

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ : รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : งานรักษาความสะอาด กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลชนบท

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ราคา /หน่วย (ถ้ามี) : ๑ คัน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นางภัทรา จันทระโสภา	ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลชนบท	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายวิจิตร จันทะวงษ์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๖.๓ นางสาวอัญชลี บุญมีศิริกุล	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ



บันทึกข้อความ

กองคลังเทศบาลตำบลชนบท
เลขรับ.....145
วันที่.....27 มี.ค. 2568
เวลา.....14.30น.

ส่วนราชการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น

(งานธุรการ) โทร. ๐๔๓ ๒๘๗๑๔๔ ต่อ ๒๐๘

ที่ ขก ๖๗๐๖/๐๗๑

วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลางสำหรับการประกวดราคาซื้อ (๑.) จัดซื้อครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (แบบอัดท้าย) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย (๒.) รถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลชนบท

ตามที่ เทศบาลตำบลชนบท ได้มีคำสั่ง ที่ ๙๗๖ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย และคำสั่งที่ ๙๗๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการร่างขอบเขตงานได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดจ้าง รายการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่า ด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ จึงขอรายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานที่จะจัดซื้อมาเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบรายละเอียดดังนี้

๑. รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. รถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน ราคา ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบได้โปรดลงนามอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง ตามร่างขอบเขตงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อจัดจ้างเพื่อดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางภัทรา จันทระโสภ)

รองปลัดเทศบาลตำบลชนบท

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิจิตร จันทะวงษ์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....กรรมการ


(น.ส.อัญชลี บุญมีศิริกุล)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

/ความเห็นของ...นายวิจิตร.....

ความเห็นของผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



(นายวิจิตร จันทวงษ์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ความเห็นของรองปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)



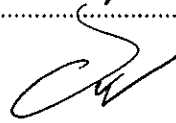
(นางภัทรา จันทระโสภะ)

รองปลัดเทศบาลตำบลชนบท

ความเห็นของปลัดเทศบาล

- ๑๗.๑.๒๕๖๕ - ๑๗.๑.๒๕๖๕ (ลงชื่อ) ๑๗๐๖.๔/๖.๒๕๖๕ ลง: ๒๐.๑.๒๕๖๕

(ลงชื่อ)



(นายยุทธย กุมภิโร)

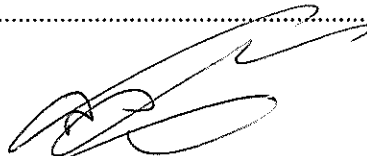
ปลัดเทศบาลตำบลชนบท

คำสั่งนายกเทศมนตรีตำบลชนบท

(✓) อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ)



(นางสุนีย์ หินเฮว)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน

นายกเทศมนตรีตำบลชนบท

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR)

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภท

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ

เทศบาลตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น

๑. ความเป็นมา

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลชนบท ให้บริการเก็บขยะมูลฝอยภายในเขตเทศบาลตำบลชนบทมีทั้งหมด ๑๑ หมู่บ้าน ๑๕ ชุมชน ปัจจุบันมีปริมาณขยะเฉลี่ยถึง ๑๕ ตัน/วัน ซึ่งมาจากการดำรงชีวิตของคนในชุมชน จึงเป็นภาระหนักของเทศบาลตำบลชนบท ในการบริหารจัดการกำจัดขยะเหล่านั้น ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นมากทุกวัน ประกอบกับรถขยะของเทศบาลตำบลชนบท ที่มีอยู่สามารถใช้ได้ จำนวน ๓ คัน มีอายุการใช้งานมานาน ใช้งานหนักทุกวัน และไม่มีรถขยะไว้สำรองกรณีที่มีการซ่อมบำรุง ส่งผลให้มีขยะตกค้างเป็นจำนวนมากในแต่ละวันส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน ได้แก่ บ้านเมืองสกปรกไม่น่ามอง เสียทัศนียภาพ ส่งกลิ่นเหม็นรบกวน เป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์และพาหนะนำโรคต่างๆ เช่น หนู แมลงสาบ แมลงวัน ทั้งยังเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคโดยตรง เช่น อหิวาตกโรค อุจจาระร่วง บิด โรคผิวหนัง บาดทะยัก โรคทางเดินหายใจ เกิดการปนเปื้อนของสารพิษ เช่น ตะกั่วปรอท ลงสู่พื้นที่ผิว และแหล่งน้ำ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เล็งเห็นความสำคัญโดยเริ่มจากกระบวนการเก็บขยะจนถึงกระบวนการกำจัดขยะ และเพื่อให้มีเครื่องมือ เครื่องใช้เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงมีความประสงค์จัดซื้อรถบรรทุกขยะเพื่อให้บริการเก็บขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลชนบทเพื่อประโยชน์แก่ประชาชนสูงสุด

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะทดแทนคันเดิมที่ชำรุดเสียหายและไม่สามารถรองรับขยะได้เพียงพอกับปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น

๒. เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลชนบท และไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายช่วงของพัสดุที่ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การรับเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๙ เมื่อเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐแล้ว คู่สัญญาต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยเคร่งครัด

๔. รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๑. รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดการส่งมอบงานภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินในการจัดหาครั้งนี้จัดซื้อรถบรรทุกขยะ จำนวน ๑ รายการ ๑. รถบรรทุก (แบบอัดท้าย) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. การจ่ายเงิน

ผู้สั่งจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๑ งวด เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

๙. ราคากลาง

อ้างอิงจากรายละเอียดตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗ และตามที่เทศบาลตำบลชนบทกำหนด งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

๑๐. อัตราค่าปรับ

สงวนสิทธิ์ค่าปรับ กรณีผู้ขายส่งมอบเกินเวลาให้กำหนดในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ เทศบาลตำบลชนบท เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลชนบท จังหวัดขอนแก่น

๑๒. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดมาถึงก่อน หรือหากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิม ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางภัทรา จันทรโสภา)

รองปลัดเทศบาลตำบลชนบท

(ลงชื่อ)

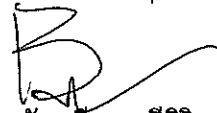


กรรมการ

(นายวิจิตร จันทะวงษ์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวอัญชลี บุญมีศิริกุล)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (แบบอัดท้าย) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


๑. คุณลักษณะทั่วไป

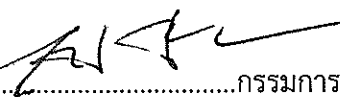
- ๑.๑ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
- ๑.๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะ มูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๓ ตัวถังตู้บรรทุกขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกขยะมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และ น้ำหนักของ รถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อ ตารางนิ้ว
- ๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณสีเหลือง ๒ ดวง
- ๑.๗ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๑.๘ รถบรรทุกขยะ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและอุปกรณ์ทุกชนิด ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นของ แท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนด


๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์บรรทุก

- ๒.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเก๋งหน้าสันตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิด-ปิด พร้อมกุญแจ ล้อรวมกันไม่ น้อยกว่า ๒ ประตู มีที่นั่งรวมไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ติดตั้งวิทยุพร้อมเครื่องเล่น ตามมาตรฐานผู้ผลิต รถยนต์ ติดฟิล์มกรองแสง ขนาดแสงสว่างตามที่กฎหมายกำหนด หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจสอบ เครื่องยนต์ได้สะดวก
- ๒.๑.๒ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่และมีล้ออะไหล่พร้อม ภาระล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑.๔ ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑.๕ มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑.๖ มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑.๗ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้
- ๒.๑.๘ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑.๑๐ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานผู้ผลิต ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝา ปิดมีกุญแจล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นางภัทรา จันทรโสภา)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวิจิตร จันทะวงษ์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(น.ส.อัญชลี บุญมีศิริกุล)

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า เลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับไม่น้อยกว่า EURO ๕
- ๒.๒.๒ ความจุของปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ผลิตและประกอบภายในประเทศไทย มีศูนย์บริการภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียงเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๒.๒.๔ ระบบส่งกำลัง คลัชท์ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒.๕ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒.๗ ระบบกันสั่นสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒.๘ ระบบล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ ระบบห้ามล้อหรือเบรก

- ๒.๓.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๓.๒ มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกโอเสียช่วย
- ๒.๓.๓ มีก้านล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้ง เก็บยางอะไหล่
- ๒.๓.๔ ขนาดยางเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๒.๔ ระบบไฟฟ้า

- ๒.๔.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๒.๔.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ขนาด ๒๔ โวลต์ ขนาดความไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์
- ๒.๔.๓ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๔ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๓. ผู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๓.๑ ผู้บรรทุกขยะมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชุดผู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ โดยผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต หนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางภัทรา จันทระโสภะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวิจิตร จันทะวงษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(น.ส.อัญชลี บุญมีศิริกุล)

- ๓.๒ ตู้บรรจุขยะขึ้นรูปแบบด้วย Jig (แม่แบบหรือต้นแบบ) ซึ่งจะยึดโครงสร้างของตู้บรรจุขยะให้คงรูปและเป็นไปตามแบบ เมื่อมีการเชื่อมประกอบชิ้นส่วนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต โดยจะต้องเป็น Jig (แม่แบบหรือต้นแบบ) ที่ได้รับการรับรองจากวิศวกรไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกรเครื่องกล เพื่อให้หน่วยงานได้งานเชื่อมและงานประกอบโครงสร้างที่มีคุณภาพและมีมาตรฐานการเชื่อมประกอบที่สมบูรณ์แบบอยู่บนมาตรฐานเดียวกันทุกงาน (โดยเนบรูปแบบของ Jig (แม่แบบหรือต้นแบบ) มาเพื่อประกอบการพิจารณาในการยื่นเสนอราคา)
- ๓.๓ ตัวถังตู้บรรจุขยะทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตู้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๓.๔ ผนังด้านข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ๓.๕ คานตามความยาวของตู้บรรจุขยะ คานเสริมความแข็งแรงข้างตู้บรรจุขยะหลังคาตู้สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๖ มีพื้นที่ยื่นสำหรับปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอยอย่างปลอดภัยด้านข้าง ซ้าย-ขวา และด้านหลังตลอดแนวความยาวของตัวตู้บรรจุขยะ มีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคำนวณปริมาตรตัวถังบรรจุขยะมูลฝอยพร้อม รับรองสำเนาเอกสารจากผู้ผลิตมาแสดงในวันเข้าเสนอราคา
- ๓.๘ ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งเตือนสัญญาณพนักงานขับรถขณะปฏิบัติงานที่
- ๓.๙ มีระบบควบคุมเครื่องยนต์ตรงชุดควบคุมการอัดขยะด้านท้ายข้างซ้ายของตัวรถ
- ๓.๑๐ ติดตั้งล๊อคชุดอัดท้ายขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอยโดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยระบบไฮดรอลิก

๔. ระบบไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดยกท้าย

- ๔.๑ ชุดกระบอกไฮดรอลิกอัดขยะและชุดยกท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบรับรองเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเข้าเสนอราคา โดยแนบแคตตาล็อก , แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียดขนาดและสัญลักษณ์ มอก.ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิก ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน หนังสือรับรองผลิตภัณฑ์แสดงเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๔.๒ ระบบไฮดรอลิกอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานมือโยกอยู่ด้านข้างท้ายด้านซ้ายของตัวรถควบคุมการอัดขยะเข้าถึงบรรจุขยะตามที่ต้องการ
- ๔.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์อัดและไบอล์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์อัดและไบอล์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- ๔.๔ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ พื้นรองรับขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถึงได้ โดยแนบแบบแสดงการคำนวณความจุและขนาดเหล็กโดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบบโอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ)..... (นางภัทรา จันทระโสภะ)ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)..... (นายวิจิตร จันทะวงษ์)กรรมการ (ลงชื่อ)..... (น.ส.อัญชลี บุญมีศิริกุล)กรรมการ

๔.๕ ผนังด้านข้างชุดอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อย ๓ มิลลิเมตร

๔.๕ ด้านล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งถังรองรับน้ำเสีย

๔.๖ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยและชุดอัดเก็บขยะมูลฝอย

๔.๗ ติดตั้งระบบอัดแน่นทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบอัตโนมัติโดยแนบแคตตาล็อกและวงจรการทำงานจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๘ ติดตั้งดวงไฟส่องสว่างบนชุดอัดขยะมูลฝอยสำหรับส่องสว่างขณะเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเก็บขยะมูลฝอยในเวลากลางคืน จำนวน ๒ ดวง พร้อมสวิทช์เปิด-ปิด

๒.๕ ระบบไฮดรอลิกชุดคายขยะมูลฝอย

๒.๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดย กระบอก

ไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒.๕.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วน ใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังขยะมูลฝอย

๒.๕.๓ แผงดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๒.๕.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะโดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก ชุดวาล์วควบคุมไฮดรอลิกในวันยื่นเสนอราคา

๒.๕.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบรับรองเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นของเข้าเสนอราคา

๒.๖ ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

๒.๖.๑ การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) ,เกียร์ฝาก,ยอยเพลานั่น เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิก ปั๊มไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยแนบแคตตาล็อกและมีเอกสารรายงานผลการทดสอบอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ทั้งนี้เพื่อให้หน่วยงานได้ปั๊มไฮดรอลิกที่มีคุณภาพและเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๖.๒ ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยและชุดวาล์วควบคุมชุดแผงคายขยะและชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารดังกล่าวมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา ทั้งนี้เพื่อให้หน่วยงานได้ชุดวาล์วควบคุมที่มีคุณภาพและเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางภัทรา จันทระโสภ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวิจิตร จันทะวงษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(น.ส.อัญชลี บุญมีศิริกุล)

๒.๗ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๒.๗.๑ ด้านบนหัวแก๊ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบ ตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับไม่น้อยกว่า (IP๖๕) พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๒.๗.๒ ด้านท้ายตู้ถังบรรทุกขยะ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน ๑ ดวง
- ๒.๗.๓ ส่วนล่างชุดถังบรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่าง ทั้ง ๒ ข้าง ข้างละ ๑ ดวง
- ๒.๗.๔ มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๘ การพ่นสีตัวรถและตู้บรรทุกขยะและตราหน่วยงาน

- ๒.๘.๑ ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๒.๘.๒ สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D-๖๖๗๕-๐๑ SALT SPRAY TEST ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ๒.๘.๓ สีรองพื้นชนิด EPOXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา
- ๒.๘.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อมรับรอง โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ๒.๘.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K ๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมัน เบริกรับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา
- ๒.๘.๖ โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา ทั้งนี้เพื่อให้หน่วยงานได้เนื้อสีที่มีคุณภาพและคงทนต่อการใช้งาน
- ๒.๘.๗ ด้านหน้าตัวรถ ด้านท้าย และตัวบรรทุกขยะมูลฝอย ซ้าย-ขวา ติดแถบสะท้อนแสงเป็น แถบสะท้อน แสงสำหรับติดยานพาหนะตามข้อกำหนดกรมการขนส่ง เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน

๒.๙ เครื่องมือและอุปกรณ์

- | | |
|---|-------------|
| ๒.๙.๑ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐาน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๙.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐาน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๙.๓ บล็อกและประแจถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๙.๔ เครื่องมือบำรุงรักษา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๙.๕ คู่มือการใช้รถ, คู่มือการตรวจเช็คระยะบริการ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๙.๖ กระบอกรัดจากรปี | จำนวน ๑ ชุด |

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางภัทรา จันทระโสภ)

ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวิจิตร จันทะวงษ์)

ลงชื่อ).....กรรมการ
(น.ส.อัญชลี บุญมีศิริกุล)

๒.๑๐ ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๒.๑๒.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่ายจำหน่าย บริการ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๒.๑๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบวงจรไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้ารับรองแบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา
- ๒.๑๒.๓ ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกทุกขยemukฝอยแบบอัติท้าย ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเดียวกัน ที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งรับรองส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่ใช้ผลิต/ประกอบรถยนต์บรรทุกทุกขยemukฝอยแบบอัติท้ายเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน หรือไม่เป็นของเก่าเก็บ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๒.๑๒.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรถยนต์บรรทุกทุกขยemukฝอย แบบอัติท้าย พร้อมรายละเอียด การคำนวณความจุถังบรรทุกทุกขยemukฝอย และการคำนวณท้องอ่างสำหรับรองรับขยemukฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๒.๑๒.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุง จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อมบำรุงหลังการขาย

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางภัทรา จันทระโสภ)

ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวิจิตร จันทะวงษ์)

ลงชื่อ).....กรรมการ
(น.ส.อัญชลี บุญมีศิริกุล)

๒.๑๑ เงื่อนไขการรับประกัน

- ๒.๑๓.๑ การรับประกันตัวรถ เครื่องยนต์ ช่วงล่าง และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ ที่ใช้งาน ตามปกติเป็นเวลา... (ตามระยะเวลาในการรับประกันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑ ปี) หากเกิด ความชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ปกติภายในเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไขความบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นและต้องมีรถสำรองใช้ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.ม ที่จดทะเบียนประกอบการในนามบริษัทผู้เสนอราคามาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๒.๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดรูปแบบรถขยะอัดท้าย มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๒.๑๓.๓ ผู้เสนอต้องแนบรายละเอียดเอกสารรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. รถรุ่นที่เสนอ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๒.๑๓.๔ ผู้ผลิตหรือประกอบตู้บรรทุกขยะต้องไม่ใช่โรงงานเดียวกันกับผู้ผลิตหรือผู้ประกอบกระบอกไฮดรอลิกเพื่อป้องกันสินค้าเก่าและตรวจสอบได้ง่าย
- ๒.๑๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จัดส่งให้ คณะกรรมการพิจารณาภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันยื่นของ
- ๒.๑๓.๖ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและ เงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งเป็นสาระสำคัญในการเข้าเสนอราคาคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานทั่วไปต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุด ต่อทางราชการตามที่กำหนด
- ๒.๑๓.๗ ผู้ซื้อจะทำการเบิกจ่ายเงินให้เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุกขยะตามคุณลักษณะและ จดทะเบียน พร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อแล้ว
- ๒.๑๓.๘ ในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะ รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที
- ๒.๑๓.๙ ในวันที่ส่งมอบรถบรรทุกขยะ ผู้ขายต้องดำเนินการสาธิตการใช้งาน และการซ่อม บำรุงรักษา รถบรรทุกขยะทุกขั้นตอน อย่างละเอียด จนผู้ซื้อเข้าใจทุกขั้นตอน
- ๒.๑๓.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบเกี่ยวกับระบบการทำงานของรถ โดยมีเอกสารหนังสือรับรองบริษัท ศูนย์บริการตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อสะดวกในการ ซ่อมแซม และบำรุงรักษา ในระหว่างการประกันสินค้า มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๒ หลักเกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ/

- ๒.๑๑.๑ ใช้เกณฑ์พิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานรัฐ วัตถุประสงค์ในการใช้งานเป็นสำคัญ โดยคำนึงถึงเกณฑ์ราคาและพิจารณาสมรรถนะในการขับที่ปลอดภัย
- ผู้สนใจสามารถเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานได้ที่ เว็บไซต์ของเทศบาลตำบลขนบท (www.cnb.go.th)

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางภัทรา จันทระโสภ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวิจิตร จันทะวงษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(น.ส.อัญชลี บุญมีศิริกุล)