



แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร

แบบเลขที่1... /2568.....

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 6 ตำบลวังยาว - เชื่อมต่อบ้านหนองลิ้ม ตำบลเขาวไร่ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคามกว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลงดินให้ลึกลงตามสภาพพื้นที่ 0.20 เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง :

มหาสารคาม

บ้าน บ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 6 ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัด

องค์การบริหารส่วนตำบล

อำเภอ โกสุมพิสัย

วังยาว

จังหวัดมหาสารคาม

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กระทรวงมหาดไทย



เหตุผลประกอบหรือจุดที่ให้งานก่อสร้างต้องเป็นพื้นที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไข ดังนี้

1. ข้อบัญญัติที่ให้งานก่อสร้างต้องเป็นพื้นที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

2. พื้นที่ให้งานก่อสร้างต้องเป็นพื้นที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาจะต้องกำหนดการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และข้อ 2) ภายใน 60 วันนับตั้งแต่วันที่ลงนามสัญญาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพื้นที่พิจารณาต่อไป

แผนที่ตั้งเชิงเขปสถานที่ก่อสร้าง

มาตราส่วน : Not to Scale

	โครงการ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4.00 ม.		ตรวจแบบ		ตรวจแบบ	
	สถานที่ : หมู่ที่ 6 ตำบลวังยาว อำเภอชุมพวง จังหวัด แบบแสดง : - ภูมิทัศน์ทางวิศวกรรม	คัดลอกแบบ : นายสิทธิชัย แก้วศรี นายช่างโยธาชำนาญงาน	เห็นชอบ	นายสาธิตชัย วรรณวิทย์ นายกสมาคมโยธาธรวิทยา จังหวัดชุมพวง	นางอุไร ขอดศิริ นายก อบต. วังยาว	



WIRE MESH (fs = 2.750 มม. (ขนาดเส้นลวด))	STEEL (R _{yk} มม./ น.)	0.629
---	------------------------------------	-------


รายการทดสอบวัสดุระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

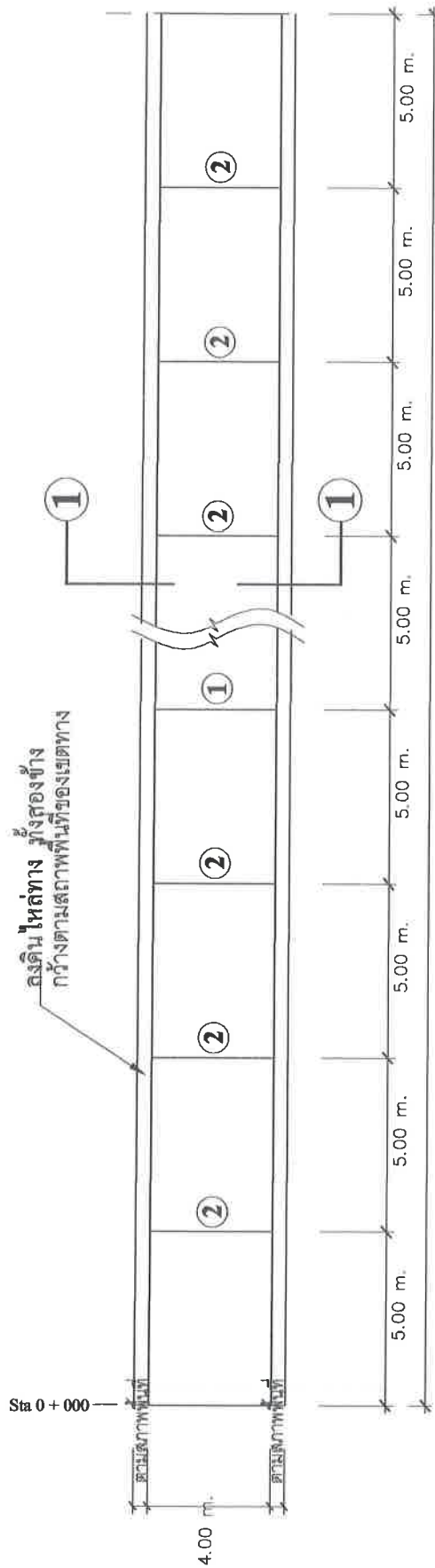
- หมายเหตุ**
1. ทดสอบคุณภาพเหล็กเสริมคอนกรีตตามมาตรฐาน
 2. งานออกแบบส่วนผสมคอนกรีต Mix Design Str. 240 ksc. หรือใช้ผลการออกแบบร่วม
 3. ผลการทดสอบค่ากำลังอัดของแห้งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ขนาด $0.15 \times 0.15 \times 0.15$ m. ในอัตราเพียงเท่าไม่น้อยกว่าที่อย่าไม่น้อยกว่า 7- 28 วัน $f'c > 240$ ksc จึงจะถือว่าเพียงพอตามคอนกรีตที่โครงการขอรับอนุมัติความหนา ตามเกณฑ์ของหน่วยงานผู้ทำการเสนอจริง
 4. คิดต้นทุนค่าจ้างรถบรรทุกเพื่อขนถ่ายวัสดุและค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งผลิตไปยังสถานที่ก่อสร้าง และค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งผลิตไปยังสถานที่ก่อสร้าง

รูปัดตามขวางงานก่อสร้งถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

โครงการ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4.00 ม.	สถานที่ : หมู่ที่ 8 ตำบลศรีษะกรัง อำเภอโคกโพธิ์ไชย จังหวัด	คำอธิบายแบบ นายสิทธิชัย แก้วศรี นายช่างโยธาชำนาญงาน	ชื่อแบบ แบบแปลน	รูปด้านขวางงานก่อสร้างจนสามารถขึ้นเสริมเหล็ก	
	<p>นายอภิสิทธิ์ วรรณวิวัฒน์ นักวิทยาศาสตร์ โดเมนแผน รักษาและฟื้นฟูส่วนราชการจังหวัด</p> <p>นางสาวภาณุลักษณ์ ดวงมณีศักดิ์ ปลัด อ.บ.ค. ร้อยนา</p>				



$L = \dots\dots\dots \text{m.} @ 10.00 \text{ m.}$

- ขยายรอยต่อ 1 ระยะเวลา 100.00 – 150 ม. รอยต่อเพื่อการขยายตัว
- ขยายรอยต่อ 2 ระยะเวลา 10.00 ม. รอยต่อขณะก่อสร้าง
- ขยายรอยต่อ 3 สิ้นสุดระยะก่อสร้างให้เสียบบเหล็กด้วย RB ϕ 15 มม.

*** หมายเหตุ : - เส้นทางที่จะดำเนินการก่อสร้างปรับตามสภาพเส้นทางในพื้นที่จริงของโครงการ

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีตมีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่อายุ 28 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม. (ทด.2-203, 204)
- เหล็กตะแกรง RB จะต้องใช้ขนาด dia ไม่น้อยกว่า 4 มม. @ 0.20 ม.# หรือเหล็ก WIRE MESH ตามข้อกำหนดการออกแบบของสภาวิศวกร
- มิติเป็น " เมตร " ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ก่อน/หลังการตั้งไม้แบบผู้รับจ้างต้องเช็คระดับผิวถนน โดยหลังการเทคอนกรีตระดับผิวถนนต้องมีความเรียบเสมอกันตลอดแนวความยาวของถนน
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้นรอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT) ให้ทำรอยต่อด้วยแผ่นโฟมหรือตามปริมาณ
- งานกันน้ำผิวหน้าถนนคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยलगแปรกวาด
- การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแฉวให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาด โดยร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิท

ก่อนจะทำการหยอดยางแอสฟัลท์ยาแนวรอยต่อ

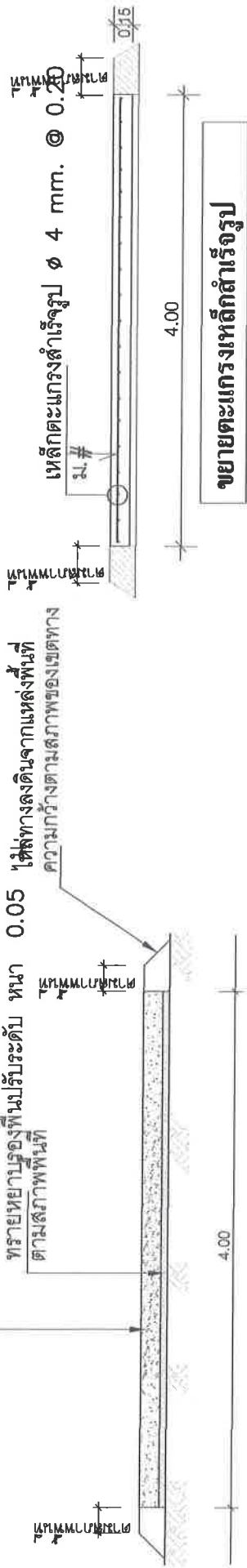
*** หมายเหตุ : หากรายการไม่มีปัญหาหรือเกิดอุปสรรคขึ้นในระหว่างการทำงานดำเนินการให้คณะกรรมกรตรวจรับพัสดุเป็นผู้ตัดสินใจ



โครงการ		ตรวจแบบ		ตรวจแบบ	
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4.00 ม.		นายศักดิ์ชัย วรรณวิเศษ นักวิชาการโขนนาช่างเทคนิค กรมการขนส่งทางบก		นางอุไร ยอดศิริ นายก อบจ. ราชบุรี	
รายละเอียด		เห็นชอบ		นางสาวเยาวลักษณ์ ดวงเหล็กดี ผู้จัด อบจ. ราชบุรี	
แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		นายสิทธิชัย แก้วศรี นายช่างโยธาชำนาญงาน			

คอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 ม.

ทรายหยาบรองพื้นระดับหนา 0.05 ให้เหลทางลงดินจากแหล่งพื้นที่ตามสภาพพื้นที่

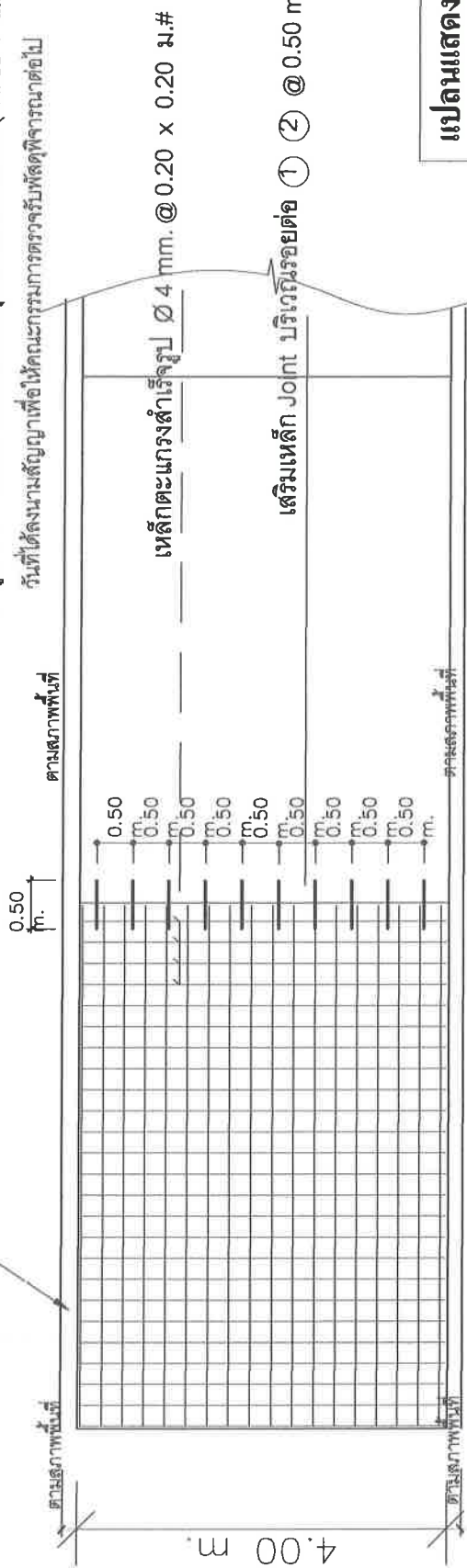


ขยายตะแกรงเหล็กลวดรูป

แสดงรูปตัด 1 - 1

- หมายเหตุ (กรณีระยะเวลาในสัญญาตั้งแต่ 90 วัน)
- พัสดุประเภทหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไข ดังนี้
- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 - เบ็ดเตล็ดที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเบ็ดเตล็ดที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 - ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และข้อ 2) ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

ให้เหลทางลงดินจากแหล่งพื้นที่ตามสภาพพื้นที่



แปลนแสดงการผูกเหล็ก

5.00 m.

5.00 m.

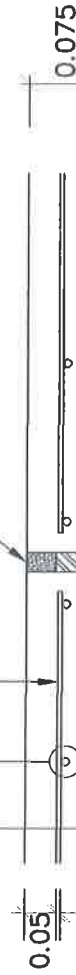
	โครงการ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4.00 ม.	ผู้จัดทำ นายสุวิทย์ อ.บ.ค. วิชา	ผู้ตรวจสอบ นายสุวิทย์ อ.บ.ค. วิชา	ผู้ตรวจแบบ นายสุวิทย์ อ.บ.ค. วิชา	ผู้ตรวจแบบ นายสุวิทย์ อ.บ.ค. วิชา
	แบบแสดง แปลนแสดงการผูกเหล็ก	นายสุวิทย์ อ.บ.ค. วิชา	นายสุวิทย์ อ.บ.ค. วิชา	นายสุวิทย์ อ.บ.ค. วิชา	นายสุวิทย์ อ.บ.ค. วิชา

เหล็กRB๑15มม.๑0.50ม. ปลายข้างหนึ่งขุดยางแอสฟัลท์หรือน้ำมันหล่อลื่น

เหล็กตะแกรงลวดรูป ๑4 มม. @ 0.20 ม.#

เสาโครงและยางแนวรอยต่อด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย

ลึกลง 2-3 cm.



แผ่นโฟม หน้า 1 นิ้ว หรือวัดตามปริมาณงาน

ขยายรอยต่อ ① รอยต่อเพื่อการขยายตัว

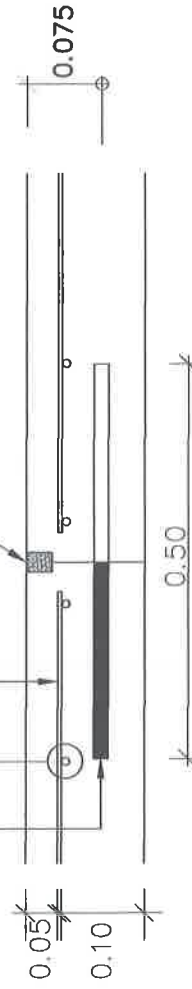
EXPANSION JOINT

เหล็กRB๑15มม.๑0.50ม. ปลายข้างหนึ่งขุดยางแอสฟัลท์หรือน้ำมันหล่อลื่น

เหล็กตะแกรงลวดรูป ๑4 มม.๑0.20 ม.#

เสาโครงและยางแนวรอยต่อ

ด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย ลึกลง 2-3 cm.



ขยายรอยต่อ ② - ② รอยต่อขณะก่อสร้าง
CONSTRUCTION JOINT และ
CONTRACTION JOINT

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

WIRED MESH ($f_s=2,750$ Ksc.) (เหล็กเชื่อมตะแกรงลวดรูป)	
DIA/SPACING	STEEL AREA (ตร.มม./ม.)
๑4มม @0.20ม	0.629

หมายเหตุ

วัสดุประเภทหรือกรรมวิธีที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยตามเงื่อนไข ดังนี้
1. วัสดุหรือกรรมวิธีที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ
วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็ก
ที่เลือกใช้ตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และข้อ 2) ภายใน 60
วันหลังจากได้รับสัญญาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบและพิจารณาต่อไป

หมายเหตุ ขยายรอยต่อ ① ทุกระยะ 100.00 - 150.00 เมตร ม. รอยต่อเพื่อการขยายตัว
ขยายรอยต่อ ② ทุกระยะ 10.00 ม. รอยต่อขณะก่อสร้าง



โครงการ
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4.00 ม.
สถานี : หมู่ที่ 6 ตำบลวังยาว อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัด
แบบแปลน : - ภูมิสถาปัตย์วังน้ำเขียว

ผู้จัดทำแบบ : นายสิทธิชัย แก้วศรี
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นางสาวอภิญญา วัฒนกุล
ปลัด อบ.ล. วังยาว

นายก อบ.ล. วังยาว

นางอุไร ยอดศิริ

นายก อบ.ล. วังยาว

ตรวจแบบ

๑๑