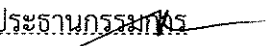
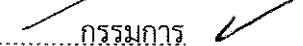
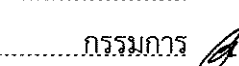


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) ขนาดกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐-๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๕๘.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๗๑๗.๕๐ ตารางเมตร (สถานที่ก่อสร้างบริเวณปากทางซอย ๔ ถึงปากทางซอย ๗ ชุมชนแม่จู้ หมู่ที่ ๕ ตำบลป่าไผ่ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองแม่ใจ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน งบลงทุนค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้างประเภทค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงผิวถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) ขนาดกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐-๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๕๘.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๗๑๗.๕๐ ตารางเมตร (สถานที่ก่อสร้างบริเวณปากทางซอย ๔ ถึงปากทางซอย ๗ ชุมชนแม่จู้ หมู่ที่ ๕ ตำบลป่าไผ่ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๘๙๖,๘๘๒.๑๔ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยแปดสิบสองบาทสิบสี่สตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๒ หน้า
 - ๖.๒ รายละเอียดการประมาณราคา จำนวน ๖ หน้า
 - ๖.๓ รายละเอียดการแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน กำหนดเวลาแล้วเสร็จ จำนวน ๑ หน้า
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายเอกราช นิธิภัทรนนท์ ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ 
 - ๗.๒ นายสง่าชัย วงศ์วัง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กรรมการ 
 - ๗.๓ นางสาวปริญญช มัยมณี ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการ 


 (นางทัศนีย์ จิตพิ)
 นายกเทศมนตรีเมืองแม่ใจ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ปรับปรุงผิวถนนเดิม OVER - LAY ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจร
สถานที่ก่อสร้าง : ปากทางซอย 4 ถึงปากทางซอย 7 ชุมชนแม่ตุ๋ หมู่ที่ 5 ตำบลป่าไผ่ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานวิศวกรรม ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่างเทศบาลเมืองแม่โจ้
คำนวณราคากลาง โดย : นางสาวปริญญา นัยมณี (ผู้ช่วยนายช่างโยธา)

แบบเลขที่ : ท.34/2569
ราคาน้ำมัน 40.74 บาท/ลิตร
เมื่อวันที่ : 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
1.1	งานป่นผิวได้ และเทคโคได้ (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	1,717.50	18.27	31,378.73	1.3642	42,806.86	42,806.86
1.1(1)	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคได้ (TACK COAT)							
	(ASHHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา 5 ซม.							
1.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	1,717.50	341.32	586,217.10	1.3642	799,717.37	799,717.37
1.2(1)	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.							
	(ASHHALT CONCRETE WEARING COURSE)							
2	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
2.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	137.40	290.00	39,846.00	1.3642	54,357.91	54,357.91
2.1(1)	เส้นจราจรชนิด (THERMOPLASTIC PAINT) สีเหลือง & ขาว (YELLOW & WHITE)							
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง								
1.ลายมือชื่อ.....				วันที่.....				
2.ลายมือชื่อ.....				วันที่.....				
3.ลายมือชื่อ.....กรรมการ				วันที่.....				
สรุป				รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง				
				ราคากลาง				
				(แปดแสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยแปดสิบสองบาทสิบสี่สตางค์)				

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ปรับปรุงผิวถนนเดิม OVER - LAY ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมติดตั้งจราจร

สถานที่ก่อสร้าง : ปากทางซอย 4 ถึงปากทางซอย 7 ชุมชนแม่คู่ หมู่ที่ 5 ตำบลป่าไผ่ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานวิศวกรรม ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่างเทศบาลเมืองแม่โจ้

คำนวณราคากลาง โดย : นางสาวปริญญาช มัยมณี (ผู้ช่วยนายช่างโยธา)

แบบเลขที่ : ท.34/2569

ราคาน้ำมัน : 40.74 บาท/ลิตร

เมื่อวันที่ : 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
----------	--------	-------	--------	--------------	---------	----------	-------------------	----------

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

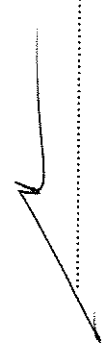
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	√657,441.83
=	-
=	-
=	1.3642
=	-



(นายเอกราช นิธิทรนนท์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสง่าชัย วงศ์จิ่ง)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นางสาวปริญญาช มัยมณี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา
กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

กองช่าง เทศบาลเมืองแม่โจ้ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2569

ประเภทงาน	ปรับปรุงผิวถนนเดิม OVER - LAY ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจร
เจ้าของโครงการ	เทศบาลเมืองแม่โจ้ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่
สายทาง	ชื่อสายทาง ปากทางซอย 4 ถึงปากทางซอย 7 ซอยชนแม่โจ้
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 5 ตำบลป่าไผ่ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่
	ระยะทางดำเนินการ 0.458 กม.
	= 315.42 บาท/ลบ.ม

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะขนส่ง

1	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.เชียงใหม่	หินคลุก	247.67 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	14	=	57.78 บาท/ลบ.ม.
2	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.เชียงใหม่	หินฝุ่น	280.37 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	14	=	57.78 บาท/ลบ.ม.
3	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.เชียงใหม่	หิน 3/4"	373.83 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	14	=	57.78 บาท/ลบ.ม.
4		หิน 1/2"	350.47 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	14	=	57.78 บาท/ลบ.ม. (เฉลี่ยหิน 3/4", 3/8")
5	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.เชียงใหม่	หิน 3/8"	327.10 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	14	=	57.78 บาท/ลบ.ม.
6		หินผสมแอสฟัลต์	315.42 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	14	=	57.78 บาท/ลบ.ม. (คิดเฉลี่ยหิน 3 ชนิด)
7	ทพ.สำนัก 10 เชียงใหม่	ตีเส้นจราจร	290.00 บาท/ตร.ม.	ระยะขนส่ง	-	=	- บาท/ตร.ม.
8	อ.สันทราย จ.เชียงใหม่	ลูกรัง	120.00 บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	3	=	16.68 บาท/ลบ.ม.
9	อ.สันทราย จ.เชียงใหม่	วัสดุคัดเลือก	- บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	-	=	- บาท/ลบ.ม.
10	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.เชียงใหม่	ซีเมนต์	3,214.95 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	14	=	57.78 บาท/ตัน
11	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กทม.	ยาง MC-70	38,250.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	695	=	1,259.12 บาท/ตัน
12	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กทม.	ยาง AC 60-70	35,920.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	695	=	1,259.12 บาท/ตัน
13	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กทม.	ยาง CRS-2	32,133.33 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	695	=	1,259.12 บาท/ตัน
14	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กทม.	ยาง CSS-1	23,833.33 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	695	=	1,259.12 บาท/ตัน

(ยางใช้ระยะขนส่งจากศาลากลางกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ กรุงเทพมหานคร)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	120.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	22.84 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	16.68 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	159.52 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	255.23 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	48.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	303.42 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	- บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	- บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	53.74 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	57.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	111.57 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	120.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	33.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	16.68 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	170.27 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	272.43 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	57.83 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	330.26 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพินทา

- ค่าวัสดุ				=	247.67	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	57.78	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	<u>305.45</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการใช้ยาง	1.5		=	458.18	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม				=	25.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ				=	91.21	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u><u>574.81</u></u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานอุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานอุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ						
ผิวทาง (ขนหึง)				=	11.85	บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก	0.20	ม.)		=	29.54	บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกวิ่ง)	0.20	ม.)		=	22.88	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.20	ม.)		=	91.64	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)		=	23.33	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)		=	23.33	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u><u>202.57</u></u>	บาท/ตร.ม.

6. งานพินทา (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ				=	247.67	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	57.78	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	<u><u>305.45</u></u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat				=	10.02	บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889 ตร.ม./ตัน)	=	189.19	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	199.21	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	15.95	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u><u>215.16</u></u>	บาท/ตร.ม.

8. งานโพรมีโต้

- ราคาจากโรงงาน				=	23,833.33	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	1,259.12	บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง				=	<u><u>25,092.45</u></u>	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	20.07	บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคางานโพรมีโต้				=	7.92	บาท/ตร.ม.
				=	<u><u>27.99</u></u>	บาท/ตร.ม.

9. งานเทคโคโต้

- ราคาจากโรงงาน				=	32,133.33	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	1,259.12	บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง				=	<u><u>33,392.45</u></u>	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.3	ลิตร/ตร.ม.	=	10.02	บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคางานเทคโคโต้				=	8.25	บาท/ตร.ม.
				=	<u><u>18.27</u></u>	บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	36.89 บาท/ตร.ม.	
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.	
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %	
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.	
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	3,272.73 บาท/ตัน	
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.	
ค่างานปูนซีเมนต์	=	49.09 บาท/ตร.ม.	
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	- บาท/ตร.ม.	
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	36.89 บาท/ตร.ม.	
- ค่าเสื่อมราคา Pavement In-Place Recycling ขุดลึก 20 ซม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.	
	=	<u>85.98 บาท/ตร.ม.</u>	

11. งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน (ปูบนไพบร์โค้ท)

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.89 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,933.31 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	276.17 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	383.21 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,627.72 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	=	315.45 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาปูบนงานไพบร์โค้ท	=	11.74 บาท/ตร.ม.
	=	<u>327.19 บาท/ตร.ม.</u>

11.2 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน (ปูบนแทคโค้ท)

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. $= [(181.86 + 80) \times 80] / 10,000$	=	2.09 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 $= (250,000 / 10,000)$	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 $= [(85920.00 + 1,259.12) \times 0.052]$	=	1,933.31 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 $= [(815.42 + 57.78) \times 0.74]$	=	276.17 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	491.05 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม $= (2,786.12 / 8.33)$	=	2,736.12 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	=	328.47 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาปูบนงานแทคโค้ท	=	12.85 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลต์ติกที่เลือก	=	<u>341.32 บาท/ตร.ม.</u>

11.3 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	1.35 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,933.31 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	276.17 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	491.05 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				=	8.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,735.38 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	(8.33 ตร.ม./ตัน)	=	328.38 บาท/ตร.ม.
				=	<u>328.38 บาท/ตร.ม.</u>

12. งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

12.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน (ปูบนโพรมีโต้ท์)

- ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	2.09 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,304.81 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	276.17 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10				=	540.16 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				=	8.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,156.73 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	(8.33 ตร.ม./ตัน)	=	258.91 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาปูบนงานโพรมีโต้ท์x1.1				=	12.914 บาท/ตร.ม.
				=	<u>271.824 บาท/ตร.ม.</u>

12.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน (ปูบนแทคโต้ท์)

- ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	2.09 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,304.81 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	276.17 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10				=	540.16 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				=	8.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,156.73 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	(8.33 ตร.ม./ตัน)	=	258.91 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาปูบนงานแทคโต้ท์x1.1				=	12.914 บาท/ตร.ม.
				=	<u>271.824 บาท/ตร.ม.</u>

12.3 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.35 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,304.81 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	276.17 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10	=	540.16 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,155.99 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ชม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	=	258.82 บาท/ตร.ม.
	=	<u>258.82 บาท/ตร.ม.</u>

ค่าตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (Para AC ,AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากรับบวกรด้วยค่าขนส่งจากปากม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 32.64 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตบกปกติ

ค่าขนส่งหิน	1	ใช้	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.006	ใช้	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน ใช้ 1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	%	(งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคาน้ำมันโซล่าเซลล์	32.64		15.50,16.50,17.50,18.50,19.50,20.50,21.50,22.50,23.50,24.50, 25.50, 26.50,27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.5
อยู่ในพื้นที่	0		ฝนตกปกติ ฝนตกชุก 1* ฝนตกชุก 2**

ฝนตกชุก 1* = กรุงเทพฯ ,กระบี่ ,จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงราย ,ตรัง ,นครนายก ,ปราจีนบุรี ,พัทลุง ,ภูเก็ต ,ยะลา ,สกลนคร ,สุดล และหนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตรวค ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,นราธิวาส ,นิงกาฬ ,พังงา ,ระนอง และสงขลา

ประมาณรานางสาวปริญญา นัยมณี	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ตรวจ นายสง่าชัย วงศ์วัง	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ผู้ตรวจ นายเอกราช นิธิภัทรนนท์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง

Back Up Sheet

ปรับปรุงผิวถนนเดิม OVER - LAY ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจร
ปากทางซอย 4 ถึงปากทางซอย 7 ชุมชนแม่ตู๋

ถนน กว้าง	3.50-4.00	ม.	ราง กว้าง		ม.
ถนน ยาว	458.00	ม.	ราง ยาว		ม.
ถนน หนา	0.05	ม.	ราง หนา		ม.
พื้นที่	1,717.50	ตร.ม.	รางลึก เฉลี่ย		ม.

1 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ถนนลาดยาง)

- งานลาดแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT)		=	1,717.50	ลบ.ม.
- งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)		=	1,717.50	ลบ.ม.
- งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โทเพลาสติก	= (458.00 × 0.30)	=	137.40	ตร.ม.

ราคาน้ำมัน

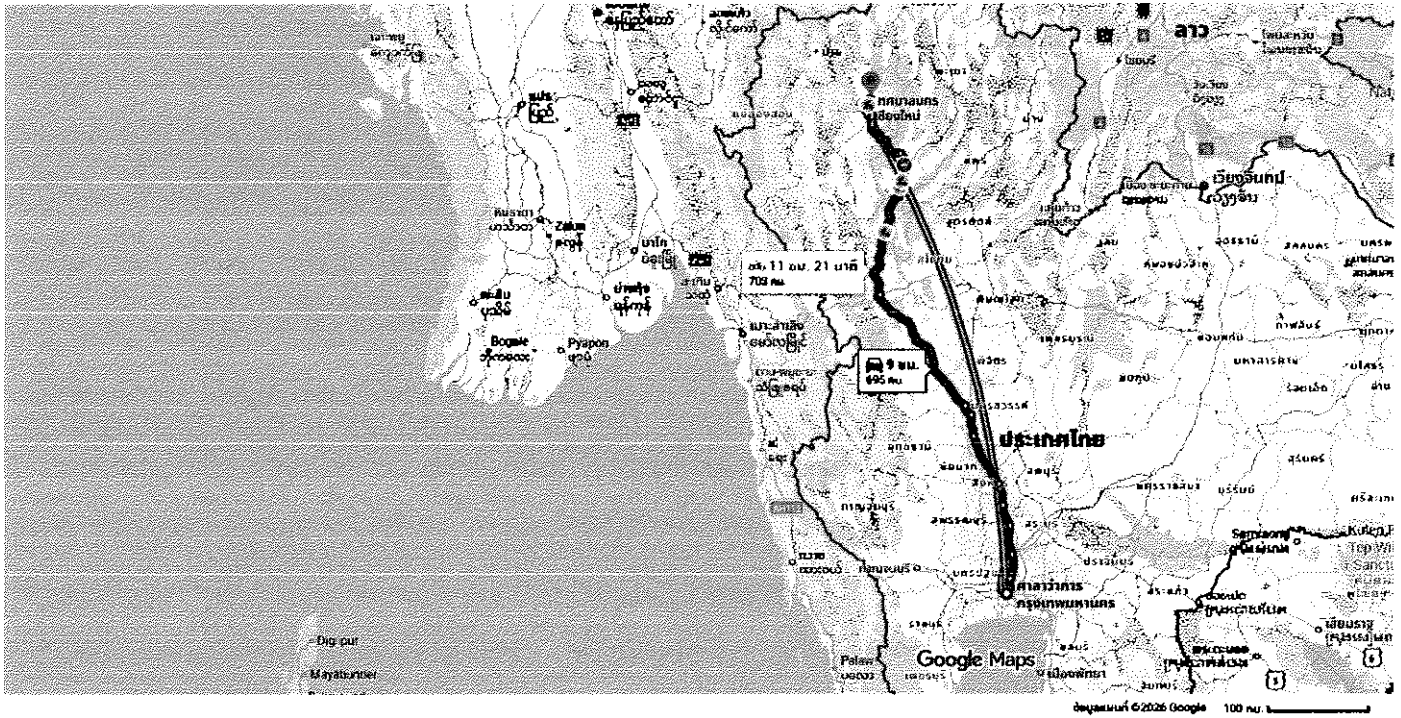
- สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง
- สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง
- กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

[illegible]

ราคาประเมินขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569
(ตัวเลขรวมเงินบาท/ไร่)

* ฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา (ภ.บ.ด.)

30 - 1000	Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	10000	Gasohol Diesel	Gasohol 95
25-03-2560 05:00	35.94	32.79	36.06	40.86	41.06	46.84	54.64	62.04
24-03-2560 06:00	32.94	26.79	30.06	34.86	36.06	43.84	48.64	44.04
21-03-2560 08:00	31.14	24.79	28.06	32.86	33.06	41.84	44.64	42.04
18-03-2560 09:00	30.44	23.79	27.06	31.86	32.06	40.84	43.94	41.04
10-03-2560 08:00	29.94	23.79	27.84	30.86	31.06	39.84	43.44	40.04



ข้อมูลแผนที่ © 2026 Google 100 กม.

ผ่าน AH2 9 ชม.
เส้นทางที่เร็วที่สุดตอนนี้ เนื่องการปิดถนน 695 กม.
หลายจุดบน 1034
▲ เส้นทางนี้มีการเก็บค่าผ่านทาง

ผ่าน AH2 11 ชม. 21 นาที
เส้นทางที่เร็วที่สุดตอนนี้ เนื่องการปิดถนน 703 กม.
ถนนหลายจุด

กรุงเทพมหานคร-เทศบาลนคร 1 ชม. 10 นาที
เชียงใหม่

สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้

เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

วัดมหาธาตุ
4.7 ★ (24,987)

พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติเชียงใหม่
4.5 ★ (4,662)

อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย
4.7 ★ (17,988)

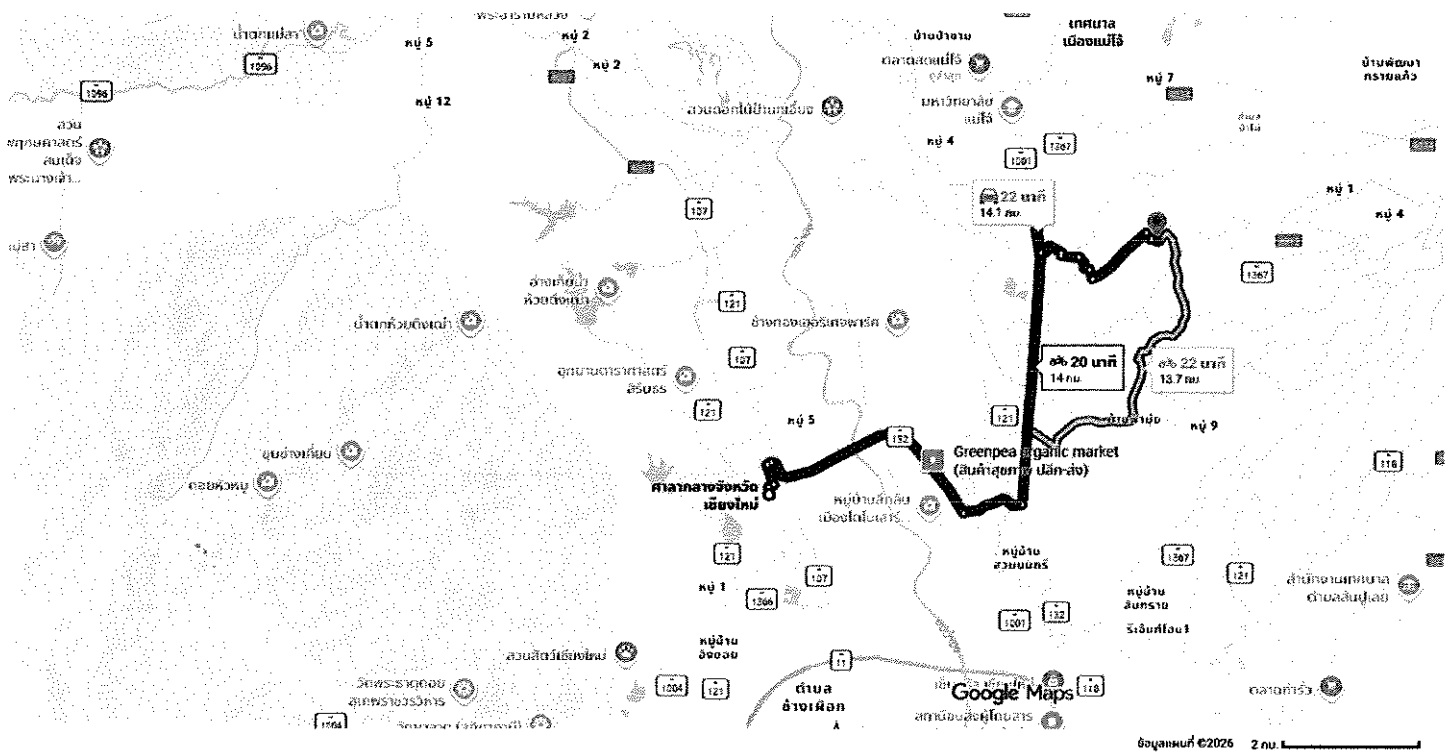
วัดพระเชตุพนวิมลมังคลารามราชวรมหาวิหาร
4.7 ★ (21,400)

วัดสุทัศน์เทพวรารามราชวรมหาวิหาร
4.6 ★ (9,000)

วัดบวรนิเวศราชวรวิหาร
4.3 ★ (12,520)

วัดศรีรัตนาราม (พระอารามหลวง)
4.8 ★ (4,877)

อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย



🏍️ ผ่าน ถนนหมายเลข 132 และ ถนนหมายเลข 1001 20 นาที
14.0 กม.
เส้นทางที่เร็วที่สุด การจราจรปกติ

🏍️ ผ่าน ถนนหมายเลข 132 22 นาที
13.7 กม.

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 132 และ ถนนหมายเลข 1001 22 นาที
14.1 กม.
เส้นทางที่เร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4



ร้านอาหาร



โรงแรม



บาร์



กาแฟ



เติมเต็ม

ราคาแนะนำเครื่องหมายบนผิวทาง, เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง

กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

ประมาณราคา กันยายน 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	หมายเหตุ
1	เส้นจราจร THERMOPLASTIC (สีขาว, สีเหลือง)	ตร.ม.	290.00	
2	RUMBLE STRIP	ตร.ม.	460.00	
3	หลักราบ (ความสูง 1.625 ม.)	หลัก	590.00	
4	หลักเขตทาง (เสาคอนกรีต)	หลัก	310.00	
5	หลักกิโลเมตร (แบบทาสี)	หลัก	1,940.00	
	หลักกิโลเมตร (แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)	หลัก	3,640.00	
6	Guard Rail			
6.1	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม/ม ²)			
	- Guard Rail (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง $R \geq 700$ ม. , ความสูงคันทาง $H \leq 3.00$ ม.)	เมตร	1,290.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 450 ม. $\leq R < 700$ ม. , ความสูงคันทาง $3.00 < H \leq 4.00$ ม.)	เมตร	1,390.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 150 ม. $\leq R < 450$ ม. , ความสูงคันทาง $4.00 < H \leq 5.00$ ม.)	เมตร	1,630.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง $R < 150$ ม. , ความสูงคันทาง $5.00 < H \leq 7.00$ ม.)	เมตร	2,370.00	
	- Guard Rail (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สท - 0904/64)	เมตร	1,650.00	
6.2	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 2 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 1100 กรัม/ม ²)			
	- Guard Rail (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง $R \geq 700$ ม. , ความสูงคันทาง $H \leq 3.00$ ม.)	เมตร	1,460.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 450 ม. $\leq R < 700$ ม. , ความสูงคันทาง $3.00 < H \leq 4.00$ ม.)	เมตร	1,570.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 150 ม. $\leq R < 450$ ม. , ความสูงคันทาง $4.00 < H \leq 5.00$ ม.)	เมตร	1,880.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง $R < 150$ ม. , ความสูงคันทาง $5.00 < H \leq 7.00$ ม.)	เมตร	2,800.00	
	- Guard Rail (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สท - 0904/64)	เมตร	1,890.00	
7	Barricade			
7.1	Timber Barricade	เมตร	890.00	
7.2	Guard Rail Barricade	เมตร	1,780.00	
8	สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	14,280.00	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ.			
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	17,020.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	18,460.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	20,250.00	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ต.			
	- ขนาดป้ายจราจร 1	ชุด	14,890.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	15,260.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	15,710.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	16,280.00	
9	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	280.00	
	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	320.00	

หมายเหตุ : 1. ราคารวมค่าวัสดุ ค่าขนส่งและติดตั้ง ไม่รวม Factor F

2. ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ตารางสำหรับการประมาณราคาสัดส่วนหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ขนาดของหิน	สัดส่วนหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
หินฝุ่น	๕๐%
หิน ๓/๘"	๒๕%
หิน ๓/๔"	๒๕%

๓.๒ สัดส่วนผสมคอนกรีตผิวจราจร คสล. และมอร์ตาร์

๓.๒.๑ สำหรับการประมาณราคา โครงการก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ใช้ สัดส่วนผสมคอนกรีตผิวจราจร คสล. และมอร์ตาร์ ตามที่ สว. กำหนด โดยมีสัดส่วน ดังนี้

๑) สัดส่วนคอนกรีตผิวจราจร คสล. ต่อ ๑ ลูกบาศก์เมตร (หน่วยเป็นปริมาตร)

- ซีเมนต์ ๓๕๐ กิโลกรัม

- หิน ๓๘๗ ลิตร

- หิน ๓๘๖ ลิตร

๒) สัดส่วนมอร์ตาร์ ต่อ ๑ ลูกบาศก์เมตร (หน่วยเป็นปริมาตร)

- ซีเมนต์ ๔๑๕ กิโลกรัม

- หิน ๕๕๖ ลิตร

๓.๒.๒ ในระยะยาว สำหรับการประมาณราคา โครงการก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป มอบหมายให้ สว. ทบทวนสัดส่วนของ ปูน หิน หินทราย สำหรับผิวจราจร คสล. มทข.๒๓๑-๒๕๖๒ ใหม่ ซึ่งอาจพิจารณาใช้ค่าจากผลทดสอบ General Test ของ สทข.ที่ ๑-๑๘ ประกอบการกำหนดสัดส่วนคอนกรีตผิวจราจร คสล. รวมถึงกำหนดค่าต่ำสุด - สูงสุดของสัดส่วนวัสดุคอนกรีตผิวจราจร คสล. (ทรายและหิน)

๓.๓ สัดส่วนผสมคอนกรีต ตามร่าง มทข.๑๐๑-๒๕๖๓ /

๓.๓.๑ สำหรับการประมาณราคา โครงการก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ใช้ สัดส่วนผสมคอนกรีต ตามร่าง มทข.๑๐๑-๒๕๖๓ ที่กรมได้แจ้งเวียนตามบันทึก ที่ คค ๐๗๒๘.๔/๒๒๐๘ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓ และบันทึก ที่ คค ๐๗๒๘.๔/ ๒๓๓๙ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓

๓.๓.๒ ในระยะยาว สำหรับการประมาณราคา โครงการก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป มอบหมายให้ สว. ทบทวนสัดส่วนของ ปูน หิน ทราย สำหรับผิวจราจร คสล. มทข.๑๐๑-๒๕๖๓ ใหม่ ซึ่งอาจพิจารณาใช้ค่าจากของผลทดสอบ General Test ของ สทข.ที่ ๑-๑๘ ประกอบการกำหนด สัดส่วนคอนกรีตรวมถึงกำหนดค่าต่ำสุด - สูงสุดของสัดส่วนวัสดุคอนกรีต (ทรายและหิน)

๓.๓.๓ มอบหมายให้ สบก. แจ้งกรมบัญชีกลาง เพื่อปรับปรุงข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เพิ่มเติม หลังจาก มทข.๑๐๑-๒๕๖๓ ประกาศใช้

/๓.๔ ราคาแนะนำ...

export

สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร ตราที โอ เอ	แกลลอน	443.93
สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 18.925 ลิตร ตราที โอ เอ	ถัง	1,822.43
น้ำมันเคลือบแข็ง ภายใน ขนาด 3.785 ลิตร ตราเครื่องบิน บี 52 (ยูนิเทค ยู 202)	แกลลอน	738.32
น้ำมันเคลือบแข็ง ภายนอก ขนาด 3.785 ลิตร ตราเครื่องบิน บี 52 (ยูนิเทค ยู 404)	แกลลอน	1,028.04
แล็กเกอร์ ชนิดเงา ขนาด 3.785 ลิตร ตรา ที โอ เอ	แกลลอน	476.64
ทินเนอร์ ขนาด 3.785 ลิตร ตรา ที โอ เอ	กระป๋อง	317.76
บานประตูไม้อัดสัก ชนิดใช้ภายใน หน้า 3.5 ซม. ขนาด 70 x 200 ซม.	บาน	528.04
บานประตูไม้อัดสัก ชนิดใช้ภายใน หน้า 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม.	บาน	551.40
บานประตูไม้อัดสัก ชนิดใช้ภายนอก หน้า 3.5 ซม. ขนาด 70 x 200 ซม.	บาน	766.36
บานประตูไม้อัดสัก ชนิดใช้ภายนอก หน้า 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม.	บาน	785.05
บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน หน้า 3.5 ซม. ขนาด 70 x 200 ซม.	บาน	457.94
บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน หน้า 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม.	บาน	476.64
บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายนอก หน้า 3.5 ซม. ขนาด 70 x 200 ซม.	บาน	565.42
บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายนอก หน้า 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม.	บาน	574.77
วงกบประตูไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 80 x 200 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	950.00
วงกบหน้าต่างไม้เนื้อแข็ง ไม่มีช่องแสง ขนาด 80 x 110 ซม. ขนาดไม้วงกบ 2" x 4"	ชุด	790.00
ตะปุดอกไม้ ชนิดมอม ขนาด 3 นิ้ว	กก.	43.93
ตะปุดอกคอนกรีต ขนาด 3" - 4"	กก.	69.63
บานพับหน้าต่างเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม ขนาด 10 นิ้ว	ชุด	93.46
บานพับหน้าต่างเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม ขนาด 12 นิ้ว	ชุด	130.84
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ปูนงานโครงสร้าง) บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง เอสซีซี สูตรคาร์บอนต่ำ	ตัน	3,308.41
ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราเสือ	ตัน	2,728.97
ฟลีนโค้ท เบอร์ 3 ขนาด 3.5 กก. ตราเซลล์	กระป๋อง	375.70
แอลแลค ชนิดเกล็ด สีเหลือง	กก.	261.68
น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท่อน้ำไทย	กระป๋อง	110.28
น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราช้าง	กระป๋อง	103.27
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	528.04
ทรายละเอียด	ลบ.ม.	686.92
หินย้อย 3/4" ราคา ณ โรงไม้	ลบ.ม.	373.83
หินย้อย 3/8" ราคา ณ โรงไม้	ลบ.ม.	327.10
ทรายถมที่	ลบ.ม.	401.87
หินคลุก ราคา ณ โรงไม้	ลบ.ม.	233.64
หินฝุ่น ราคา ณ โรงไม้	ลบ.ม.	280.37
ก๊อกน้ำทองเหลือง ขนาด 1/2 นิ้ว ตรา ASUMA	อัน	112.15

export

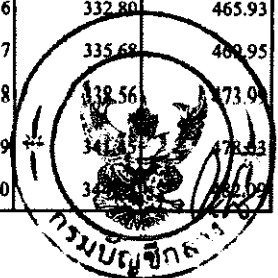
รายการ	หน่วย	มีนาคม
เหล็กฉาก ทน 4 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 40 x 40 มม. น้ำหนัก 14.5 กก.	ท่อน	327.25
เหล็กฉาก ทน 4 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 50 x 50 มม. น้ำหนัก 18.4 กก.	ท่อน	426.97
เหล็กฉาก ทน 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 50 x 50 มม. น้ำหนัก 26.8 กก.	ท่อน	633.44
เหล็กฉาก ทน 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 65 x 65 มม. น้ำหนัก 35.5 กก.	ท่อน	818.67
เหล็กฉาก ทน 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 75 x 75 มม. น้ำหนัก 41.1 กก.	ท่อน	957.73
เหล็กฉาก ทน 10 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 100 x 100 มม. น้ำหนัก 89.2 กก.	ท่อน	1,890.80
เหล็กทรงน้ำ ขนาด 75 มม. x 40 มม. น้ำหนัก 41.5 กก./ท่อน ยาว 6 เมตร	ท่อน	1,017.44
เหล็กทรงน้ำ ขนาด 100 มม. x 50 มม. น้ำหนัก 56.2 กก./ท่อน ยาว 6 เมตร	ท่อน	1,368.25
ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC- ๒0/70 บรรจุ BULK	ตัน	35,920.00
ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC- 40/50 บรรจุ BULK	ตัน	41,500.00
ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS - 2 บรรจุ BULK	ตัน	32,133.33
ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	34,980.00
ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS - 2h บรรจุ BULK	ตัน	33,080.00
ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1 บรรจุ BULK	ตัน	32,200.00
ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1h บรรจุ BULK	ตัน	35,350.00
ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	42,400.00
ยางมะตอย ชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC - 70 บรรจุ BULK	ตัน	46,840.00
ยางมะตอย ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	51,900.00
น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท่อน้ำไทย	กระป๋อง	128.04
น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 100 กรัม ตราช้าง	กระป๋อง	56.07
น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราช้าง	กระป๋อง	120.56
น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดเข้มข้น ขนาด 250 กรัม ตราช้าง	กระป๋อง	214.95
ปูนกาวซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตราจระเข้ รุ่นเกเตอร์	ถุง	101.87
ปูนกาวซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตราจระเข้ รุ่นจระเข้เขียว	ถุง	185.98
ปูนกาวซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตราจระเข้ รุ่นจระเข้ฟ้า	ถุง	154.21
ปูนกาวซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตราจระเข้ รุ่นจระเข้เหลือง	ถุง	116.82
ปูนกาวซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตราจระเข้ รุ่นจระเข้แดง	ถุง	251.40
ปูนกาวซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตรา เลือ ดงเขียว	ถุง	128.97
ปูนกาวซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตรา เลือ ดงชมพู	ถุง	180.37
ยาแนว บรรจุ 1 กก./ถุง ตราจระเข้ รุ่นพรีเมียมพลัส สีขาวไข่มุก	ถุง	56.07
ยาแนว บรรจุ 1 กก./ถุง ตราเวเบอร์คัลเลอร์ รุ่นพาวเวอร์ สีสโนว์ (ขาว)	ถุง	48.60
น้ำยากันซึมผสมคอนกรีต บรรจุ 5 ลิตร/แกลลอน ตราจระเข้ รุ่นแอคติก พรูฟ	แกลลอน	157.01
น้ำยากันซึมผสมคอนกรีต บรรจุ 5 ลิตร/แกลลอน ตรา LANKO รุ่น LK 322	แกลลอน	213.08

การนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน (กรณีนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน 25 คะแนน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดชัน และการจราจรปกติ

รวมการนำเข้าและส่งออกสินค้า มี ๒๒๓๓๓๓๓๓ ๓๓.๓๓ - ๓๓.๓๓ ๓๓.๓๓

ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
กม.	บาท / คัน	บาท / ตย.ม.	กม.	บาท / คัน	บาท / ตย.ม.	กม.	บาท / คัน	บาท / ตย.ม.
1	8.50	11.91	41	118.44	165.82	81	232.82	325.94
2	10.70	14.98	42	121.30	169.83	82	235.58	329.81
3	12.90	18.06	43	124.15	173.81	83	238.46	333.84
4	15.10	21.13	44	127.02	177.82	84	241.36	337.90
5	17.29	24.21	45	129.87	181.81	85	244.26	341.97
6	19.49	27.29	46	132.73	185.83	86	247.06	345.88
7	21.69	30.36	47	135.58	189.81	87	249.86	349.80
8	24.12	33.77	48	138.44	193.82	88	252.80	353.92
9	26.98	37.77	49	141.29	197.80	89	255.62	357.87
10	29.84	41.77	50	144.14	201.80	90	258.45	361.83
11	32.69	45.77	51	147.02	205.82	91	261.43	366.00
12	35.55	49.77	52	149.86	209.80	92	264.27	369.98
13	38.41	53.77	53	152.72	213.81	93	267.13	373.98
14	41.27		54	155.59	217.83	94	270.00	377.99
15	44.12	61.77	55	158.43	221.81	95	272.72	381.80
16	46.98	65.78	56	161.29	225.80	96	275.60	385.84
17	49.84	69.78	57	164.16	229.82	97	278.49	389.89
18	52.70	73.77	58	167.04	233.86	98	281.39	393.95
19	55.56	77.78	59	169.88	237.83	99	284.31	398.03
20	58.42	81.78	60	172.74	241.83	100	287.06	401.89
21	61.27	85.78	61	175.60	245.85	101	289.99	405.99
22	64.13	89.79	62	178.49	249.88	102	292.76	409.87
23	66.98	93.78	63	181.32	253.84	103	295.71	414.00
24	69.85	97.79	64	184.16	257.82	104	298.50	417.89
25	72.71	101.79	65	187.01	261.81	105	301.47	422.06
26	75.56	105.79	66	189.88	265.83	106	304.26	425.97
27	78.42	109.79	67	192.76	269.86	107	307.07	429.89
28	81.28	113.80	68	195.57	273.80	108	309.87	433.82
29	84.13	117.78	69	198.48	277.87	109	312.89	438.04
30	87.00	121.80	70	201.32	281.84	110	315.71	442.00
31	89.84	125.78	71	204.17	285.83	111	318.54	445.96
32	92.71	129.80	72	207.03	289.84	112	321.38	449.93
33	95.57	133.80	73	209.90	293.86	113	324.23	453.92
34	98.44	137.81	74	212.78	297.90	114	327.08	457.91
35	101.28	141.79	75	215.59	301.82	115	329.94	461.91
36	104.14	145.80	76	218.50	305.89	116	332.80	465.93
37	107.01	149.81	77	221.32	309.84	117	335.68	469.95
38	109.87	153.82	78	224.15	313.81	118	338.56	473.94
39	112.73	157.82	79	227.10	317.94	119	341.45	478.43
40	115.57	161.80	80	229.95	321.93	120	344.34	482.99



ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะบรรทุก 10 เมตร และรถยกทรง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.76	6.66	41	74.92	104.89	81	147.43	206.40
2	6.40	8.96	42	76.74	107.43	82	149.22	208.91
3	8.04	11.26	43	78.54	109.96	83	151.05	211.46
4	9.68	13.56	44	80.36	112.50	84	152.84	213.98
5	11.32	15.85	45	82.17	115.04	85	154.68	216.55
6	12.97	18.16	46	83.99	117.58	86	156.48	219.07
7	14.61	20.46	47	85.80	120.12	87	158.28	221.59
8	16.25	22.75	48	87.60	122.64	88	160.09	224.12
9	17.90	25.05	49	89.42	125.19	89	161.89	226.65
10	19.54	27.35	50	91.23	127.72	90	163.74	229.24
11	21.18	29.65	51	93.05	130.27	91	165.56	231.78
12	22.82	31.95	52	94.85	132.79	92	167.33	234.27
13	24.46	34.25	53	96.66	135.33	93	169.15	236.81
14	26.11	36.55	54	98.48	137.87	94	170.97	239.36
15	27.80	38.93	55	100.29	140.41	95	172.79	241.91
16	29.62	41.46	56	102.10	142.94	96	174.62	244.47
17	31.43	44.00	57	103.91	145.47	97	176.40	246.97
18	33.24	46.54	58	105.72	148.01	98	178.23	249.53
19	35.05	49.07	59	107.54	150.56	99	180.02	252.03
20	36.86	51.61	60	109.36	153.10	100	181.86	254.60
21	38.68	54.15	61	111.17	155.63	101	183.65	257.11
22	40.49	56.68	62	112.98	158.17	102	185.49	259.69
23	42.30	59.22	63	114.79	160.71	103	187.29	262.20
24	44.11	61.76	64	116.61	163.25	104	189.08	264.72
25	45.93	64.30	65	118.41	165.77	105	190.93	267.30
26	47.74	66.83	66	120.23	168.32	106	192.73	269.82
27	49.55	69.37	67	122.04	170.85	107	194.53	272.35
28	51.36	71.91	68	123.85	173.38	108	196.34	274.87
29	53.17	74.44	69	125.66	175.92	109	198.14	277.40
30	54.99	76.98	70	127.47	178.46	110	199.95	279.93
31	56.80	79.52	71	129.29	181.01	111	201.76	282.47
32	58.61	82.05	72	131.11	183.55	112	203.57	285.00
33	60.42	84.59	73	132.91	186.07	113	205.39	287.54
34	62.23	87.13	74	134.74	188.63	114	207.20	290.08
35	64.04	89.66	75	136.54	191.16	115	209.02	292.63
36	65.86	92.21	76	138.35	193.69	116	210.84	295.18
37	67.67	94.74	77	140.16	196.22	117	212.66	297.73
38	69.48	97.27	78	141.97	198.76	118	214.49	300.28
39	71.30	99.82	79	143.79	201.30	119	216.31	302.84
40	73.11	102.35	80	145.61	203.85	120	218.13	305.39

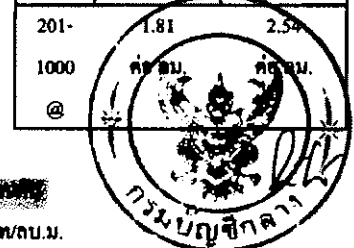


ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง วัสดุบรรจุ 10 ตัน และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีความลาดชัน และการจราจรปกติ

ราคาม้ำมันเชื้อเพลิงลิตร ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรจุ บาท / ตัน	ค่าบรรจุ บาท / ตบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรจุ บาท / ตัน	ค่าบรรจุ บาท / ตบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรจุ บาท / ตัน	ค่าบรรจุ บาท / ตบ.ม.
121	219.91	307.87	148	268.82	376.35	175	317.78	444.89
122	221.74	310.43	149	270.72	379.00	176	319.61	447.46
123	223.50	312.91	150	272.51	381.52	177	321.45	450.03
124	225.34	315.48	151	274.31	384.04	178	323.29	452.60
125	227.18	318.05	152	276.12	386.56	179	324.99	454.98
126	228.95	320.53	153	277.92	389.08	180	326.83	457.56
127	230.79	323.11	154	279.72	391.61	181	328.67	460.13
128	232.64	325.69	155	281.53	394.14	182	330.51	462.72
129	234.41	328.17	156	283.33	396.66	183	332.36	465.30
130	236.26	330.76	157	285.14	399.19	184	334.06	467.68
131	238.04	333.25	158	286.95	401.73	185	335.90	470.27
132	239.81	335.74	159	288.76	404.26	186	337.75	472.86
133	241.67	338.34	160	290.57	406.80	187	339.61	475.45
134	243.45	340.83	161	292.38	409.33	188	341.31	477.83
135	245.31	343.43	162	294.19	411.87	189	343.16	480.42
136	247.09	345.92	163	296.01	414.41	190	345.02	483.02
137	248.96	348.54	164	297.83	416.96	191	346.87	485.62
138	250.74	351.03	165	299.64	419.50	192	348.57	488.00
139	252.52	353.53	166	301.46	422.05	193	350.43	490.61
140	254.31	356.03	167	303.29	424.60	194	352.30	493.22
141	256.18	358.66	168	305.11	427.15	195	354.00	495.60
142	257.97	361.16	169	306.93	429.71	196	355.86	498.21
143	259.76	363.67	170	308.76	432.26	197	357.73	500.82
144	261.64	366.30	171	310.59	434.82	198	359.43	503.20
145	263.44	368.81	172	312.42	437.38	199	361.30	505.82
146	265.23	371.32	173	314.11	439.76	200	363.17	508.44
147	267.02	373.83	174	315.95	442.32			



- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม. ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.81 บาท/ตัน

2.54 บาท/ตบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อตบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

40.50 บาท/ลิตร

ระยะทาง 69.5 กม. (กทพ.)

ระยะทาง 200 กม. = 363.17 บาท/ตัน

ระยะทาง 69.5 - 200 = 49.5 x 1.81 = 895.95 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 895.95 + 363.17 = 1,259.12 บาท/ตัน

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๔๔๕



กรมบัญชีกลาง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและ

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขธิการ ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการจังหวัด ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร
ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศกรมบัญชีกลาง ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้
สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง พร้อมตาราง Factor F ที่ปรับปรุงใหม่

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ในส่วนของแนวทาง
และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๓ กำหนดให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้
ที่ใช้เป็นเกณฑ์พิจารณาคำหนดค่าดอกเบี้ยสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณ
ราคากลางงานก่อสร้าง ให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่
อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ย เป็นเศษ
ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าเศษไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง
งานก่อสร้าง ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยเปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำและแจ้งเวียนตาราง
Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ย เพื่อหน่วยงานของรัฐทราบ
และใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไป นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้กำหนด
และประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในอัตราร้อยละ ๖ ต่อปี
แต่เนื่องจากค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ ที่พิจารณาจากอัตรา
ส่วนแบ่งตลาดของสินทรัพย์รวมตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และ
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมร้อยละ ๖ ต่อปี เป็นร้อยละ ๗ ต่อปี ดังนั้น
กรมบัญชีกลางจึงกำหนดประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง
งานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในอัตราร้อยละ ๗ ต่อปี พร้อมทั้ง ปรับปรุงตาราง
Factor F ใหม่ จนกว่าจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กฤษณา พันศิริพันธ์

(นางสาวกฤษณา พันศิริพันธ์)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

กองระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐและราคากลาง

กลุ่มงานมาตรฐานราคากลาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@cgd.go.th

132nd

กรมบัญชีกลาง
The Comptroller General's Department



ประกาศกรมบัญชีกลาง
เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๓ กำหนดให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าเศษไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำตาราง Factor F ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติต่อไป นั้น

จากการสำรวจ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ พบว่า ค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ปัจจุบัน ของธนาคารขนาดใหญ่ ที่มีอัตราส่วนแบ่งตลาดของสินทรัพย์รวมตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เท่ากับร้อยละ ๖.๙๐ ต่อปี

กรมบัญชีกลางจึงกำหนดและประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่อัตราร้อยละ ๗ ต่อปี พร้อมทั้งจัดทำตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง โดยหน่วยงานของรัฐสามารถดาวน์โหลดตาราง Factor F ใหม่ได้จาก www.gprocurement.go.th หัวข้อประกาศคณะกรรมการราคากลาง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

บุษยา พันธุพิทักษ์

(นางสาวบุษยา พันธุพิทักษ์)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาม้วนเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.64	0.22	0.28	1.86	1.92
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.44	0.55	0.69	3.99	4.13
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.25	0.78	0.98	6.03	6.23
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	20.41	3.51	4.39	23.92	24.80
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	39.64	10.80	13.50	50.44	53.14
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	20.28	3.06	3.83	23.34	24.11
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.39	1.70	2.13	9.09	9.52
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.20	3.34	4.18	36.54	37.38
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	39.67	5.18	6.48	44.85	46.15
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	67.23	4.66	5.83	71.89	73.06
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	67.16	19.00	23.75	86.16	90.91
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	28.59	6.52	8.15	35.11	36.74
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.12	1.46	1.83	10.58	10.95
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.57	12.96	16.20	60.53	63.77
5	งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	17.17	2.75	3.44	19.92	20.61
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.47	20.90	26.13	77.37	82.60
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.94	4.20	5.25	26.14	27.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	69.39	25.71	32.14	95.10	101.53
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	7.19	1.66	2.08	8.85	9.27
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตร.ม.	9.83	2.11	2.64	11.94	12.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	12.01	3.38	4.23	15.39	16.24
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.59	1.75	2.19	12.34	12.78
9	งานราดยางไพรมไค้ด	ตร.ม.	7.95	0.62	0.78	8.57	8.73
10	งานราดยางแอสฟัลต์ไค้ด	ตร.ม.	7.37	0.88	1.10	8.25	8.47
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	17.02	2.21	2.76	19.23	19.78
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	23.52	3.05	3.81	26.57	27.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	34.97	4.54	5.68	39.51	40.65
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	51.21	6.64	8.30	57.85	59.51
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.99	0.49	0.61	2.48	2.60
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.75	0.68	0.85	3.43	3.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.09	1.00	1.25	5.09	5.34
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.98	1.47	1.84	7.45	7.82

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	474.28	16.77	20.96	491.05	495.24
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	13.85	2.82	3.53	16.67	17.38
	บนผิวทคโค้ด	ตร.ม.	10.57	2.28	2.85	12.85	13.42
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	194.83	35.15	43.94	229.98	238.77
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.65	1.74	2.18	17.39	17.83
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.68	1.92	2.40	12.60	13.08
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.30	2.53	3.16	25.83	26.46
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.40	2.39	2.99	16.79	17.39
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.57	1.06	1.33	10.63	10.90
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	36.75	11.03	13.79	47.78	50.54
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	47.83	5.29	6.61	53.12	54.44
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	40.43	11.03	13.79	51.46	54.22
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	47.83	5.29	6.61	53.12	54.44
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.31	5.92	7.40	30.23	31.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.38	7.39	9.24	37.77	39.62
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.51	9.86	12.33	50.37	52.84
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.61	11.83	14.79	60.44	63.40
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.00	2.07	2.59	14.07	14.59
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.80	0.39	0.49	3.19	3.29
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	47.62	5.86	7.33	53.48	54.95
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	64.38	7.39	9.24	71.77	73.62
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	78.02	8.11	10.14	86.13	88.16
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	94.62	9.00	11.25	103.62	105.87
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.58	1.97	2.46	14.55	15.04
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.68	2.30	2.88	16.98	17.56