



เทศบาลตำบลหนองหัวแรด  
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
กระทรวงมหาดไทย

แบบโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
(เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)

บ้านหนองกระทุ่ม หมู่ที่ 9 ตำบลหนองหัวแรด  
จากถนนหัวแหลม - สระมะคา ถึงบ้านนายถวิล กกกระโทก

ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง 5 เมตร ยาว 2000 เมตร หนา 0.05 เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,000 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองกระทุ่ม หมู่ที่ 9 ตำบลหนองหัวแรด  
อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

แบบเลขที่ 29/2568



จุดสิ้นสุด 14.699091° 102.293159°

จุดเริ่มต้น 14.699401° 102.311710°



แผนที่สังเขปจุดที่ตั้งโครงการ



เทศบาลตำบลหนองหัวแรด  
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
กระทรวงมหาดไทย

#### โครงการ

แบบโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
(เสริมผิวจราจรและท่อระบายน้ำ)  
บ้านหนองกระทุ่ม หมู่ที่ 9 ตำบลหนองหัวแรด  
อำเภอนงนุญมาก - ถนนสายบ้านนาบัว - ถนนสาย 2

#### สถานที่ดำเนินงาน

1. บ้านหนองกระทุ่ม หมู่ที่ 9 ตำบลหนองหัวแรด  
อำเภอนงนุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

#### สำรวจ/เขียนแบบ

นายศักดิ์ นนทะหลม  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

#### ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

#### วิศวกรโยธาผู้ออกแบบ

(นายสมเกียรติ เกิดทะเล)  
ตำแหน่ง  
สม.10075

#### ตรวจสอบ

นายธีระ ปราชิตถาวร  
ผู้อำนวยการกองช่าง

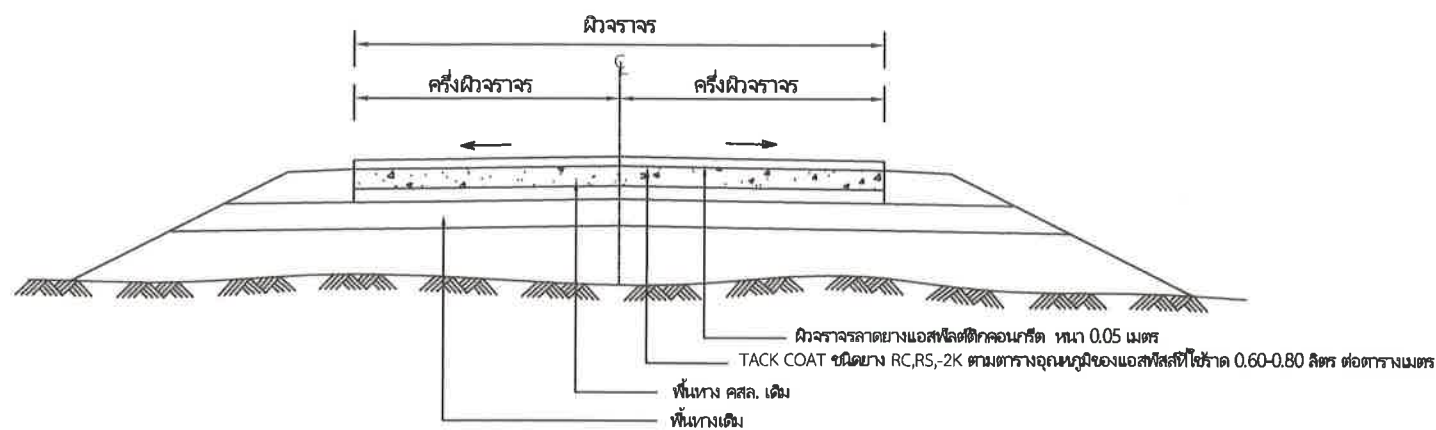
#### เห็นชอบโครงการ

จ.ส.ช.นงนุญมาก  
ตำแหน่ง  
นายก อบต.นงนุญมาก

#### อนุมัติโครงการ

จ.ส.ช.นงนุญมาก  
ตำแหน่ง  
นายก อบต.นงนุญมาก

แบบเลขที่ 29/2568



รูปตัดถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
NOT TO SCALE

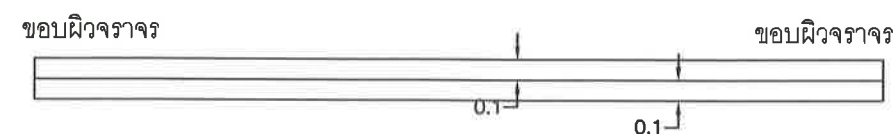
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1.1 เส้นประ



2. เส้นขอบทาง



## รายการประกอบแบบ

1. ไหล่ทางสองข้าง เกรดหรือไถดินบนพื้นผิวทาง ไหล่ทาง และทำความสะอาด ก่อนเตรียมพื้นผิวเดิม
2. การเตรียมพื้นผิวเดิม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
3. การลาดยางแอสฟัลต์ ใช้เครื่องลาดยางแอสฟัลต์ ตามชนิดเกรด อุณหภูมิ และอัตรา ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำแตกโคท มีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือลาดยางแอสฟัลต์ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลต์ สลัดลาดบางๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดล้อยางบดทับไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ
4. เมื่อลาดยางแอสฟัลต์ ทำแตกโคทแล้ว ให้ทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง เพื่อที่จะให้น้ำระเหยออกไป ถึงจะทำผิว ชั้นต่อไปได้
5. ให้ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทำแตกโคทแล้วจนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทาง หรือพื้นทางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ
6. สีทางบนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต , ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
7. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 0.10 เมตร ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
  - 7.1 เส้นประ เป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประ กำหนดไว้ตามแบบ
8. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 0.10 เมตร ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

## หมายเหตุ

1. ยาง TACK COAT ชนิดยางแอสฟัลต์
  - 1.1 RC-70 อุณหภูมิ 50-100 °C, 120-215 °F
  - 1.2 RC-250 อุณหภูมิ 80-110 °C, 180-235 °F
  - 1.3 RS-2K ไม่ต้องใช้ความร้อน ใช้อุณหภูมิปกติ



เทศบาลตำบลหนองหัวแรด  
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
กระทรวงมหาดไทย

## โครงการ

แบบโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
(เส้นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)  
บ้านหนองขาม หมู่ 9 ตำบลหนองหัวแรด  
อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

## สถานที่ดำเนินงาน

บ้านหนองขาม หมู่ 9 ตำบลหนองหัวแรด  
อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

## สำรวจ/เขียนแบบ

นายวิชาญ พงษ์ธรรม  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

## ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

## วิศวกรโยธาผู้ออกแบบ

(นายวิชาญ พงษ์ธรรม เกิดทะเล)

## ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

## เห็นชอบโครงการ

ตำแหน่ง

## อนุมัติโครงการ

ตำแหน่ง

แบบเลขที่ 29/2568