

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นออุณ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 19 ตำบลระบำ อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี - หมู่ที่ 24
ตำบลแม่เปิน อำเภอแม่เปิน จังหวัดนครสวรรค์

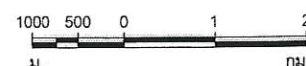
สารบัญระวางติดต่อก

4840 IV	4840 I	4940 IV
4840 III	4840 II	4940 III
4839 IV	4839 I	4939 IV

คำอธิบายสัญลักษณ์

แม่น้ำ, ลำคลอง
หนองน้ำ, ห้วย
หมู่บ้าน
วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ


แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



สารบัญ			
1	รายการ		
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 19 ตำบลระบำ อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี - หมู่ที่ 24 ตำบลแม่เปิน อำเภอแม่เปิน จังหวัดนครสวรรค์		
2	ข้อกำหนดการออกแบบ		
	ขนาดผิวจราจร คสล.กว้าง 6 เมตร ยาว 220 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 1,320 ตารางเมตร		
	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)		
	งานดินถมคันทาง		
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)		
	งานพื้นทางหินคลุก		
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#		
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.		
	รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร		
	การปมคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มอ.314-2550		
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการทดสอบจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน		
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ยกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น		
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่างการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง		
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังจากก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ		
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ		
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3	แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม		- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน 62-ม.001)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า		- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ. อนุ 56-04)
	- หมวดงานทาง		
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง		
	- หมวดงานทาง		
	- หมวดงานบำรุงทาง		
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวกภัย		
	- หมวดงานระบายน้ำ		

(นายเอก นนท)

(นายเอก นน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
แบบลายทาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 10 ตำบลมะขาม อำเภอนาโพธิ์ จังหวัดอุทัยธานี - หมู่ที่ 24 ตำบลแม่เงิน อำเภอแม่เงิน จังหวัดนครสวรรค์		ชื่อวง นายนิรุฒ อ่อนเจริญ <i>นิรุฒ</i> นางสาวจิตติมา จันทพรสูง <i>จิตติมา</i> นางสาวสุชาติ ปรีชา <i>สุชาติ</i> นางสาวกฤษณา สังฆะพงษ์ <i>กฤษณา</i> นายทศกร เพ็ชรอินทร์ <i>ทศกร</i> นายสุภกร สวัสดิ์ <i>สุภกร</i> นายนิรุฒ ลิขิวิทย์ <i>นิรุฒ</i> นายสุวิทย์ สวัสดิ์ <i>สุวิทย์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนันทกิจ <i>สุภาวดี</i> นายทศกร เพ็ชรอินทร์ <i>ทศกร</i> นายนิพนธ์พัฒน์ สกุลสัย <i>นิพนธ์</i> นายทศพลพงษ์ วัชรพัฒน์ <i>ทศพล</i> นายเอกเนน นอนูน <i>เอกเนน</i> นายอดิศักดิ์ นอนูน <i>อดิศักดิ์</i> ทิพนัน น้อยดี <i>ทิพนัน</i> นายเอกสิทธิ์ สอนา <i>เอกสิทธิ์</i>	
แสดงแบบ ดำเนินรายการมาตรฐาน		เขียนแบบ นายทศกร เพ็ชรอินทร์ <i>ทศกร</i> ตอสม นางสาวสุภาวดี แก้วนันทกิจ <i>สุภาวดี</i> นายทศกร เพ็ชรอินทร์ <i>ทศกร</i> นายนิพนธ์พัฒน์ สกุลสัย <i>นิพนธ์</i> นายทศพลพงษ์ วัชรพัฒน์ <i>ทศพล</i> นายเอกเนน นอนูน <i>เอกเนน</i> นายอดิศักดิ์ นอนูน <i>อดิศักดิ์</i> ทิพนัน น้อยดี <i>ทิพนัน</i> นายเอกสิทธิ์ สอนา <i>เอกสิทธิ์</i>	
เลขที่แบบ ธง.ธ.น.68-0-012		วัน/ป	
แผ่นที่ 2		จำนวน 8 แผ่น	
นาย		นาย	


แบบมาตรฐานงานทาง

(นายเอก นอน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความปลอดภัย		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตค้ำป้องกันกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	งานรางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและบ่อน้ำ คสล.ลดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคปซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานฉาบผิวทางสเลกซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีลในไหล่ลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกกันไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตในไหล่ลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแขน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)		แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		

หมายเหตุ : ฐานมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

			
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	สำรวจ	เขียนแบบ	ผู้รับอนุญาต
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 19 ตำบลบ้านไร่ อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี - หมู่ที่ 24 ตำบลแม่เปิน อำเภอมะเขี จังหวัดนครสวรรค์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ กิ่งหวด นางสาวอัมภิกา จันทรวงศ์ นางสาวสุภาวดี ปิยะหา นางสาวกรรณิศา สิงชะพงษ์ นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ นายสุภชัย ศรีสวัสดิ์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจตุภัทร กลัวทาล นางสาวสุภาวดี แก้วเจริญ นายพงศกร อัมเจริญ นายณัฐพัฒน์ สฤตเสียว นายพณิพัทธ์ วัชรพัฒน์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ ออกแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วเจริญ นายพงศกร อัมเจริญ นายณัฐพัฒน์ สฤตเสียว นายพณิพัทธ์ วัชรพัฒน์ นายเอก นอน นายเอกสิทธิ์ สอด หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สอด	นายพณิพัทธ์ วัชรพัฒน์ นายพณิพัทธ์ วัชรพัฒน์ นายพณิพัทธ์ วัชรพัฒน์ นายพณิพัทธ์ วัชรพัฒน์ นายพณิพัทธ์ วัชรพัฒน์ นายพณิพัทธ์ วัชรพัฒน์ นายพณิพัทธ์ วัชรพัฒน์ นายพณิพัทธ์ วัชรพัฒน์ นายพณิพัทธ์ วัชรพัฒน์ นายพณิพัทธ์ วัชรพัฒน์
เลขที่แบบ อบจ.อน.๑๑-๑.๐12	ว/ล/บ	วันที่	หน้า
ฉบับที่ 3	จำนวน 8	ฉบับ	หน้า

สรุปปริมาณงาน

(นายเอก นอฮุ่น)


นายช่างโยธาธิการและผังเมือง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานถมป่าและขุดคอ ขนาดเบา	จำนวนไม่น้อยกว่า 440	ตร.ม.
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
2.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASE)		
	- งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	จำนวนไม่น้อยกว่า 70	ลบ.ม.
2.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก	จำนวนไม่น้อยกว่า 161	ลบ.ม.
2.3	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	จำนวนไม่น้อยกว่า 66	ลบ.ม.
2.4	งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
	- งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	จำนวนไม่น้อยกว่า 35	ลบ.ม.
	- งานทางลาดวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า 2	ลบ.ม.
3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า 1,320	ตร.ม.
	- รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า 54	ม.
	- รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า 84	ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า 220	ม.

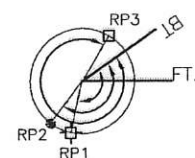
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
4	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า 66	ตร.ม.
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	แห่ง
5	งานจราจรสงเคราะห์		
5.1	งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ต75 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ต77 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	ชุด
6	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	ป้าย

หมายเหตุ

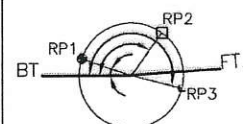
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดวัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

			
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	สำรวจ	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 19 ตำบลระบำ อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี - หมู่ที่ 24 ตำบลแม่เงิน อำเภอมโนรมย์ จังหวัดนครสวรรค์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวสุจิตา จันทระวัฒน์ นางสาวสุภาวดี ปิยะกิจ นางสาวภาณุมาศ สิงห์พงษ์ นายพจนันท์ เพ็ชรอินทร์ นายสุภชัย สวัสดิ์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจารุภัทร กวีพาส	นายพจนันท์ เพ็ชรอินทร์ นางสาวสุภาวดี แก้วเนืองกิจ นายพจนันท์ อิ่มเจริญ นายสุพินธ์ ธรรมะสุคนธ์ นายธนกร นอฮุ่น นายเอกสิทธิ์ นาค หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	นายพจนันท์ เพ็ชรอินทร์ นายพจนันท์ อิ่มเจริญ นายสุพินธ์ ธรรมะสุคนธ์ นายธนกร นอฮุ่น นายเอกสิทธิ์ นาค นายณัฐพล อ่อนเจริญ
แสดงแบบ	รูปปริมาณงาน		
เลขที่แบบ อบจ.อน.๑๑-๐.012	ว/ล/ป		
แผ่นที่ 4	จำนวน 8 แผ่น		
นายพจนันท์ เพ็ชรอินทร์			

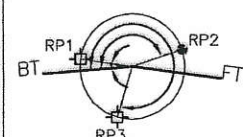
(นายเอนก นออุณ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



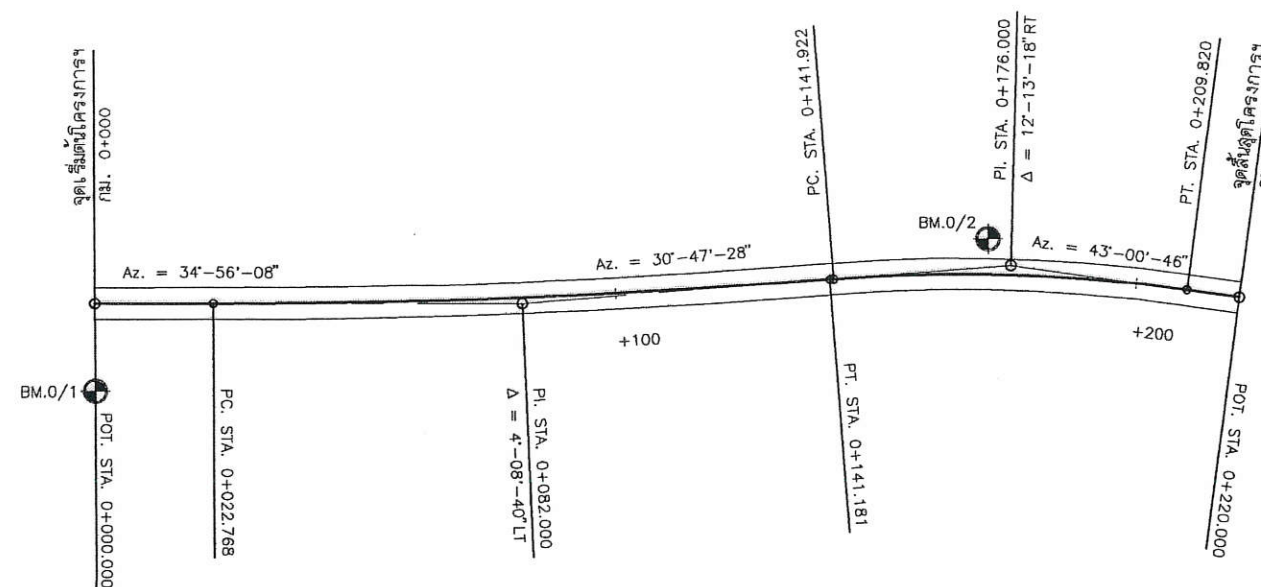
RP.3 มม 335'-49'-39" ระยะ 7.54 ม. เสากรงป้อมหยอดเหรียญ



RP.3 ม.ม 194'-28'-55" ระยะ 7.01 ม. ม.ม.ลำน้ำ





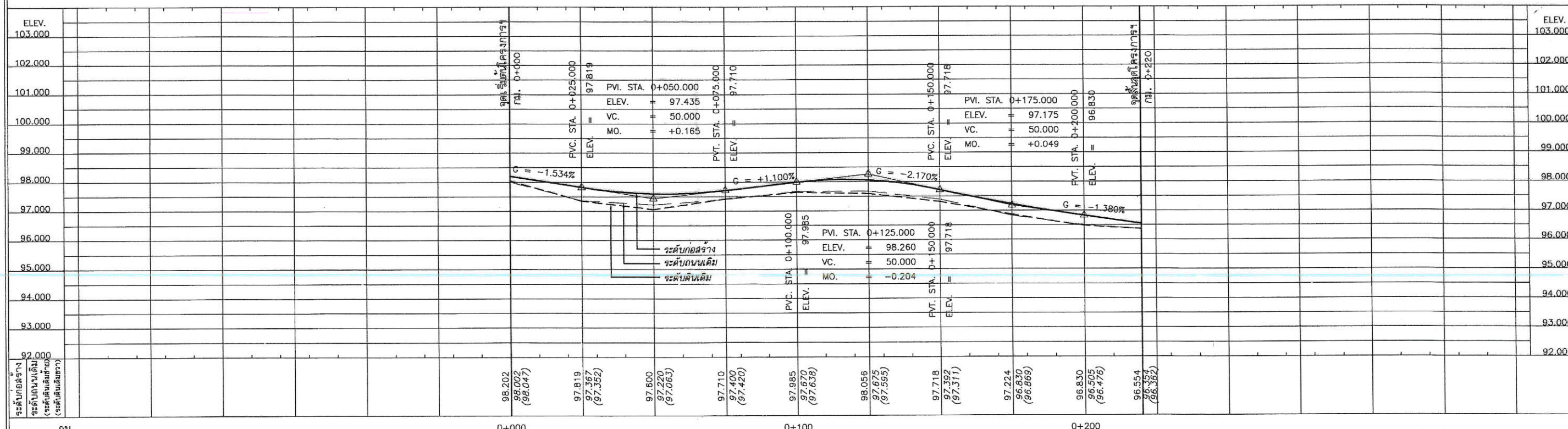
RP.3 มุม 290°-46'-47" ระยะ 6.36 ม. เสาไฟฟ้า



CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+082.000	
Δ = 04°-08'-40" LT		E = 1.071 M.	
D = 3'-30'-00"		SPEED = 75 KPH.	
R = 1637.022 M.		SE = RC M/M	
T = 59.232 M.		Ts = 42.188 M.	
L = 118.413 M.		W = —	
SE. ATTAINED STA.	0+001.674	TO STA.	0+043.862
SE. REMOVED STA.	0+120.087	TO STA.	0+141.611

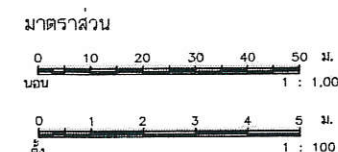
CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 0+176.000	
Δ = 12°-13°-18" RT		E = 1.819 M.	
D = 18°-00°-00"		SPEED = 40 KPH.	
R = 318.310 M.		SE = RC M/M	
T = 34.078 M.		TS = 30.375 M.	
L = 67.898 M.		W = —	
SE. ATTAINED STA.	0+141.611	TO STA.	0+157.109
SE. REMOVED STA.	0+194.632	TO STA.	0+225.007


-  เสาไฟฟ้า ขวาทง ค่ำระดับ 100.000 ม
 BM.0/1 กม.ที่ 0+000 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 21.50 ม
 เสาไฟฟ้า ซ้ายทง ค่ำระดับ 97.244 ม
 BM.0/2 กม.ที่ 0+175 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 3.50 ม



หมายเหตุ

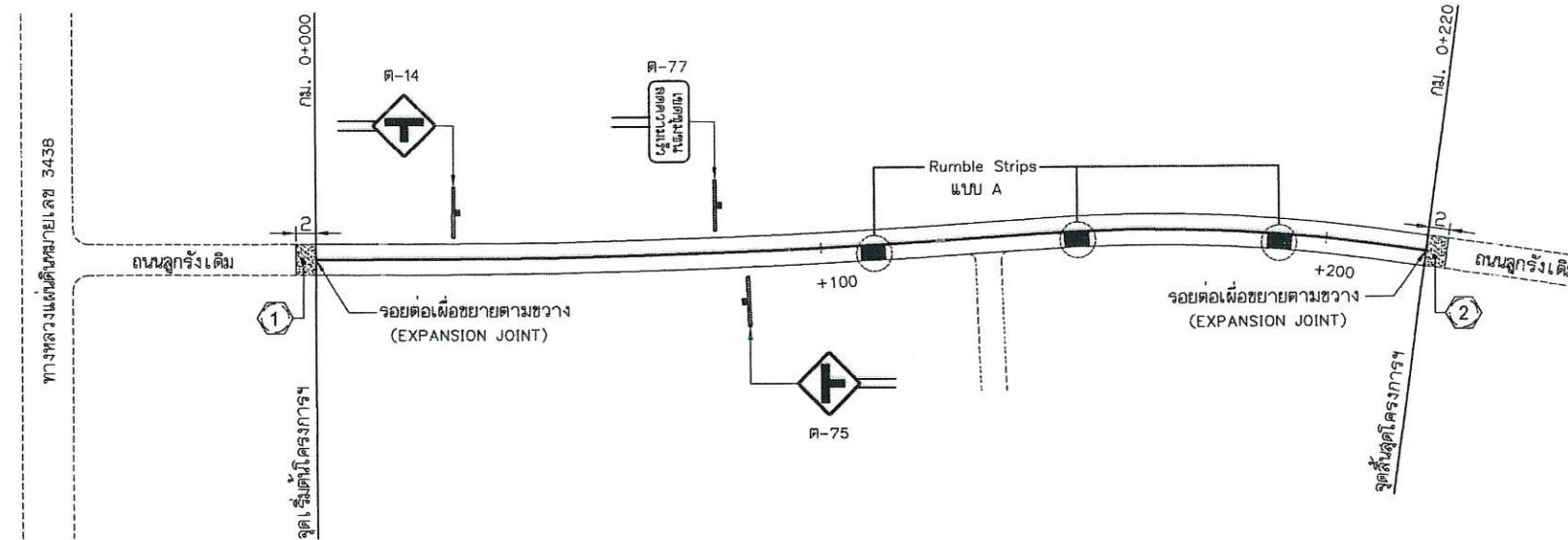
1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับชนิดของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
 2. ค่าพ่นต่อตารางฟุตทาง, ท่อลดเหลี่ยม, เครื่องหมายจากและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 3. งานเครื่องขยายจะวางระดับที่ทาง "ใต้ทางคดขี้น" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C คือตามเครื่องขยายจากจรบผิวทาง เลขที่ ทด-3-10(3))
 4. ค่าพ่นและระบายน้ำจะต้องวางเอียงอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณความลาดชันไม่ควรจะลดลงไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 5. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแฉะ และงานตัดคัน
 6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพทาง
 7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องรับระดับให้เท่ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่น้อยกว่า 10%
 8. งาน Deep Patch และประกรค่าพ่นทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 9. งานตัดผิวได้โดยอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 10. งานปรับหน้าผิวถนน คสล. ให้วางระดับตามแบบคดคันบน งานของพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
 11. พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวถนนหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งกีดขวางทาง ที่ไม่เหมาะสมต่อการไหลทางได้ ให้หยุดหรือต้องพิจารณาผู้ควบคุมงาน ในทางที่ผ่านงาน
 12. ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และให้วิศวกรควบคุมงาน ร่วมพิจารณาปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 13. ท่อลดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบรายการให้ท่อลดเหลี่ยมด้วยปูนได้ โดยพื้นที่น้ำต้องมีการระบายน้ำของพื้นที่ที่ไม่เอียงการระบายไปบน และระบุจำนวนของแฉกแบบพร้อมรายการคำนวณหาให้ทราบงานข้างของแบบควรจัดรอบ เพื่อที่จะคำนวณมิติ



	<h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>				
แบบลายทาง ใบสำคัญสำหรับมอบหมายพนักงาน สายนที่ 19 ตามตราว่า ตำแหน่งหลัก จังหวัดอุทัยธานี - หมู่ที่ 24 ตามแผนผัง ตำแหน่งอื่น จังหวัดนครสวรรค์	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> สัญญา นายณัฐพล ช่อมาเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวอริฉัตร จันทะวงศ์ <i>อริฉัตร</i> นางสาวสุภาวดี ปิระชา <i>สุภาวดี</i> นางสาวกาญจนา สังขพรหม <i>กาญจนา</i> นายพรตกร เพ็ชรอินทร์ <i>พรตกร</i> นายสุวิทย์ สวัสดิ์ <i>สุวิทย์</i> นายณัฐพล สิริทอง <i>ณัฐพล</i> นายจักรกร กิจพาล <i>จักรกร</i> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> เขียนแบบ นายพศกร เพ็ชรอินทร์ <i>พศกร</i> ออกแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วอินทีก <i>สุภาวดี</i> นายพศกร ชัยเจริญ <i>พศกร</i> นายณัฏฐินันท์ สุกเสียน <i>ณัฏฐินันท์</i> นายสุวิทย์ วรรณ <i>สุวิทย์</i> นายสมนึก นอนูน <i>สมนึก</i> นายเอกสิทธิ์ สดาศ <i>เอกสิทธิ์</i> หัวหน้าชุดช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สดาศ <i>เอกสิทธิ์</i> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> เลขที่แบบ อบ.จน.66-0.012 แผ่นที่ 5 </td> <td style="vertical-align: top;"> จำนวน 8 แผ่น </td> </tr> </table>	สัญญา นายณัฐพล ช่อมาเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวอริฉัตร จันทะวงศ์ <i>อริฉัตร</i> นางสาวสุภาวดี ปิระชา <i>สุภาวดี</i> นางสาวกาญจนา สังขพรหม <i>กาญจนา</i> นายพรตกร เพ็ชรอินทร์ <i>พรตกร</i> นายสุวิทย์ สวัสดิ์ <i>สุวิทย์</i> นายณัฐพล สิริทอง <i>ณัฐพล</i> นายจักรกร กิจพาล <i>จักรกร</i>	เขียนแบบ นายพศกร เพ็ชรอินทร์ <i>พศกร</i> ออกแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วอินทีก <i>สุภาวดี</i> นายพศกร ชัยเจริญ <i>พศกร</i> นายณัฏฐินันท์ สุกเสียน <i>ณัฏฐินันท์</i> นายสุวิทย์ วรรณ <i>สุวิทย์</i> นายสมนึก นอนูน <i>สมนึก</i> นายเอกสิทธิ์ สดาศ <i>เอกสิทธิ์</i> หัวหน้าชุดช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สดาศ <i>เอกสิทธิ์</i>	เลขที่แบบ อบ.จน.66-0.012 แผ่นที่ 5	จำนวน 8 แผ่น
สัญญา นายณัฐพล ช่อมาเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวอริฉัตร จันทะวงศ์ <i>อริฉัตร</i> นางสาวสุภาวดี ปิระชา <i>สุภาวดี</i> นางสาวกาญจนา สังขพรหม <i>กาญจนา</i> นายพรตกร เพ็ชรอินทร์ <i>พรตกร</i> นายสุวิทย์ สวัสดิ์ <i>สุวิทย์</i> นายณัฐพล สิริทอง <i>ณัฐพล</i> นายจักรกร กิจพาล <i>จักรกร</i>	เขียนแบบ นายพศกร เพ็ชรอินทร์ <i>พศกร</i> ออกแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วอินทีก <i>สุภาวดี</i> นายพศกร ชัยเจริญ <i>พศกร</i> นายณัฏฐินันท์ สุกเสียน <i>ณัฏฐินันท์</i> นายสุวิทย์ วรรณ <i>สุวิทย์</i> นายสมนึก นอนูน <i>สมนึก</i> นายเอกสิทธิ์ สดาศ <i>เอกสิทธิ์</i> หัวหน้าชุดช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สดาศ <i>เอกสิทธิ์</i>				
เลขที่แบบ อบ.จน.66-0.012 แผ่นที่ 5	จำนวน 8 แผ่น				

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นออุณ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานทางลาดวัดคูมวธรรม (ลูกรัง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า	1
2	งานทางลาดวัดคูมวธรรม (ลูกรัง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า	1

หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแฉกและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
- ตำแหน่งท่อวางสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน
- งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง "เส้นทางคั่นขาว" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C คือตามแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลือที่ 10-3-110(3))
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของผิวจราจรและขนาดของทางเชื่อมจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
- ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
- งาน Deep Patch แต่ละประเภทตำแหน่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานหลุมบ่อใด ๆ ก็ตามที่มีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานท่อลอดเหลี่ยม คล. ให้รวมถึงงานดินถมบดอัดแน่น งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- พื้นที่บริเวณใต้ทางที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถลงลูกรังได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน
- ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และหลักการทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- ท่อลอดเหลี่ยม คล. ที่จะใช้ไว้ในแบบสามารถให้ท่อลอดเหลี่ยมด้านจริงรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำหนักจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องลงแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

มาตราส่วน

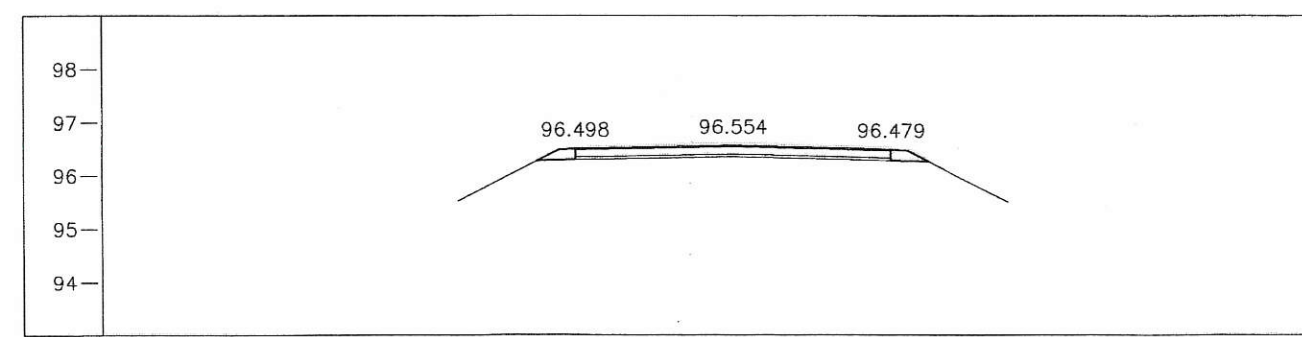
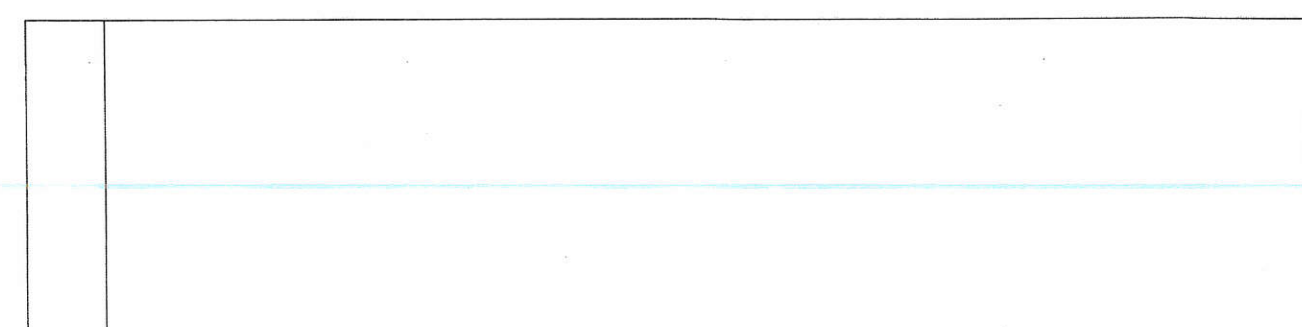
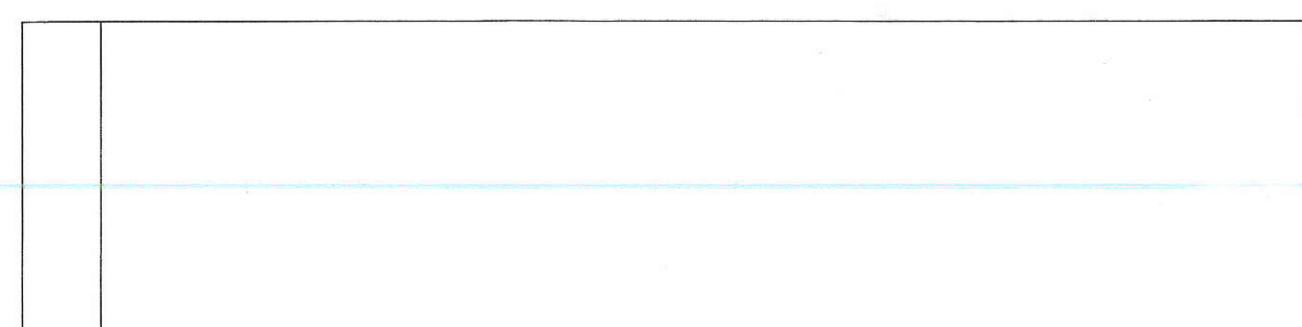
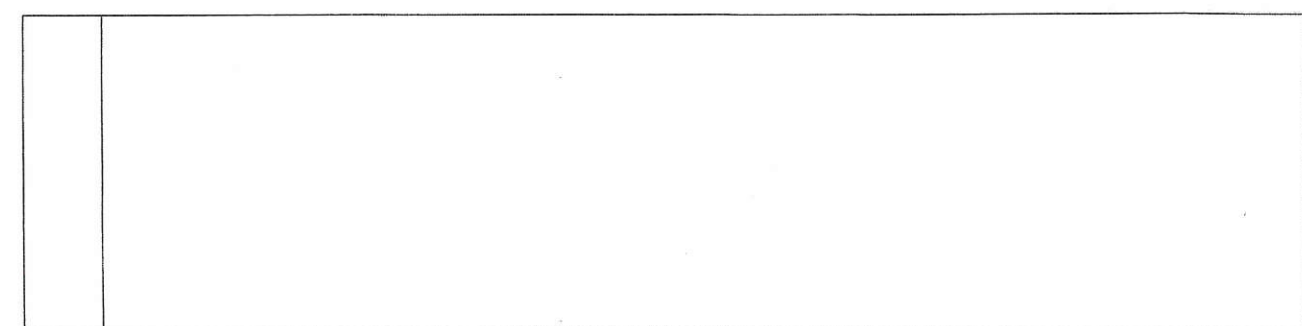
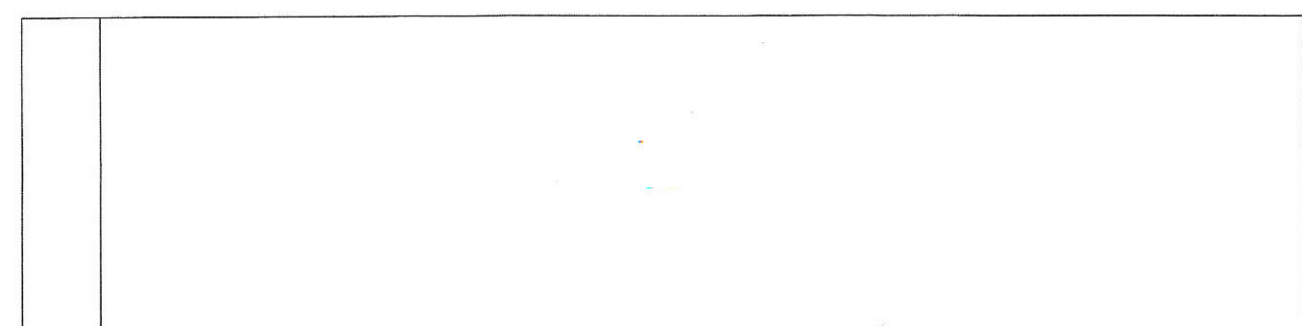
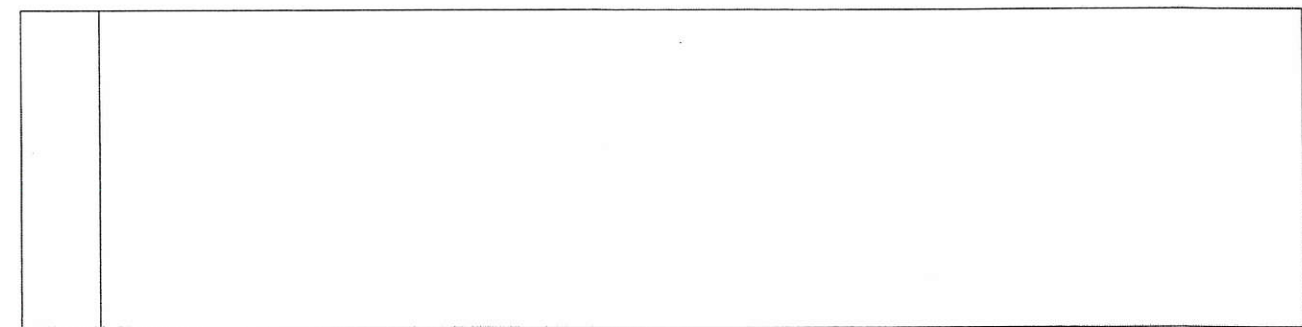
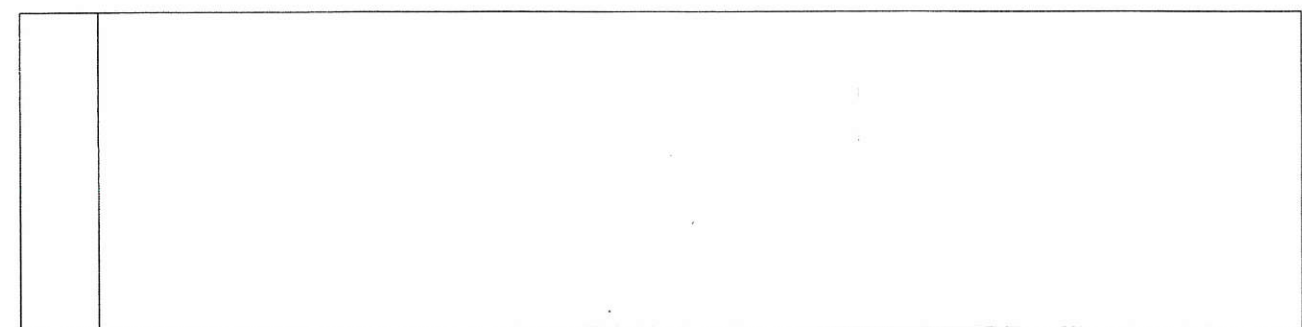
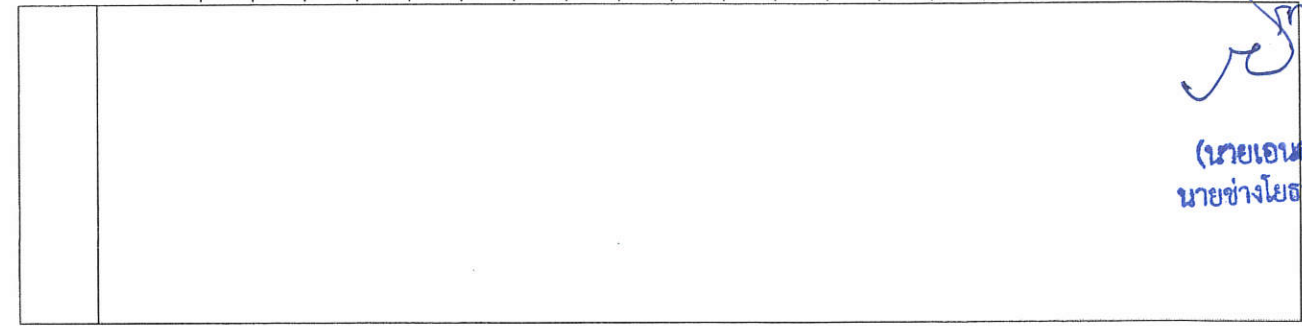
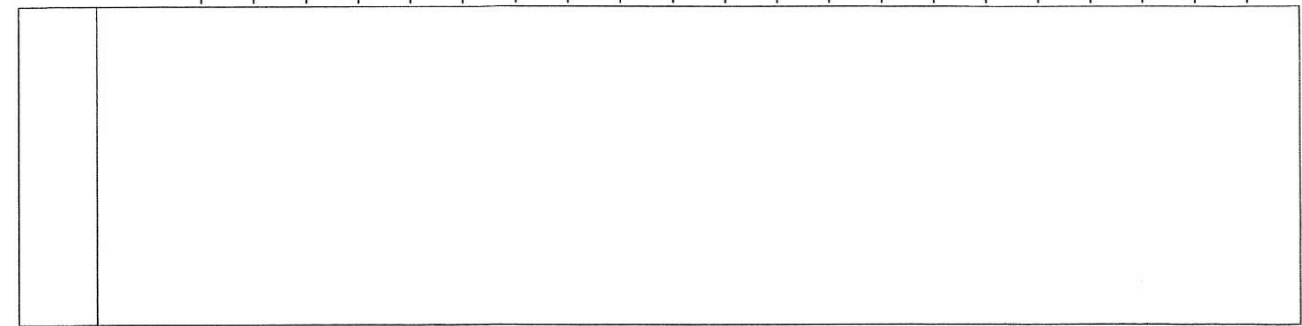
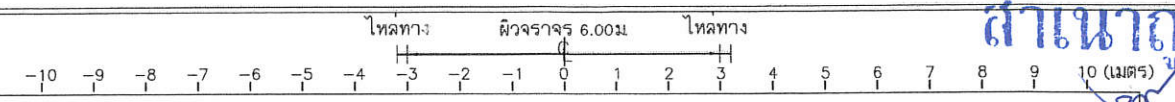
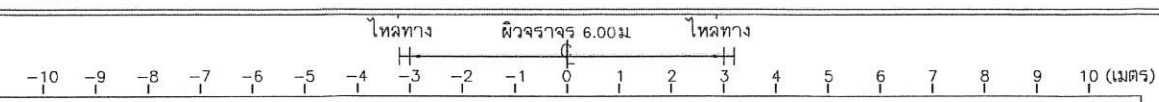


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

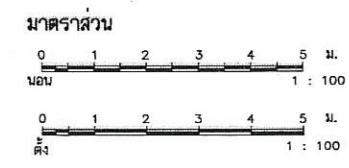
แบบลายทาง	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้า 19 ตำบลบ่อ อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี - หมู่ที่ 24 ตำบลหนองขาหย่าง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี	นายพิรุณ อ่อนเจริญ นางสาวจันทิมา จันทร์สุวรรณ์ นางสาวสุภาวดี เป็ริชา นางสาวจุฑา สิงห์พงษ์ นายพชร เพ็ชรอินทร์ นายสุภกร ศรีสวัสดิ์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายสุวิทย์ กิ่งพาล นางสาวสุภาวดี แก้วนันทิกิจ นายพชร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สิทธิกุล นายพชร อิ่มเจริญ	นายพชร เพ็ชรอินทร์ นางสาวสุภาวดี แก้วนันทิกิจ นายพชร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สิทธิกุล นายพชร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สิทธิกุล นายพชร อิ่มเจริญ	นายพชร เพ็ชรอินทร์ นายพชร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สิทธิกุล นายพชร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สิทธิกุล นายพชร อิ่มเจริญ
แสดงแบบ	นายพชร เพ็ชรอินทร์	นายพชร เพ็ชรอินทร์	นายพชร เพ็ชรอินทร์
แบบแปลนงานจราจรและระบายน้ำ	นายพชร เพ็ชรอินทร์	นายพชร เพ็ชรอินทร์	นายพชร เพ็ชรอินทร์
และงานระบายน้ำ	นายพชร เพ็ชรอินทร์	นายพชร เพ็ชรอินทร์	นายพชร เพ็ชรอินทร์
กม. 0+000 ถึง กม. 0+220	นายพชร เพ็ชรอินทร์	นายพชร เพ็ชรอินทร์	นายพชร เพ็ชรอินทร์
เลขที่แบบ อบจ.อน.๑๑-๐.012	ว/ค/ป	ว/ค/ป	ว/ค/ป
แผ่นที่ 6	จำนวน 8 แผ่น	จำนวน 8 แผ่น	จำนวน 8 แผ่น

สำเนาถูกต้อง

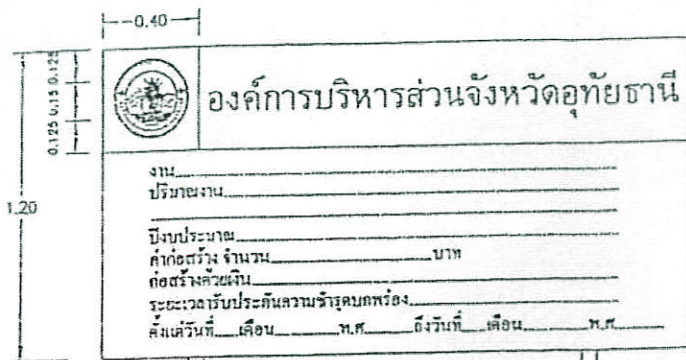
(นายเอก นอดูน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



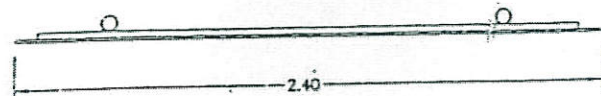
STA. 0+220.000
NGL = 96.354



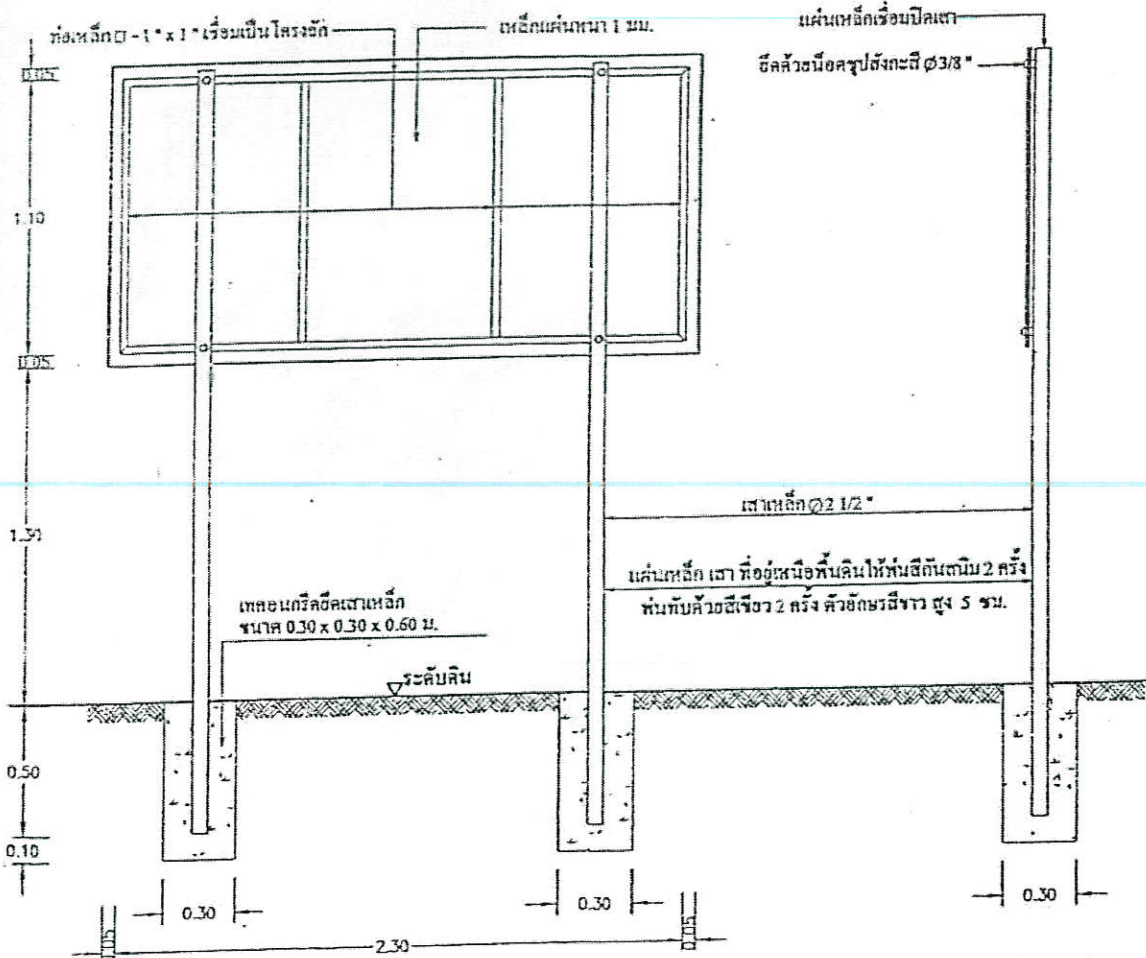
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	ชื่อ	เขียนแบบ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
โครงการพัฒนาระบบระบายน้ำและถนนสาย 19 ตำบลบ่อไร่ อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี - หมู่ที่ 24 ตำบลแม่เปิน อำเภอแม่เปิน จังหวัดนครสวรรค์	นายอรรถพร อ่อนเจริญ นางสาวสุจิตา จันทะสูงศักดิ์ นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายสุภากร เพ็ชรอินทร์ นายสุกรี สวัสดิ์ นายณัฐพล สิทธิกุล นางสาวสุภาวดี แก้วนันทกิจ นายพชร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์ สุกดีเยี่ยม นายเอก นอดูน นายสุภากร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์ สุกดีเยี่ยม นายพชร อิ่มเจริญ	นายพชร เพ็ชรอินทร์ นางสาวสุภาวดี แก้วนันทกิจ นายพชร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์ สุกดีเยี่ยม นายเอก นอดูน นายสุภากร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์ สุกดีเยี่ยม นายพชร อิ่มเจริญ	นายพชร เพ็ชรอินทร์ นายพชร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์ สุกดีเยี่ยม นายเอก นอดูน นายสุภากร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์ สุกดีเยี่ยม นายพชร อิ่มเจริญ
แสดงแบบ	รูปตัดตามขวาง กม. 0+220	จำนวน	8
วันที่	8	จำนวน	8
วันที่	8	จำนวน	8



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30



แปลน
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

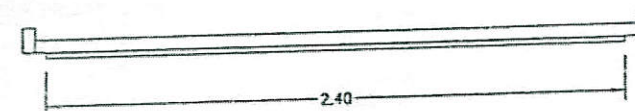
รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง

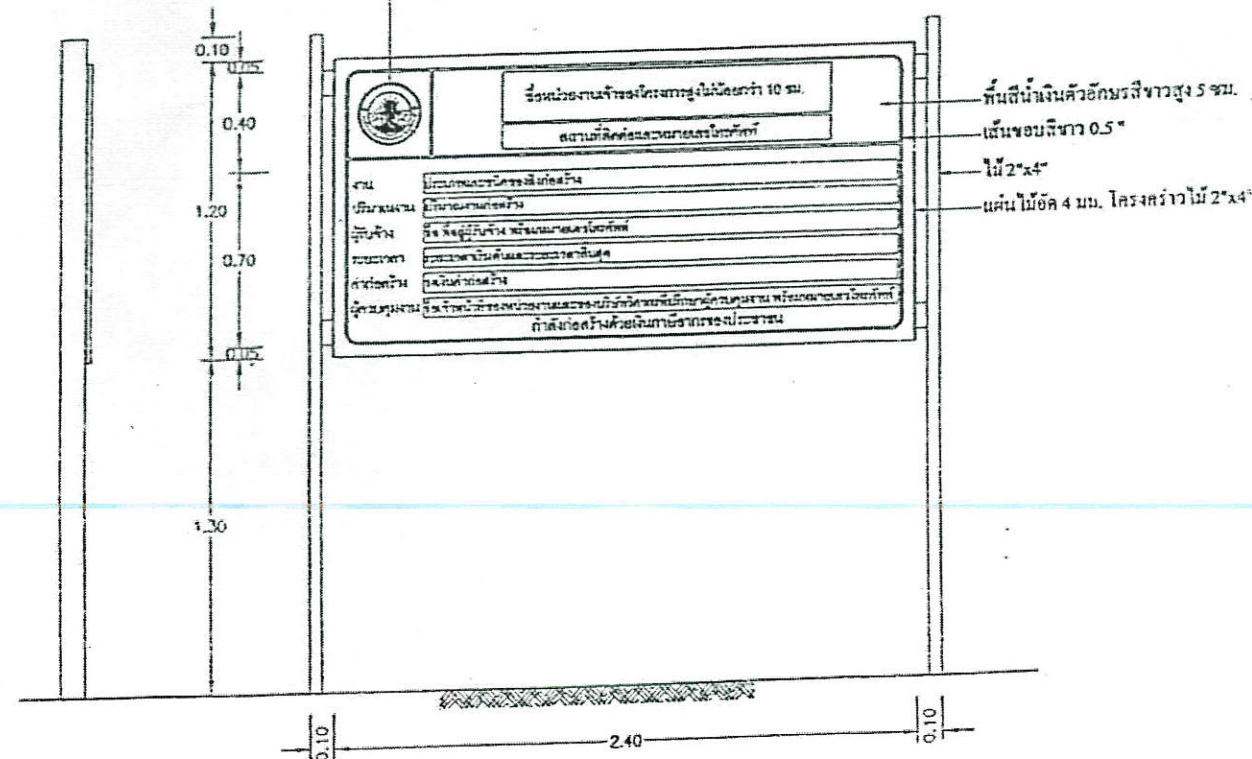
หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสติกเกอร์



แปลน
มาตราส่วน 1:30

วางตำแหน่งงานจราจรโครงการ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ล.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เขียนแบบ

นางนลัษณ์ นิลวิมลกุล

อนุมัติ

นายเสด็จ นุ้ยปรี

วันที่

19 ก.ค. 2562

แบบเลขที่	อบจ.อน.ค6-๖๔
แผ่นที่	1/1




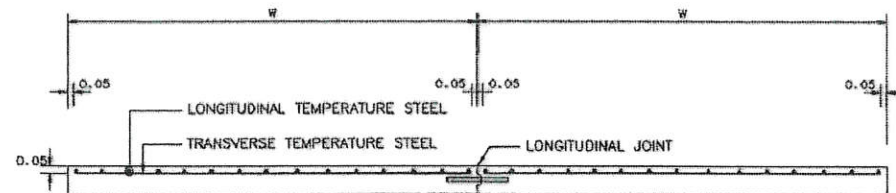
สำเนาถูกต้อง

(นายเอนก นออุณ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

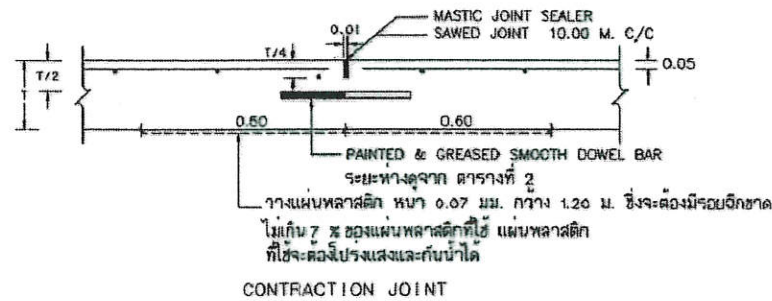
หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

[illegible]

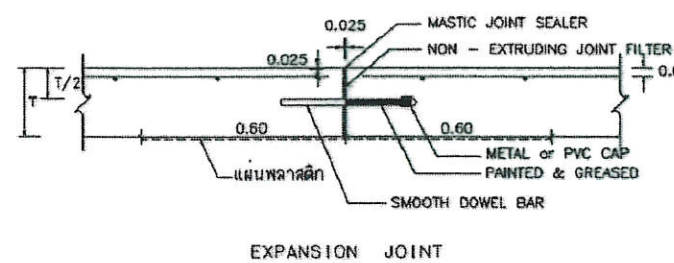
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง	เจ้าของ นางสาวอมรรัตน์ ลาวสุวรรณ นายธนกร ธิราช นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายธนกร ธิราช นางสาวพรวิมล สมะอิม นายสมาน นอนูน	ออกแบบ นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายธนกร ธิราช นายสมาน นอนูน นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายสมาน นอนูน นายสมาน นอนูน	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง วัชร รัต วัชร รัต วัชร รัต วัชร รัต วัชร รัต วัชร รัต วัชร รัต วัชร รัต
แสดงแบบ หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เขียนแบบ นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโณ นายธนกร ธิราช นายสมาน นอนูน	วิศวกร นายสมาน นอนูน นายสมาน นอนูน นายสมาน นอนูน นายสมาน นอนูน นายสมาน นอนูน นายสมาน นอนูน นายสมาน นอนูน	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง วัชร รัต วัชร รัต วัชร รัต วัชร รัต วัชร รัต วัชร รัต วัชร รัต วัชร รัต
เลขที่แบบ อบจ.อน.62-ม.001	ว/ด/ป	จำนวน	แบบ
แผ่นที่ 1	จำนวน 2	แบบ	แบบ



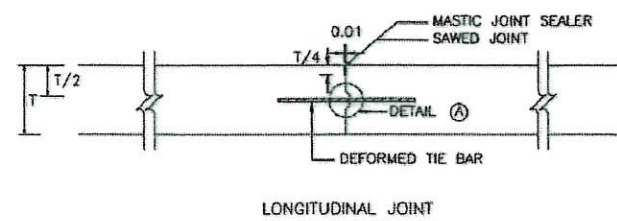
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



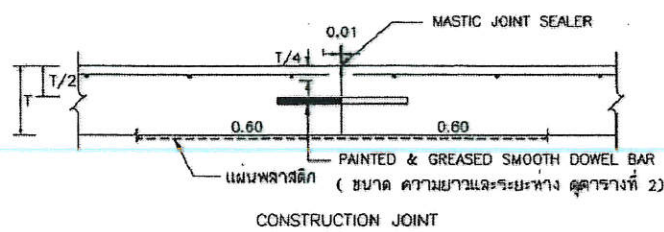
CONTRACTION JOINT



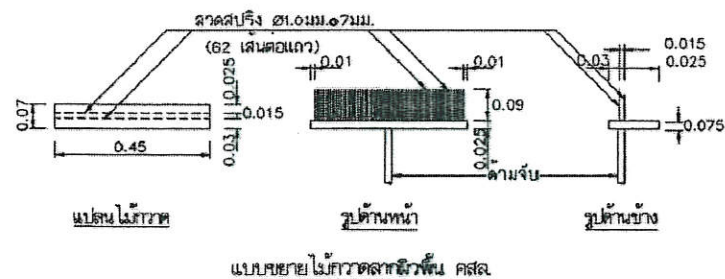
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

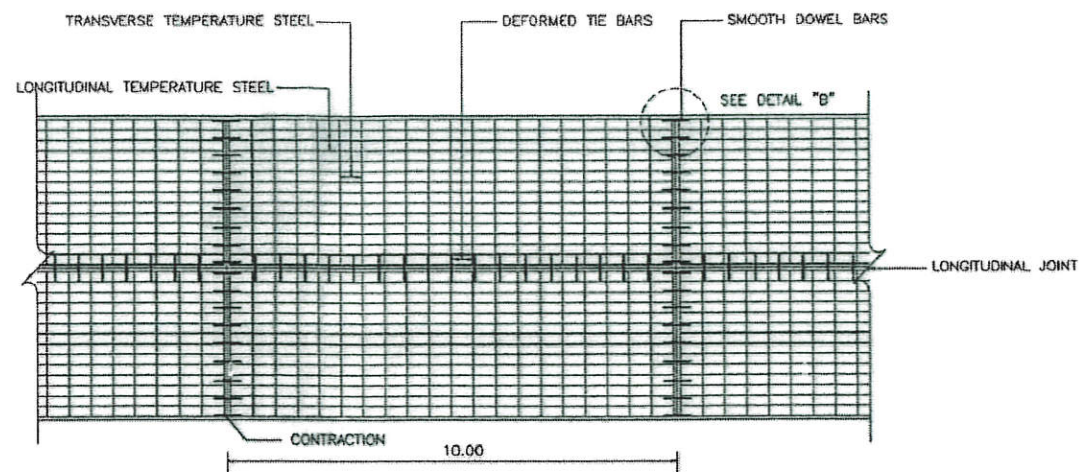


แบบต้นไม้วาง

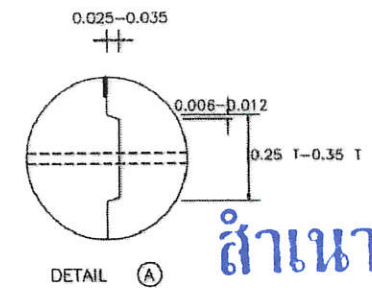
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

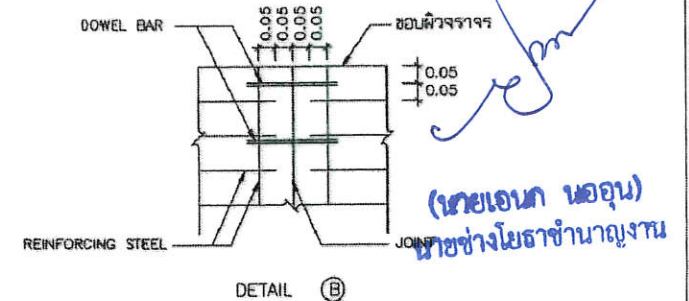
แบบขยายไม้กวาดผิวจราจร ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอดูน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.28m.	227	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113
			3.00	6mm. @ 0.20m.	141
			3.50	6mm. @ 0.18m.	157
			4.00	6mm. @ 0.15m.	188
18	9mm. @ 0.23m.	277	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141
			3.00	6mm. @ 0.18m.	157
			3.50	6mm. @ 0.15m.	188
			4.00	6mm. @ 0.13m.	217
20	9mm. @ 0.20m.	318	< 2.50	6mm. @ 0.18m.	157
			3.00	6mm. @ 0.15m.	188
			3.50	6mm. @ 0.13m.	217
			4.00	6mm. @ 0.10m.	283
23	9mm. @ 0.18m.	353	< 2.50	9mm. @ 0.38m.	167
			3.00	9mm. @ 0.30m.	212
			3.50	9mm. @ 0.25m.	254
			4.00	9mm. @ 0.23m.	277
25	9mm. @ 0.15m.	424	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182
			3.00	9mm. @ 0.25m.	254
			3.50	9mm. @ 0.23m.	277
			4.00	9mm. @ 0.20m.	318

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยรองแท่งคอนกรีตด้วยรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีคอนกรีตเสริมเหล็กฐานรองหรือบริเวณทางแยกที่เป็นคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้จ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการดำเนินการคอนกรีต WIRE MESH จะมีการตัดทอนและต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ทั้งหน้าตัดเหล็กและแรงดึงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่มีกำหนดในแบบนี้ ให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตบริเวณ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการเทให้เป็นร่องเทคอนกรีตด้วยแรงดันให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันเดียววัดคือไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำให้ผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้โดยลูกแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่รอยต่อที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ข. -2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแวน

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นผงและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางแวนด้วยตัวแปรหรือใช้เครื่องมือที่ได้แล้วปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแวนที่ได้คั่วให้ละลายให้อุณหภูมิที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบตัวงูโดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ ทอ-2-202	แผ่นที่ 13	