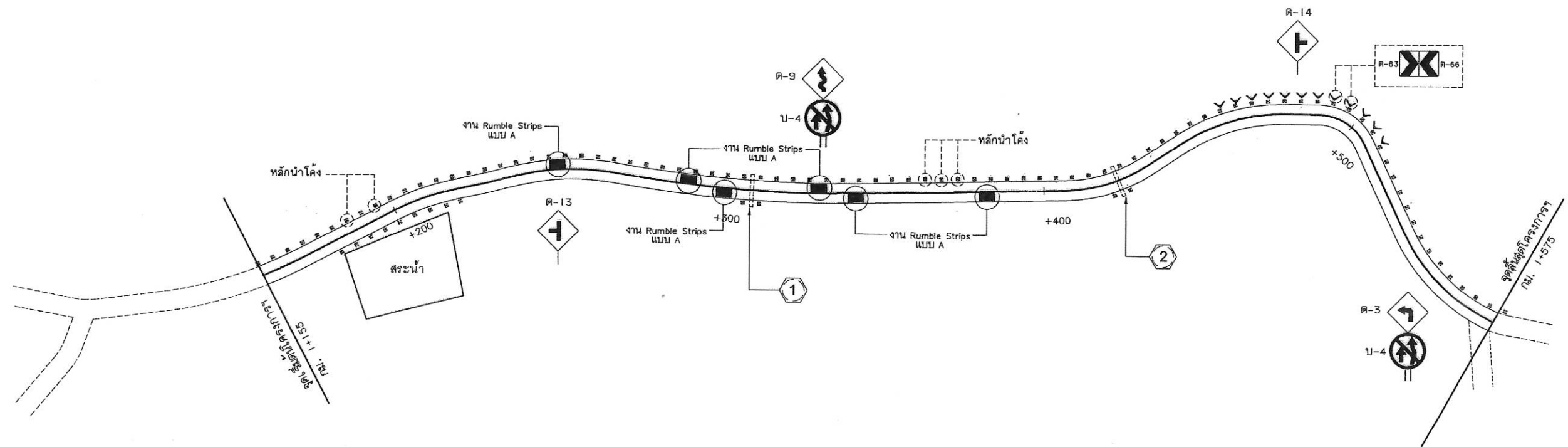
1:100

1.000

1. จำนวนห้องในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางห้องอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับปัจจัยของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งของตัวรับสาร, ท่อออกเหยือก, เครื่องฉกขยำกระดาษและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อออกเหยือก คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถแก้ไขท่อออกเหยือกเส้นอื่นๆแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และรูปร่างจะต้องลงแบบพอประมาณกว่าความยาวด้านหน้าของรางระบายน้ำบรรจกลบ เพื่อพิจารณาน้ำหนัก
4. ตำแหน่งและขนาดของทางขึ้นอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของรางรับน้ำจากแรงเคลื่อนไม่น้อยกว่าที่จะระบุในแบบแปลน
5. งานคัต (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานคัตอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวทางเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกควมลาดชันไม่ควรเกิน ๐%
8. งาน Deep Patch และปรับปรุงสภาพหน้าอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานทาสีผิวอาคารเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานทาสีท่อระบายน้ำ คสล. ให้รวมสีจากดินกับเบสคัลเลอร์ งานของสีทาสีทาง (ลูกรัง) ทาง 20 ซม. และงานสีทาสีทาง (หินคลุก) ทาง 10 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. ทั้งนี้ปริมาณให้ทางที่ติดตั้งกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดชัน หรืออื่นใดที่เป็นพื้นปลูกหญ้าทาง หรือ ไม่สามารถปลูกหญ้าได้ทางใดก็ตาม ที่ไม่สามารถปลูกหญ้าได้ทางนั้น ในการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่มีให้ติดตั้งปลวกบดอัด และใช้เหล็กการฉีกกรวย รวมทั้งติดตั้งป้ายจราจรไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>	
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน่อกู่ ตำบลหนองขาว - หมู่ที่ 3 ตำบลหนองกง อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี	สำรวจ นางสาวอรยา นาคปราชญ์ ๐๙/๑ นางสาวอังภา จันทหลวง ๐๙/๑ นางสาวกชฎา ปิระชา ๐๙/๑ นางสาวกชฎา สังฆะพงษ์ ๐๙/๑ นายพชรก เกษธิขันธ์ นายอัฐพร สิทธิขันธ์ ๐๙/๑ นายชากร กิระ กัณฑ์ นายศุภชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐ์ ฤกษ์ นายณัฏฐ์ ฤกษ์
ลักษณะ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 1+155 ถึง กม. 1+575	เขียนแบบ นายศุภชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐ์ ฤกษ์ นายพชรก เกษธิขันธ์ นายพชรก เกษธิขันธ์ นายธนากร นฤน นายเอกสิทธิ์ ตาสา หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ ตาสา
เลขที่แบบ อบจ.อบ.67-๐.025 ว/ค/ป	ผู้เขียนรายละเอียด นายพชรก เกษธิขันธ์ นายชินพร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ
แผ่นที่ 5	จำนวน 8 แผ่น นายสงัด กษณะ นายสงัด กษณะ



มาตราส่วน

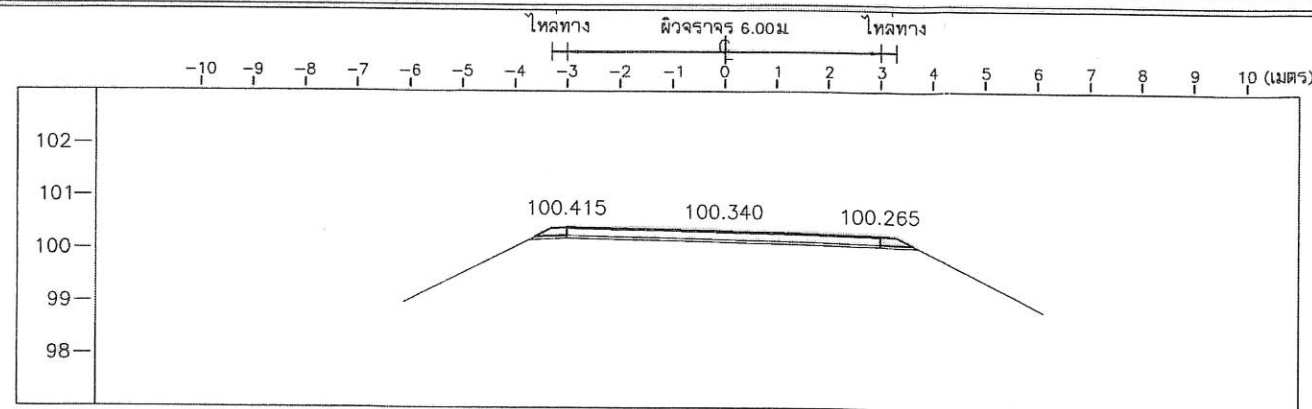
นอน 0 10 20 30 40 50 ม.
1 : 1,000

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม.
1 : 100

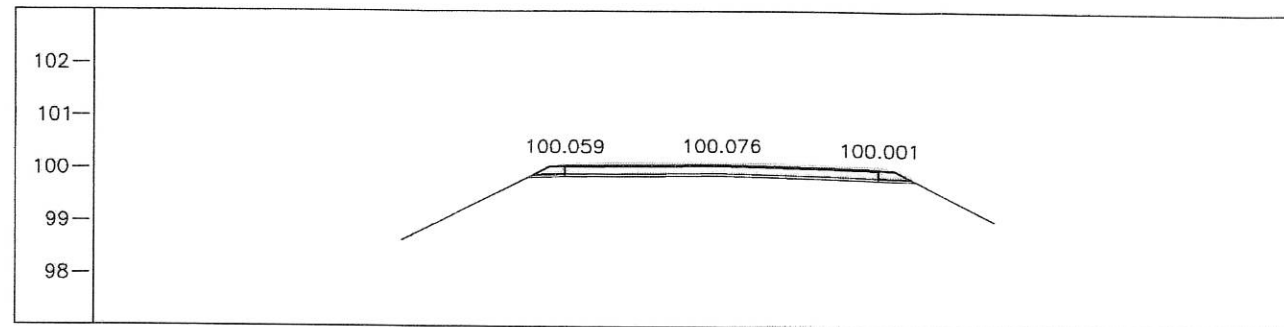
1. จำนวนข้อในแต่ละแถวและตำแหน่งจากรางของข้อจะเปลี่ยนและขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งข้อเรียงสลับกัน, ท่อคัดหลั่ง, เครื่องหมายจราจรและจราจรภายในอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบมาจากท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของภากรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้องค์งานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของรวมเป็นทางเชื่อมต่อจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานดิน (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตีคั่น, งานตีคั่นเชิง และงานตีคั่นบัว)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม อาจอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 6%
8. งาน Deep Patch แต่ละประเภทตำแหน่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้หากความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานหลักน้ำใต้ดินอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้หากความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่รวมถึงงานกำจัดเนื้อมดคันพิษ งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) ทาง 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) ทาง 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณใต้ทางที่คิดค่าขุดลอกหรือทำความสะอาดฯ หรืออื่นใดให้เป็นสิ่งปลูกสร้างใดๆ ที่ไม่ผ่านค่าล่อกรังให้ทางได้ โดยในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน ให้เหมาะสมกับขนาดพื้นที่ที่ โดยให้ไปในไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น หอบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ให้ผิดวัตถุประสงค์ และมีผลทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

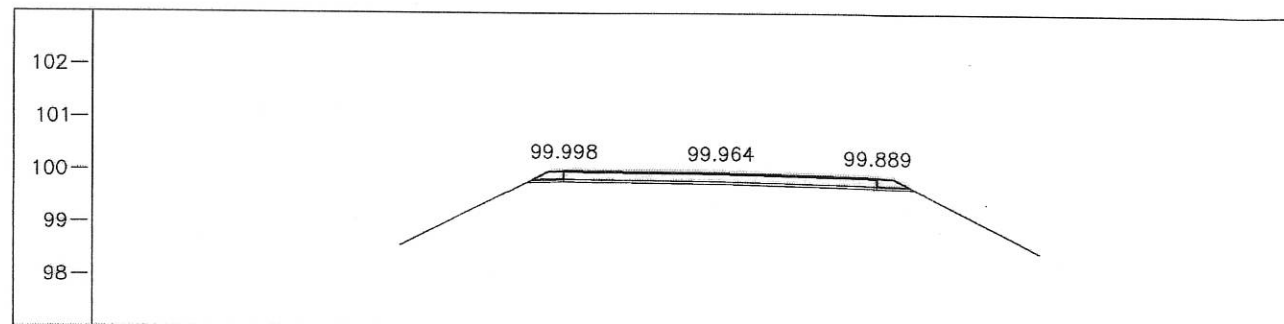
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลหนองขาว - หมู่ที่ 3 ตำบลหนองนา อำเภอนิเวศวิทยานายิ่ง จังหวัดอุทัยธานี	เจ้าของ	นางสาวอรุณา ผดุงประทุม <i>อรุณา</i> นางสาวอัมมิกา จันทระสูง <i>อัมมิกา</i> นางสาวสุชาวดี ปิระชา <i>สุชาวดี</i> นางสาวกมลธิดา สังขะพงษ์ <i>กมลธิดา</i>	เขียนแบบ	นายศุภชัย สวัสดิ์ <i>ศุภชัย</i> นายธนันท์พัฒน์ สุกตเสี่ยว <i>ธนันท์</i>	ผู้อำนวยการกองช่าง	<i>Wmsa</i>
ผลิตภัณฑ์	แบบแปลนงานจราจรลงโครงcrete กม. 1+155 ถึง กม. 1+575	นายพชรกร เพ็ญอินทร์ <i>พชรกร</i> นายณัฐชา ดิษยบุตร <i>ณัฐชา</i> นายสุภากร กั้วพาศ <i>สุภากร</i> นายศุภชัย สวัสดิ์ <i>ศุภชัย</i>	ออกแบบ	นายธนันท์พัฒน์ สุกตเสี่ยว <i>ธนันท์</i> นายพชรกร เพ็ญอินทร์ <i>พชรกร</i> นายชนก บ่ออุ่น <i>ชนก</i> นายเอกสิทธิ์ณ สดาศ <i>เอกสิทธิ์</i>	เห็นชอบ	นายสนิทพร ไชยะ <i>สนิทพร</i> ปลัดกองช่างบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
เลขที่แบบ อบจ.อน.07-ก.025	ว/ด/ป	นายธนันท์พัฒน์ สุกตเสี่ยว <i>ธนันท์</i> นายพชรกร เพ็ญอินทร์ <i>พชรกร</i> นายชนก บ่ออุ่น <i>ชนก</i>	หัวหน้าช่างเขียนและออกแบบ	นายเอกสิทธิ์ณ สดาศ <i>เอกสิทธิ์</i>	อนุมัติ	<i>บ</i>	
แผ่นที่	6	จำนวน 8 แผ่น	นายชนก บ่ออุ่น <i>ชนก</i>	นายเอกสิทธิ์ณ สดาศ <i>เอกสิทธิ์</i>	นายเมธี นุ้ยไทย <i>เมธี</i>	นายช่างกองช่างบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	



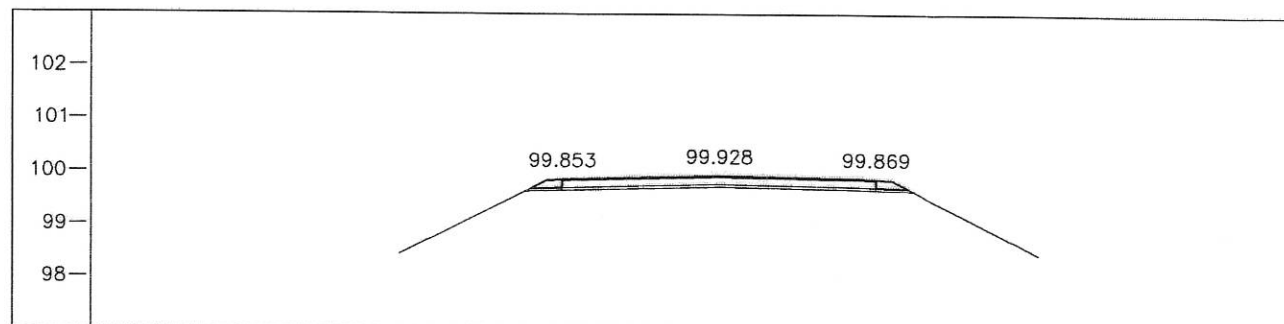
STA. 1+250.000
NGL = 99.987



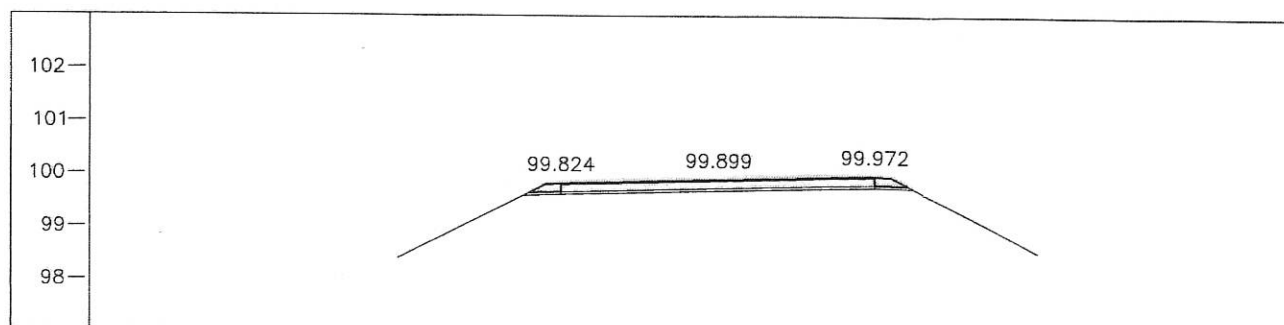
STA. 1+225.000
NGL = 99.741



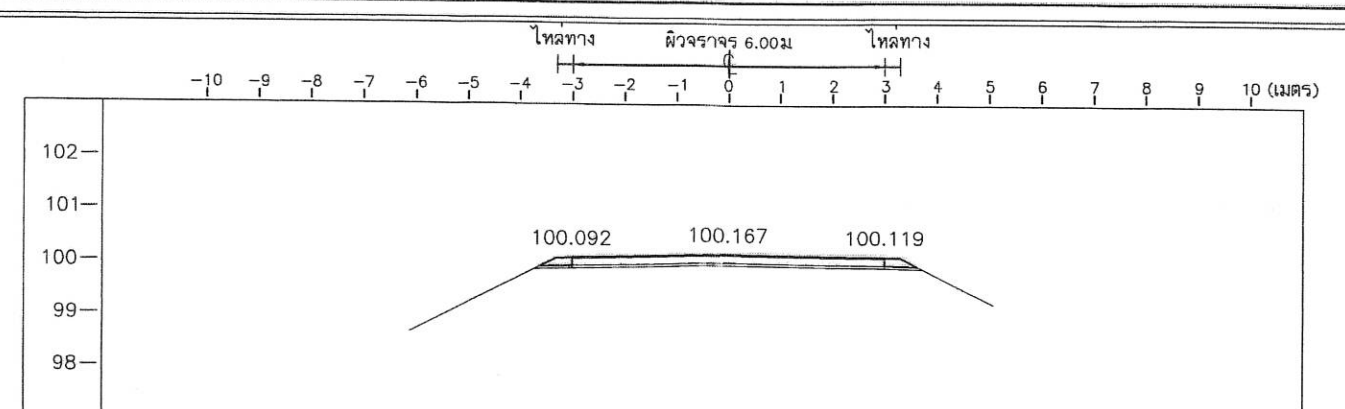
STA. 1+200.000
NGL = 99.567



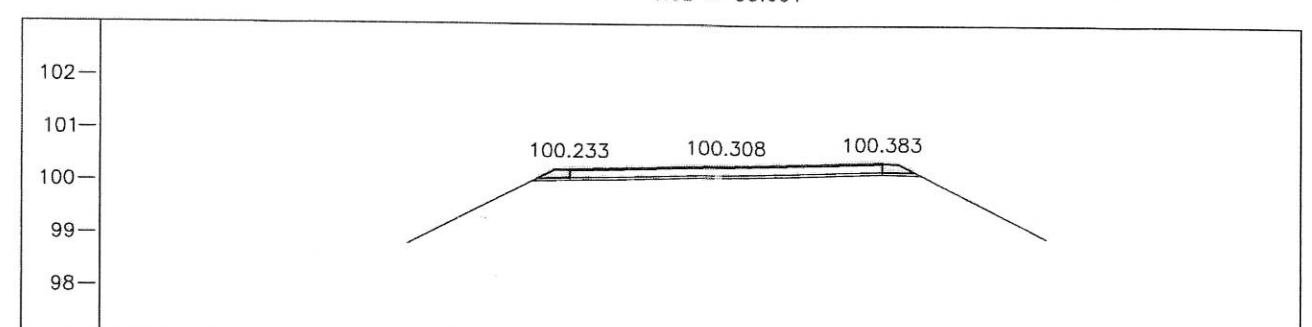
STA. 1+175.000
NGL = 99.563



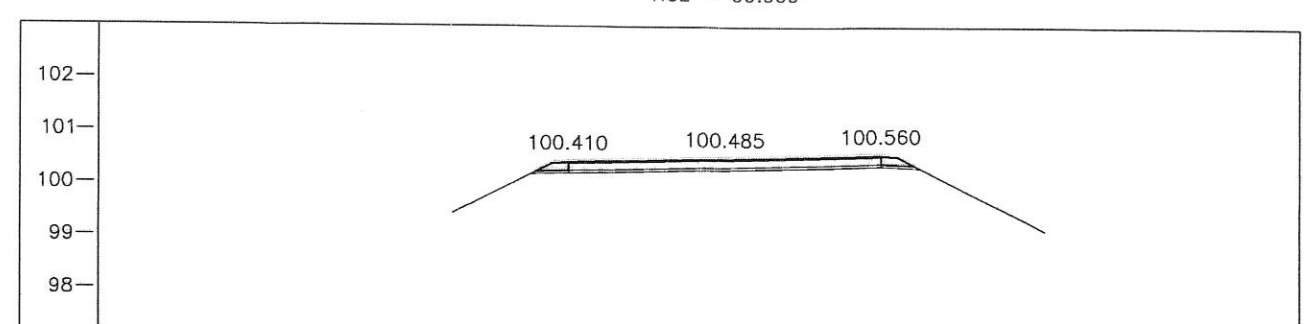
STA. 1+155.000
NGL = 99.564



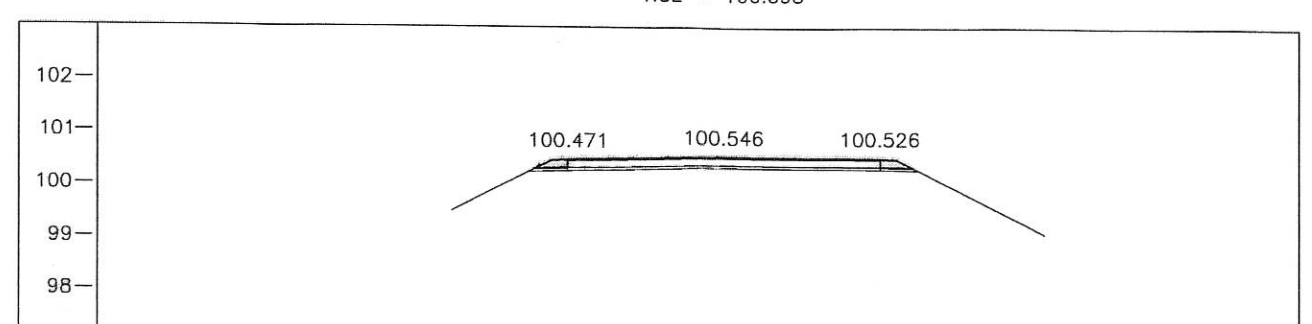
STA. 1+350.000
NGL = 99.601



STA. 1+325.000
NGL = 99.909

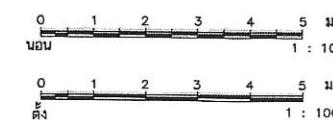


STA. 1+300.000
NGL = 100.395



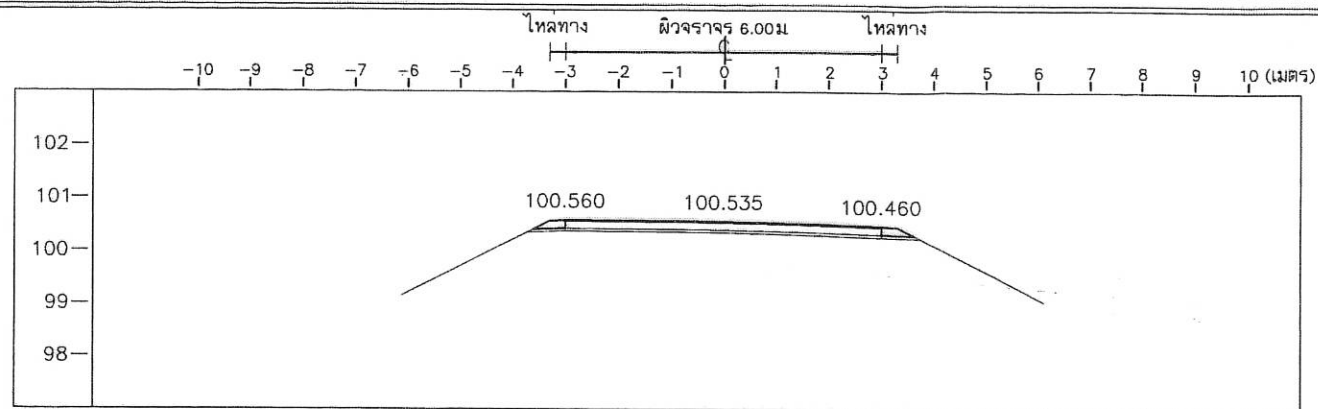
STA. 1+275.000
NGL = 100.424

มาตราส่วน

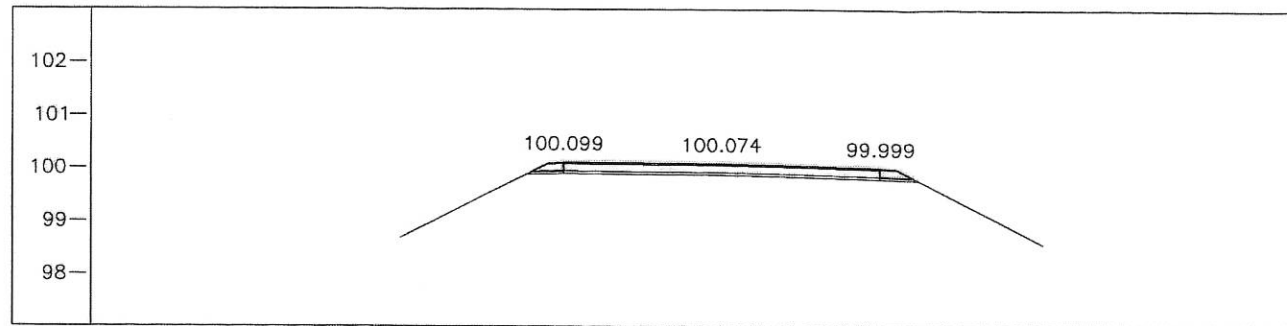


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

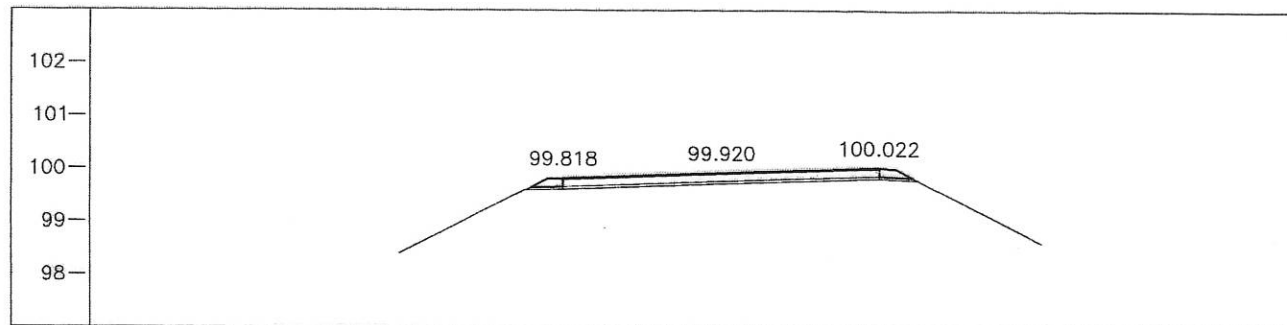
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลหนองขาว - หมู่ที่ 3 ตำบลหนองมะ อำเภอมองโงทัยธานี จังหวัดสุพรรณบุรี	เจ้าของ นางสาวอรุณ ฤกษ์ไพฑูริย์ นางสาวลัดดา วัฒนศิริ นางสาวสุชาวดี ปิยะกุล นางสาวกรรณิศา สิงห์ทอง นายพงศ์กร เทระวณิช นายณัฐพล สิทธิกุล นายจตุรภัทร กลัวพาศ นายสุรชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกเสียว นายพงศ์ธร ยิ้มเจริญ นายเอก นนุช	เขียนแบบ นายสุรชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกเสียว นายพงศ์ธร ยิ้มเจริญ นายเอก นนุช นายเอกกฤษณ์ สอาด หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเอกกฤษณ์ สอาด	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงศพัทธ์ วัฒนาศุภมงคล เพื่อนรอบ นายพรินทร์ ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี อนุมัติ นายเมธี นุ่มปี่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
---	--	--	--



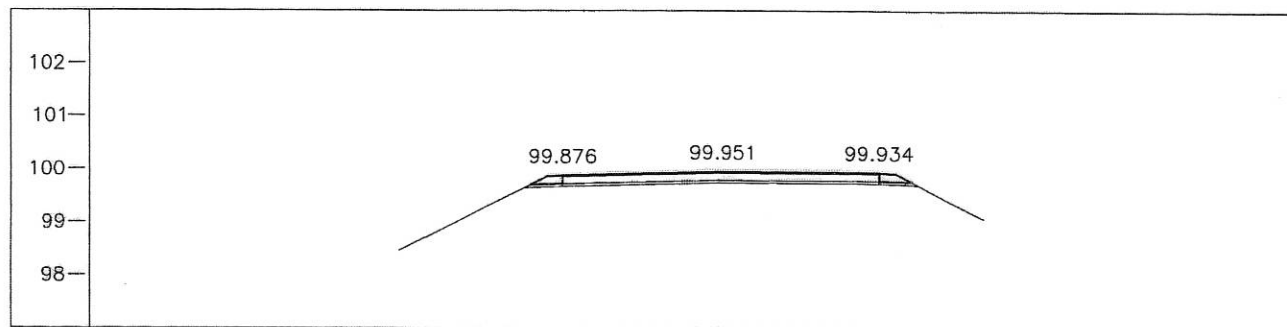
STA. 1+475.000
NGL = 100.021



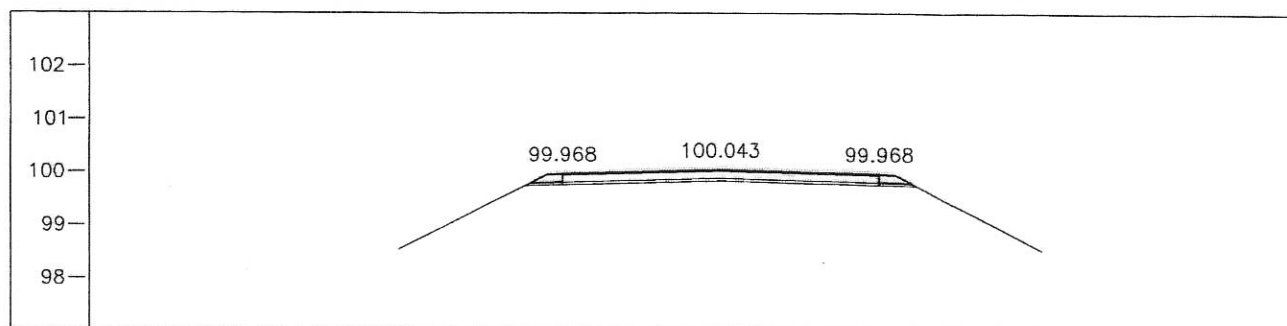
STA. 1+450.000
NGL = 99.694



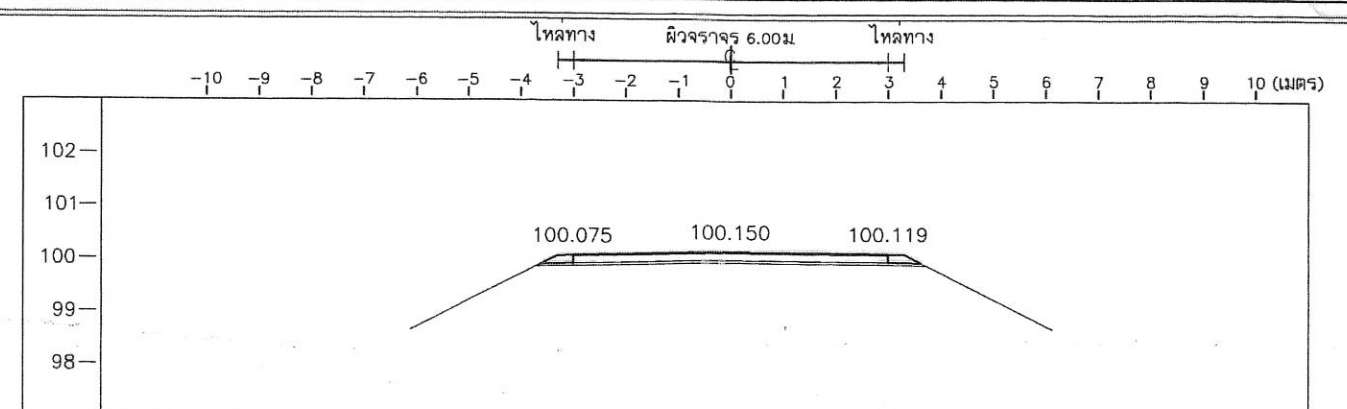
STA. 1+425.000
NGL = 99.566



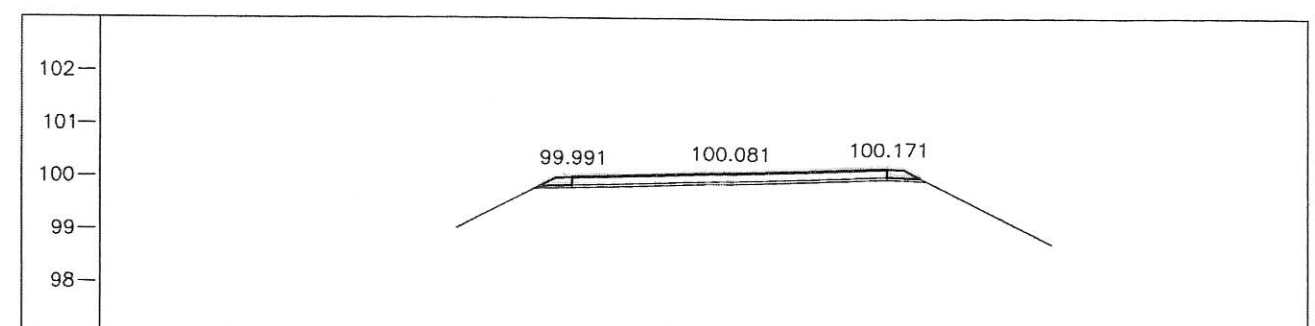
STA. 1+400.000
NGL = 99.621



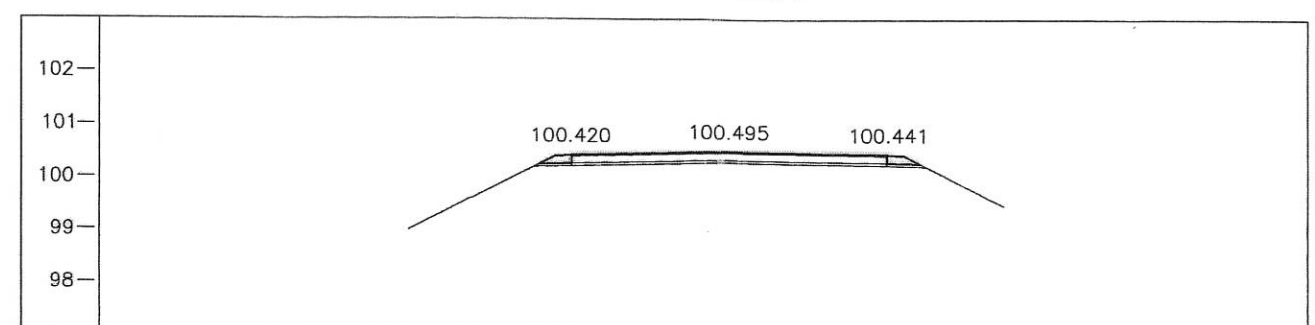
STA. 1+375.000
NGL = 99.678



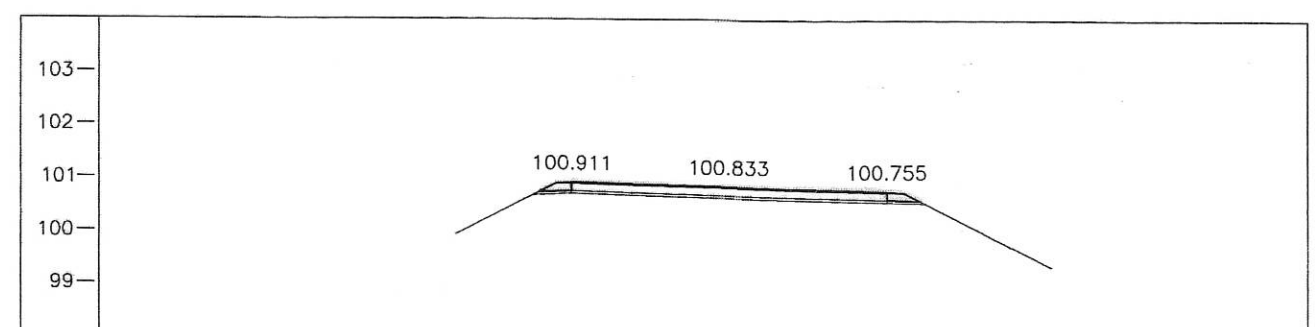
STA. 1+575.000
NGL = 99.991



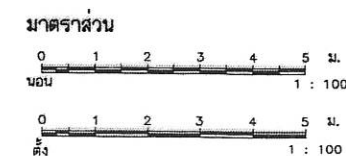
STA. 1+550.000
NGL = 99.978



STA. 1+525.000
NGL = 100.336



STA. 1+500.000
NGL = 100.515




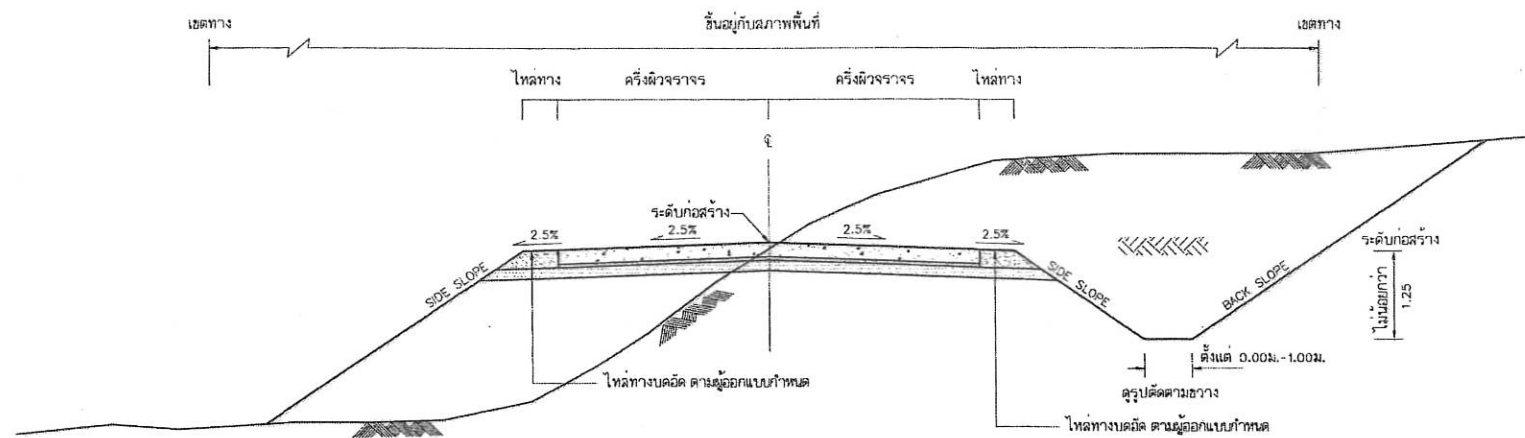
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลหนองขาหย่าง - หมู่ที่ 3 ตำบลหนองขาหย่าง ตำบลเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี	สำรวจ นางสาวอรุณฯ ผ่องแผ้ว 835 นางสาวอริยาภา จันทร์สูงเนิน 010 นางสาวสุชาวดี ปิณฑา 914	เขียนแบบ นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6 นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงศกร ธิงเจริญ 100
แปลร่าง รูปตัดตามขวาง กม. 1+375 ถึง กม. 1+575	นางสาวสุชาวดี ปิณฑา 914 นายพงศกร ธิงเจริญ 100 นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6 นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6 นายพงศกร ธิงเจริญ 100 นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6	ออกแบบ นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6 นายพงศกร ธิงเจริญ 100 นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6 นายพงศกร ธิงเจริญ 100 นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6	นายพงศกร ธิงเจริญ 100 นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6 นายพงศกร ธิงเจริญ 100 นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.025 2/ค/บ	นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6 นายพงศกร ธิงเจริญ 100 นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6	นายพงศกร ธิงเจริญ 100 นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6	นายพงศกร ธิงเจริญ 100 นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6
แผ่นที่ 8 จำนวน 8 แผ่น	นายพงศกร ธิงเจริญ 100 นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6	นายพงศกร ธิงเจริญ 100 นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6	นายพงศกร ธิงเจริญ 100 นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ 6



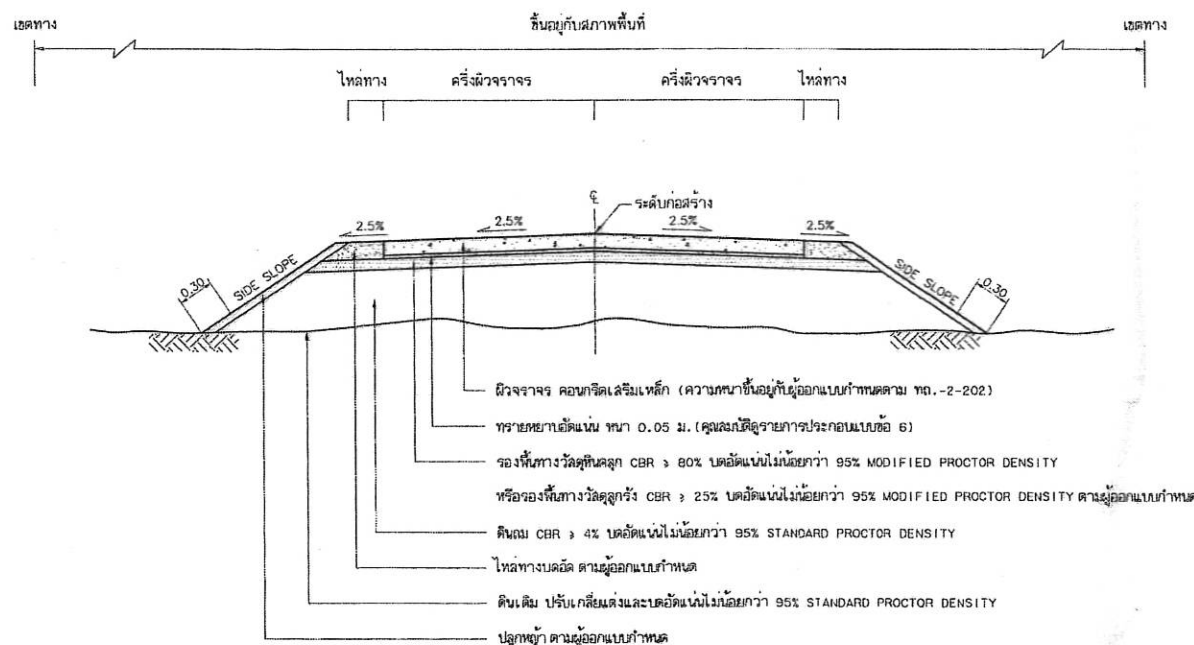
หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

[illegible][illegible]

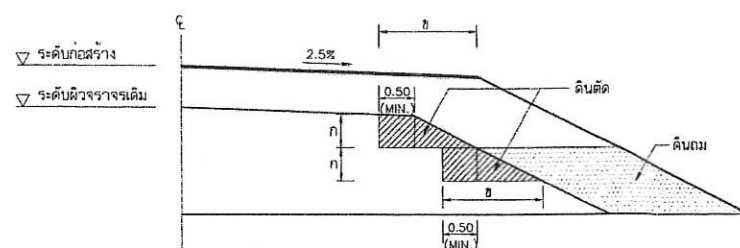
		กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง	สำรวจ นางสาวอรรณี สารสุวรรณ <i>อรรณี</i> นายธีรุต สติสุข นายจุฬารัตน์ ก่อพาล นายสุชัย สวัสดิ์ นายสุศักดิ์ สุวรรณโณ นายพิทักษ์ สฤตโยธิน นางสาวจิราวรรณ สมอคำ นายสมณ นอนู	ออกแบบ นายสุชัย สวัสดิ์ นายสุศักดิ์ สุวรรณโณ นายนิพนธ์สันต์ สฤตโยธิน นายสมณ นอนู นายสุศักดิ์ สฤต นายวิชาญ นายอภิรักษ์ สข	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง ว่าที่ ร.ต. พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง เห็นชอบ นางนงลักษณ์ อธิวรรณกุล ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ
แสดงแบบ หมดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เขียนแบบ นายสุชัย สวัสดิ์ นายสุศักดิ์ สุวรรณโณ นายนิพนธ์สันต์ สฤตโยธิน	หัวหน้าฝ่ายช่างและเขียนแบบ นายอภิรักษ์ สฤต วิศวกรชำนาญพิเศษ นายอภิรักษ์ สฤต	นายพงศ์ นุ้ย นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
เลขที่แบบ อบจ.อน.62-ม.001	ว/ด/ป 1	จำนวน 2	แผ่น 1



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินลูกรัง , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือถม (เมตร)	ดิน		หินลูกรัง		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปที่แสดงตาราง
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบร่างตัดตามขวาง

ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นในแบบร่างขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ล้วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
4. ล้วน " ข " กว้างพอสำหรับเครื่องจักรรถตัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติต่างๆที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดหยาบสุดไม่เกิน 3/8" และมีลวดผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล.ล.	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองชั้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT = 250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

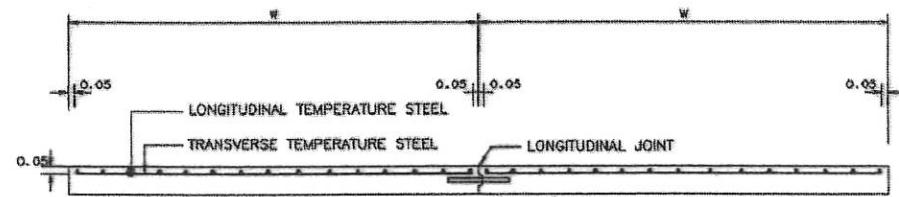
หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง ขึ้นอยู่กับแบบร่างตัดตามขวาง
4. ระยะเวลาก่อสร้าง 15 ปี ที่น้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)

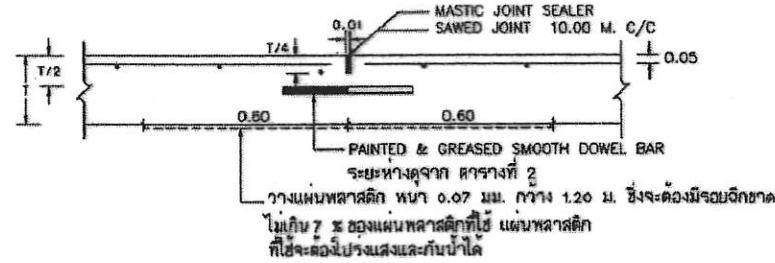


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

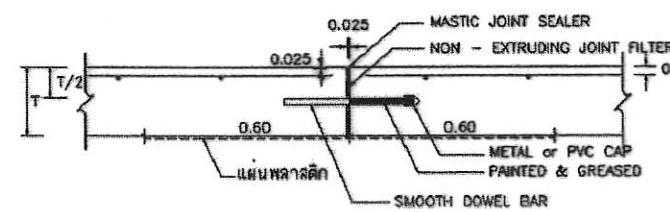
แบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ	ผู้ควบคุม	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ	ผู้ดำเนินการ	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ
แสดงแบบ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ	ผู้ควบคุม	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ	ผู้ดำเนินการ	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ
เลขที่แบบ	อบจ.บ.บ.2-บ.001	ว/ค/ป	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ	ผู้ควบคุม	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ
แผ่นที่	2	จำนวน	2	แผ่น	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ	ผู้ดำเนินการ	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ



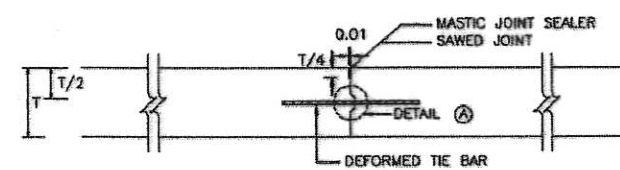
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



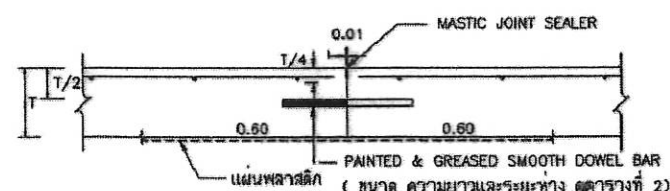
CONTRACTION JOINT



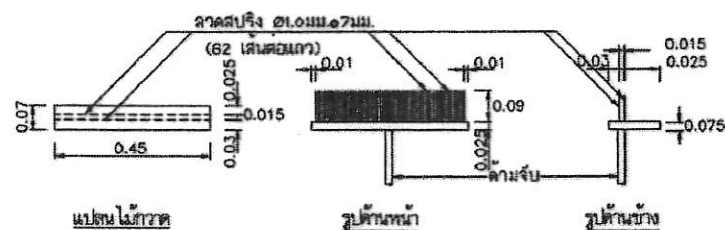
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

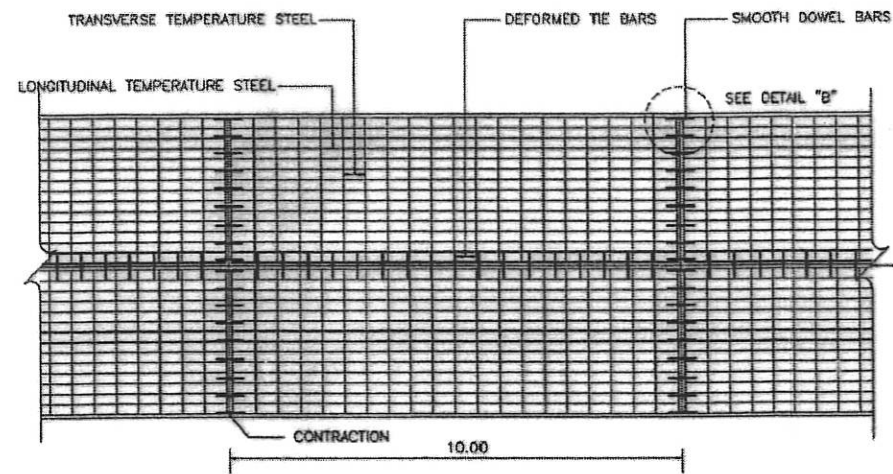


แบบหน้า

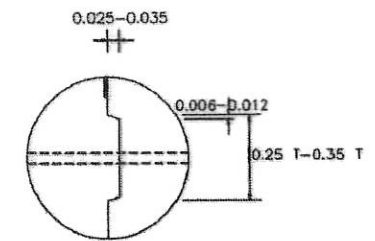
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

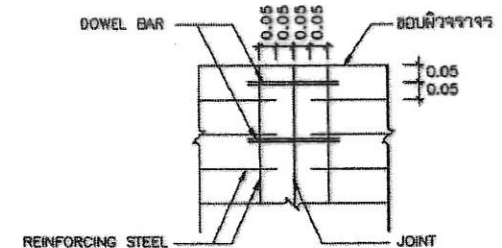
แบบขยายหน้าตัดผิวจราจร ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.20m.	227	99	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. @ 0.36m.	167	73
				3.00	9mm. @ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. @ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.23m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	OB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยรองแท่งคอนกรีตด้วยรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร. ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐานบางสิ่งบางอย่างหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้วิศวกรอนุมัติก่อนดำเนินการ ในกรณีที่มีการทดสอบ WIRE MESH จะมีการทดสอบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องไม่ต่ำกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้ใช้ตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มีดเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตบริเวณ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการเทที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงดันให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ ยาวต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การกำจัดน้ำให้ทราบ ให้ทำโดยสไลปรองกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เชื่อมกับโครงสร้างที่ติดจะต้องสไลไม่น้อยกว่า 2 ซม.

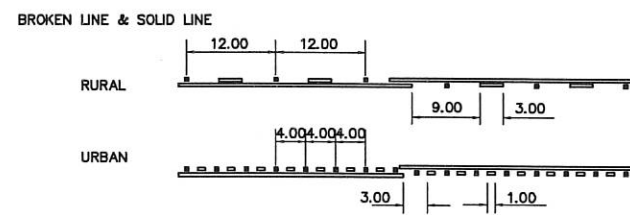
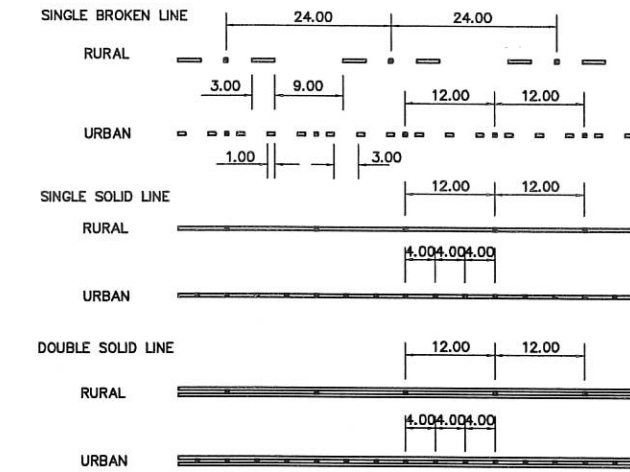
หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทร.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

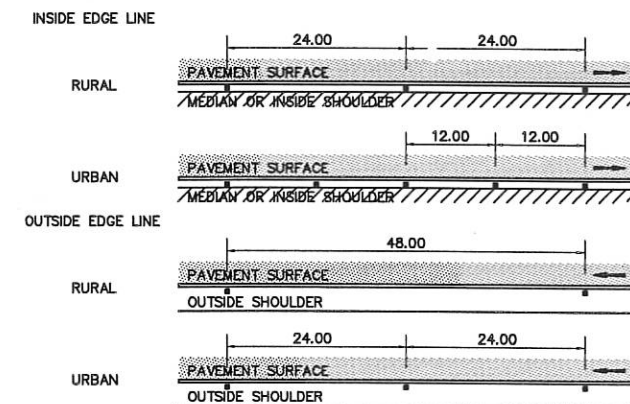
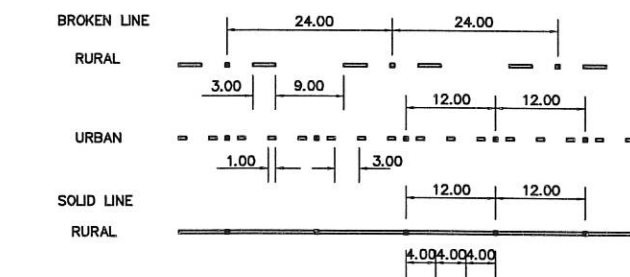
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบ่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางยาแนว PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยพ่นด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้มามีให้ละลายให้ถูกอุณหภูมิที่กำหนดไว้
- ให้ทำการติดตั้งและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

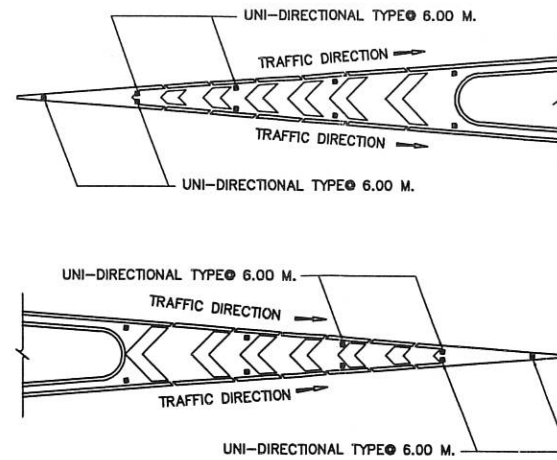
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ ทร.-2-202	แผ่นที่ 13	



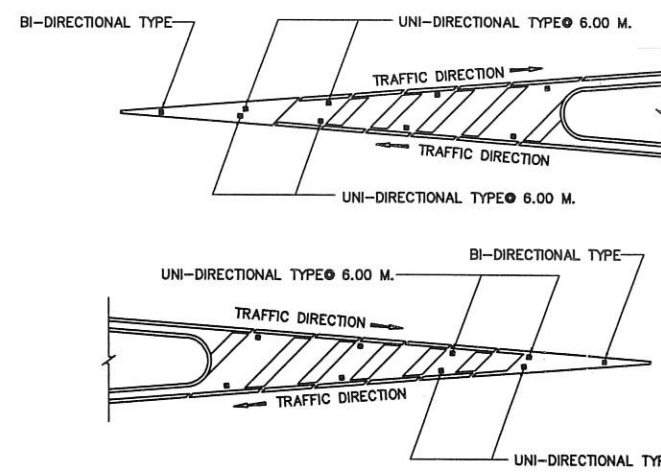
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



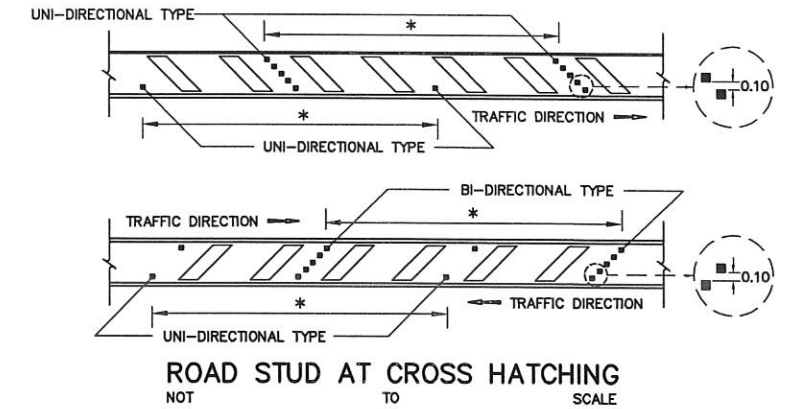
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



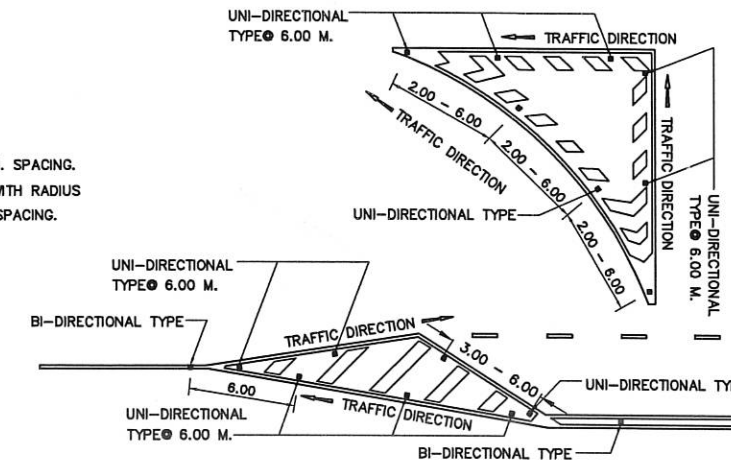
ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE



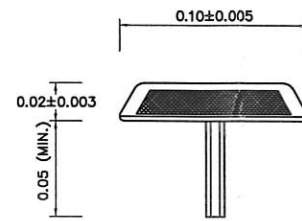
* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



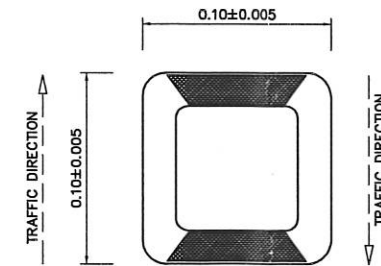
ROAD STUD AT CROSS HATCHING
NOT TO SCALE



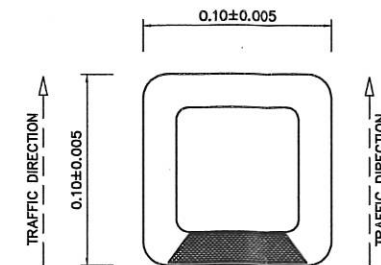
ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE



SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

รายการประกอบแบบ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
- พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมในหลุมจนเต็ม
 - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ใ้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆเป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของแผ่นสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
การติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (ROAD STUD)	
เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ
ผู้จัดทำ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ผู้จัดทำ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
แผ่นที่ 58	แบบเลขที่ จร-206/61